



НЕДЕЛЯ РОССИЙСКОГО БИЗНЕСА - 2012
II Международная конференция по аккредитации
«Формирование единой национальной системы аккредитации
Российской Федерации. Сближение систем России и ЕС»

**Предложения по формированию системы аккредитации применительно
к ее деятельности по оценке соответствия железнодорожной продукции**

Старший вице-президент ОАО «РЖД», президент НП «ОПЖТ»

Гапанович

Валентин Александрович



Генеральный партнер

6 февраля 2012 г.

СХОД ЦИСТЕРН С НЕФТЬЮ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ



**17 цистерн с нефтью сошли с рельсов,
из них сгорело 14 цистерн
Потери груза составила более 800 т
Площадь возгорания около 1000 м²
Повреждено 250 м пути**

**При ликвидации крушения было
задействовано:**

- 5 восстановительных поездов;
- 4 пожарных поезда;
- 6 пожарных расчетов МЧС РФ;
- более 400 человек;
- более 50 единиц техники.

Последствия:

- материальный ущерб более **130 млн.руб;**
- задержаны **более 70 грузовых
и 4 пассажирских поезда;**
- нанесен **ущерб окружающей среде**



Причина схода: Излом боковой рамы тележки вагона



Отставлено от эксплуатации в международном сообщении 1500 вагонов, имеющих в своем составе боковые рамы данного завода-изготовителя.

Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте приостановил действие сертификата соответствия на данную продукцию.



СТРУКТУРА АККРЕДИТАЦИИ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, СУЩЕСТВОВАВШАЯ ДО 01.11.2011

Орган
по аккредитации –
Росжелдор

Орган
по аккредитации –
НП «ОПЖТ»

Аккредитация
не предусмотрена

Система
сертификации
на федеральном
железнодорожном
транспорте

Система
добровольной сертификации
Объединения производителей
железнодорожной техники

Другие системы
добровольной
сертификации
(4 системы)

Общероссийские
документы

П ССФЖТ 03/ПМГ 38; П ССФЖТ 05/ПМГ 39

ПМГ 38; ПМГ 39

ПМГ 38; ПМГ 39

ИСО/МЭК 65; ИСО/МЭК 17025

ИСО/МЭК 65; ИСО/МЭК 17025

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО АККРЕДИТАЦИИ ОРГАНОВ ПО ПОДТВЕРЖДЕНИЮ СООТВЕТСТВИЯ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ



НОРМАТИВНАЯ БАЗА АККРЕДИТАЦИИ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СНГ И В РОССИИ

В СНГ:

ПМГ 38-2001 «Система сертификации на железнодорожном транспорте. Требования к органам по сертификации железнодорожной продукции и порядок их аккредитации»

ПМГ 39-2001 «Система сертификации на железнодорожном транспорте. Требования к испытательным центрам (лабораториям) и порядок их аккредитации»

ПМГ 40-2001 «Система сертификации на железнодорожном транспорте.

Порядок сертификации железнодорожной продукции»



В Российской Федерации:

П ССФЖТ 03/ПМГ38-2003

П ССФЖТ 05/ПМГ39-2003

П ССФЖТ 31/ПМГ40-2003

на базе указанных выше ПМГ

В соответствии с Протоколом 53-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества разработаны и направлены для публичного обсуждения первые редакции обновленных ПМГ.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ



ИЦ Arsenal (г. Вена, Австрия):

- климатические испытания отдельных вагонов железнодорожного транспорта;
- испытания по определению санитарно-гигиенических показателей.



ИЦ Prüfcenter Wegberg-Wildenrath Siemens (Германия):

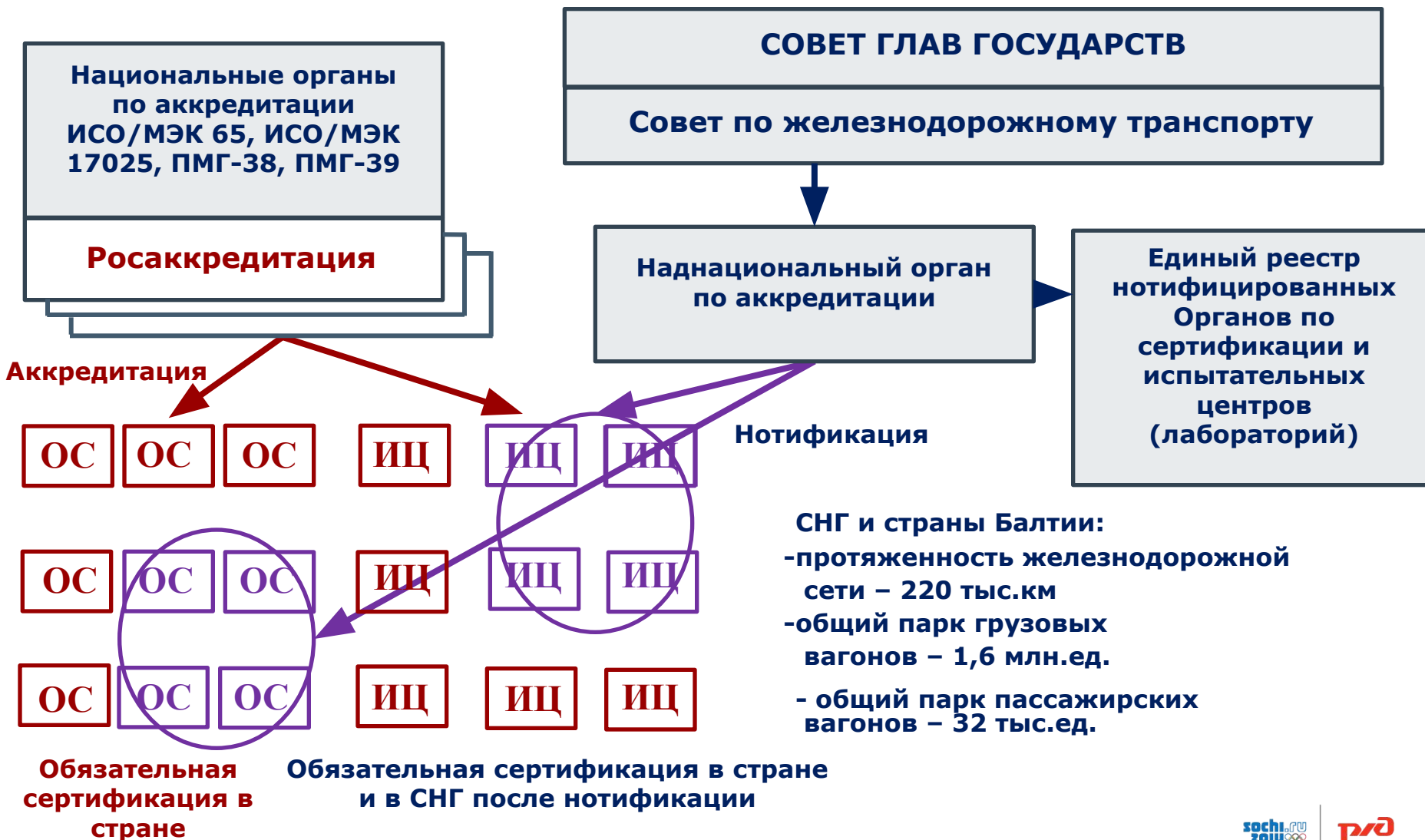
- прочностные динамические испытания кузова железнодорожных транспортных средств;
- ходовые динамические испытания.



ИЦ Wagner Bayern GmbH (Германия):

- испытания систем пожаротушения.

СХЕМА АККРЕДИТАЦИИ ОРГАНОВ ПО ПОДТВЕРЖДЕНИЮ СООТВЕТСТВИЯ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СНГ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!