



## Доклад

Тема: Новая система тарифов на перевозки транзитных контейнерных поездов

Докладчик: Шмелев Александр Владиславович,  
зав. лабораторией ОАО «ВНИИЖТ», к.э.н.

# Новая система тарифов на перевозки транзитных контейнерных поездов

<b>Недостатки действующей системы</b>	Тариф установлен в расчете за контейнер. При неполной загрузке поезда это ведет к убыточности перевозок. Устанавливать норматив загрузки нецелесообразно - снижается конкурентоспособность за счет увеличения простоя под накоплением, роста издержек при формировании поезда.
<b>Предлагаемая система</b>	Трехставочный тариф: за локомотив (поезд); за одну ось вагона в составе поезда; за 1 тонну брутто перевозимых грузевых и порожних контейнеров
<b>Преимущества предлагаемой системы</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Обеспечивается безубыточность контейнерных поездов независимо от числа перевозимых контейнеров.</li><li>2) Стимулирует внедрение более эффективных типов платформ с повышенной загрузкой.</li><li>3) Позволяет отказаться от нормирования числа вагонов в составе поезда (при наличии резерва пропускных способностей), что повышает конкурентоспособность контейнерных поездов, расширяет сферу их обращения.</li></ol>
<b>Уровень тарифа</b>	Компенсация дополнительно возникающих (зависящих) расходов

**Плата за перевозки транзитных грузов по РЖД в собственных (арендованных) контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов рассчитывается за поезд по ставкам (для условий 2011 фрахтового года)**

<b>Направление перевозки (Восток – Запад или Запад – Восток)</b>	<b>Тарифные ставки, шв. франки за</b>		
	<b>локомотив</b>	<b>ось</b>	<b>1 тонну брутто контейнеров</b>
<b>Порты Дальнего Востока, Хасан - Белоруссия, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия</b>	51300	55	6,1
<b>Забайкальск - Белоруссия, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия</b>	40736	48	4,5
<b>Наушки - Белоруссия, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия</b>	37960	36	4,1



**Благодарю за внимание**