Российские железные дороги

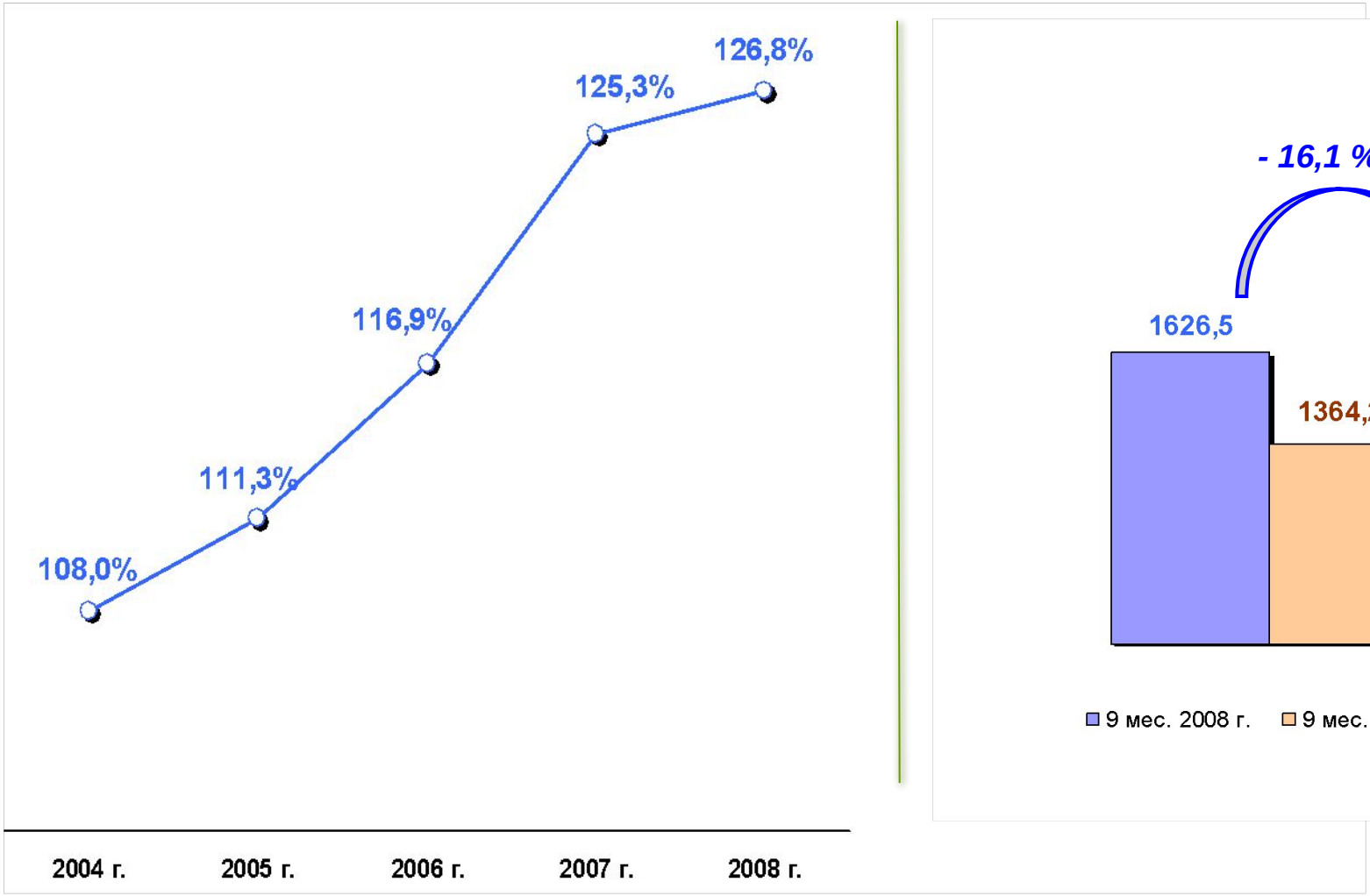
ВЫСТУПЛЕНИЕ
ПЕРВОГО ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД»
В.Н.МОРОЗОВА

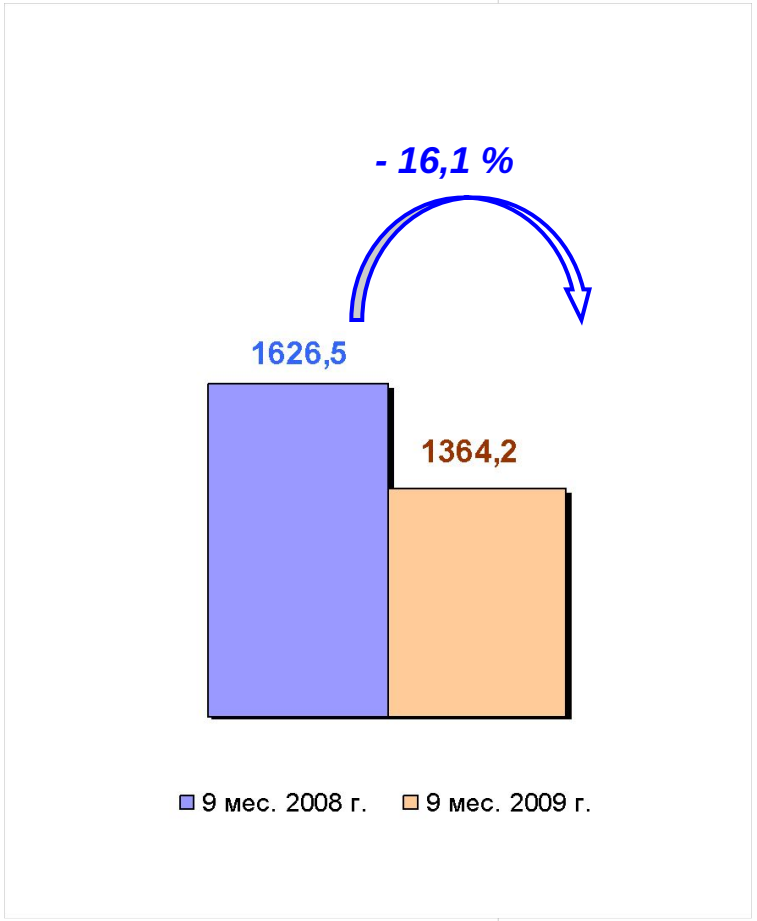
на VII Международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»

«Основные направления взаимодействия участников железнодорожных грузовых перевозок на современном этапе. Правовой, экономический и технологический аспекты»

Москва, 22 октября 2009

ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ в 2004-2008 гг. (% к 2003 г.) и за январь-сентябрь 2008-2009* гг.





* - оперативные данные

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «РЖД» за 2004-2008 гг. (к уровню 2003 г.) и за январь-сентябрь 2009 г.* (к январю-сентябрю 2008 г.)

Российские железные дороги

Улучшение качественных показателей использования подвижного состава

2004-2008 гг.

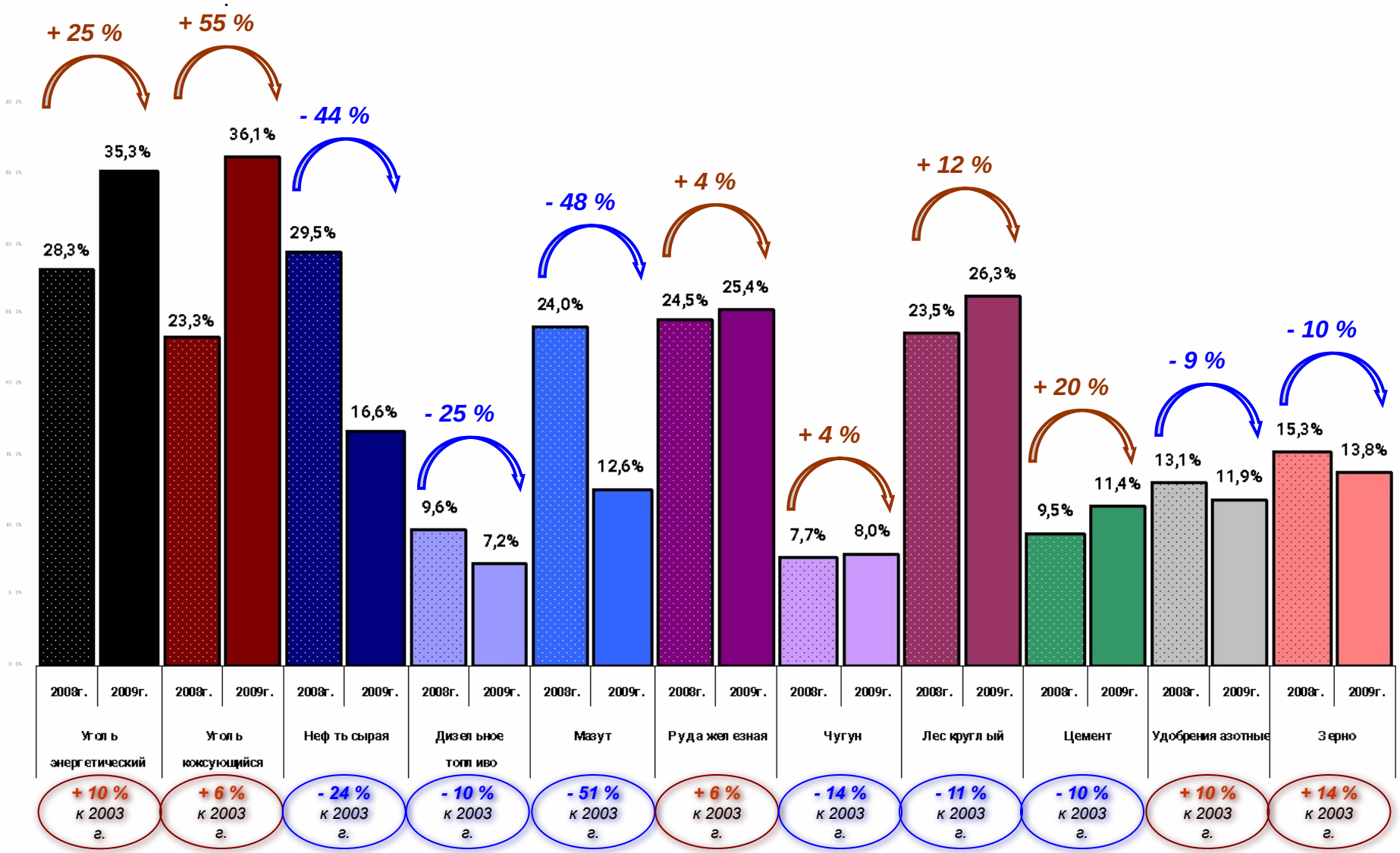
- **Вес поезда** — +207 тонн (+5,7%)
- **Производительность локомотива** — +171 тыс. т-км бр. (+10,9%)
- **Участковая скорость** — +1,6 км/час (+4,1%)

январь-сентябрь 2009 г.

- **Вес поезда** — +31 тонн (+0,8%)
- **Производительность локомотива** — +66 тыс. т-км бр. (+3,8%)
- **Участковая скорость** — +1,3 км/час (+3,2%)

* - оперативные данные

ИЗМЕНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ в 2009 г.
(расчет по тарифу инвентарного парка)



2003 г. – декабрь, 2008 г. – декабрь, 2009 г. - август

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Российские железные дороги

Распределение порожнего подвижного состава под заявки грузовладельцев

Перевозка грузов в соответствии с согласованным графиком отправления и прибытия

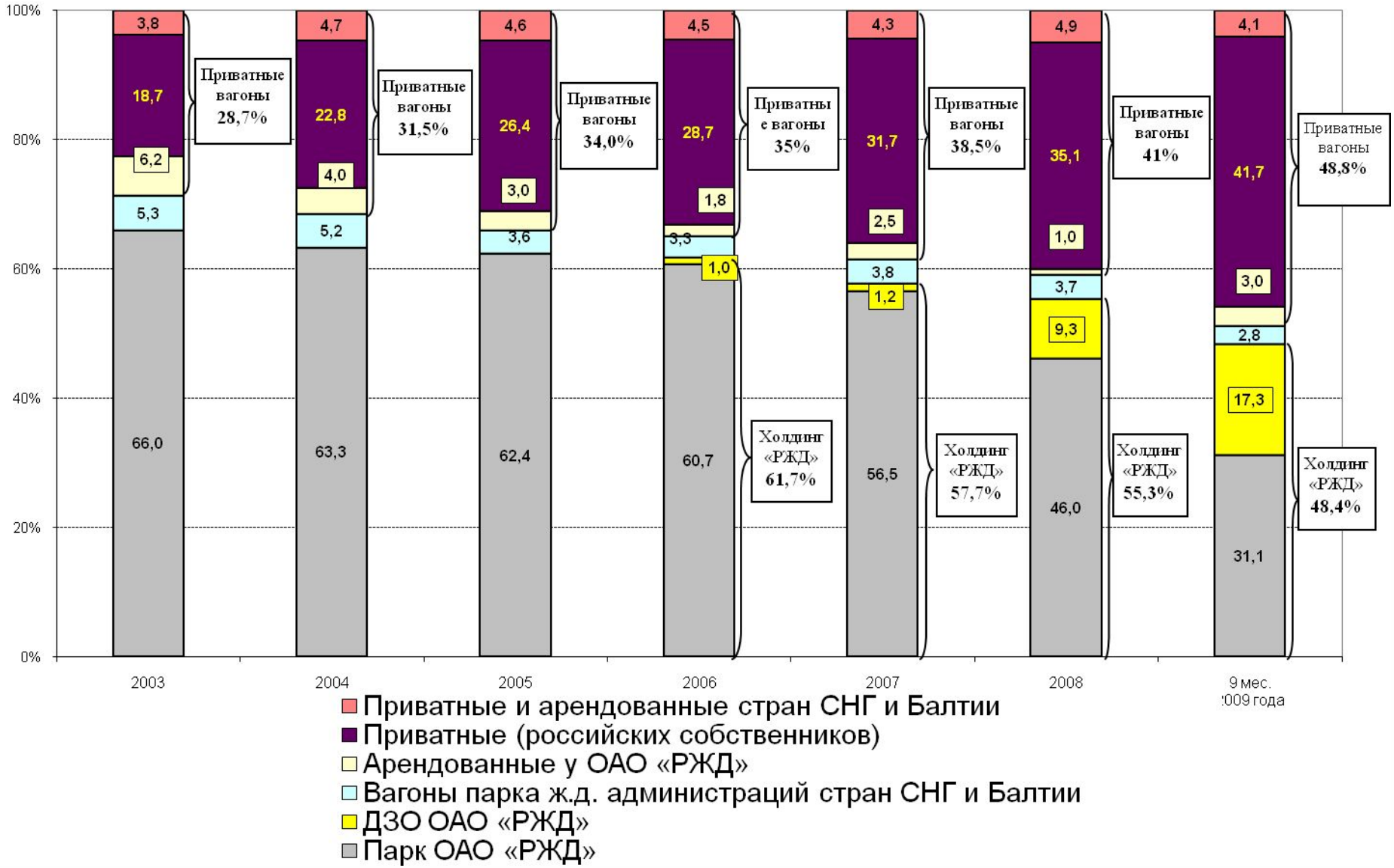
Экспедирование груза и формирование сквозной тарифной ставки

Технологический аутсорсинг

Информационная поддержка пользователей транспортных услуг (электронная торговая площадка)

С целью повышения эффективности управления перевозочным процессом и совершенствования системы взаимодействия участников транспортного рынка Российские железные дороги выступают с рядом инициатив, направленных на обеспечение комплексного обслуживания клиентов, при этом создавая условия для повышения эффективности железнодорожного бизнеса

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ВАГОНОВ в 2003-2008 гг. и за 9 месяцев 2009 г., %



РЕФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ХОЛДИНГА «РЖД»

Российские железные дороги

Реализация Концепции системы управления ОАО «РЖД» повысит гибкость в вопросах взаимодействия ОАО «РЖД» с владельцами и операторами подвижного состава

Корпоративный центр

стратегическое развитие и планирование, формирование корпоративных политик и стандартов, взаимодействие с внешней средой

Производственный блок

объединяет всех подразделения и филиалы, совместно выполняющие задачи сбыта, организации и осуществления железнодорожных перевозок

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ЭФФЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Российские железные дороги

Создание равных условий для конкуренции на рынке оперирования грузовыми вагонами

Обеспечение технологической и экономической эффективности использования вагонного парка, принадлежащего разным собственникам

Приведение основных нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность железнодорожного транспорта, в соответствие с новым этапом развития транспортного рынка

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВОЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Российские железные дороги

Одобрение Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на перспективу до 2015 года

Нормативное закрепление совершенствования технологического взаимодействия основных участников рынка железнодорожных транспортных услуг

- Постановление Правительства «Об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиком»;
- «Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов»

Разработка эффективных логистических схем грузопотоков

- Договоры с грузовладельцами и собственниками подвижного состава на организацию перевозок согласованных объемов грузов на экономически выгодных условиях;
- Договоры с владельцами *(операторами)* подвижного состава по привлечению приватного вагонного парка под управление перевозчиком

Совершенствование тарифных ставок на перемещение порожних приватных вагонов

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Российские железные дороги

Формирование и утверждение на законодательном уровне модели «сетевого контракта»

- со стороны **государства** – определение долгосрочной потребности в пропускных способностях железных дорог России;
- со стороны **ОАО «РЖД»** – определение необходимого объема финансирования для поддержания целевого уровня пропускных способностей, набора программ и мероприятий по оптимизации суммарных затрат на поддержание инфраструктуры

Дальнейшее совершенствование системы государственного тарифного регулирования на железнодорожном транспорте

- **На законодательном уровне необходимо закрепить:**
- понятие «экономически обоснованный уровень тарифов»;
- обязательность возмещения в полном объеме потерь доходов субъекта регулирования, возникающих в результате государственного регулирования тарифов;
- обязанность регулирующего органа изменять или прекращать регулирование тарифов при возникновении конкуренции на товарных рынках, в том числе в отдельных сегментах рынка

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (продолжение)

Российские железные дороги

Реализация поручения Президента РФ Д.А.Медведева по итогам поездки в Сибирский ФО и поручения Правительства РФ по вопросу наделения ОАО «РЖД» правом самостоятельно определять размер тарифов

- Установление предельного уровня тарифов и сборов в виде максимальных и минимальных величин, в рамках которых хозяйствующий субъект сможет самостоятельно определять размер тарифов на железнодорожные перевозки
- Принятие решений о прекращении регулирования тарифов и сборов в конкурентных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг
- Установление, при наличии экономической целесообразности, размеров и форм субсидирования отдельных отраслей экономики
- Выстраивание взаимовыгодной схемы экономических отношений между ОАО «РЖД», как публичным перевозчиком и владельцем инфраструктуры, и организаторами перевозок собственными поездными формированиями