

**ОАО «Российские железные дороги»
Филиал – Дальневосточная железная дорога**

НАЧАЛЬНИК ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ЗАИЧЕНКО

МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ



Комсомольск-на-Амуре

Советская Гавань

Тында

Новый Ургал

Хабаровск

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Владивосток

Находка

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

ЯПОНСКОЕ МОРЕ

Рост основных показателей работы Дальневосточной ж.д.

Объем отправления грузов - 6,4%

Объем отправления пассажиров – 1,6%

Общий прирост погрузки – 2 млн. 104 тыс. тонн

Увеличение грузооборота – более 6%

Увеличение пассажирооборота – 1%

Вес грузового поезда – 1,3%

Среднесуточная производительность локомотива – 2,2%

Технология ускоренных контейнерных поездов

С.-Петербург

Москва

Таганрог

Алма-Ата

Новосибирск

Находка

Владивосток

10-11 дней

Маршрутная скорость движения фирменных транзитных контейнерных поездов составляет свыше 1 тыс. км в сутки

Упрощены процедуры таможенного оформления грузов, введены конкурентоспособные сквозные тарифные ставки

Предварительный расчет провозных платежей

Технология электронного декларирования грузов

Приемлемый уровень затрат и соблюдение стандартов качества перевозок, надежную сохранность грузов

25-30 дней

Сокращение до минимума числа «перевалок» грузов

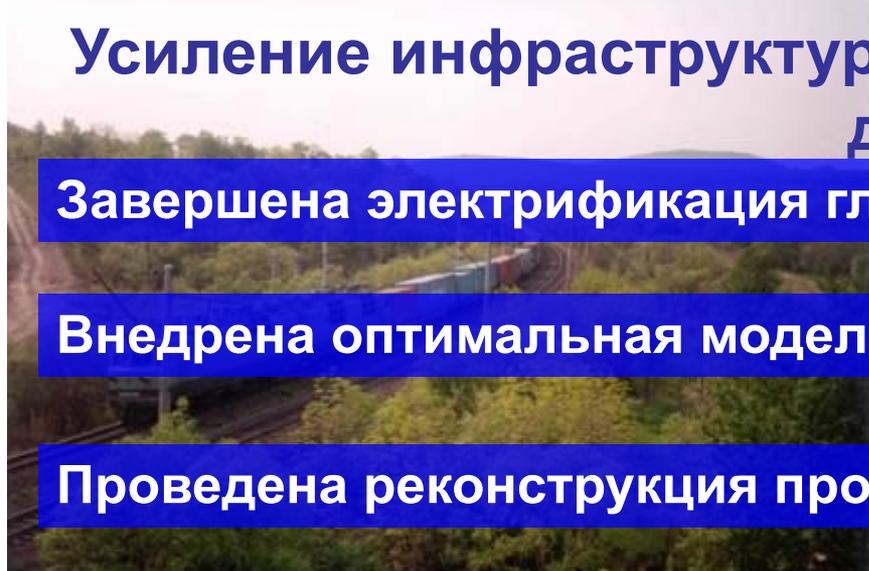


Мероприятия, направленные на развитие приграничной железнодорожной инфраструктуры, позволили увеличить грузопереработку через пограничный переход Гродеково – Суйфэньхэ с ростом к достигнутому в 2006 г. объему на 18%.



**В 2007 г. в развитие
инфраструктуры
Дальневосточной ж.д.
компанией «Российские
железные дороги» будет
инвестировано около 23
млрд. рублей**

Усиление инфраструктуры Дальневосточной железной дороги



Завершена электрификация главного хода дороги

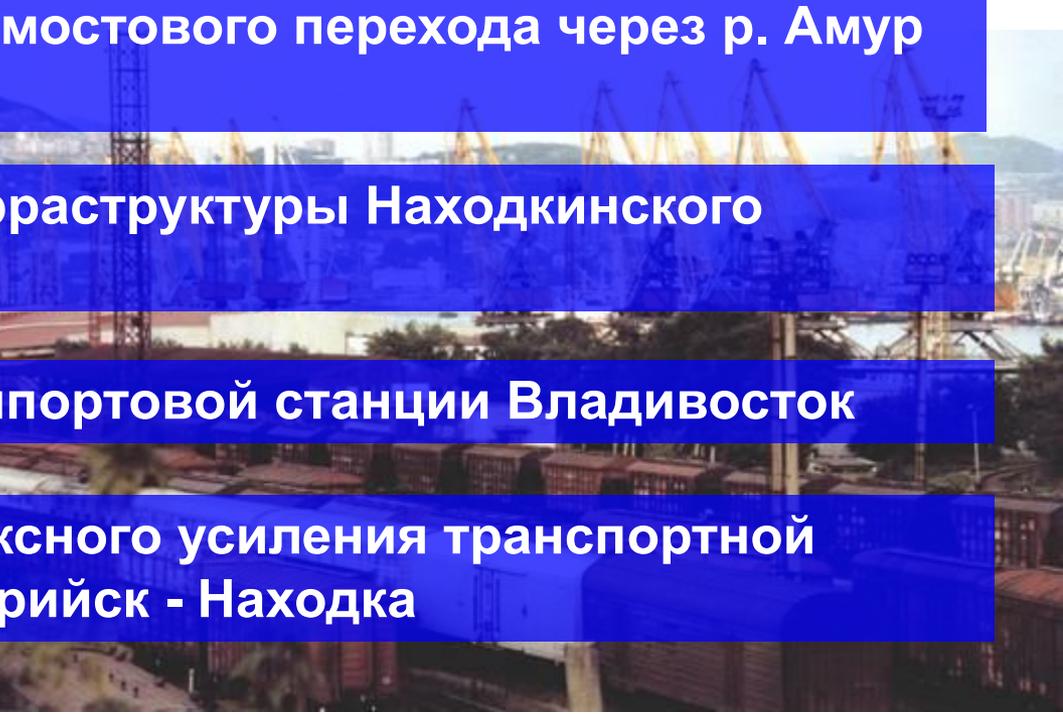
Внедрена оптимальная модель вождения тяжеловесных поездов

Проведена реконструкция промежуточных станций

Введен в эксплуатацию Лагар-Аульский тоннель

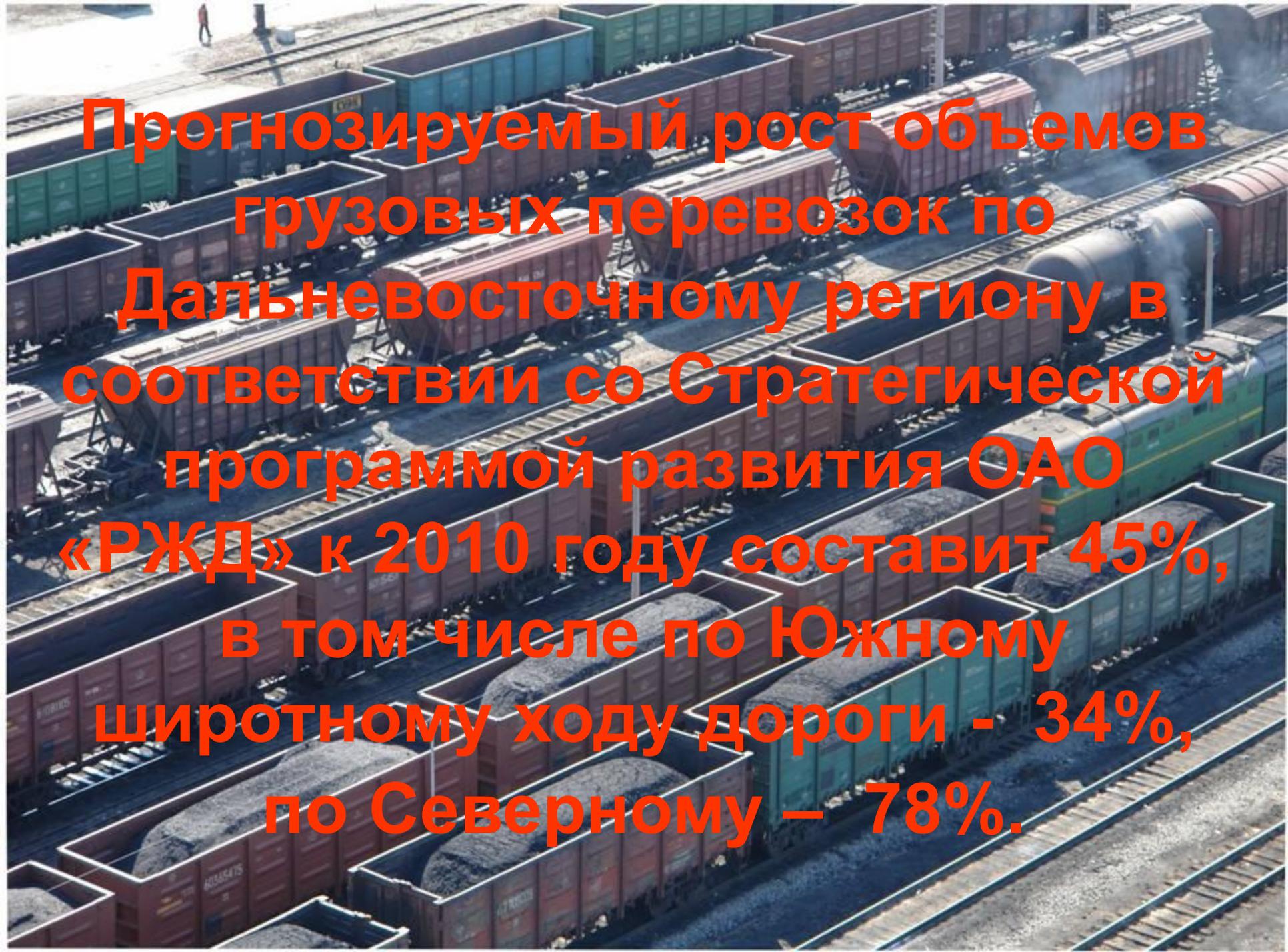
Продолжается реконструкция мостового перехода через р. Амур в объеме 2 очереди

Проведена модернизация инфраструктуры Находкинского железнодорожного узла



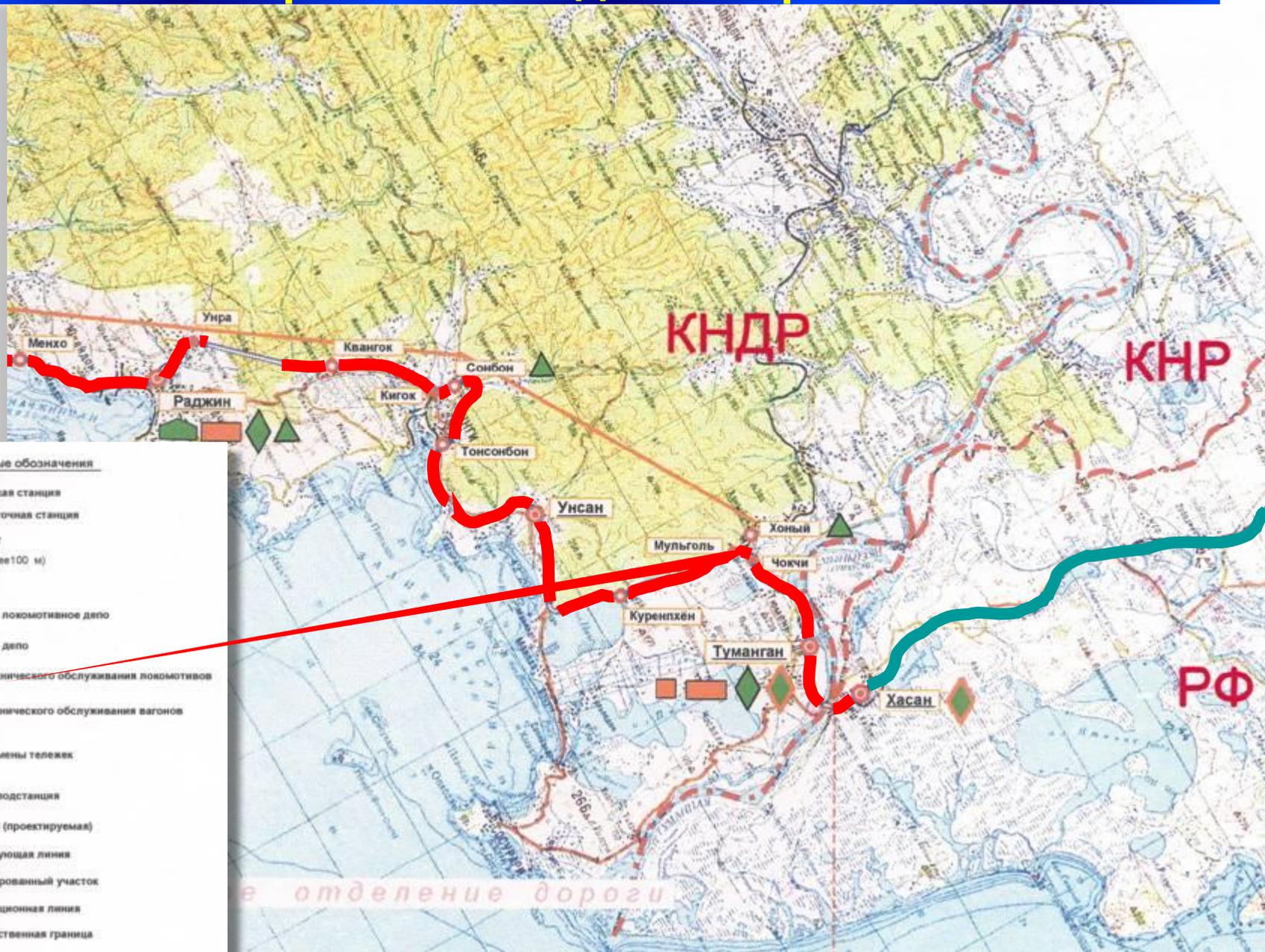
Завершена реконструкция припортовой станции Владивосток

Выполняются работы комплексного усиления транспортной инфраструктуры участка Уссурийск - Находка

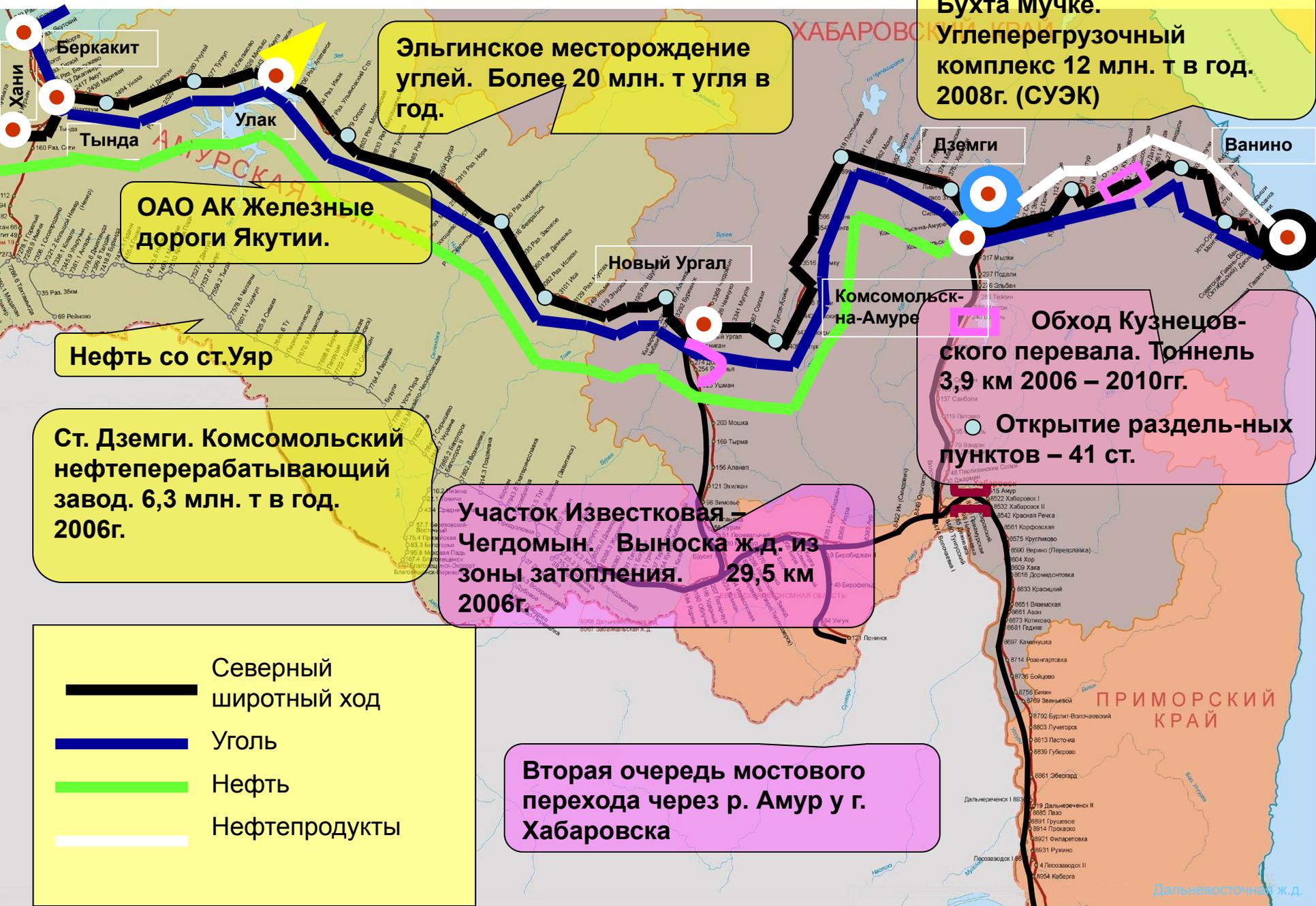


**Прогнозируемый рост объемов
грузовых перевозок по
Дальневосточному региону в
соответствии со Стратегической
программой развития ОАО
«РЖД» к 2010 году составит 45%,
в том числе по Южному
широтному ходу дороги - 34%,
по Северному – 78%.**

Реконструкция восточного участка Транскорейской магистрали с выходом на Транссиб.



Перспективные инвестиционные проекты дороги



Бухта Мучке.
Угледеревозочный комплекс 12 млн. т в год. 2008г. (СУЭК)

Эльгинское месторождение углей. Более 20 млн. т угля в год.

ОАО АК Железные дороги Якутии.

Нефть со ст.Уяр

Ст. Дземги. Комсомольский нефтеперерабатывающий завод. 6,3 млн. т в год. 2006г.

Участок Известковая – Чегдомын. Выноска ж.д. из зоны затопления. 29,5 км 2006г.

Обход Кузнецовского перевала. Тоннель 3,9 км 2006 – 2010гг.

Открытие раздельных пунктов – 41 ст.

Вторая очередь мостового перехода через р. Амур у г. Хабаровска

- Северный широтный ход
- Уголь
- Нефть
- Нефтепродукты

Этапы реализации Стратегической программы развития БАМ

Млн.т

53

Третий этап (2013 – 2030 гг.)

Строительство двухпутных вставок по СШХ (Хани – Комсомольск – Токи)

Строительство сплошного второго пути на участках Комсомольск – Токи, Комсомольск – Волочаевка-2

31

Второй этап (2007 – 2013 гг.)

Строительство обхода Кузнецовского перевала – 23,0 млрд. р.
Удлинение станционных путей участка Комсомольск – Ванино (29) – 2610 млн. р.

17

Первый этап (2008 – 2009 гг.)

Открытие ранее закрытых 13 отдельных пунктов - 1632 млн. р.
Строительство 11 новых отдельных пунктов – 1606 млн. р.

12,5

Подготовительный этап (2007 – 2008 гг.)

Реконструкция продольных линий электроснабжения.
Строительство ЭЦ ст. Комсомольск. ПИР и строительство разъезд 18 - 800 млн. р.

7,5

Плановое техническое содержание существующей инфраструктуры - 650-750 млн.р.

Перспективная топология развития сети железных дорог ДВ региона до 2030 года

Строительство закольцованной железнодорожной линии от ст. Находка-Восточная через бухты Ольга и Рудная Пристань с выходом на однопутную железнодорожную линию Сибирцево – Новочугуевка.

Сооружение стратегической линии Селихин - Сергеевка



Стратегия ОАО «РЖД» до 2030 года

Тоннельный
(мостовой)
переход



Переход
через пролив
Лаперуза





БЛАГОДАРЮ

ЗА

ВНИМАНИЕ!