

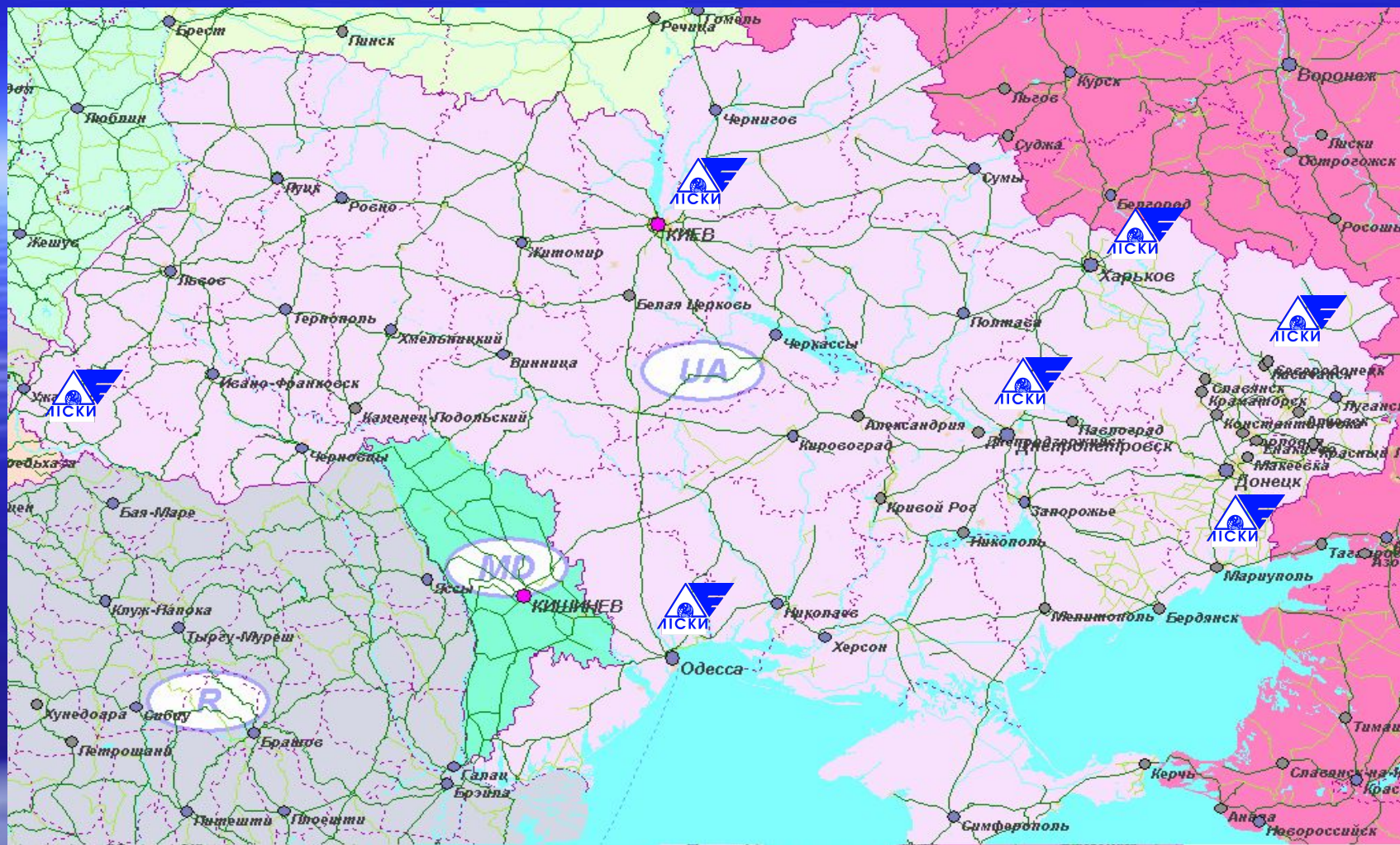
# Система комбинированного транспорта на железных дорогах Украины





Центр транспортного сервіса «Ліски» був створений в 1995 році і знаходиться в підпорядкуванні Державної адміністрації залізничного транспорту України





**В состав Центра входят 4 филиала с терминалами в городах: Киев, Луганск, Донецк, Харьков, Днепропетровск, Одесса и перегрузочный комплекс в городе Чоп**

**Такая инфраструктура позволяет предоставлять полный комплекс услуг по перевозке грузов во всех регионах Украины.**



## Деятельность центра состоит в:

- предоставлении услуг транспортной и складской логистики с использованием собственных производственных мощностей и транспортных средств
- содержании парка контейнеров и подвижного состава
- организации доставки грузов по схеме «от дверей до дверей»
- организации услуг проведения таможенного досмотра и оформления документов
- организации перевозки грузов в специализированных и универсальных контейнерах морским, железнодорожным и автомобильным транспортом
- организации контейнерных поездов и поездов комбинированного транспорта
- хранении грузов непосредственно в контейнерах в режиме таможенно-лицензионного склада и склада временного хранения, а также грузов в крытых складах в режиме таможенно-лицензионного склада и склада временного хранения, на терминалах где открыты грузовые таможенные комплексы
- оказании полного комплекса услуг погрузочно-разгрузочных работ
- доставке грузов автотранспортом Центра по Украине





**Для обеспечения комбинированных перевозок Центр имеет в своём распоряжении 3693 фитинговых платформы, 87 специализированных платформ для контрейлерных перевозок и 738 вагонов-автомобилевозов для перевозки легковых автомобилей. Для обеспечения нужд грузовладельцев в перевозке грузов Центр имеет 3935 крупнотоннажных контейнера, 1882 из которых - 40футовые.**





**Крановое хозяйство Центра состоит из 78 кранов, из них два - автомобильные, грузоподъемностью свыше 25т, 75 - козловые. Переработку 20 и 40 футовых контейнеров на терминалах обеспечивают 16 электрокозловых кранов грузоподъемностью от 20 до 32 тонн.**



Центром «Лиски», постоянно осуществляется работа по перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов по установленным для них графикам движения.



Центром «Лиски» совместно с Укрзализныцей в разное время была организована перевозка контейнеров в составе контейнерных поездов во внутреннем и международном сообщении:

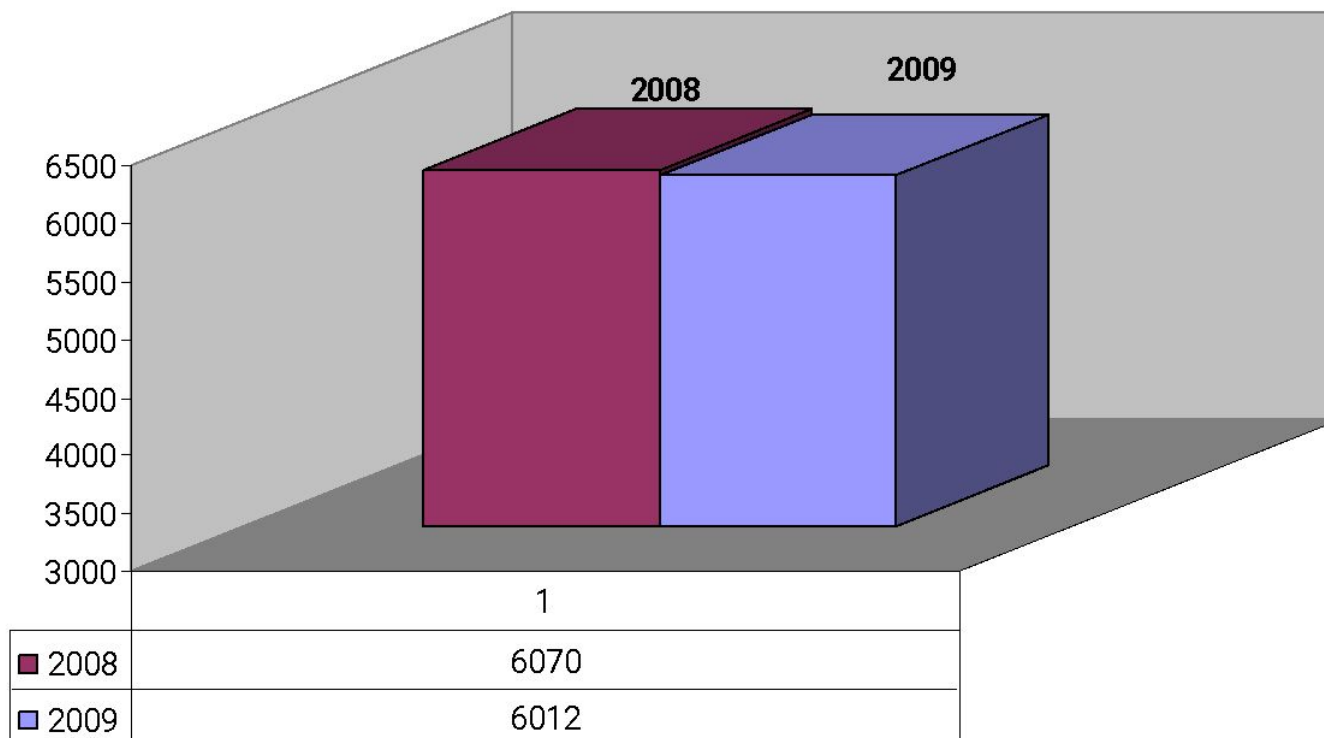
- «Чардаш» Будапешт - Москва
- «Одесса» по маршруту Одесса-Москва-Одесса
- «Крещатик» Одесса/Ильичевск-Киев-Одесса/Ильичевск
- «Викинг» по маршруту Одесса/Ильичевск-Клайпеда-Одесса/Ильичевск
- Чумешти (Румыния) – Москва-Товарная-Павелецкая
- Варшава-Ильичевск/Запорожье-Варшава
- «Ярослав» Киев–Славкув-Киев
- «Подолье» Одесса-Хмельницкий-Одесса
- «Днепровец» Одесса/Ильичевск-Днепропетровск-Одесса/Ильичевск
- Никополь – Керчь/Ильичевск-Никополь



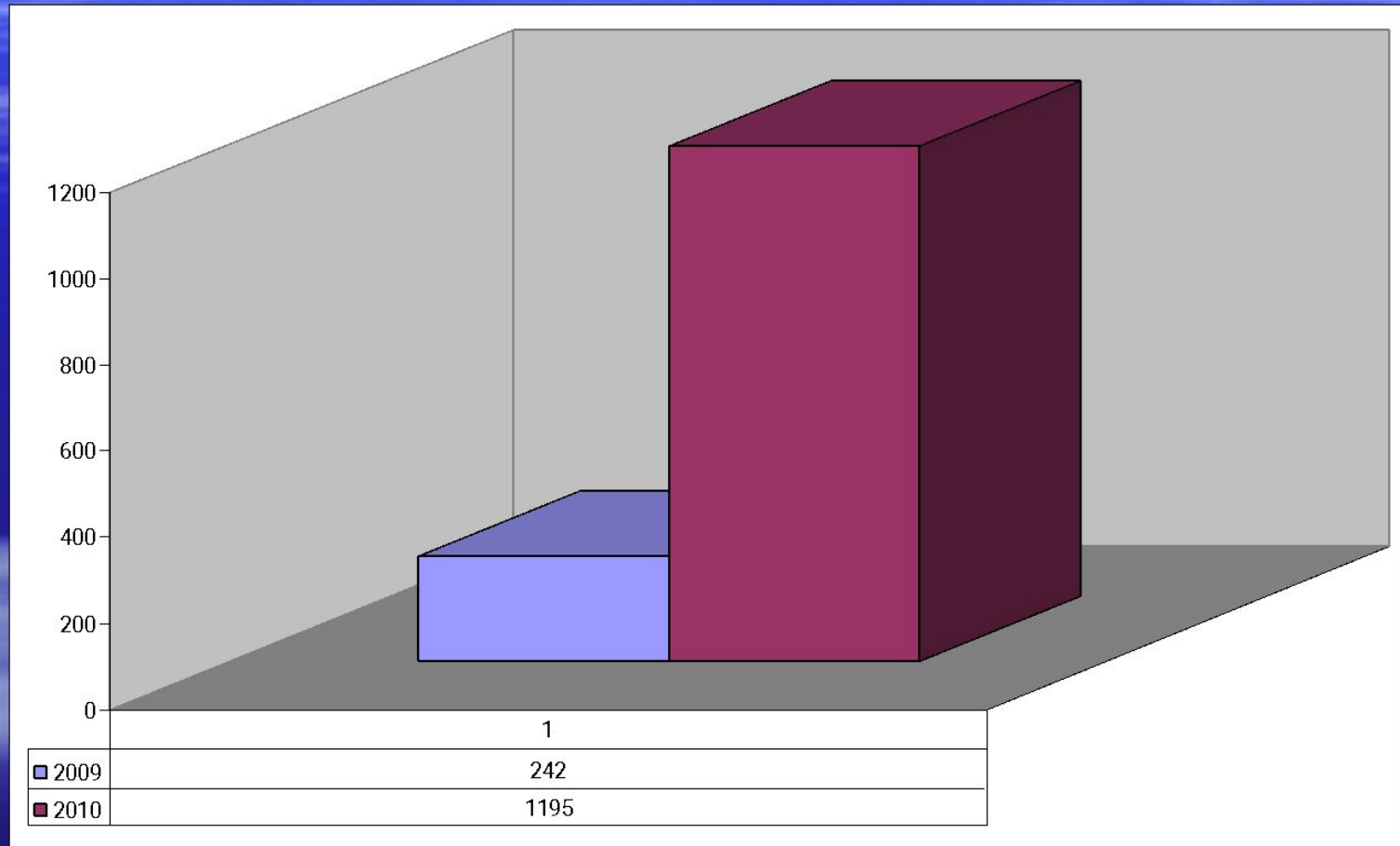


За 2009 год по территории Украины поездом «Викинг» перевезено 6012 TEU.

Поезд комбинированного транспорта Викинг



# Объемы перевозок поездом “Викинг” за два месяца 2009 и 2010 гг. TEU



Третьим ключевым направлением деятельности Центра «Лиски» является развитие сети терминалов по территории Украины. На данный момент успешно функционируют терминалы в Киеве, Одессе, Днепропетровске, Харькове, Донецке, Луганске и перегрузочный терминал на границе со Словакией и Венгрией в городе Чоп

Чоп



При обустройстве терминалов осуществляется техническое переоснащение существующих мощностей для переработки современных грузовых единиц комбинированного транспорта



В дальнейшем на территории терминалов планируется создание грузовых таможенных комплексов и размещение представителей государственной таможенной службы и других государственных контролирующих органов, что является важным аспектом при оказании комплекса услуг при перевозке внешнеэкономических грузов.



Такие комплексы уже открыты в Киеве, Харькове, Днепропетровске и Донецке



Отдельно следует отметить, что Центром совместно с Укрзализницей, Государственной таможенной службой Украины, ГП «Одесский морской торговый порт» и Одесской железной дорогой открыт пункт контроля на станции Одесса-Лиски, в рамках работы которого предусмотрен вывоз контейнеров из Одесского морского торгового порта прямыми контейнерными поездами со станции Одесса-Порт на станцию Одесса-Лиски с дальнейшим осуществлением таможенного и пограничного видов контроля на территории терминала «Лиски».



Разработаны и согласованы все нормативные документы, необходимые для функционирования станции Одесса-Лиски, как пункта контроля на государственной границе, согласован график движения контейнерных поездов между ОМТП и станцией Одесса-Лиски.

Время следования контейнера от порта до терминала – 2 часа. Оформление одного контейнера на терминале Одесса-Лиски занимает сутки, в то время как в порту оформление контейнера занимает 3-4 суток.



На терминале станции Одесса-Лиски размещены:

- Зона таможенного и пограничного контроля
- Специализированная контейнерная площадка и крытый склад, которые могут работать в режимах СВХ и ТЛС
- Все необходимые контролирующие службы

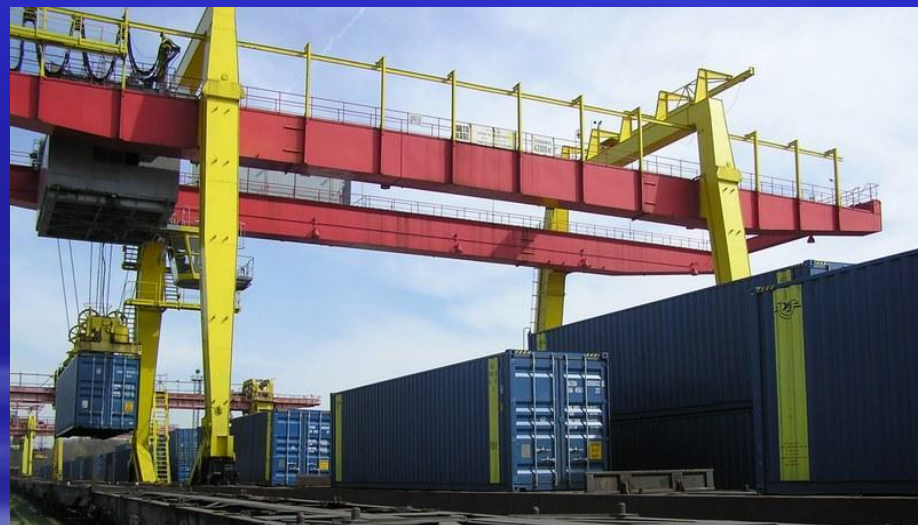


Перенос проведения таможенного и других видов государственного контроля, предусмотряемых статьёй 27 Таможенного кодексов Украины непосредственно из морского порта на станции Лиски по регионам страны, где планируется открытие сухопутных железнодорожных портов, приведёт к увеличению контейнерных потоков за счет ускоренного движения контейнеров и уменьшения времени нахождения контейнеров в пунктах пропуска морских портов, что приведёт к значительному увеличению пропускной способности морских портов.





Создание сети «сухопутных железнодорожных портов» на базе терминалов Центра «Лиски» и установление конкурентоспособных тарифных ставок на перевозку грузов в составе организованных комбинированных поездов позволит не только сохранить существующие, а и привлечь к перевозке железнодорожным транспортом новые объемы грузов в транзитном, экспортно-импортном и местном сообщениях.



БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ

