

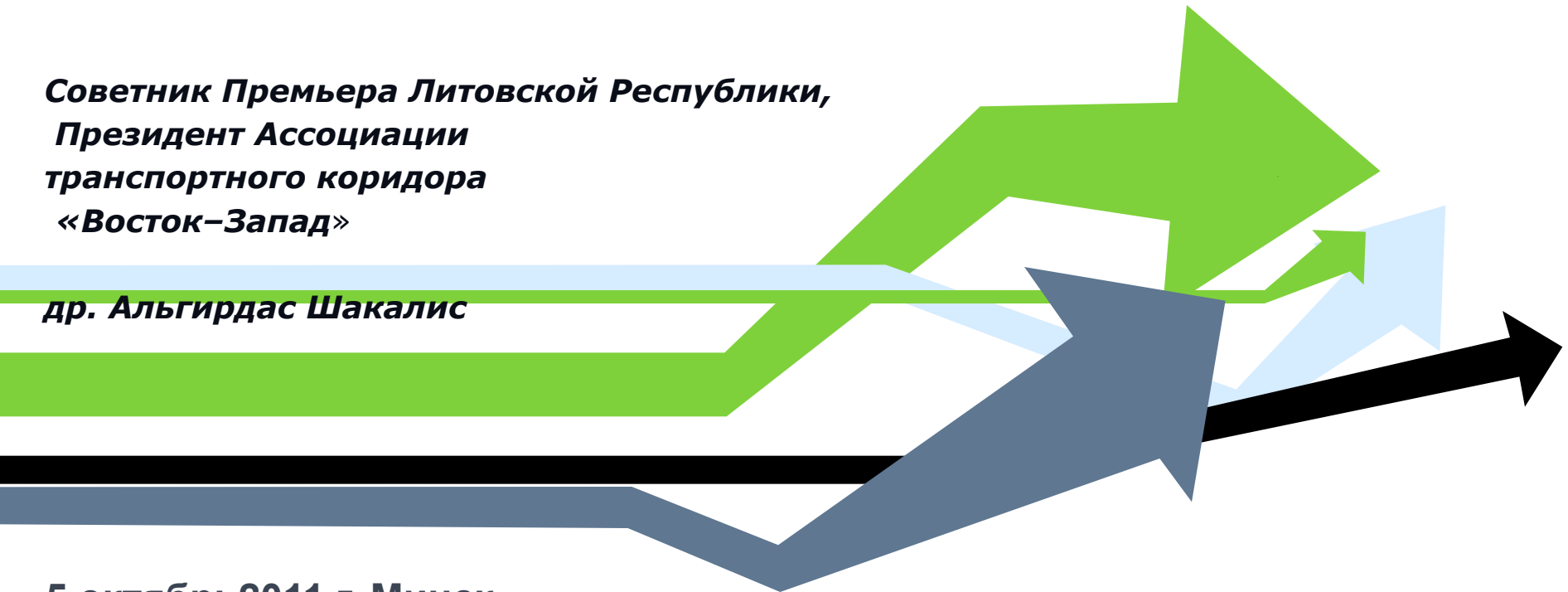


АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ВОСТОК–ЗАПАД (EWTCA) КАК ИННОВАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

*Советник Премьера Литовской Республики,
Президент Ассоциации
транспортного коридора
«Восток–Запад»*

др. Альгирдас Шакалис

5 октябрь 2011 г. Минск





ВВЕДЕНИЕ

Транспортная система любой страны в широком смысле с трудом помещается в конкретные географические рамки. Транспорт фундаментально интернациональный сектор.

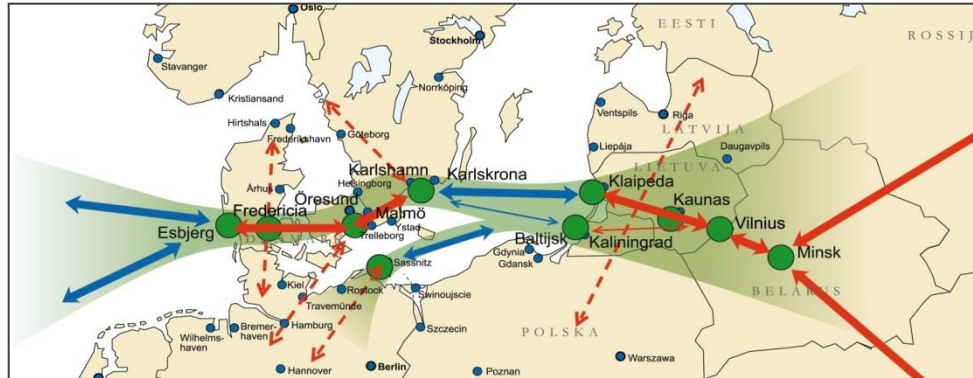
ВЫЗОВЫ ГЛОБАЛИЗАЦИИ ОБУСЛОВЛИВАЮТ НОВЫЕ ФОРМЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

- **Вызовы глобализации в пространстве международного сотрудничества поощряют поворот от секторной к мульти-секторной кооперации.** Говоря конкретнее, это означает формирование и развитие транснациональных соединений (цепей): производитель – коммуникация (ИТ, исследования) – транспортировка – дистрибуция.
- А это, в свою очередь, обуславливает необходимость поиска инновационных путей и инструментов сотрудничества в развитии международных цепей транспорта и логистики.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «ВОСТОК–ЗАПАД»



EWTC IN THE SOUTHERN PART OF BSR



- Main hubs:**
- Esbjerg
 - Taulov-Fredericia
 - Köpenhamn/Malmö
 - Karlshamn
 - Karlskrona
 - Klaipėda
 - Vilnius
 - Kaunas
 - Kaliningrad
 - Sassnitz

EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR (EWTC) IN THE GLOBAL CONTEXT



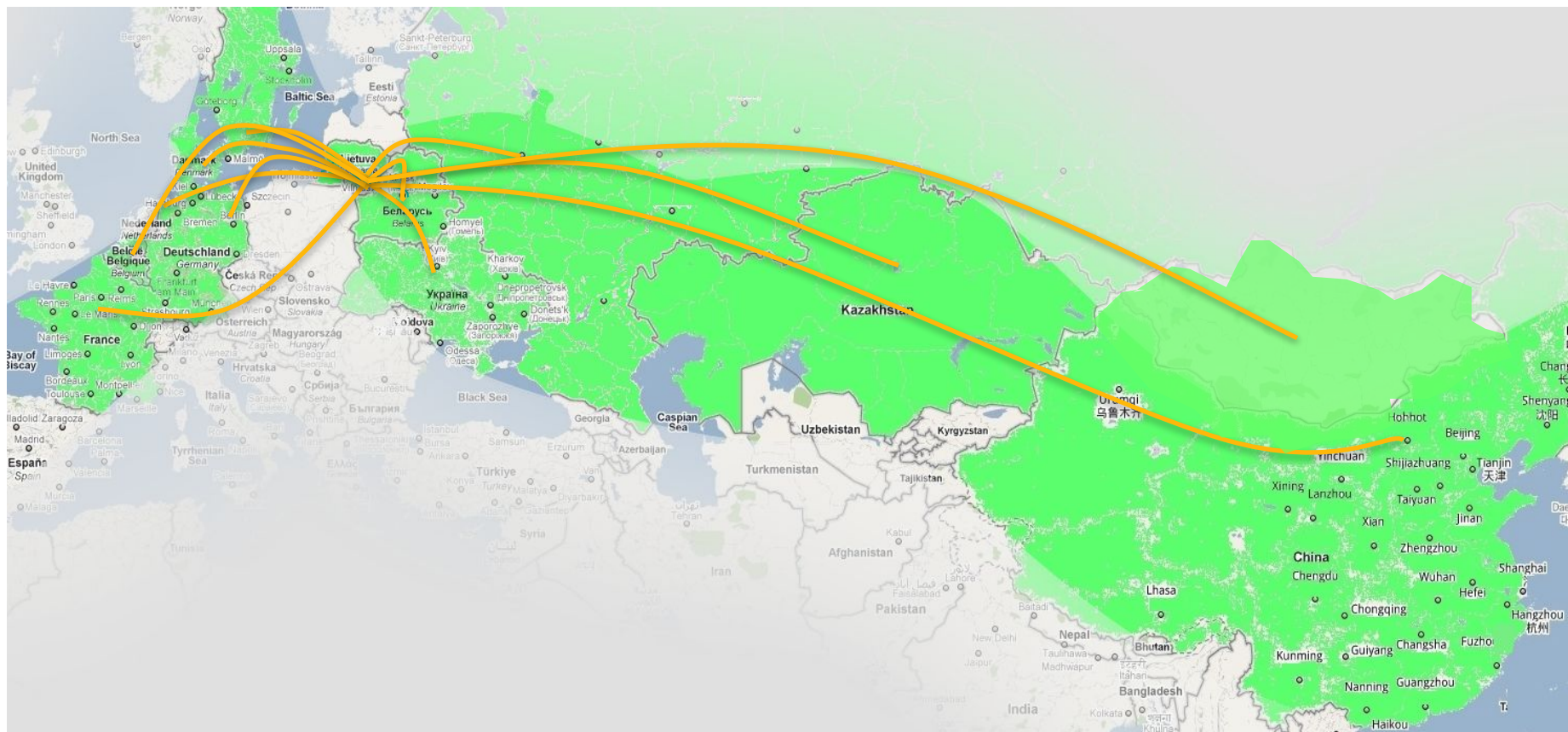
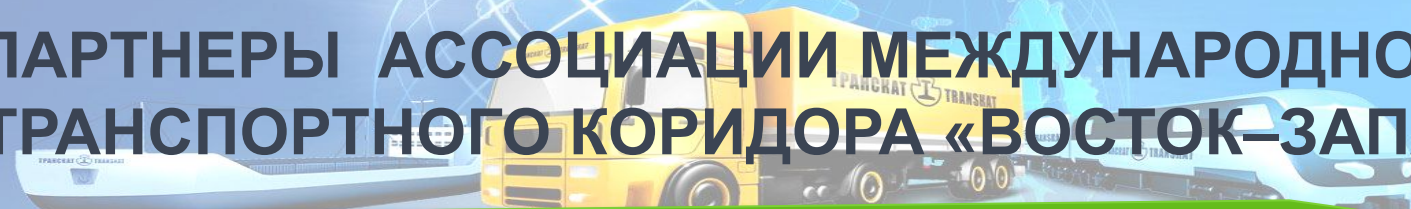
Denmark	SSS – Baltic Sea	Kaliningrad	Byelorussia	Russia	Kazakhstan		China
Sweden		Lithuania		Ukraine	Black Sea	TRACECA	
Germany					Turkey		

Source: MOTC Lithuania, 2009

ЦЕЛИ, ФУНКЦИИ И СОСТАВ АССОЦИАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ВОСТОК–ЗАПАД»

- укрепление сотрудничества между всеми видами транспорта, логистическими компаниями, операторами интермодальных терминалов, грузоотправителями и грузополучателями, национальными, региональными и местными органами власти и научными учреждениями при решении проблем развития инфраструктуры и услуг в рамках EWTC;
 - развитие связей между EWTC и другими мировыми сетями транспортной инфраструктуры и услуг;
 - достижение соответствия между основными стандартами и индикаторами качества деятельности и услуг партнеров по EWTC;
 - инициирование упрощения процедур и документации;
 - стремление к гармонизации ИТ-сетей и формирование единой базы данных;
 - распространение современных транспортно-логистических решений и передовой практики среди партнеров;
 - представление ассоциированных партнеров по EWTC в Европейской Комиссии, международных транспортных организациях, а также в структурах национальной и региональной власти;
 - стремление к признанию Ассоциации EWTC в качестве координирующего подразделения в Северной оси ЕС (в южной части региона Балтийского моря).
- **В EWTC входят: 7 предпринимательских ассоциаций, 16 предпринимательских предприятий, 5 публичных учреждения, 2 университета. В целом – около 2000 компаний и учреждений из 11 стран (Дании, Казахстана, Китая, Литвы, Монголии, Франции, России, Украины, Белоруссии, Бельгии, Швеции и Германии).**

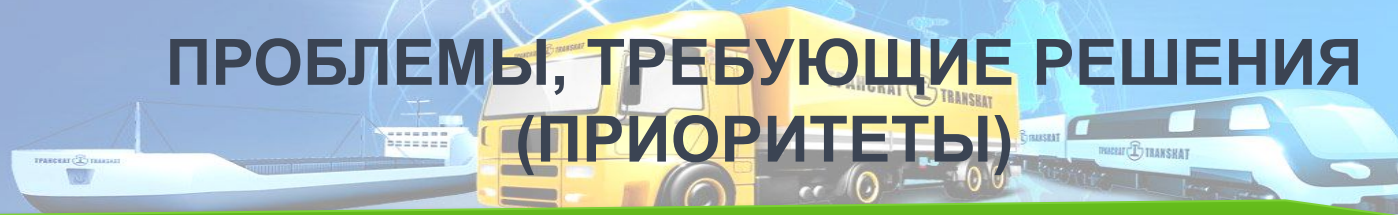
ПАРТНЕРЫ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ВОСТОК–ЗАПАД»



Source: VGTU, CCITL 2011



ПРОБЛЕМЫ, ТРЕБУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ (ПРИОРИТЕТЫ)



Административные препятствия; не физические таможенные барьеры, ограничения при пересечении границ; ненужные процедуры	Процедуры	14
Предпринимательская среда, конкурентоспособные условия для всех видов транспорта; доступность рынков; транзитные государства;	Политика	10
Издержки и тарифная политика; высокая цена по сравнению с морским путем	Издержки	6
Сотрудничество, согласование интересов членов EWTCA; расширение круга партнеров по бизнесу; укрепление связей между EWTCA и EIA	Сотрудничество	5
Инфраструктура; публичные центры логистики	Инфраструктура	4
Современное видение сотрудничества между различными видами транспорта; увеличение конкурентоспособности мультимодального транспорта	Ко-модальность	4
Формирование единой информационной системы и координирование деятельности партнеров	Дееспособность	4
Укрепление исследовательской базы (сравнение цепей; анализ; интеграция грузоотправителей); недостаток информации	Исследования	3
Формирование сети сотрудничества членов EWTCA	Коммуникация	3
Расширение числа членов EWTCA; формирование секретариата; вопрос о расширении местонахождения EWTCA	Управление	3
Дополнительное привлечение новых членов в целях компенсации недостающих звеньев (Российские, Белорусские железные дороги)	Члены	3
Вагоны и контейнеры для отправки грузов	Инвентарь	3
Слабый опыт страховых компаний в области интермодальных перевозок	Страхование	1
Низкая доступность железнодорожных услуг для малых и средних экспедиторских предприятий	МСП	1
Решения ИТ по перевозкам в рамках EWTCA и таможням	ИТ	1
Согласование действий с партнерами по EWTCA II	EWTCA II	1

ПЕРВЫЕ ШАГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ EWTCA В 2010 Г.

Выполненные

- EWTCA представлена на выставке EXPO 2010 (начен диалог с **China International Freight Forwarders Association (CIFA)** и **China Communications & Transport Association - (CCTA)**).
- Бизнес семинары в Клайпеде и Karlshamn Швеция (8-9 ноября 2010 г.).
- 12-13 ноября 2010 г. EWTCA представлена на международной конференции в Форт-Лодердейле (США).



ФОРУМ ЕВТСА «РОЛЬ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ВОСТОК-ЗАПАД В УГЛУБЛЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РЕГИОНОВ ЮЖНОЙ БАЛТИКИ И ЧЕРНОГО МОРЯ» ОДЕССА (УКРАИНА) – 27-28 МАЯ 2011 Г.

Мероприятие проводилось с целью:

- Внести уверенность в высоком потенциале и жизнеспособности коридора Восток-Запад и взаимопонимание у участников транспортно-логистического процесса и пользователей их услуг вдоль коридора.
- Предоставить возможность влиятельным промышленным и торговым компаниям из регионов вдоль коридора (Южно-Балтийский регион, страны Кавказа, Центральной Азии, Западный Китай, Турция) расширить сотрудничество в результате транспортно-логистических решений, выработанных во время данной встречи совместно с транспортно-логистическими компаниями и представителями властей коридора;
- Установить прямые связи между потребителями транспортно-логистических услуг вдоль коридора и их поставщиками двух регионов Балтийского и Черного морей.
- Выработать предложения в стратегию деятельности Ассоциации;
- Выявить барьеры в функционировании коридора, которые необходимо удалить в ближайшее время и предложить соответствующие меры.

ДРУГИЕ МЕРОПРИЯТИЯ В 2011 Г.

- Потсдам (Германия) – 20 июня 2011 г., Конференция логистики “Berlin-Brandenburg”;
- Брюссель (Бельгия) – 22 июня 2011 г., Круглый стол в EIA;
- Калининград - 8 сентября 2011 г., III Балтийский транспортный форум.



**JOINT DECLARATION
OF THE MINISTERS OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF THE
REPUBLIC OF LITHUANIA, THE REPUBLIC OF BELARUS AND THE
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA**

Vilnius, 19 October 2009

The Minister of Transport and Communications of the Republic of Lithuania, the Minister of Transport and Communications of the Republic of Belarus and the Minister of Transport of the People's Republic of China have met in Vilnius to discuss the issues of mutual interest in launching EAST-WEST Transport Corridor Initiative. The initiative is aimed at promoting closer cooperation in transportation and logistics services, with special emphasis on the improvement of competitiveness of transport and logistics chain along concerned countries.

The Ministers agreed:

to reiterate the willingness to intensify mutually beneficial cooperation based on the principles of transparency, mutual confidence, reciprocity and non-discrimination;

to elaborate measures for closer cooperation of the concerned states in transport and logistics sector in order to launch EAST – WEST transport corridor initiative;

to strengthen the activities under the existing transport projects as a best practice for strengthening the EAST-WEST transport corridor initiative;

to strive for a closer cooperation with the transport and logistics business sector, which is at the basis of the trade and transportation industry among Asian and European countries;

to foster the exchange of capacity building between the transportation authorities by attracting the examples of best practices and experiences developed by regional and international organizations and institutions;

to invite respective neighboring and transit countries to join EAST – WEST transport corridor initiative aiming to provide competitive solutions for international cargo flow;

to formulate and promote the joint policy regarding fostering an interaction of business and academic communities in order to promote EAST-WEST transport initiative.

Eligijus Masiulis

**Minister of Transport and
Communications of the
Republic of Lithuania**

Ivan Shcherbo

**Minister of Transport and
Communications of the
Republic of Belarus**

Li Shenglin

**Minister of Transport of the
People's Republic of China**

ПРИМЕРЫ УСПЕХА

- **Регулярный поезд Клайпеда – Минск – Караганда – Урумчи;**



- **Викинг поезд;**



- 6 times per week;
- 52 hours;
- 1 700 km;
- In 2010 carried 41,8 thous. TEU, or increased 5,8 percent compared to 2009.
- In 2011 expressed their willingness to join in: Georgia, Azerbaijan, Syria and Moldavia.

- **Калининград – Клайпеда – Минск – Москва ?**

ДАЛЬНЕЙШИЕ ШАГИ

- Сформулировать стратегию деятельности и план действий EWTCA.
- Разработать концепцию «зеленого» транспортного коридора.
- Сформировать сеть коммуникации и обмена информацией между партнерами по EWTC (с применением современных ИТ-технологий).
- Развивать партнерство в рамках Ассоциации, в первую очередь, стараясь компенсировать недостающие звенья.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ