

МОУ СОШ с. Георгиевка

- 110 – летию
Дальневосточной
Российской
железной
дороги
посвящается

Дребот Л.В.

Зам. Директора по ВР



Великое народное дело

К 110- летию Дальневосточной железной дороги.

**«чтобы Сибирская
железная дорога-это великое
народное дело-была
осуществлена русскими
людьми и из русских
материалов»**



**(Комитет по сооружению Сибирской железной
дороги)**

Инженеры

В.Сергеев

Промелькнули за окнами столбики
 скорые,
Километры считая в стальной колее...
Очень мало мы знаем о людях, которые
Магистраль проложили по нашей земле.
Кто прошел эту насыпь железными
 нитями,
Кто построил мосты и вокзалы возвел?
Кто до них с рюкзаками и теодолитами
Без дорог вдоль будущей трассы
 прошел?
И с задворков империи с края
 восточного,
Сквозь армаду мошки и туманы болот
Инженеры в фуражках с двумя
 молоточками
Все увидеть сумели на годы вперед.

Небывалый расцвет, предстоящий
 разбег, города и заводы и нивы
 цветущие.
Вдоль недавно открытых, неназванных
 рек.
И в своих чертежах то штрихами, то
 точками
Набросали дорогу, вокзалы, мосты,
Силу тонких расчетов и знания точного,
Умножая на силу великой мечты.
Лишь потом говорили о них: «Да,
 дистанцию
Преогромных размеров прошли вы не
 зря!»
Лишь потом называли их именем
 станции,
Словно памятник людям при жизни
 творя.

Вопрос о строительстве Сибирской железной дороги.

- В 50-х годах XIX века генерал-губернатор Восточной Сибири Муравьев-Амурский впервые поднял вопрос о постройке Сибирской железной дороги.
- В 60-х годах вопрос о постройке отдельных участков железной дороги вновь поднимался передовыми русскими деятелями.
- Только в 1888 году комитет министров пришел к выводу о необходимости строительства Великого Сибирского пути.

- Еще в 1887 году были организованы специальные экспедиции для изыскания трассы.
- В феврале 1891 года создан «Комитет по сооружению Сибирской железной дороги».
- 19 мая 1891 года начало строительства Великого Сибирского пути.
- К 1894 году построена Южно-Уссурийская железная дорога.
- В 1894 году определено направление Северо-Уссурийской железной дороги.
- В декабре 1894 года открыто временное движение от Владивостока до станции Графской.
- 1 сентября 1897 года в Хабаровск пришел первый поезд.
- В ноябре 1897 года Уссурийская железная дорога сдана в эксплуатацию.

Их именами названы станции...

СТАНЦИЯ ВЯЗЕМСКАЯ



*Не человек, а богатырь
Его влекла просторов
ширь.
И жизнь свою, что было
сил,
Дорожным стройкам
посвятил.*

ВЯЗЕМСКИЙ ОРЕСТ ПОЛИЕНОВИЧ
«отец» Уссурийской дороги

СТАНЦИЯ ВЕРИНО (ДУХОВСКАЯ)



ДУХОВСКОЙ СЕРГЕЙ
МИХАЙЛОВИЧ
(1855- 1901)

Генерал- лейтенант С. М.Духовской- был вторым генерал-губернатором Приамурья. Ему принадлежит идея назвать строящиеся станции и разъезды именами строителей железнодорожников и лиц, содействующих стройке.

СТАНЦИЯ КОРФОВСКАЯ

- Барон Андрей Николаевич Корф (1831- 1893)- первый генерал- губернатор Приамурского генерал- губернаторства прибыл в Хабаровск 13 октября 1884 года.
- При его правлении началось и строительство Уссурийской железной дороги.
- По проекту станция Корфовская имела название Чирки(по названию реки). В 1897 году по предложению генерал-губернатора Духовского станция получила название-Корфовская.



1 сентября 1897 года в Хабаровск пришел первый поезд. А в ноябре 1897 года Уссурийская железная дорога длиной в 769 километров с 39 станциями и разъездами была сдана в эксплуатацию. Завершился многолетний упорный и героический труд русских рабочих и инженеров по строительству так необходимой железнодорожной магистрали, связавшей два города- Владивосток и Хабаровск, способствующей экономическому и политическому развитию всего Дальнего Востока.



Село Георгиевка основано в 1898 году

- Первые переселенцы прибыли на лошадях в августе 1897 года
- После строительства железной дороги в наши края хлынул поток новых переселенцев.
- Были основаны села Екатеринославка, Павленково, Георгиевка и другие

