



О мерах по повышению эффективности международных контейнерных перевозок с использованием Транссибирской магистрали

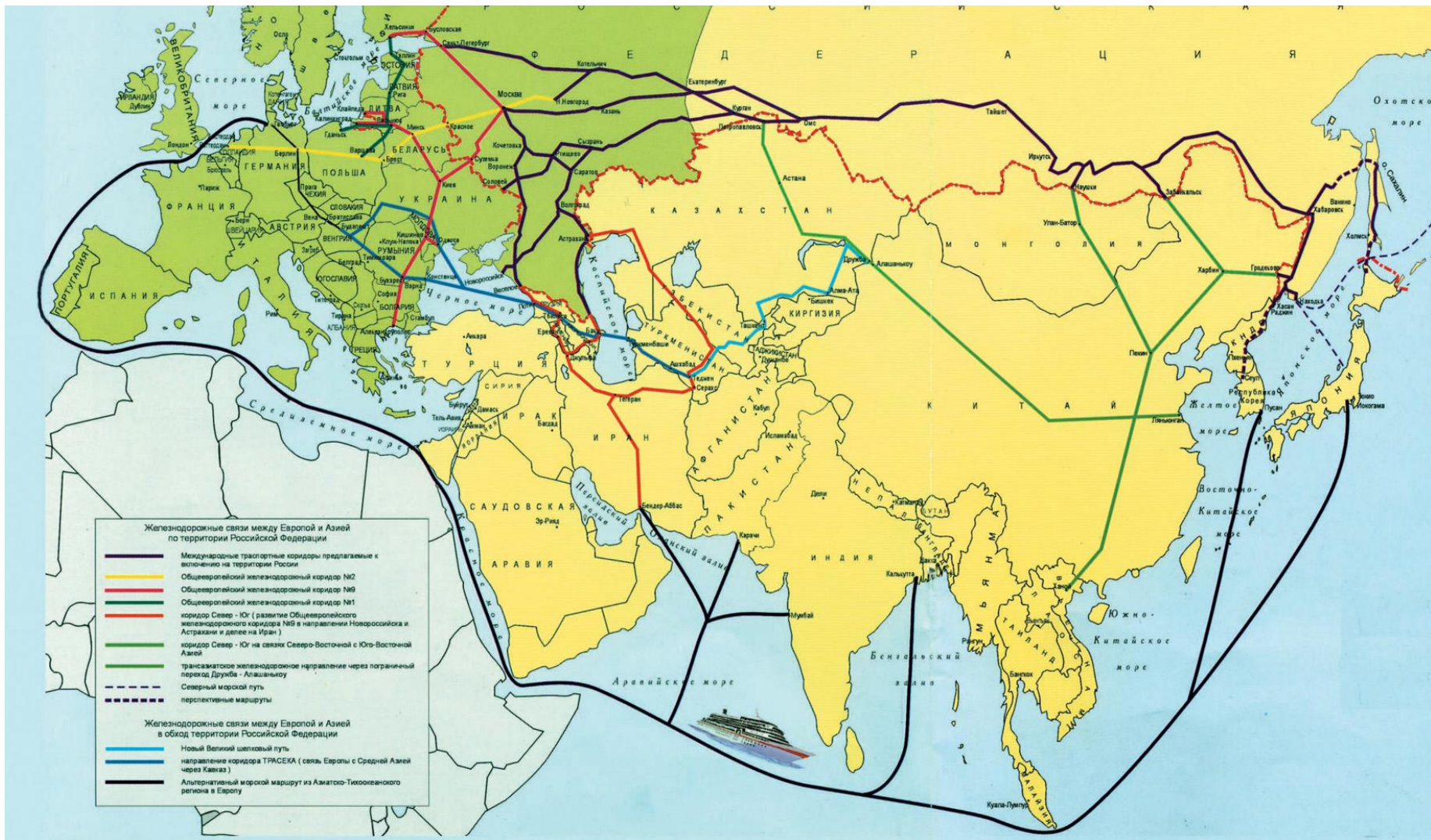
Руководитель

**Федерального агентства железнодорожного транспорта
Геннадий Петрович Петраков**



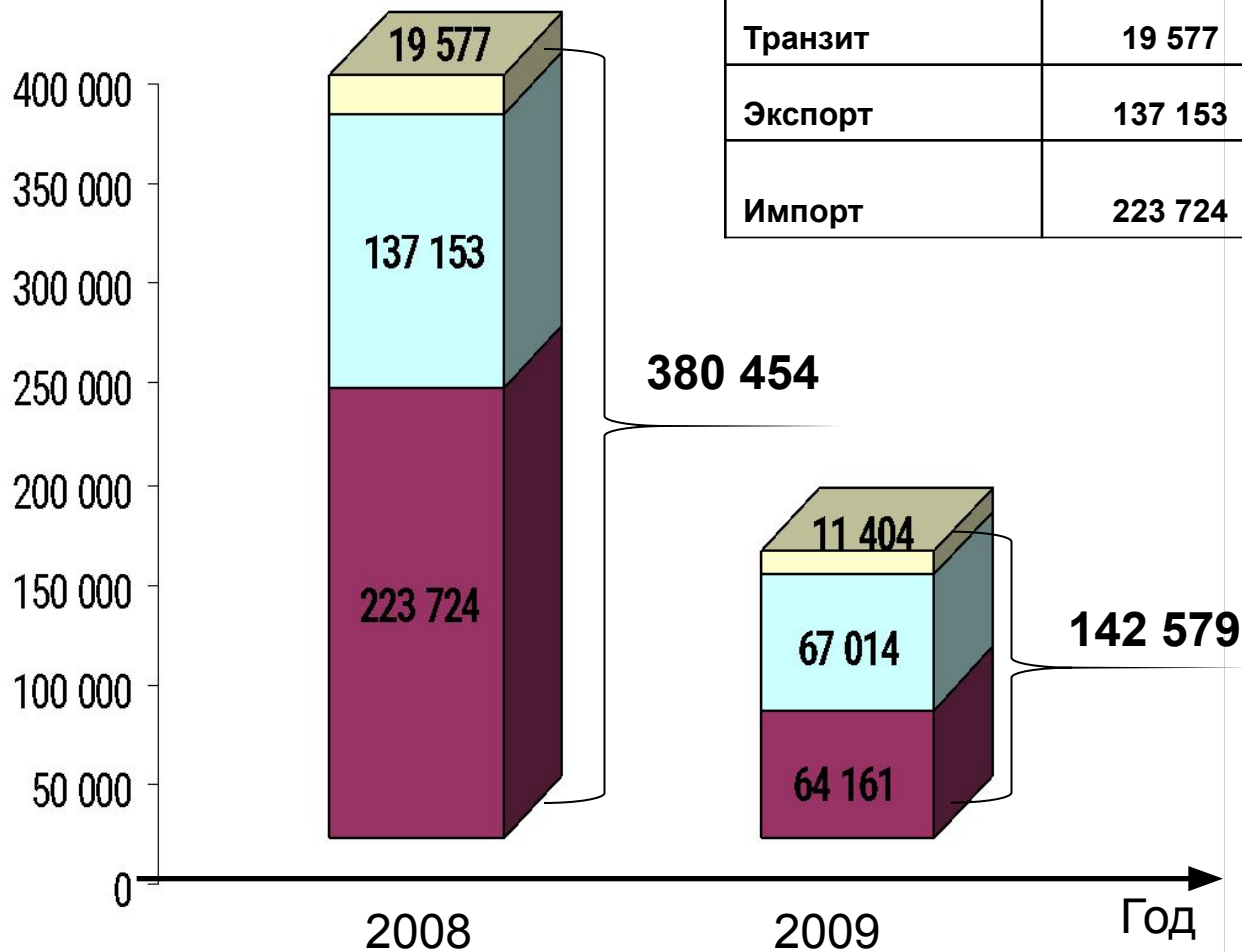
XVIII Пленарное заседание Международной ассоциации
«Координационный Совет по Транссибирским перевозкам»
г. Мюнхен, 28-29 сентября 2009 г.

Транссибирская магистраль в Евразийской транспортной системе



Динамика объема перевозок ДФЭ в международном сообщении по Транссибу в январе-августе 2008 и 2009 году

Вид перевозки	8 мес. 2008 г.	8 мес. 2009 г.	Изменения, %
Международные перевозки	380 454	142 579	- 63
Транзит	19 577	11 404	- 42
Экспорт	137 153	67 014	- 51
Импорт	223 724	64 161	- 71



- Транзит
- Экспорт
- Импорт



Меры по повышению эффективности контейнерных перевозок Транссиба

Формирование конкурентоспособных тарифных условий транзитных контейнерных перевозок

Развитие транспортной инфраструктуры

Совершенствование технологии перевозок

Создание мультимодальных и логистических центров

Повышение качества транспортных услуг

Совершенствование нормативно – правовой базы



О направления совершенствования железнодорожных тарифов

Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года

формирование системы государственного регулирования и методологии ценообразования на железнодорожном транспорте, учитывающей географические и социально-экономические условия функционирования товарных рынков и рынков транспортных услуг

систематизация законодательства, методологии государственного тарифного регулирования в зависимости от состояния рынков услуг железнодорожного транспорта

совершенствование структуры построения тарифов, направленное на повышение инвестиционной привлекательности отдельных сегментов рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта, реализация тарифной политики, и повышение конкурентоспособности данных рынков;

создание системы государственного регулирования, включая государственное тарифное регулирование, основанной на среднесрочном и долгосрочном прогнозировании динамики социально-экономических процессов, на национальном и мировом рынках с целью опережающего реагирования на изменяющиеся потребности экономики на макро - и микроуровне



Развитие транспортной инфраструктуры

Ликвидация «узких мест»

Строительство обходов крупнейших транспортных узлов

Строительство мультимодальных терминально-логистических центров

Развитие железнодорожных пунктов пропуска через государственные границы



Совершенствование технологии перевозок

Организация движения специализированных контейнерных поездов

Организация «блок-поездов»

Повышение контейнеризации при перевозке грузов

Использование подвижного состава «нового поколения»



Повышение качества транспортных услуг

Внедрить электронный документооборот, с использованием цифровой подписи при оформлении перевозочных документов на железнодорожном транспорте

Обеспечивать сохранность грузов

Соблюдать строгое расписание движения контейнерных поездов, работать по правилу «точно в срок»

Создать беспрепятственное прохождение грузов через границы с минимальным таможенным контролем при въезде в Российскую Федерацию и выезде



Совершенствование нормативно-правовые акты

Федеральный закон «О транзите грузов через территорию Российской Федерации»

Узловые соглашения между железнодорожным перевозчиком и крупнейшими операторами морских терминалов



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !



XVIII Пленарное заседание Международной ассоциации
«Координационный Совет по Транссибирским перевозкам»
г. Мюнхен, 28-29 сентября 2009 г.