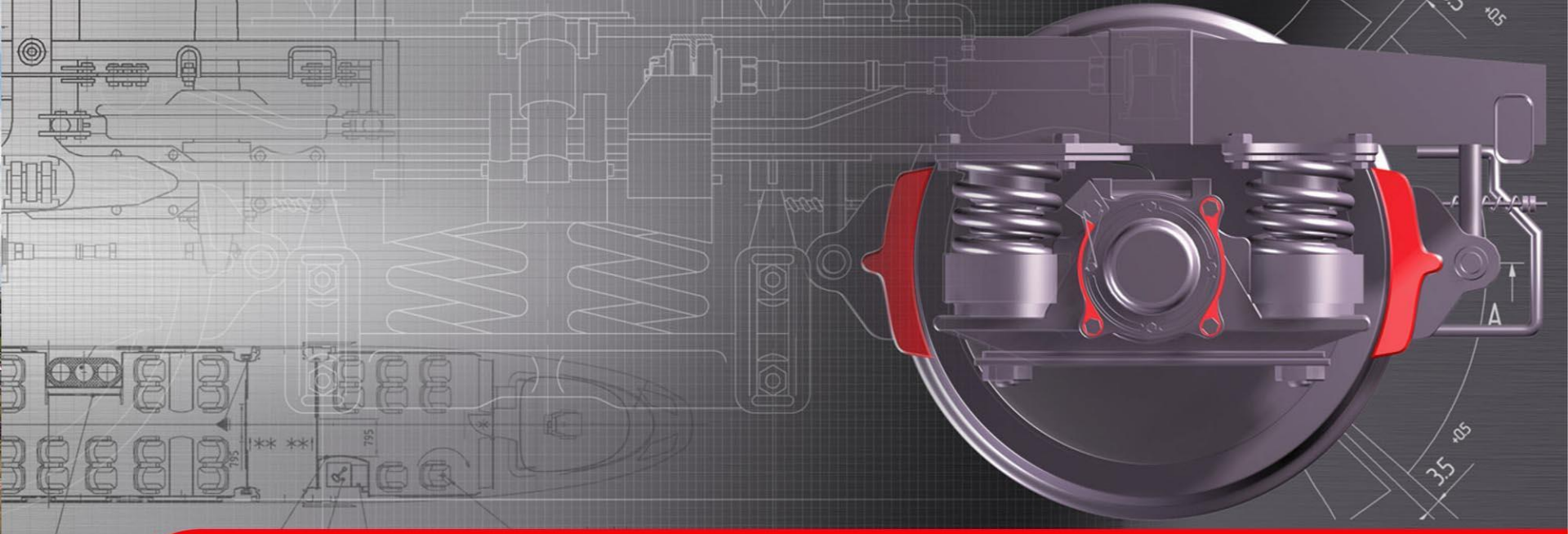

# Доклад

Тема: Новая система тарифов на перевозки транзитных контейнерных поездов

Докладчик: Шмелев Александр Владиславович,
зав. лабораторией ОАО «ВНИИЖТ», к.э.н.

# Новая система тарифов на перевозки транзитных контейнерных поездов

| | |
|---|---|
| **Недостатки действующей системы** | **Тариф установлен в расчете за контейнер. При неполной загрузке поезда это ведет к убыточности перевозок. Устанавливать норматив загрузки нецелесообразно - снижается конкурентоспособность за счет увеличения простоя под накоплением, роста издержек при формировании поезда.** |
| **Предлагаемая система** | **Трехставочный тариф: за локомотив (поезд); за одну ось вагона в составе поезда; за 1 тонну брутто перевозимых груженых и порожних контейнеров** |
| **Преимущества предлагаемой системы** | **1) Обеспечивается безубыточность контейнерных поездов независимо от числа перевозимых контейнеров.**<br>**2) Стимулирует внедрение более эффективных типов платформ с повышенной загрузкой.**<br>**3) Позволяет отказаться от нормирования числа вагонов в составе поезда (при наличии резерва пропускных способностей), что повышает конкурентоспособность контейнерных поездов, расширяет сферу их обращения.** |
| **Уровень тарифа** | **Компенсация дополнительно возникающих (зависящих) расходов** |

# Плата за перевозки транзитных грузов по РЖД в собственных (арендованных) контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов рассчитывается за поезд по ставкам (для условий 2011 фрахтового года)

| Направление перевозки (Восток – Запад или Запад – Восток) | Тарифные ставки, шв. франки за | | |
|---|---|---|---|
| | локомотив | ось | 1 тонну брутто контейнеров |
| Порты Дальнего Востока, Хасан - Белоруссия, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия | 51300 | 55 | 6,1 |
| Забайкальск - Белоруссия, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия | 40736 | 48 | 4,5 |
| Наушки - Белоруссия, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия | 37960 | 36 | 4,1 |

# Благодарю за внимание