

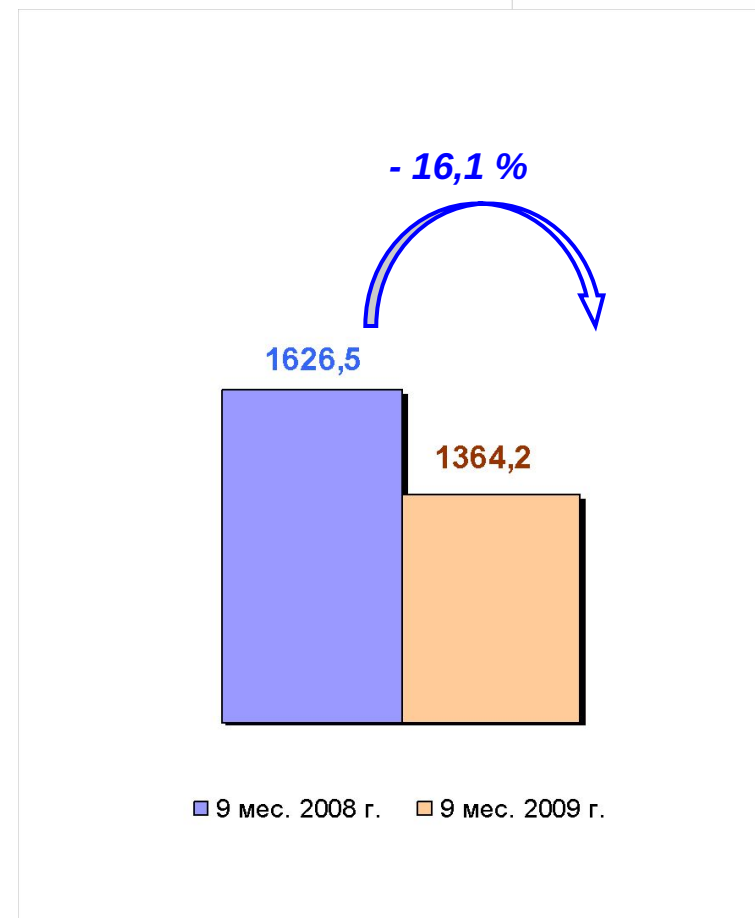
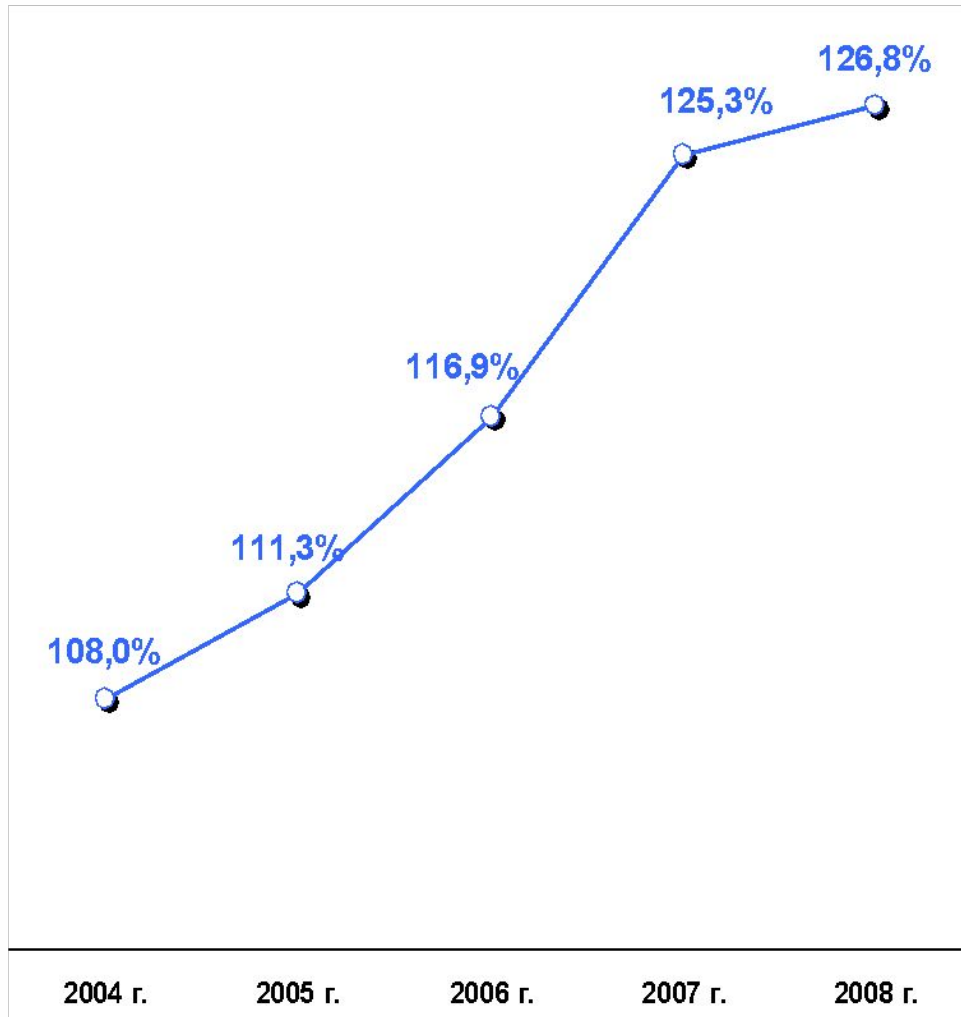
ВЫСТУПЛЕНИЕ ПЕРВОГО ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД» В.Н.МОРОЗОВА

**на VII Международной конференции «Рынок транспортных услуг:
взаимодействие и партнерство»**

**«Основные направления взаимодействия участников
железнодорожных грузовых перевозок на современном
этапе. Правовой, экономический и технологический
аспекты»**

Москва, 22 октября 2009

ДИНАМИКА ГРУЗОБОРОТА ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ в 2004-2008 гг. (% к 2003 г.) и за январь-сентябрь 2008-2009* гг.

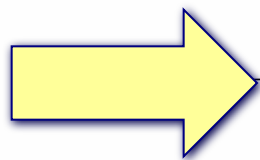


* - оперативные данные

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «РЖД»

за 2004-2008 гг. (к уровню 2003 г.) и за январь-сентябрь 2009 г.* (к январю-сентябрю 2008 г.)

Улучшение качественных показателей использования подвижного состава



2004-2008 гг.

Вес поезда

**+207 тонн
(+5,7%)**

Производительность локомотива

**+171 тыс. т-км бр.
(+10,9%)**

Участковая скорость

**+1,6 км/час
(+4,1%)**

январь-сентябрь 2009 г.

Вес поезда

**+31 тонн
(+0,8%)**

Производительность локомотива

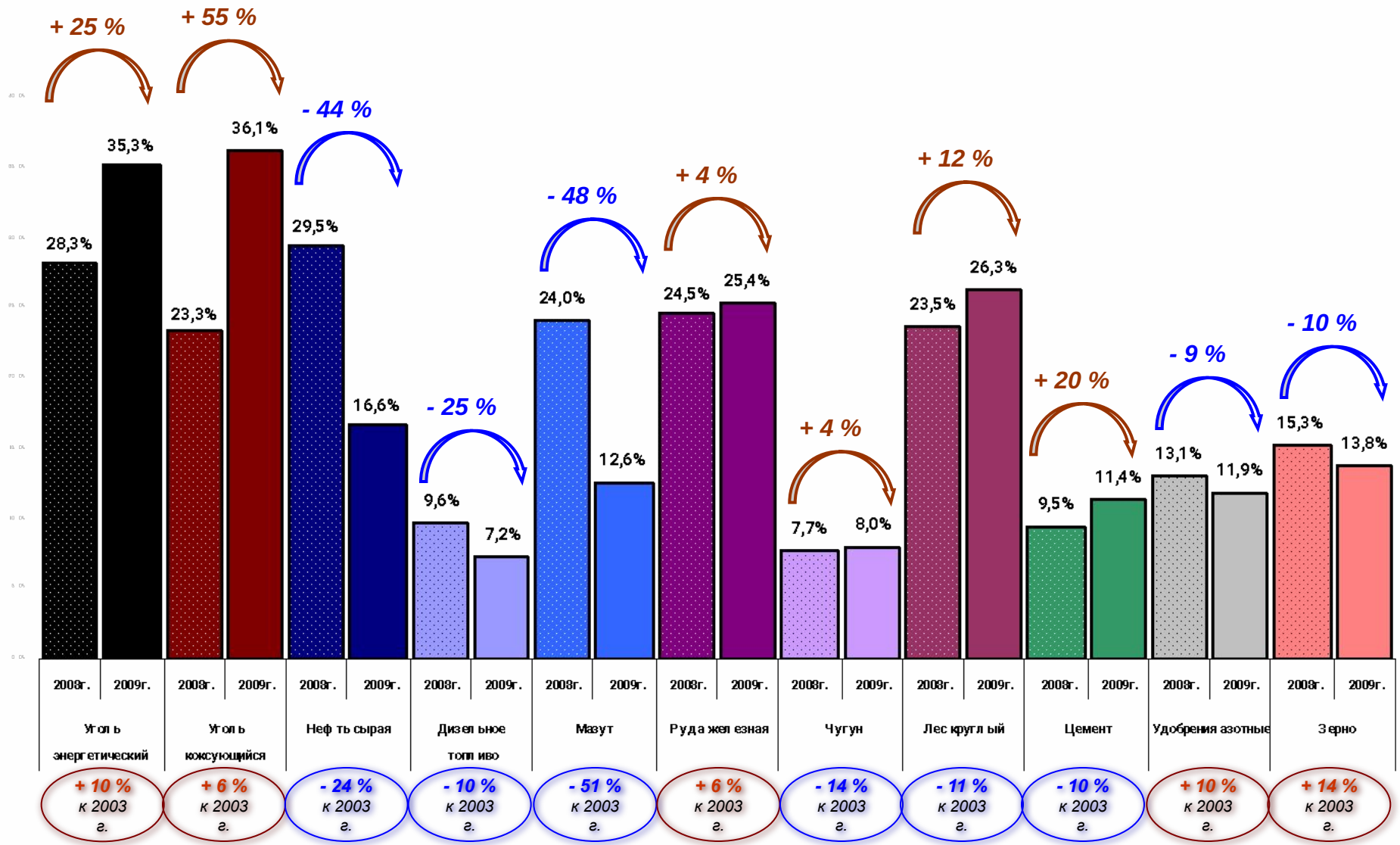
**+66 тыс. т-км бр.
(+3,8%)**

Участковая скорость

**+1,3 км/час
(+3,2%)**

* - оперативные данные

ИЗМЕНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ в 2009 г. (расчет по тарифу инвентарного парка)



2003 г. – декабрь, 2008 г. – декабрь, 2009 г. - август

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ



Распределение
порожного
подвижного
состава под заявки
грузовладельцев



Перевозка грузов в
соответствии с
согласованным
графиком отправления
и прибытия



Экспедирование
груза и
формирование
сквозной тарифной
ставки



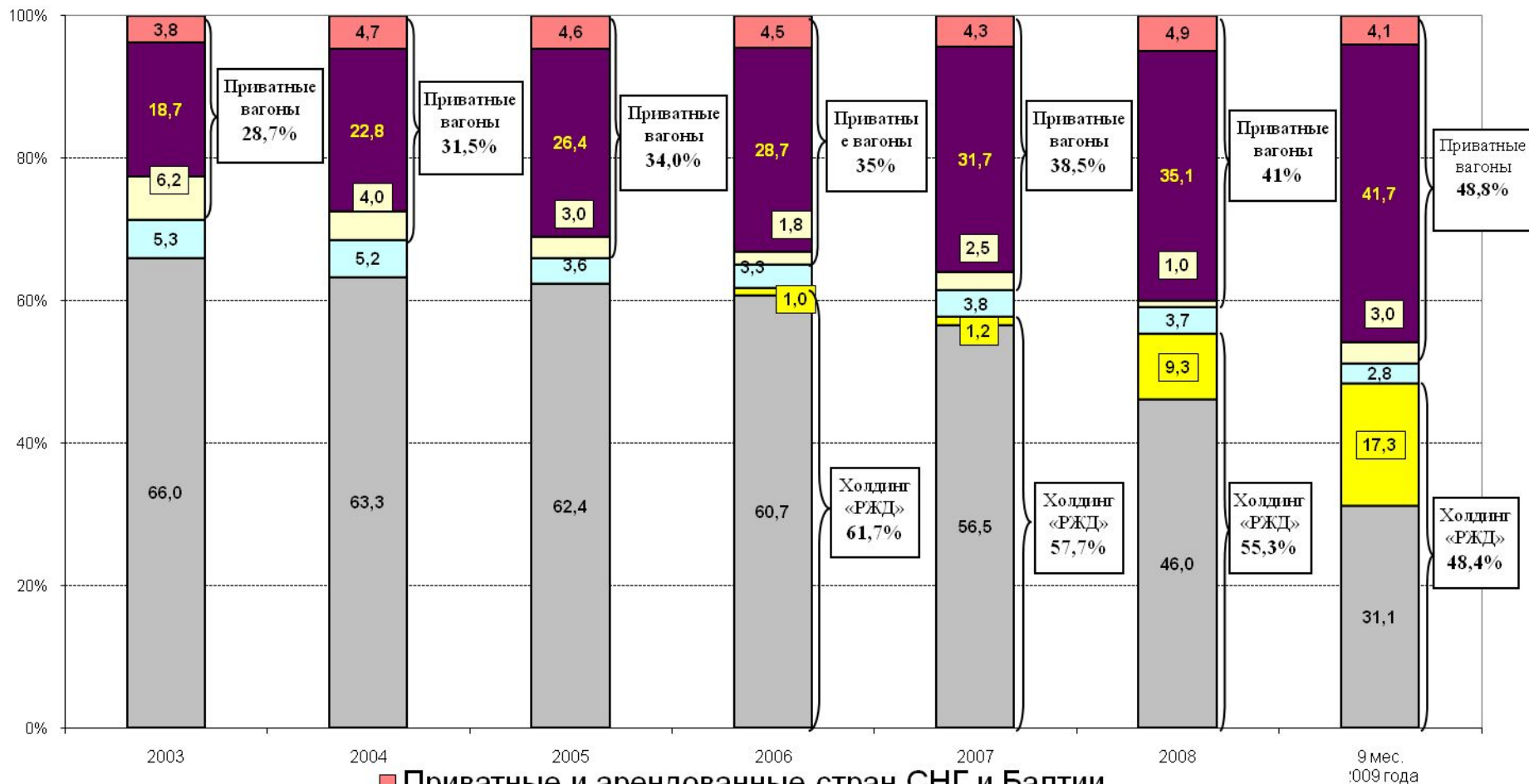
Технологический
аутсорсинг



Информационная
поддержка
пользователей
транспортных услуг
(электронная торговая
площадка)

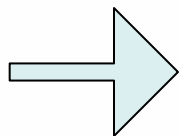
С целью повышения эффективности управления перевозочным процессом и совершенствования системы взаимодействия участников транспортного рынка Российские железные дороги выступают с рядом инициатив, направленных на обеспечение комплексного обслуживания клиентов, при этом создавая условия для повышения эффективности железнодорожного бизнеса

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ВАГОНОВ в 2003-2008 гг. и за 9 месяцев 2009 г., %



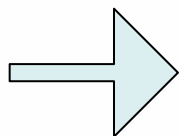
- Приватные и арендованные стран СНГ и Балтии
- Приватные (российских собственников)
- Арендованные у ОАО «РЖД»
- Вагоны парка ж.д. администраций стран СНГ и Балтии
- ДЗО ОАО «РЖД»
- Парк ОАО «РЖД»

Реализация Концепции системы управления ОАО «РЖД» повысит гибкость в вопросах взаимодействия ОАО «РЖД» с владельцами и операторами подвижного состава



Корпоративный центр

стратегическое развитие и планирование, формирование корпоративных политик и стандартов, взаимодействие с внешней средой



Производственный блок

объединяет всех подразделения и филиалы, совместно выполняющие задачи сбыта, организации и осуществления железнодорожных перевозок

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ЭФФЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Создание равных условий для конкуренции на рынке оперирования грузовыми вагонами

Обеспечение технологической и экономической эффективности использования вагонного парка, принадлежащего разным собственникам

Приведение основных нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность железнодорожного транспорта, в соответствие с новым этапом развития транспортного рынка

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВОЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Одобрение Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на перспективу до 2015 года

Нормативное закрепление совершенствования технологического взаимодействия основных участников рынка железнодорожных транспортных услуг

- Постановление Правительства «Об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиком»;
- «Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов»

Разработка эффективных логистических схем грузопотоков

- Договоры с грузовладельцами и собственниками подвижного состава на организацию перевозок согласованных объемов грузов на экономически выгодных условиях;
- Договоры с владельцами (*операторами*) подвижного состава по привлечению частного вагонного парка под управление перевозчиком

Совершенствование тарифных ставок на перемещение порожних частных вагонов

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Формирование и утверждение на законодательном уровне модели «сетевого контракта»

- со стороны государства – определение долгосрочной потребности в пропускных способностях железных дорог России;
- со стороны ОАО «РЖД» – определение необходимого объема финансирования для поддержания целевого уровня пропускных способностей, набора программ и мероприятий по оптимизации суммарных затрат на поддержание инфраструктуры

Дальнейшее совершенствование системы государственного тарифного регулирования на железнодорожном транспорте

- На законодательном уровне необходимо закрепить:
- понятие «экономически обоснованный уровень тарифов»;
- обязательность возмещения в полном объеме потерь доходов субъекта регулирования, возникающих в результате государственного регулирования тарифов;
- обязанность регулирующего органа изменять или прекращать регулирование тарифов при возникновении конкуренции на товарных рынках, в том числе в отдельных сегментах рынка

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (продолжение)

Реализация поручения Президента РФ Д.А.Медведева по итогам поездки в Сибирский ФО и поручения Правительства РФ по вопросу наделения ОАО «РЖД» правом самостоятельно определять размер тарифов

- Установление предельного уровня тарифов и сборов в виде максимальных и минимальных величин, в рамках которых хозяйствующий субъект сможет самостоятельно определять размер тарифов на железнодорожные перевозки
- Принятие решений о прекращении регулирования тарифов и сборов в конкурентных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг
- Установление, при наличии экономической целесообразности, размеров и форм субсидирования отдельных отраслей экономики
- Выстраивание взаимовыгодной схемы экономических отношений между ОАО «РЖД», как публичным перевозчиком и владельцем инфраструктуры, и организаторами перевозок собственными поездными формированиями