

# МОУ СОШ с. Георгиевка

- 110 – летию  
Дальневосточной  
Российской  
железной  
дороги  
посвящается

Дребот Л.В.

Зам. Директора по ВР



# Великое народное дело

К 110- летию Дальневосточной железной дороги.

**«чтобы Сибирская  
железная дорога-это великое  
народное дело-была  
осуществлена русскими  
людьми и из русских  
материалов»**



*(Комитет по сооружению Сибирской железной  
дороги)*

# Инженеры

*В.Сергеев*

Промелькнули за окнами столбики  
    скорые,  
Километры считая в стальной колее...  
Очень мало мы знаем о людях, которые  
Магистраль проложили по нашей земле.  
Кто прошел эту насыпь железными  
    нитями,  
Кто построил мосты и вокзалы возвел?  
Кто до них с рюкзаками и теодолитами  
Без дорог вдоль будущей трассы  
    прошел?  
И с задворков империи с края  
    восточного,  
Сквозь армаду мошки и туманы болот  
Инженеры в фуражках с двумя  
    молоточками  
Все увидеть сумели на годы вперед.

Небывалый расцвет, предстоящий  
    разбег, города и заводы и нивы  
    цветущие.  
Вдоль недавно открытых, неназванных  
    рек.  
И в своих чертежах то штрихами, то  
    точками  
Набросали дорогу, вокзалы, мосты,  
Силу тонких расчетов и знания точного,  
Умножая на силу великой мечты.  
Лишь потом говорили о них: «Да,  
    дистанцию  
Преогромных размеров прошли вы не  
    зря!»  
Лишь потом называли их именем  
    станции,  
Словно памятник людям при жизни  
    творя.

## *Вопрос о строительстве Сибирской железной дороги.*

- В 50-х годах XIX века генерал-губернатор Восточной Сибири Муравьев-Амурский впервые поднял вопрос о постройке Сибирской железной дороги.
- В 60-х годах вопрос о постройке отдельных участков железной дороги вновь поднимался передовыми русскими деятелями.
- Только в 1888 году комитет министров пришел к выводу о необходимости строительства Великого Сибирского пути.

- Еще в 1887 году были организованы специальные экспедиции для изыскания трассы.
- В феврале 1891 года создан «Комитет по сооружению Сибирской железной дороги».
- 19 мая 1891 года начало строительства Великого Сибирского пути.
- К 1894 году построена Южно-Уссурийская железная дорога.
- В 1894 году определено направление Северо-Уссурийской железной дороги.
- В декабре 1894 года открыто временное движение от Владивостока до станции Графской.
- 1 сентября 1897 года в Хабаровск пришел первый поезд.
- В ноябре 1897 года Уссурийская железная дорога сдана в эксплуатацию.

Их именами названы станции...

## СТАНЦИЯ ВЯЗЕМСКАЯ



*Не человек, а богатырь  
Его влекла просторов  
ширь.  
И жизнь свою, что было  
сил,  
Дорожным стройкам  
посвятил.*

**ВЯЗЕМСКИЙ ОРЕСТ ПОЛИЕНОВИЧ**  
«отец» Уссурийской дороги

# СТАНЦИЯ ВЕРИНО (ДУХОВСКАЯ)



ДУХОВСКОЙ СЕРГЕЙ  
МИХАЙЛОВИЧ  
(1855- 1901)

Генерал- лейтенант С. М.Духовской- был вторым генерал-губернатором Приамурья. Ему принадлежит идея назвать строящиеся станции и разъезды именами строителей железнодорожников и лиц, содействующих стройке.

# СТАНЦИЯ КОРФОВСКАЯ

- Барон Андрей Николаевич Корф (1831- 1893)- первый генерал- губернатор Приамурского генерал- губернаторства прибыл в Хабаровск 13 октября 1884 года.
- При его правлении началось и строительство Уссурийской железной дороги.
- По проекту станция Корфовская имела название Чирки(по названию реки). В 1897 году по предложению генерал-губернатора Духовского станция получила название-Корфовская.



1 сентября 1897 года в Хабаровск пришел первый поезд. А в ноябре 1897 года Уссурийская железная дорога длиной в 769 километров с 39 станциями и разъездами была сдана в эксплуатацию. Завершился многолетний упорный и героический труд русских рабочих и инженеров по строительству так необходимой железнодорожной магистрали, связавшей два города- Владивосток и Хабаровск, способствующей экономическому и политическому развитию всего Дальнего Востока.



# Село Георгиевка основано в 1898 году

- Первые переселенцы прибыли на лошадях в августе 1897 года
- После строительства железной дороги в наши края хлынул поток новых переселенцев.
- Были основаны села Екатеринославка, Павленково, Георгиевка и другие

