

**ОАО «Российские железные дороги»  
Филиал – Дальневосточная железная дорога**

**НАЧАЛЬНИК ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

**ЗАИЧЕНКО**

**МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ**



**Комсомольск-на-Амуре**

**Советская Гавань**

**Хабаровск**

**Владивосток**

**Находка**

**Тында**

**Новый Ургал**

# ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

# Рост основных показателей работы Дальневосточной ж.д.

Объем отправления грузов - 6,4%

Объем отправления пассажиров – 1,6%

Общий прирост погрузки – 2 млн. 104 тыс. тонн

Увеличение грузооборота – более 6%

Увеличение пассажирооборота – 1%

Вес грузового поезда – 1,3%

Среднесуточная производительность локомотива – 2,2%



# Технология ускоренных контейнерных поездов

С.-Петербург

Москва

Таганрог

Алма-Ата

Новосибирск

Находка

Владивосток

10-11 дней

Маршрутная скорость движения фирменных транзитных контейнерных поездов составляет свыше 1 тыс. км в сутки

Упрощены процедуры таможенного оформления грузов, введены конкурентоспособные сквозные тарифные ставки

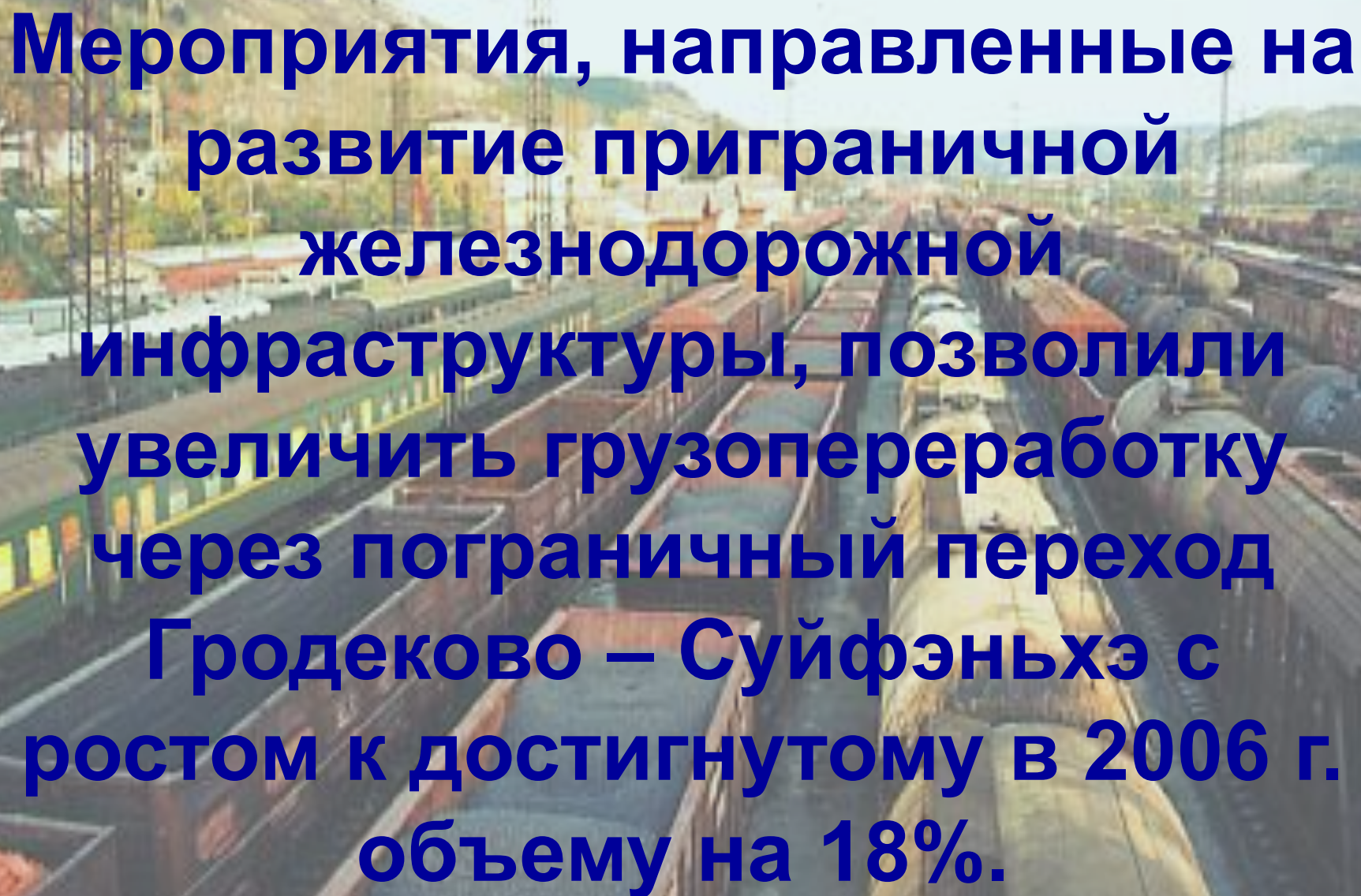
Предварительный расчет провозных платежей

Технология электронного декларирования грузов

Приемлемый уровень затрат и соблюдение стандартов качества перевозок, надежную сохранность грузов

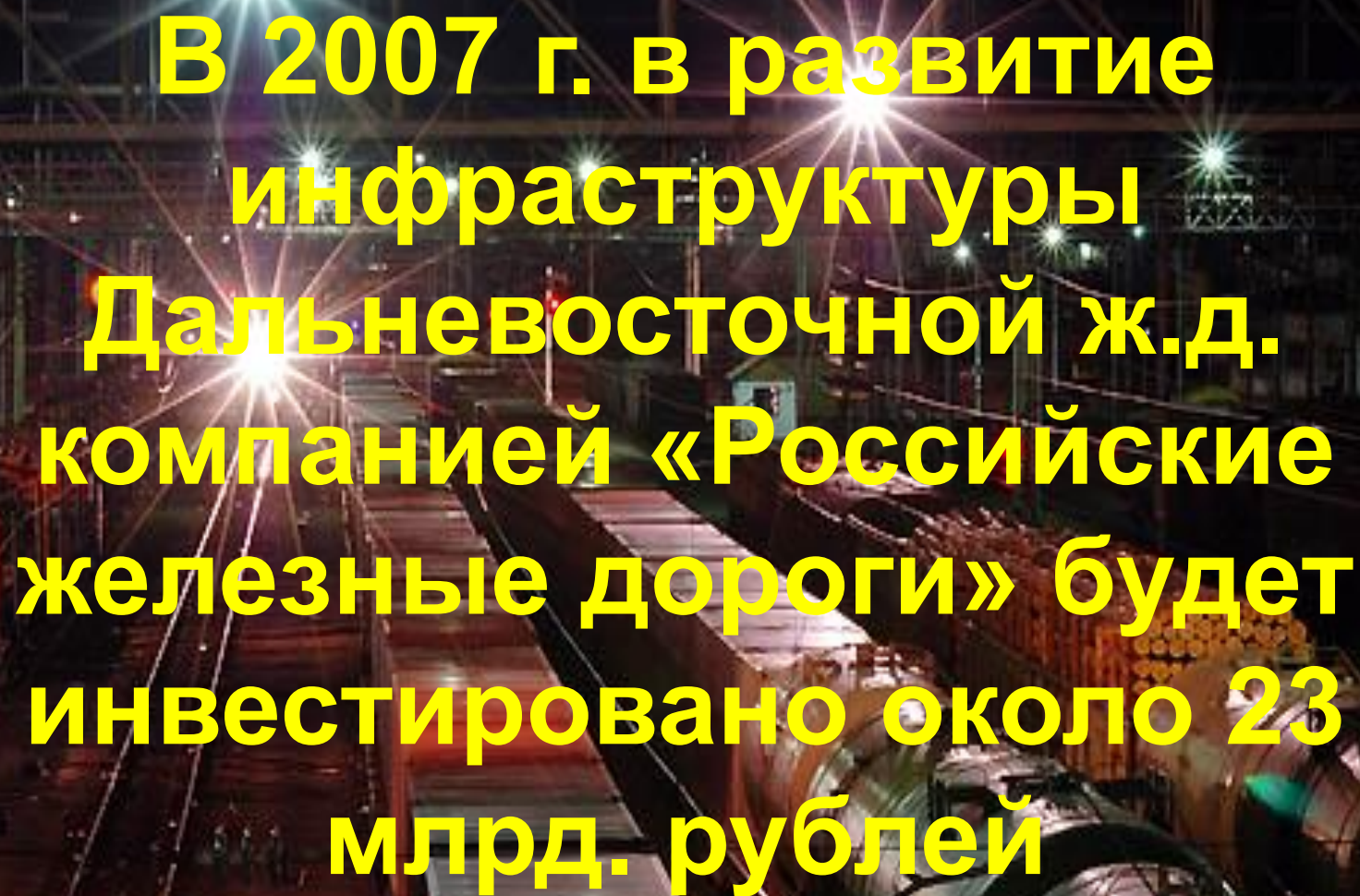
25-30 дней

Сокращение до минимума числа «перевалок» грузов



**Мероприятия, направленные на развитие приграничной железнодорожной инфраструктуры, позволили увеличить грузопереработку через пограничный переход Гродеково – Суйфэньхэ с ростом к достигнутому в 2006 г. объему на 18%.**





**В 2007 г. в развитие  
инфраструктуры  
Дальневосточной ж.д.  
компанией «Российские  
железные дороги» будет  
инвестировано около 23  
млрд. рублей**

# Усиление инфраструктуры Дальневосточной железной дороги



Завершена электрификация главного хода дороги

Внедрена оптимальная модель вождения тяжеловесных поездов

Проведена реконструкция промежуточных станций

Введен в эксплуатацию Лагар-Аульский тоннель

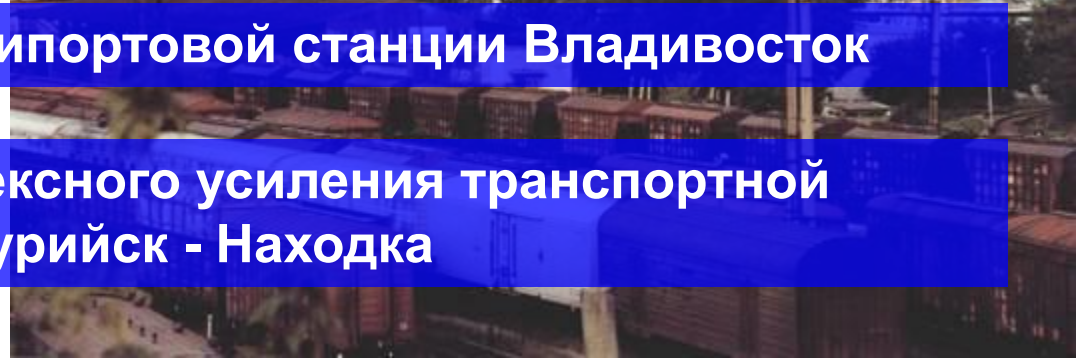
Продолжается реконструкция мостового перехода через р. Амур в объеме 2 очереди

Проведена модернизация инфраструктуры Находкинского железнодорожного узла

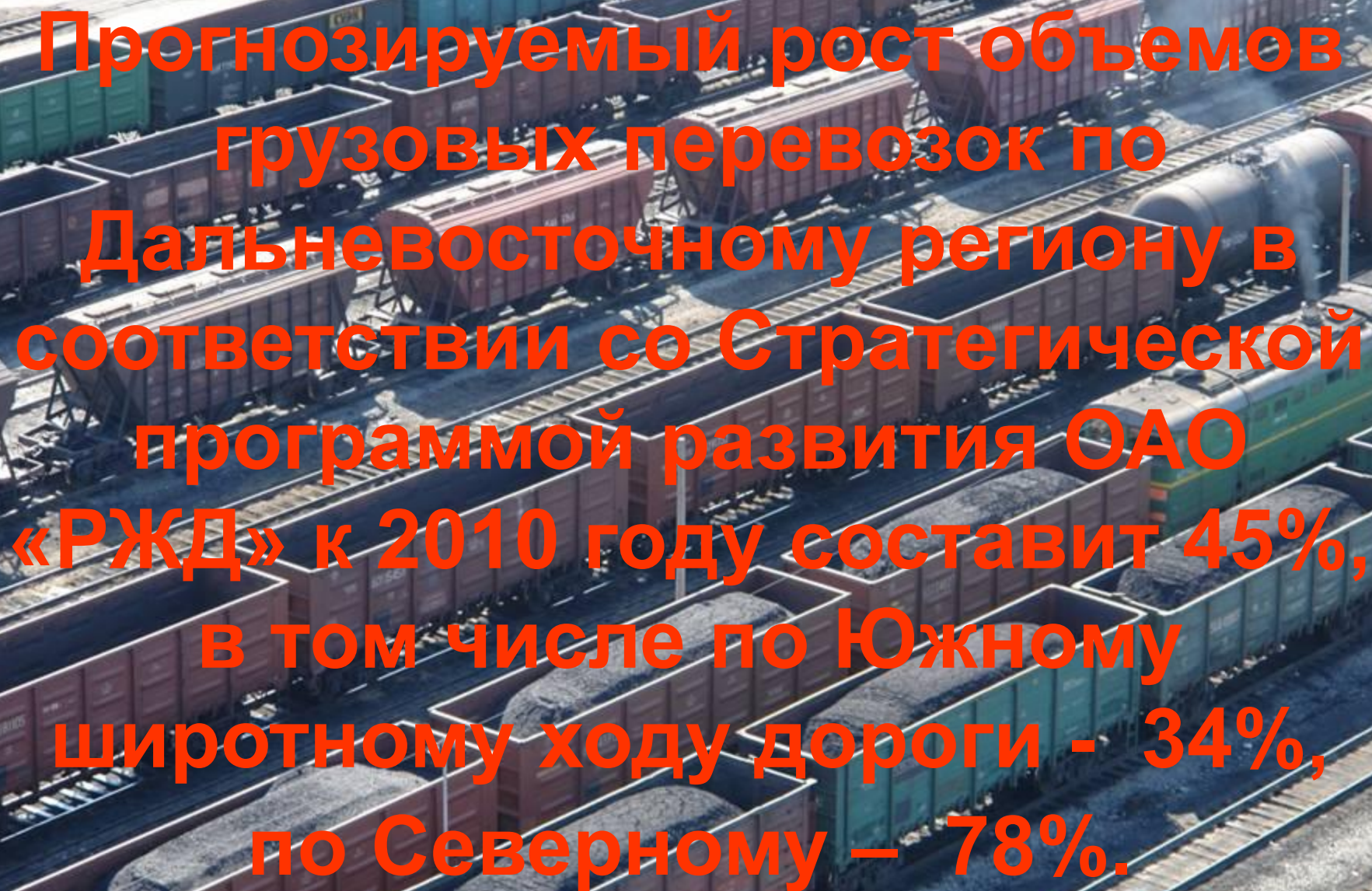


Завершена реконструкция припортовой станции Владивосток

Выполняются работы комплексного усиления транспортной инфраструктуры участка Уссурийск - Находка



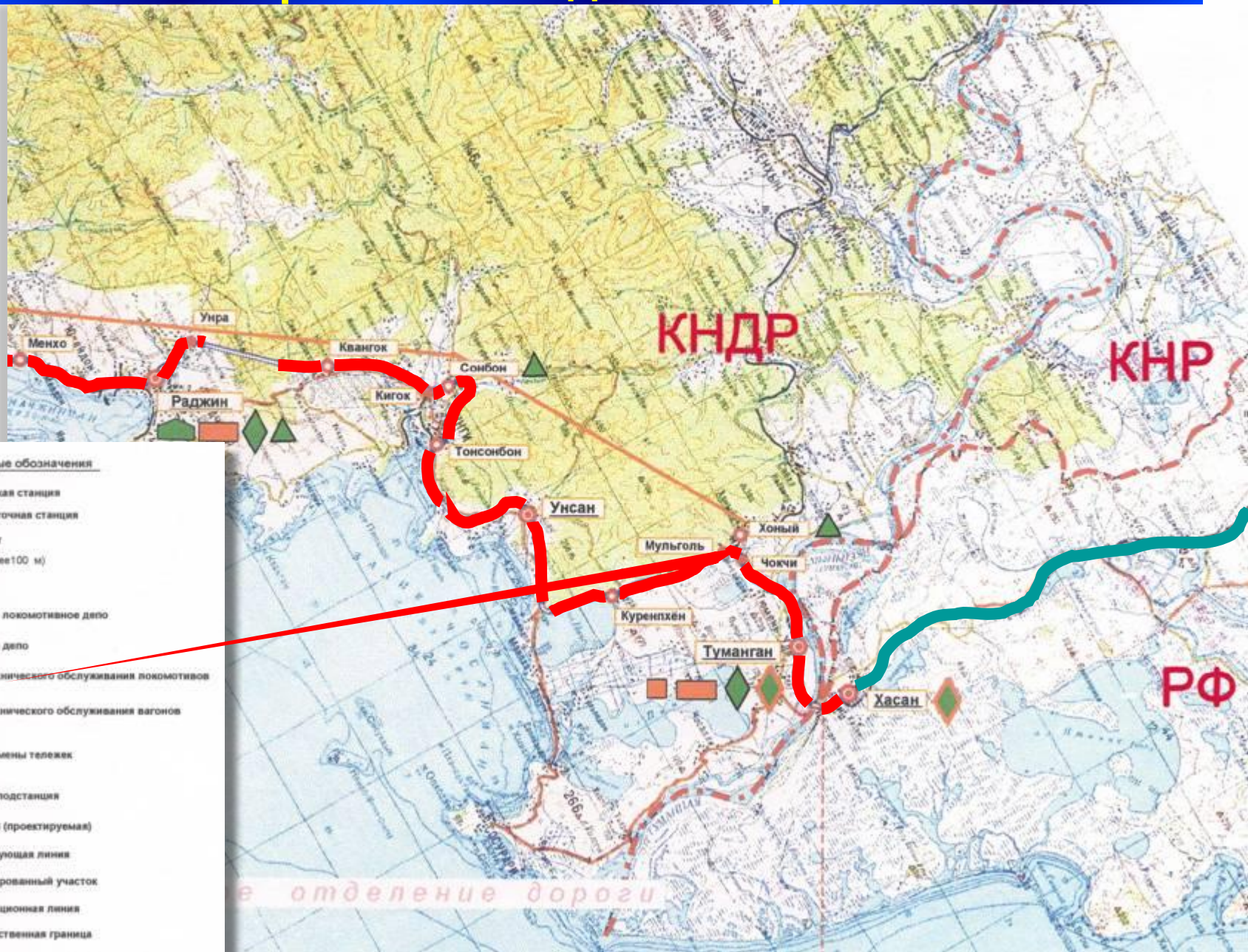




**Прогнозируемый рост объемов  
грузовых перевозок по  
Дальневосточному региону в  
соответствии со Стратегической  
программой развития ОАО  
«РЖД» к 2010 году составит 45%,  
в том числе по Южному  
широтному ходу дороги - 34%,  
по Северному – 78%.**

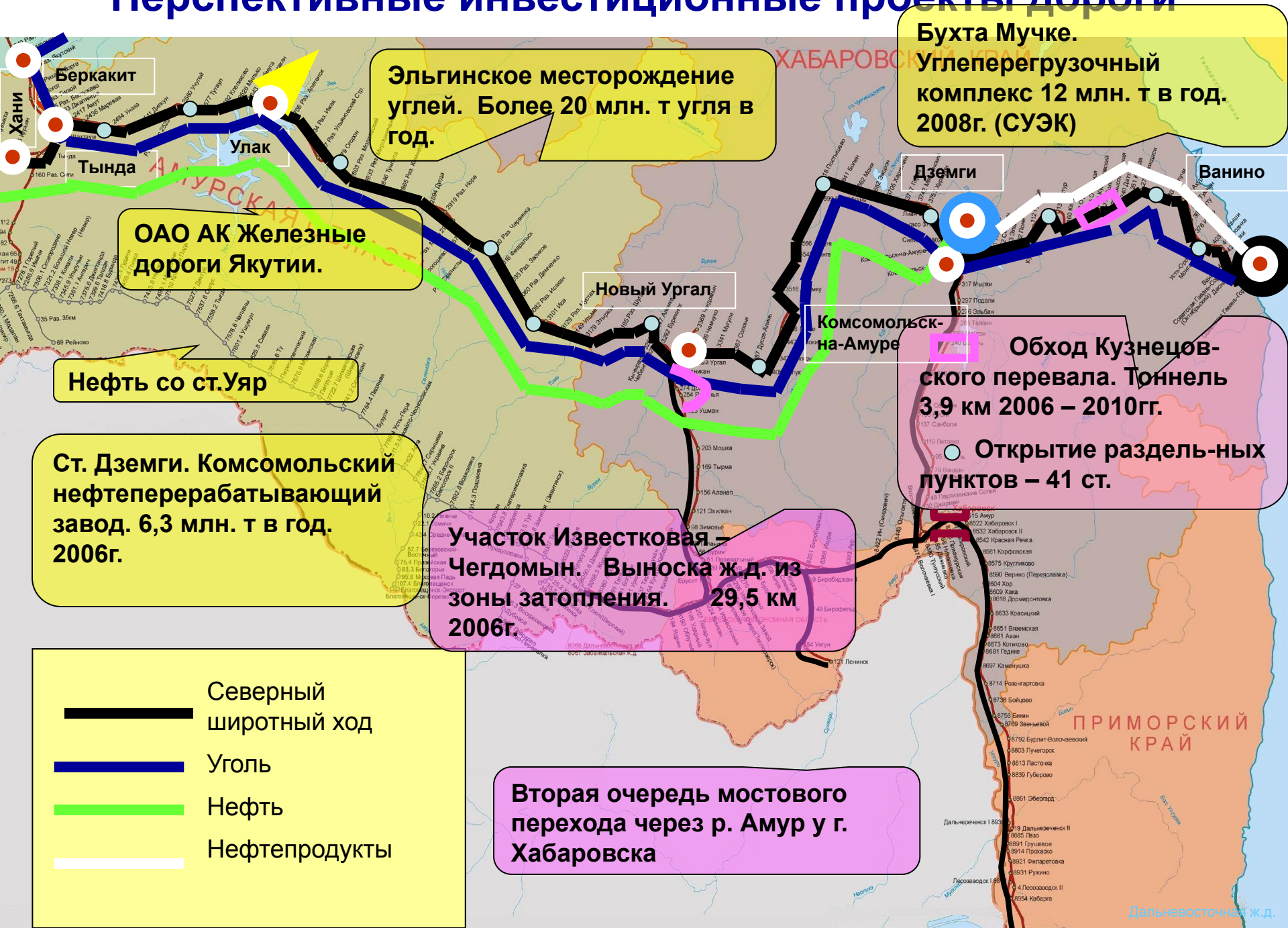


# Реконструкция восточного участка Транскорейской магистрали с выходом на Транссиб.





# Перспективные инвестиционные проекты дороги



**Бухта Мучке.**  
Угледеревозный комплекс 12 млн. т в год. 2008г. (СУЭК)

**Эльгинское месторождение углей.** Более 20 млн. т угля в год.

**ОАО АК Железные дороги Якутии.**

**Нефть со ст.Уяр**

**Ст. Дземги. Комсомольский нефтеперерабатывающий завод.** 6,3 млн. т в год. 2006г.

**Участок Известковая – Чегдомын. Выноска ж.д. из зоны затопления.** 29,5 км 2006г.

**Обход Кузнецовского перевала. Тоннель 3,9 км 2006 – 2010гг.**

Открытие раздельных пунктов – 41 ст.

**Вторая очередь мостового перехода через р. Амур у г. Хабаровска**

- Северный широтный ход
- Уголь
- Нефть
- Нефтепродукты



# Этапы реализации Стратегической программы развития БАМ

Млн.т

53

**Третий этап (2013 – 2030 гг.)**

Строительство двухпутных вставок по СШХ (Хани – Комсомольск – Токи)

Строительство сплошного второго пути на участках Комсомольск – Токи, Комсомольск – Волочаевка-2

31

**Второй этап (2007 – 2013 гг.)**

Строительство обхода Кузнецовского перевала – 23,0 млрд. р.  
Удлинение станционных путей участка Комсомольск – Ванино (29) – 2610 млн. р.

17

**Первый этап (2008 – 2009 гг.)**

Открытие ранее закрытых 13 отдельных пунктов - 1632 млн. р.  
Строительство 11 новых отдельных пунктов – 1606 млн. р.

12,5

**Подготовительный этап (2007 – 2008 гг.)**

Реконструкция продольных линий электроснабжения.  
Строительство ЭЦ ст. Комсомольск. ПИР и строительство разъезд 18 - 800 млн. р.

7,5

Плановое техническое содержание существующей инфраструктуры - 650-750 млн.р.

# Перспективная топология развития сети железных дорог ДВ региона до 2030 года

Строительство закольцованной железнодорожной линии от ст. Находка-Восточная через бухты Ольга и Рудная Пристань с выходом на однопутную железнодорожную линию Сибирцево – Новочугуевка.

Сооружение стратегической линии Селихин - Сергеевка





# Стратегия ОАО «РЖД» до 2030 года

Тоннельный  
(мостовой)  
переход



Переход  
через пролив  
Лаперуза





*БЛАГОДАРЮ*

*ЗА*

*ВНИМАНИЕ!*