



Доклад

Тема: Новая система тарифов на перевозки транзитных контейнерных поездов

Докладчик: Шмелев Александр Владиславович,
зав. лабораторией ОАО «ВНИИЖТ», к.э.н.

Новая система тарифов на перевозки транзитных контейнерных поездов

Недостатки действующей системы	Тариф установлен в расчете за контейнер. При неполной загрузке поезда это ведет к убыточности перевозок. Устанавливать норматив загрузки нецелесообразно - снижается конкурентоспособность за счет увеличения простоя под накоплением, роста издержек при формировании поезда.
Предлагаемая система	Трехставочный тариф: за локомотив (поезд); за одну ось вагона в составе поезда; за 1 тонну брутто перевозимых грузеных и порожних контейнеров
Преимущества предлагаемой системы	<ol style="list-style-type: none">1) Обеспечивается безубыточность контейнерных поездов независимо от числа перевозимых контейнеров.2) Стимулирует внедрение более эффективных типов платформ с повышенной загрузкой.3) Позволяет отказаться от нормирования числа вагонов в составе поезда (при наличии резерва пропускных способностей), что повышает конкурентоспособность контейнерных поездов, расширяет сферу их обращения.
Уровень тарифа	Компенсация дополнительно возникающих (зависящих) расходов

Плата за перевозки транзитных грузов по РЖД в собственных (арендованных) контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов рассчитывается за поезд по ставкам (для условий 2011 фрахтового года)

Направление перевозки (Восток – Запад или Запад – Восток)	Тарифные ставки, шв. франки за		
	локомотив	ось	1 тонну брутто контейнеров
Порты Дальнего Востока, Хасан - Белоруссия, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия	51300	55	6,1
Забайкальск - Белоруссия, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия	40736	48	4,5
Наушки - Белоруссия, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия	37960	36	4,1



Благодарю за внимание