

История железнодорожного транспорта.



Работа ученика 3 «А» класса
прогимназии № 1736

Цаава Кирилла

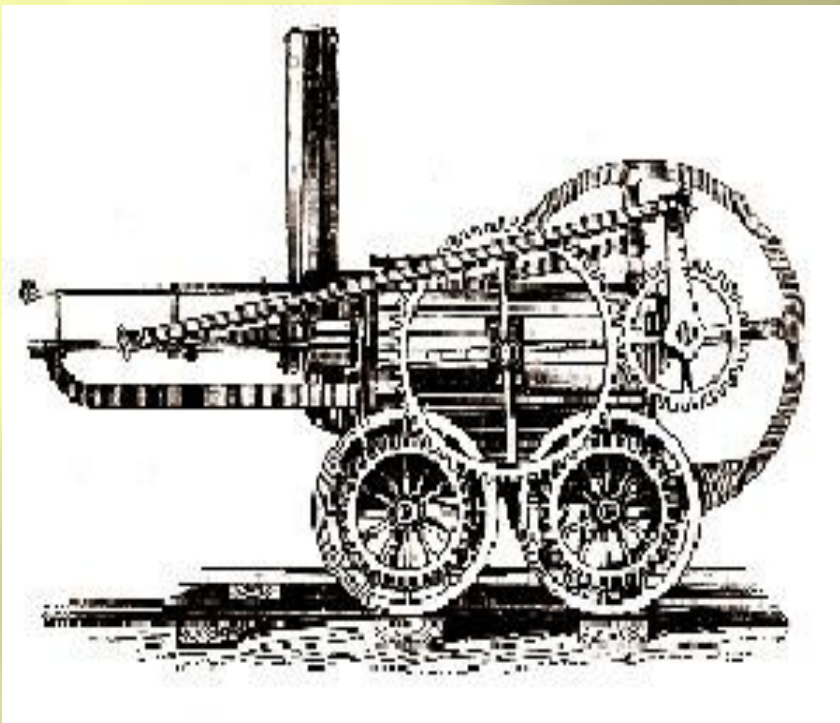
Руководитель: Новикова Л.И.

Ричард Тревитик (1771 – 1833)



- ▣ *Тревитик Ричард – 1771 – 1833, английский горный инженер. Предложил использовать паровые двигатели для перемещения повозок по рельсам. В 1804 г. Он построил «Нью Кастл» («Новый замок») – первый паровоз.*

Первый паровоз в мире.



В 1802 году Тревитик построил и первый рельсовый локомотив с паровой машиной высокого давления для владельца металлургического предприятия в Южном Уэльсе Самюэля Хомфри.

Первый паровоз Ричарда Тревитика

Невероятно, но локомотив завершил эту поездку без капли воды в котле - давлением выбило одну из заклепок, и вся вода вылилась!

Когда локомотив Тревитика испытывали в 1804 году на рельсах для шахтных вагонеток в горняцком поселке Вилам под Ньюкаслем, на это диво, среди прочих, пришел посмотреть малограмотный шахтер Джордж Стефенсон.



Когда возникает
необходимость в
перевозках пассажиров
и грузов, те, кто
планирует эти
перевозки, не
сомневаются, что
лучший выбор - это
поезд.

1893г.

США



Однако для нормальной эксплуатации такая стремительность была непрактична. А так же для парового двигателя требовалось время, чтобы довести воду до точки кипения.

Тепловозы



ДОСТОИНСТ
ВА двигателя

Дизельный двигатель начинает работать сразу

Его топливо в четыре раза эффективнее

Он легче в обслуживании



НЕДОСТАТК
И

Не были величественными



Дальнейшее усовершенствование



дизель-электрический локомотив

- В 1843-1851 гг. были построены крупнейшие в Европе двухпутные железные дороги Петербург-Москва и Петербург-Псков-Варшава-Вена, соединявшие главный центр торговли и промышленности страны - Московский район с Петербургским морским портом, а столичный Петербургский район с сетью железных дорог Западной Европы. Во второй период строительства (середина 60-х годов-80-е годы XIX в.) были обеспечены связи Москвы с её сырьевыми и продовольственными базами и основных хлебопроизводящих районов России с морскими портами.

Первая железная дорога в России.

Горные дороги Алтая и Урала

1810г. Петр Фролов проложил железную дорогу длиной в 2 км с конной тягой .

1834г Ефим и Мирон Черепановы построили железную дорогу с паровой тягой.

Петербург-Царское Село-Павловск

1837г. Первая железная дорога общего пользования в России

Протяженность -26 км



Августин Августинович Бетанкур. 1758-1824

Инженер - механик

Строитель

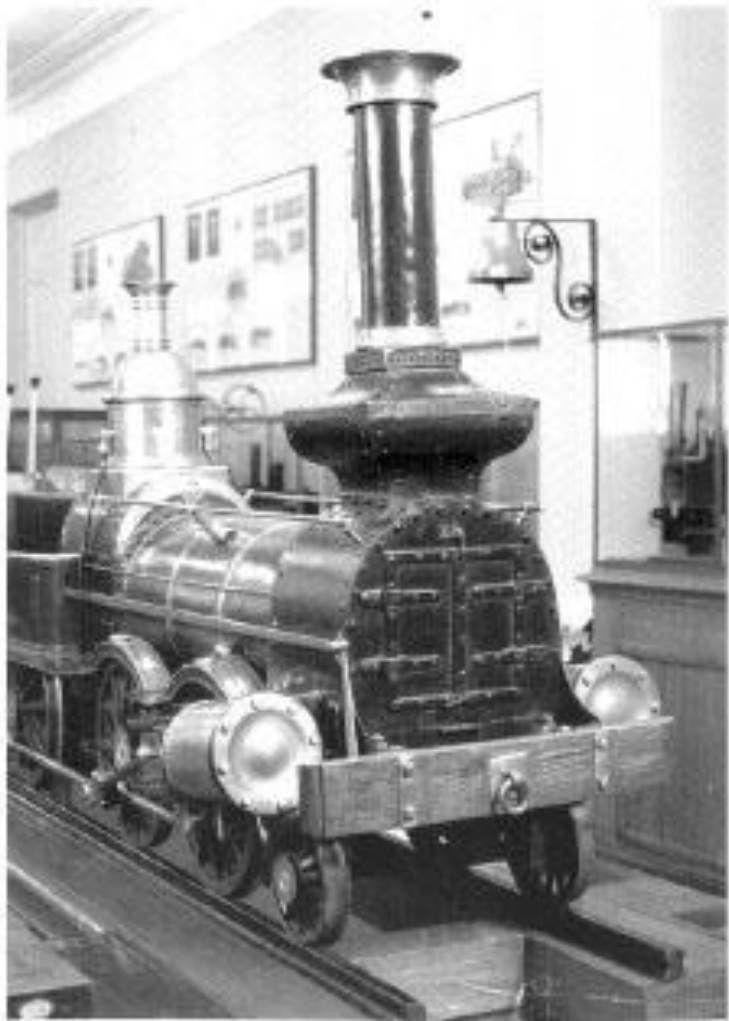
Генерал - лейтенант

Выходец из Испании



С 1808г. Инспектор Института
сухопутных и водяных сообщений.

ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКАЯ железная дорога



1 февраля 1842 г. Николай I подписал указ о сооружении первой русской железнодорожной магистрали Санкт-Петербург - Москва.

В 2001 году исполнилось 150 лет первой российской скоростной магистральной железной дороге Санкт-Петербург - Москва, которую сегодня мы называем Октябрьской.

Дорогу решили проложить по кратчайшему расстоянию между двумя столицами, длину ее определили в 604 версты (644 км). Впоследствии, при строительстве Веребьинского обхода в 1877 г., протяженность дороги увеличилась до 609 верст. Летом 1843 года начались строительные работы.

Веребьинский мост







Музей паравозов (Переславль - Заслесский)

Единственный в России музей узкоколейной техники.

В музее собрано более 30 единиц железнодорожного подвижного состава узкой колеи (паровозы, мотовозы, дрезины, вагоны). А так же автомашины, трактора и другая техника 1900-1950 годов.

Редкие экземпляры – паровоз ГР-269 и автомобиль ЗИМ на рельсах, который в свое время был «скорой помощью».

Скоростная дорога Москва-Петербург



ОТКРЫТИЕ – 2010г.



Высокоскоростная трасса

Поезда догоняют самолеты

- Поезда смогут развивать скорость 250 км/ч. Согласно прогнозам РЖД, развитие скоростного сообщения сократит количество авиапассажиров, летающих из Петербурга в Москву, на 70%. Так, в 2010 году всего из Москвы в Петербург будет перевезено 9,1 млн человек, из которых 8,6 млн — поездами и лишь 0,5 млн — самолетами.



Транспорт будущего – железная дорога.

Компьютер

Мощные двигатели

Навигационные спутники

Минимальное
потребление
энергии

Минимальные выбросы в атмосферу



- Пускай им легким будет путь,
Ведь их всегда с надеждой ждут.
Кому любовь они несут,
Кому-то встречу.
А вот других - наоборот
Уносят вдаль, где их не ждет
Никто, а просто манит поворот.
Пускай и летом, и зимой
Нас поезда несут стрелой
За сокровенною мечтой,
Что в людях вечна.

Спасибо за внимание!

Литература

- ▣ 1. Восточно-Сибирская железная дорога. Фотоальбом. 1898 – 1998. Иркутск. Свят. 1998г.
- ▣ 2. Все о технике. Детская энциклопедия для самых умных. АСТ. Астрель. 2008г.
- ▣ 3. Я познаю мир. Транспорт. Серия :Я познаю мир.
- ▣ 4. А.Ф. Крайнев. Путешествие к истокам машиностроения. Дрофа. 2006г.
- ▣ 5. А.В. Золотов. И.В. Кудишин. Большая энциклопедия техники. Серия: Детская энциклопедия техники.
- ▣ 6. Струан Рейд. История открытий .Энциклопедия. Росмэн. 1997г