



ДОМОДЕДОВО  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

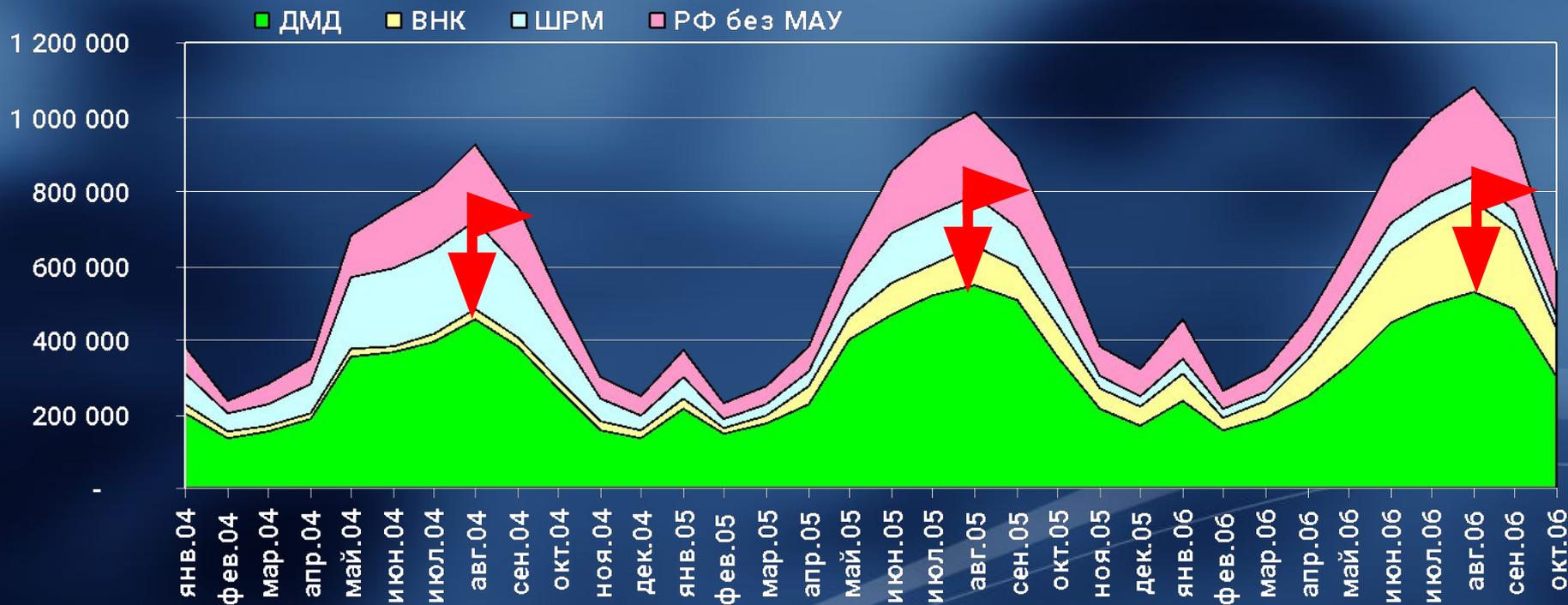
# ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

## ЛЕТО 2007



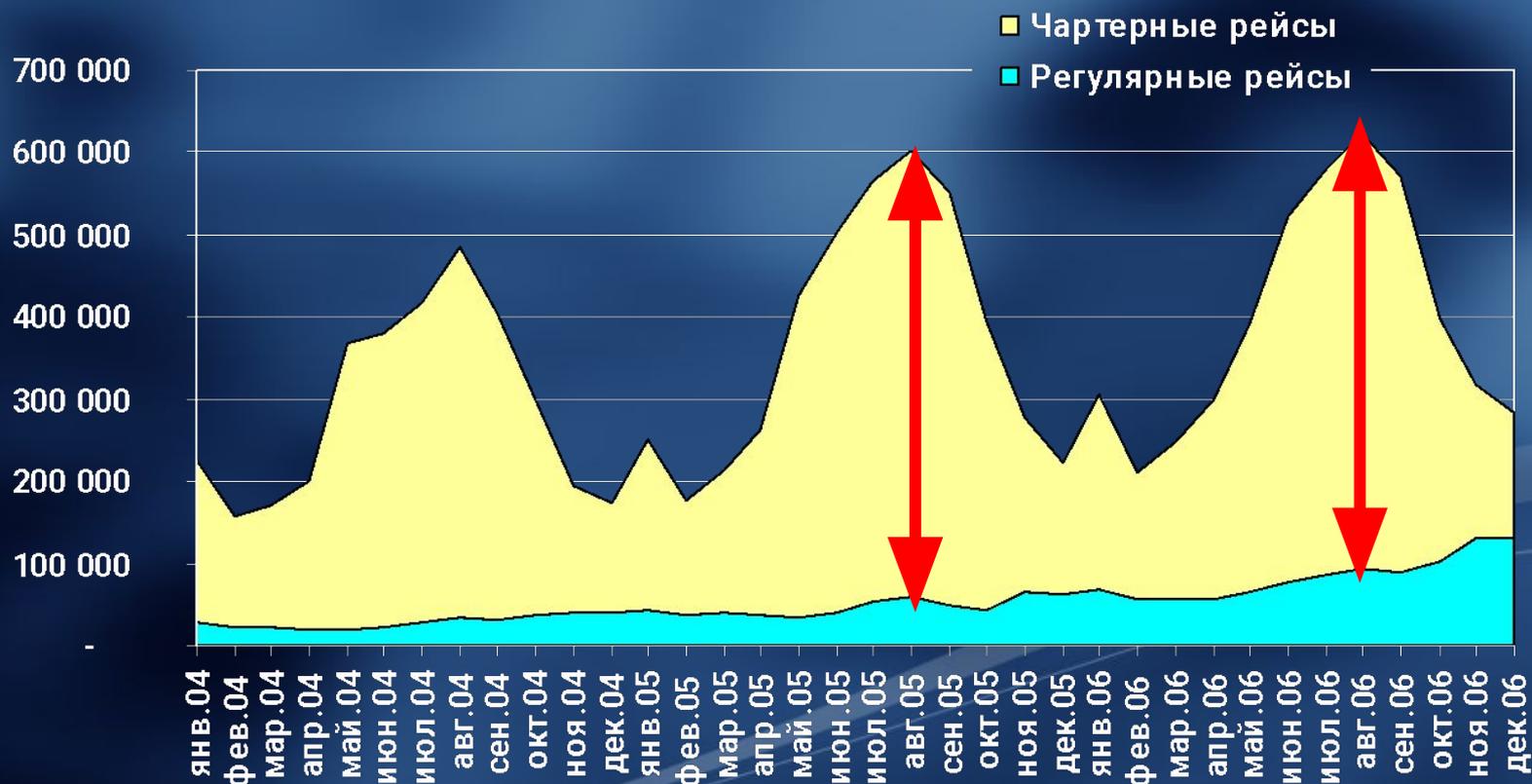
- I. Основные тенденции развития туристического рынка**
- II. Анализ показателей качества туристических программ**
- III. Новые технологии и услуги в аэропорту Домодедово**
- IV. Новые авиакомпании и новые направления**

Динамика чартерного пассажиропотока по АП МАУ, 2004-2006 г.г., чел.



## Основные тенденции развития туристического рынка

Динамика пассажиропотока по популярным туристическим направлениям из АП ДМД, 2004-2006 г.г., чел.



Рост пассажиропотока по популярным туристическим  
направлениям из АП ДМД, 2004-2006 г.г., %



# Основные тенденции развития туристического рынка



**ДОМОДЕДОВО**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

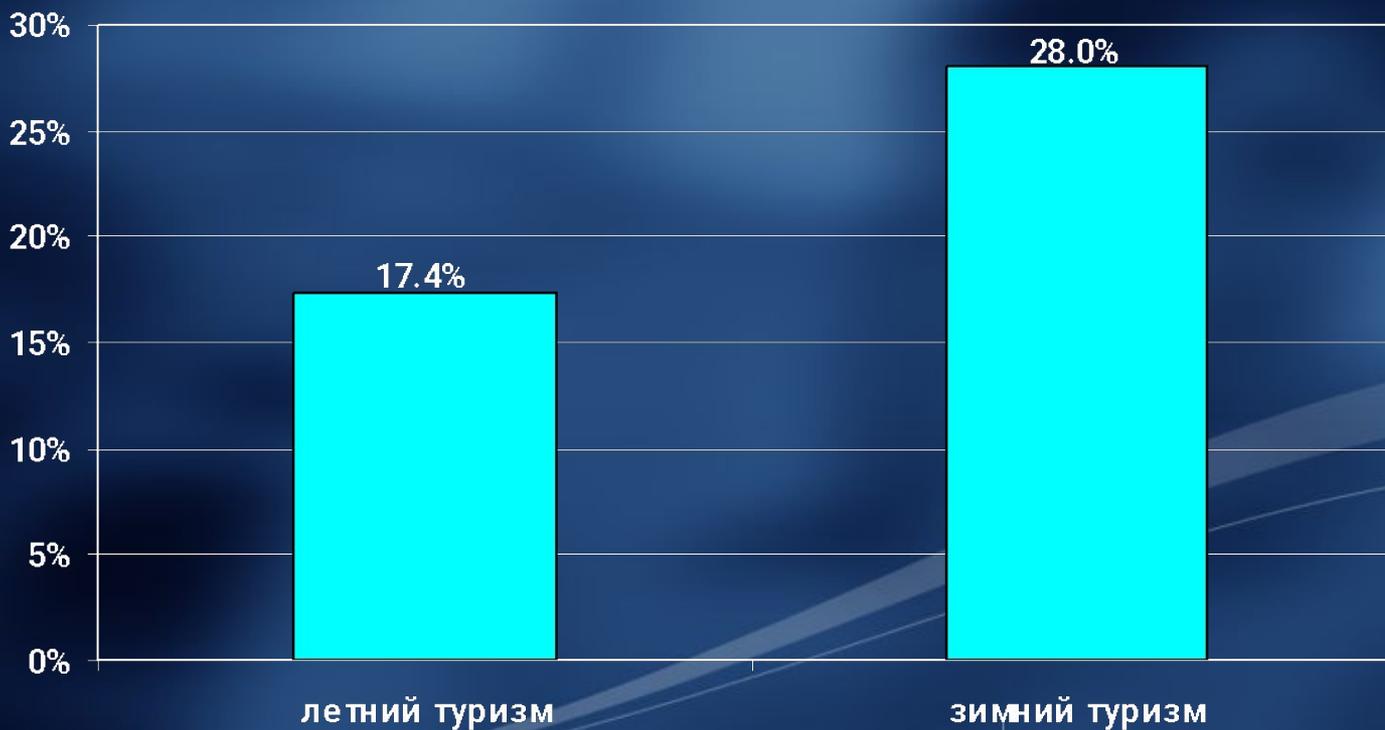
Динамика долей летнего пассажиропотока по популярным туристическим направлениям за 2004-2006 г.г., ДМД, %



Динамика долей зимнего пассажиропотока по популярным туристическим направлениям за 2004-2006, ДМД, %



Динамика провозных емкостей по чартерным направлениям из  
АП МАУ по сезонам 2006/2005 г.г.,%



# Основные тенденции развития туристического рынка



**ДОМОДЕДОВО**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

Динамика чартерного пассажиропотока по сезонам по отношению к прошлому году из АП МАУ, %



Динамика чартерного пассажиропотока по сезонам по отношению к прошлому году из АП РФ (не включая МАУ), %



# Основные тенденции развития туристического рынка

Динамика туристического пассажиропотока по сезонам к прошлому году, ДМД %



Распределение долей туристического пассажиропотока по сезонам 2005-2006 г.г., ДМД %



\*Туристический пассажиропоток по всесезонным направлениям в летние месяцы учитывается в летнем туризме, в зимние месяцы - в зимнем туризме

Рейтинг летних туристических направлений, МАУ  
(пассажиропоток авиакомпаний РФ)



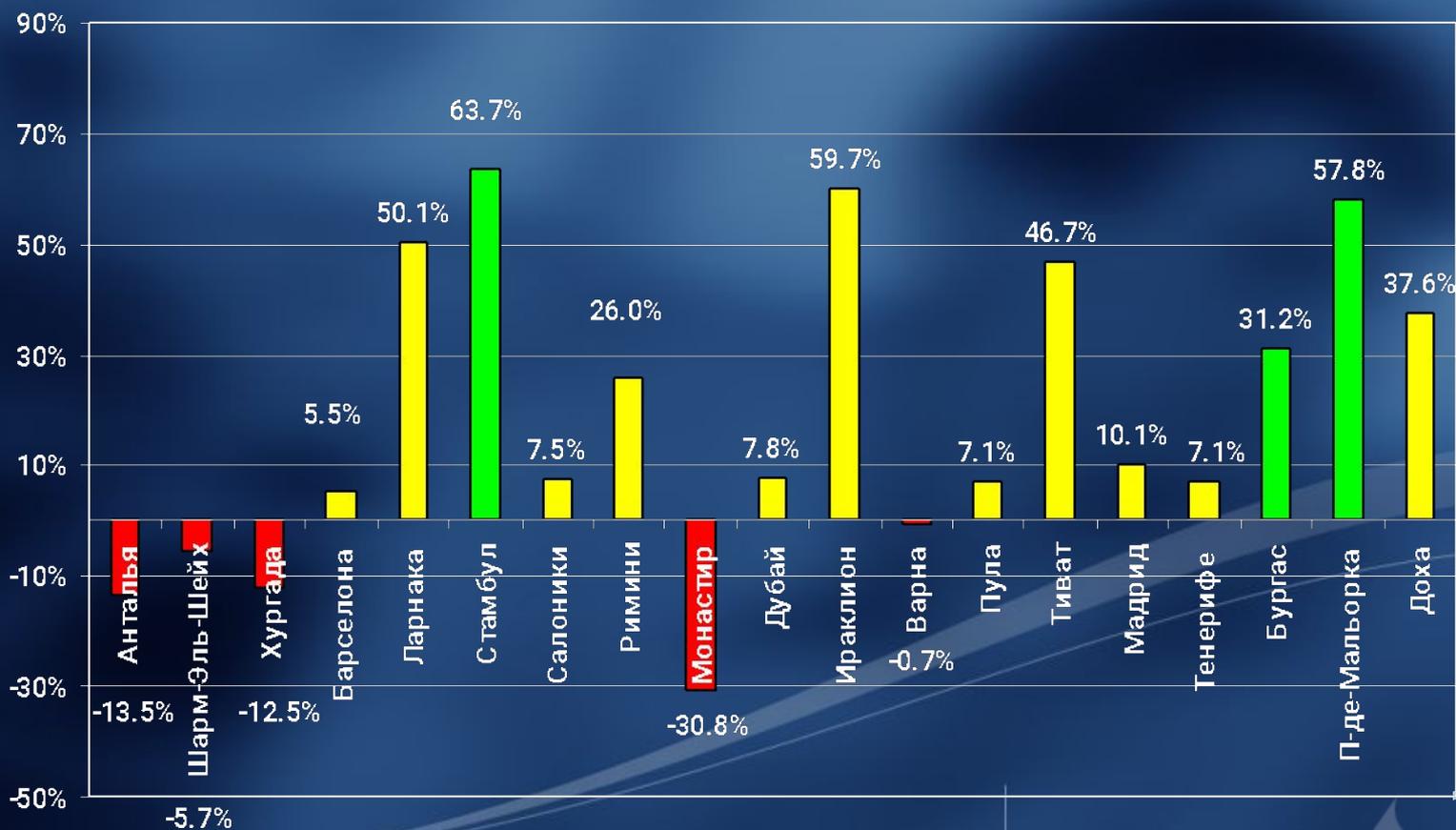
ДОМОДЕДОВО  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

Направления	2004	2005	2006	Рост к году	
				2005/2004	2006/2005
Анталья	1 768 271	2 023 131	1 919 320	14,4%	-5,1%
Хургада	599 154	636 857	608 548	6,3%	-4,4%
Шарм Эль Шейх	521 504	623 698	554 649	19,6%	-11,1%
Стамбул	510 280	643 621	469 216	26,1%	-27,1%
Барселона	195 923	248 146	276 707	26,7%	11,5%
Ларнака	167 558	171 887	174 910	2,6%	1,8%
Монастир	159 615	153 297	166 304	-4,0%	8,5%
Дубай	217 430	235 616	165 636	8,4%	-29,7%
Бангкок	107 346	96 875	133 223	-9,8%	37,5%
Салоники	79 910	126 628	124 896	58,5%	-1,4%
Римини	81 036	118 727	122 877	46,5%	3,5%
Варна	79 574	95 391	122 468	19,9%	28,4%
Ираклион	15 834	71 521	113 198	351,7%	58,3%
Даламан	123 164	107 670	96 547	-12,6%	-10,3%
Тиват	25 094	52 718	95 739	110,1%	81,6%
Пула	64 264	79 778	87 541	24,1%	9,7%
Бургас	43 274	49 608	71 341	14,6%	43,8%
Тенерифе	87 345	69 614	64 006	-20,3%	-8,1%
Ницца	43 041	55 109	55 322	28,0%	0,4%
Пардубице	35 085	42 660	45 965	21,6%	7,7%



Направления	2004	2005	2006	Рост к году		Доля рынка	
				2005/2004	2006/2005	2005	2006
Анталья	940 017	1 292 327	1 117 393	37.5%	-13.5%	39.1%	33.0%
Шарм-Эль-Шейх	235 288	279 702	263 890	18.9%	-5.7%	8.5%	7.8%
Хургада	249 474	291 855	255 485	21.4%	-12.5%	8.8%	7.6%
Барселона	85 247	143 180	151 043	68.0%	5.5%	4.3%	4.5%
Ларнака	40 873	78 361	117 656	91.7%	50.1%	2.4%	3.5%
Стамбул	131 602	70 507	115 398	-46.4%	63.7%	2.1%	3.4%
Салоники	65 778	99 555	107 051	51.3%	7.5%	3.0%	3.2%
Римини	56 439	82 262	103 631	45.8%	26.0%	2.5%	3.1%
Монастир	104 136	148 056	96 988	34.5%	-30.8%	4.2%	2.9%
Дубай	63 534	88 551	95 474	39.4%	7.8%	2.7%	2.8%
Ираклион	31 218	53 200	84 977	70.4%	59.7%	1.6%	2.5%
Варна	57 184	73 421	72 811	28.4%	-0.7%	2.2%	2.2%
Пула	45 798	64 543	69 138	40.9%	7.1%	2.0%	2.0%
Тиват	24 741	44 117	64 700	78.3%	46.7%	1.3%	1.9%
Мадрид	11 018	49 750	54 777	351.5%	10.1%	1.5%	1.6%
Тенерифе	50 315	43 836	46 969	-12.9%	7.1%	1.3%	1.4%
Бургас	31 030	30 581	40 115	-1.4%	31.2%	0.9%	1.2%
Бангкок	-	1 418	37 978		2578.3%	0.0%	1.1%
П-де-Мальорка	16 552	23 031	36 352	39.1%	57.8%	0.7%	1.1%
Доха	5 890	22 087	30 402	275.0%	37.6%	0.7%	0.9%
Прочие	314 277	330 231	419 992	5.1%	27.2%	10.0%	12.4%
<b>ИТОГО</b>	<b>2 551 389</b>	<b>3 302 571</b>	<b>3 382 318</b>	<b>29.4%</b>	<b>2.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

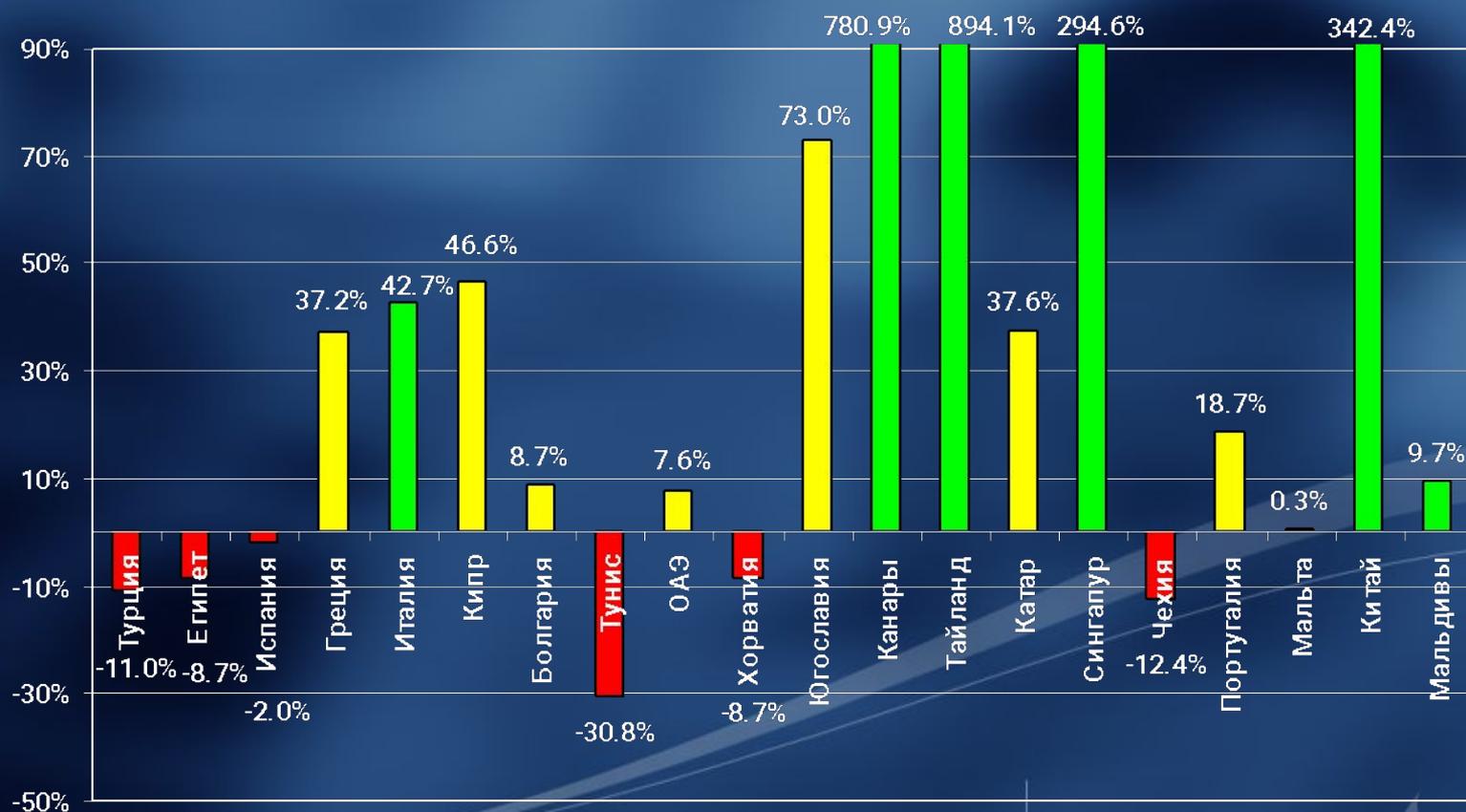
Динамика туристического пассажиропотока по наиболее популярным  
летним направлениям к прошлому году из АП ДМД, 2006 год, %



# Рейтинг летних туристических стран, ДМД

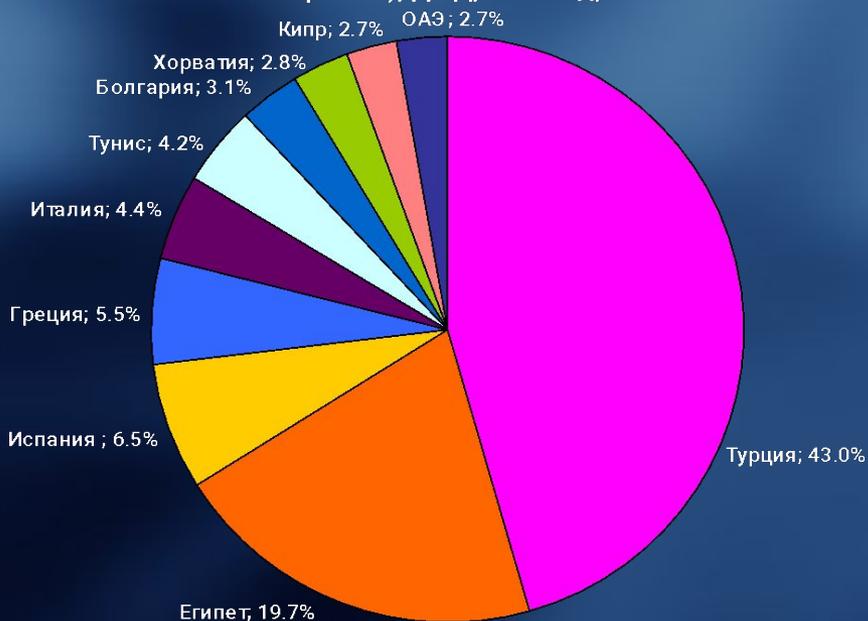
Направления	2004	2005	2006	Рост к году		Доля рынка	
				2005/2004	2006/2005	2005	2006
Турция	1 136 296	1 419 438	1 263 835	24.9%	-11.0%	43.0%	37.4%
Египет	479 496	576 572	526 448	20.2%	-8.7%	17.5%	15.8%
Испания	166 909	298 235	292 242	78.7%	-2.0%	9.0%	8.6%
Греция	114 304	181 218	248 632	58.5%	37.2%	5.5%	7.4%
Италия	121 190	144 629	206 358	19.3%	42.7%	4.4%	6.1%
Кипр	48 994	87 800	128 747	79.2%	46.6%	2.7%	3.8%
Болгария	88 400	104 002	113 026	17.6%	8.7%	3.1%	3.3%
Тунис	104 737	140 056	96 986	33.7%	-30.8%	4.2%	2.9%
ОАЭ	63 539	88 779	95 483	39.7%	7.6%	2.7%	2.8%
Хорватия	70 406	92 927	84 814	32.0%	-8.7%	2.8%	2.5%
Югославия	24 741	44 479	76 956	79.8%	73.0%	1.3%	2.3%
Канары	35 899	5 332	46 969	-85.1%	780.9%	0.2%	1.4%
Тайланд	4 625	4 173	41 485	-9.8%	894.1%	0.1%	1.2%
Катар	5 890	22 087	30 402	275.0%	37.6%	0.7%	0.9%
Сингапур	563	5 723	22 583	916.5%	294.6%	0.2%	0.7%
Чехия	16 755	23 309	20 413	39.1%	-12.4%	0.7%	0.6%
Португалия	13 376	15 051	17 863	12.5%	18.7%	0.5%	0.5%
Мальта	19 500	17 033	17 091	-12.7%	0.3%	0.5%	0.5%
Китай	222	3 398	15 034	1430.6%	342.4%	0.1%	0.4%
Мальдивы	11 145	9 092	9 973	-18.4%	9.7%	0.3%	0.3%
Прочие	118 691	417 722	26 978	251.9%	-93.5%	12.6%	0.8%
<b>ИТОГО</b>	<b>2 551 389</b>	<b>3 302 571</b>	<b>3 382 318</b>	<b>29.4%</b>	<b>2.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

Динамика туристического пассажиропотока  
по наиболее популярным летним странам к прошлому году  
из АП ДМД, 2006 год, %



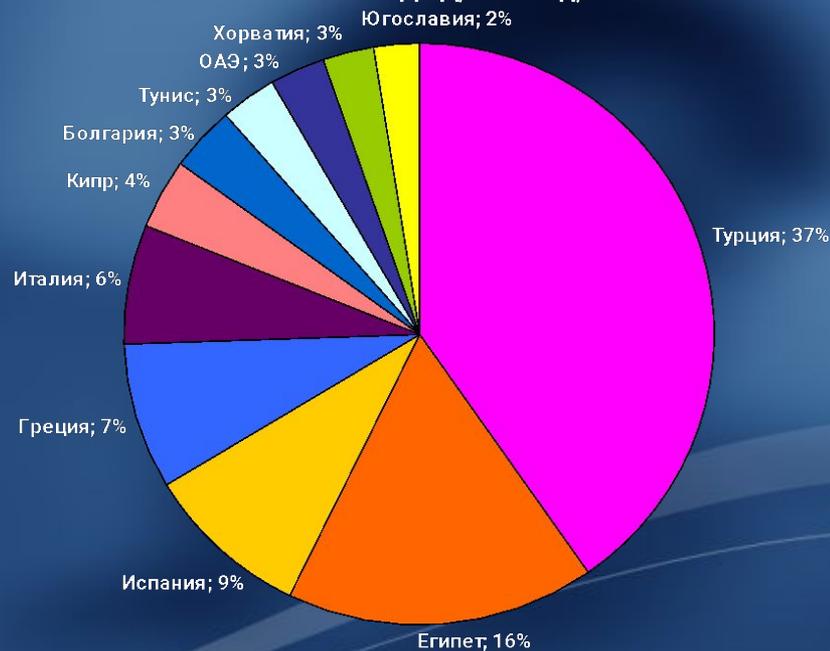
## Основные тенденции развития туристического рынка

Распределение летнего рынка по странам (для стран свыше 2% рынка), ДМД, 2005 год, %



**Турция + Египет = 62.7%**

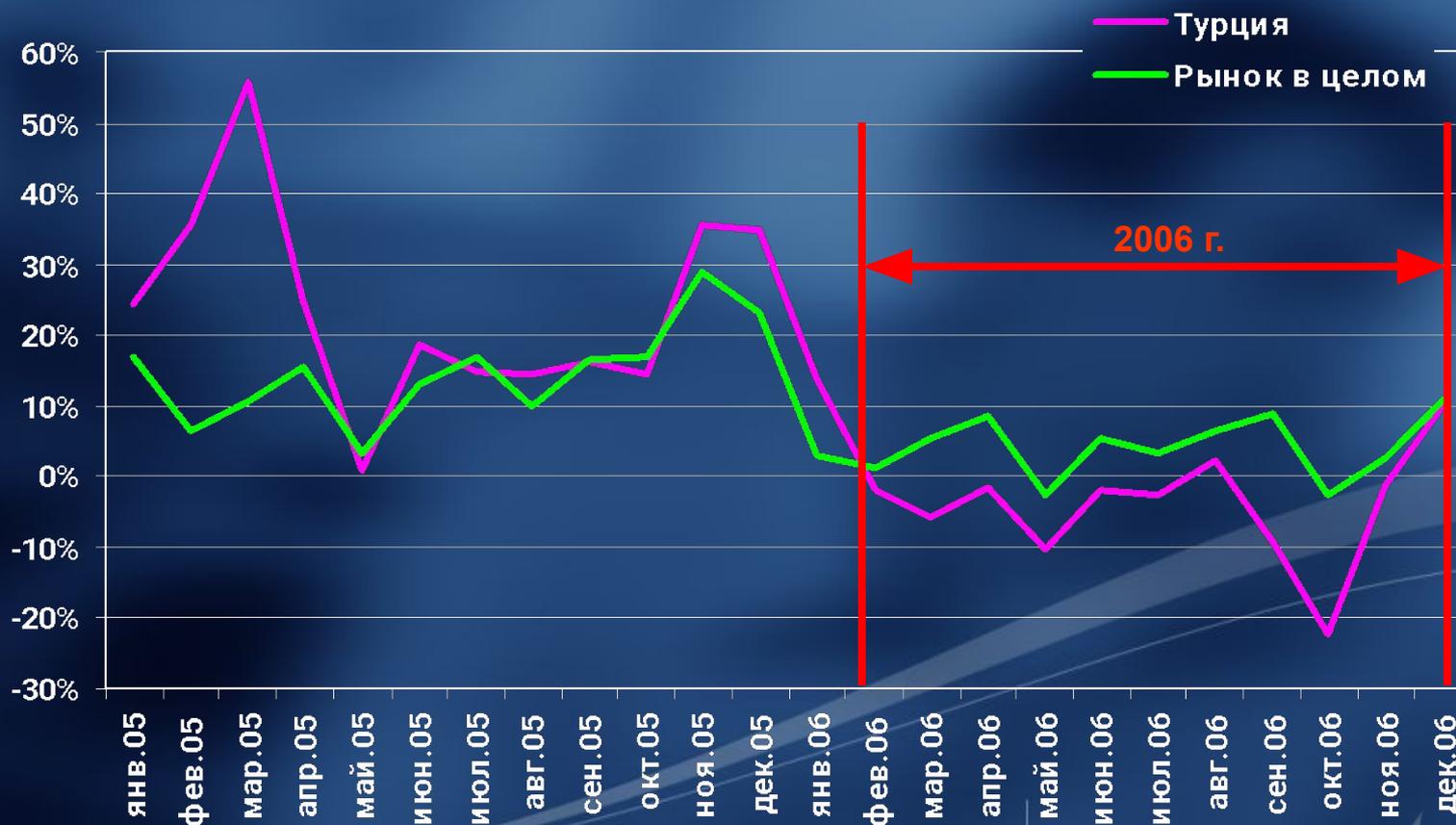
Распределение летнего рынка по странам (для стран свыше 2% рынка), ДМД, 2006 год, %



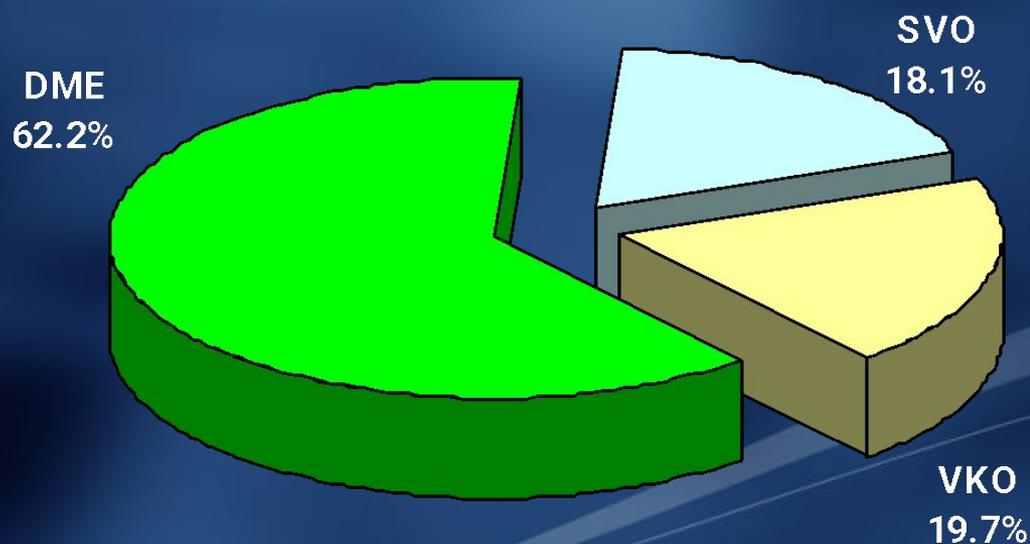
**Турция + Египет = 53%**



### Темпы роста пассажиропотока в Турцию из МАУ

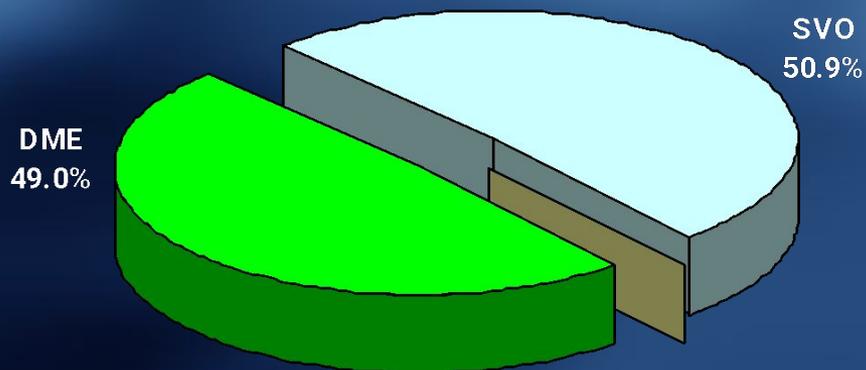


Распределение рынка  
туристических пассажирских перевозок  
в Дальнее Зарубежье между ведущими аэропортами МАУ  
по провозным емкостям, 2006 год, %

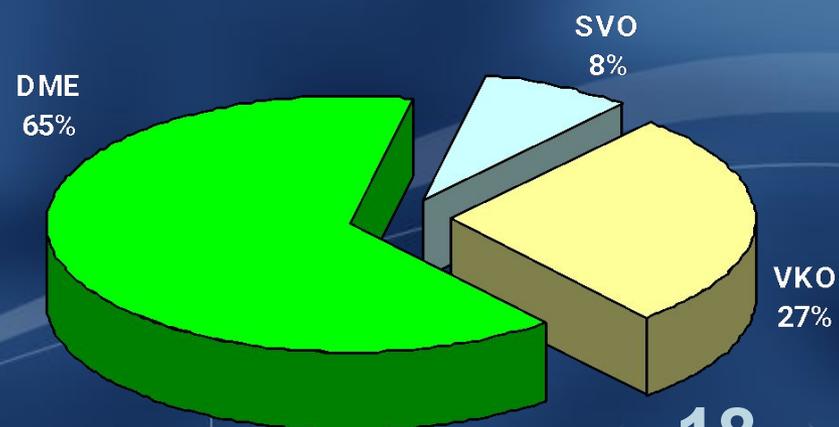


## Основные тенденции развития туристического рынка

Распределение рынка **регулярных** туристических пассажирских перевозок в Дальнее Зарубежье между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %

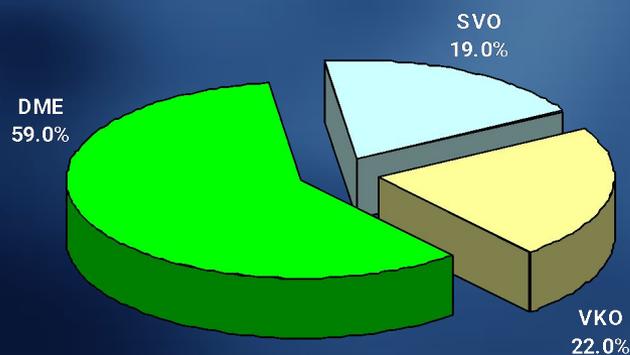


Распределение рынка **чартерных** туристических пассажирских перевозок в Дальнее Зарубежье между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %

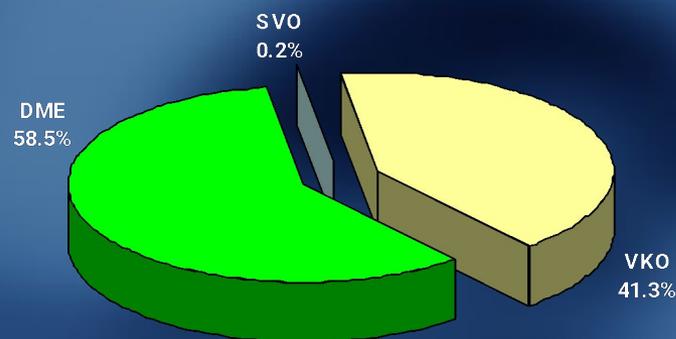


## Основные тенденции развития туристического рынка

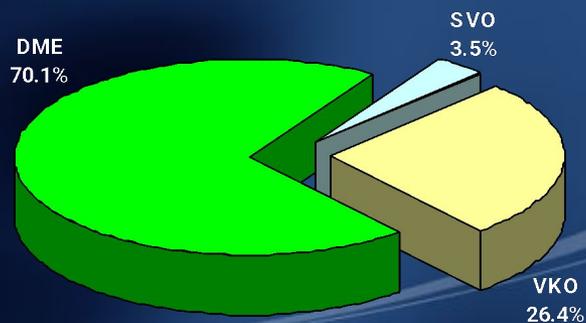
Распределение рынка туристических пассажирских перевозок в **Анalyю** между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %



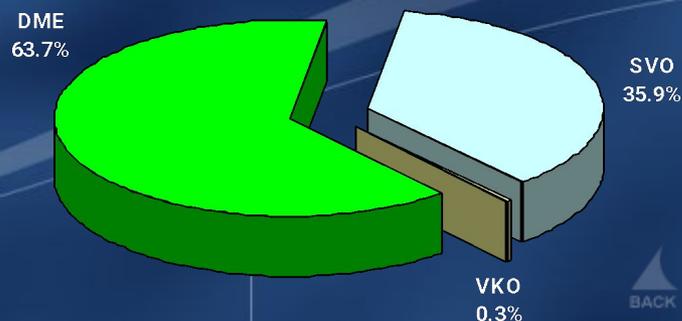
Распределение рынка туристических пассажирских перевозок в **Хургаду** между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %



Распределение рынка туристических пассажирских перевозок в **Шарм-Эль-Шейх** между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %

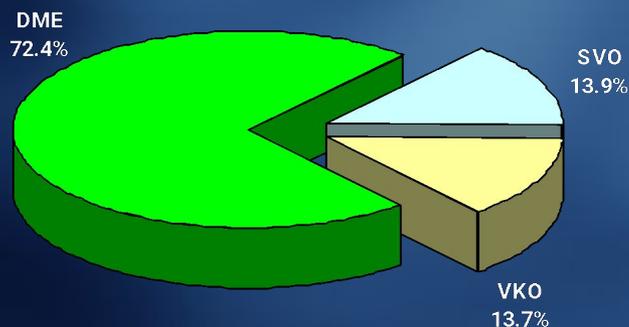


Распределение рынка туристических пассажирских перевозок в **Дубай** между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %

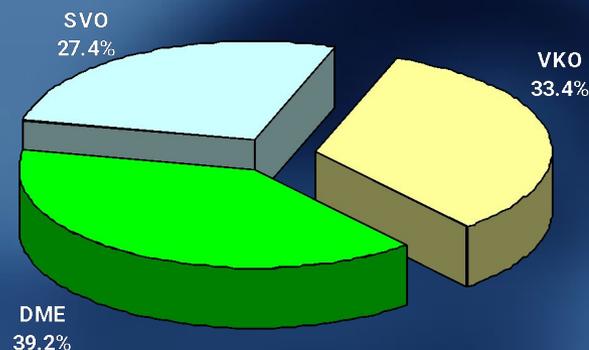


# Основные тенденции развития туристического рынка

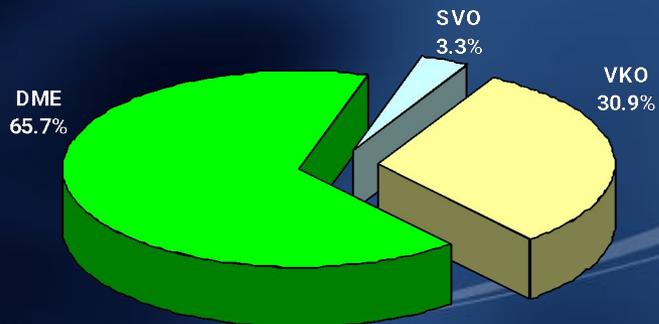
Распределение рынка туристических пассажирских перевозок в **Барселону** между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %



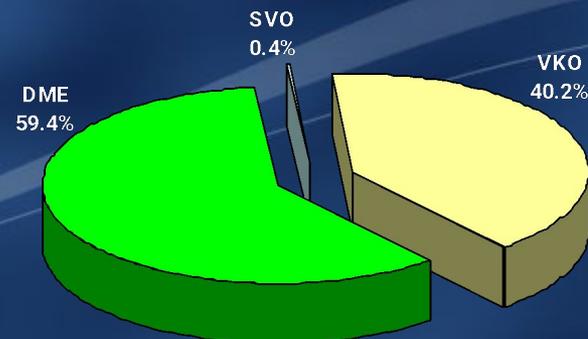
Распределение рынка туристических пассажирских перевозок в **Стамбул** между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %



Распределение рынка туристических пассажирских перевозок в **Тиват** между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %

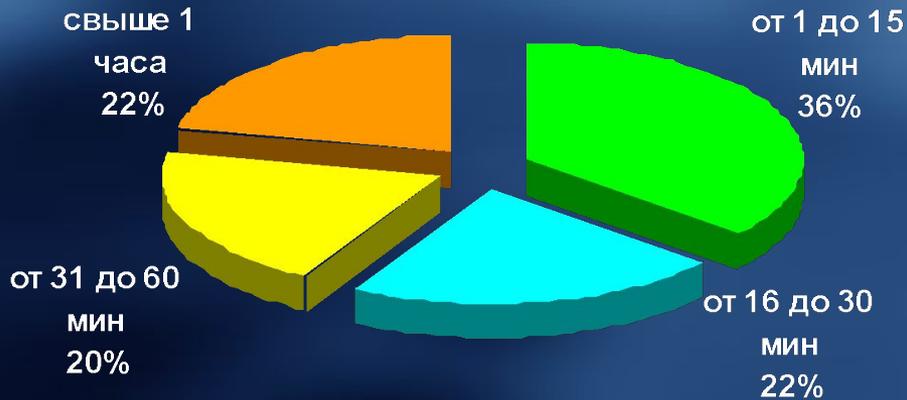


Распределение рынка туристических пассажирских перевозок в **Монастир** между ведущими аэропортами МАУ по провозным емкостям, 2006 год, %



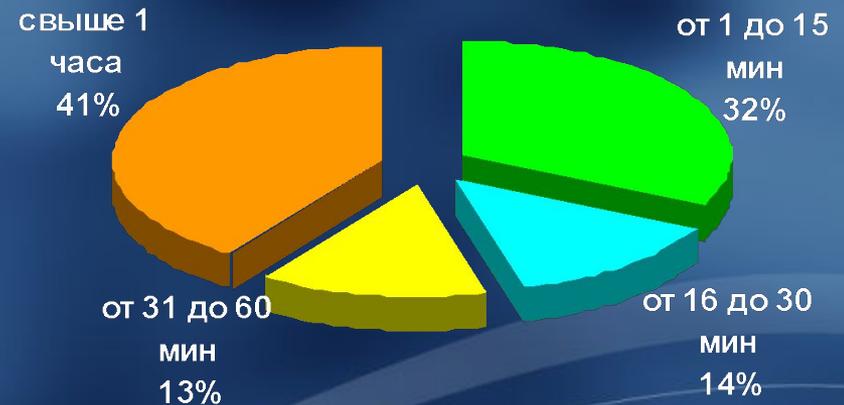
- **Насыщение рынка и замедление темпов роста**
- **Отрицательный прирост (Анталья) и снижение темпов роста пассажиропотока по «массовым» направлениям (Египет, Испания, Тунис)**
- **Рост пассажиропотока по «дорогим» европейским направлениям (Италия, Португалия, Мальта, Канары)**
- **Интенсивный рост пассажиропотока в азиатском направлении (Китай, Тайланд, Сингапур)**
- **Рост благосостояния российских туристов**
- **Перевод рейсов по популярным туристическим направлениям на регулярную основу**
- **Расширение географии туристических направлений**

Распределение задержек отправления пассажирских ВС (регулярные рейсы, ДЗ) по времени с 23 декабря 2006 по 14 января 2007



Задержка рейсов не превысила 1 часа в **78%** случаев (от всех задержанных рейсов)

Распределение задержек отправления пассажирских ВС (чартерные рейсы, ДЗ) по времени с 23 декабря 2006 по 14 января 2007



Задержка рейсов не превысила 1 часа в **59%** случаев (от всех задержанных рейсов)

Динамика роста регулярности отправления пассажирских ВС в ДМД по ДЗ (дек 06г./январь 07г. к декабрю 05г./январю 06г.)



Динамика роста регулярности отправления пассажирских ВС в ДМД, выполнявших чартерные рейсы (декабрь 06г./январь 07г. к декабрю 05г./январю 06г.)



Распределение задержек отправления  
пассажирских ВС с 23 декабря 2006 по 14  
января 2007



АК – авиакомпания

Метео – метеоусловия

АПК – аэропортовый комплекс

ППС – позднее прибытие  
самолета

ППС по метео – позднее  
прибытие самолета по  
метеоусловиям аэропорта  
отправления

ИАС – инженерно-авиационная  
служба



## Технологии самообслуживания CUSS –common use self service

### Преимущества CUSS

#### Для пассажира:

Возможность регистрации не только в аэропорту,  
экономия времени

#### Для авиакомпаний:

Экономия на использовании инфраструктуры  
терминала, уменьшение количества персонала

#### Для аэропорта:

Более эффективное использование зоны  
регистрации и другой инфраструктуры, увеличение  
лояльности пассажиров из-за упрощения процесса  
регистрации





## Использование штрих-кодов на посадочных талонах 2D Bar coded boarding passes

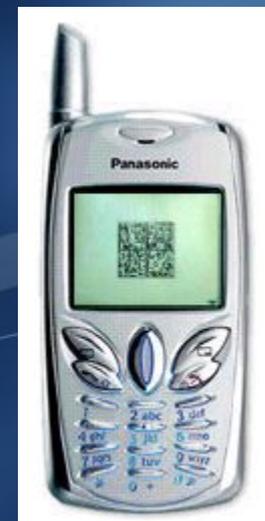
### Преимущества Bar coded boarding passes

#### Для пассажира:

Сокращение времени регистрации, сокращение времени дороги в аэропорт, возможность распечатать посадочный талон на принтере дома или в офисе, или на экране мобильного телефона

#### Для аэропорта:

Более эффективное использование зоны регистрации и другой инфраструктуры, упрощение оборудования выходов на посадку



## Новый аэроэкспресс до Курского вокзала, станции «Каланчевская» (Ленинградский, Ярославский, Казанский вокзалы) и Белорусского вокзала

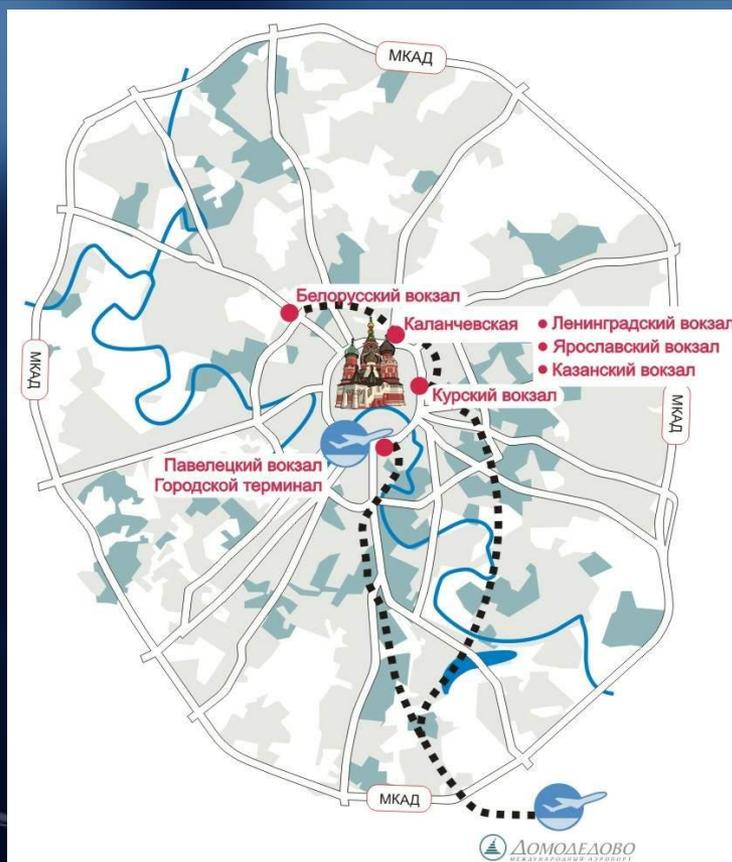


График движения скоростного поезда по маршруту Домодедово – Белорусский вокзал:

Дни недели	Отправление из Домодедово	Курский вокзал прибытие - отправление	Станция Каланчевская прибытие - отправление	Прибытие на Белорусский вокзал
ежедневно	11:25	12:21- 12:23	12:27 - 12:29	12:39
ежедневно	14:20	15:13-15:15	15:19 - 15:21	15:35
ежедневно	21:30	22:29-22:31	22:35 - 22:37	22:47

График движения скоростного поезда по маршруту Белорусский вокзал - Домодедово:

Дни недели	Отправление с Белорусского вокзала	Станция Каланчевская прибытие - отправление	Курский вокзал прибытие - отправление	Прибытие в Домодедово
ежедневно	12:53	13:03 - 13:05	13:10 - 13:12	14:07
ежедневно	15:50	16:03 - 16:05	16:10 - 16:12	17:07
ежедневно	23:24	23:34 - 23:36	23:41 - 23:43	00:36

## Новые авиакомпании и новые направления



### SINGAPURE AIRLINES

Дубай – Сингапур

B777-200

вт, чт, сб

с марта 2006



### WIND JET

Форли

A320

ср, сб

с марта 2006



### EUROFLY

Неаполь

A320

ср, сб

с апреля 2006

## Новые авиакомпании и новые направления



### ROYAL JORDANIAN AIRLINES

Амман

A320

вт, пт

с сентября 2006



### BMI

Лондон

A320

ежедневно

с ноября 2006



### AIR-BERLIN

Нюрнберг

B737-800

пн, пт, сб

с декабря 2006



### AUSTRIAN AIRLINES

Инсбрук

B737-800, A321

сб

с декабря 2006

## Новые авиакомпании и новые направления



**ДОМОДЕДОВО**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ



### AUSTRIAN AIRLINES

Вена

A320, A321, B737-800

до 3-х рейсов ежедневно

с февраля 2007



### NIKI

Вена

A321, B737-800

ежедневно

с марта 2007



### WIND JET

Верона

A320, A321

сб

с марта 2007