

Организация пригородных перевозок в Республике Карелия

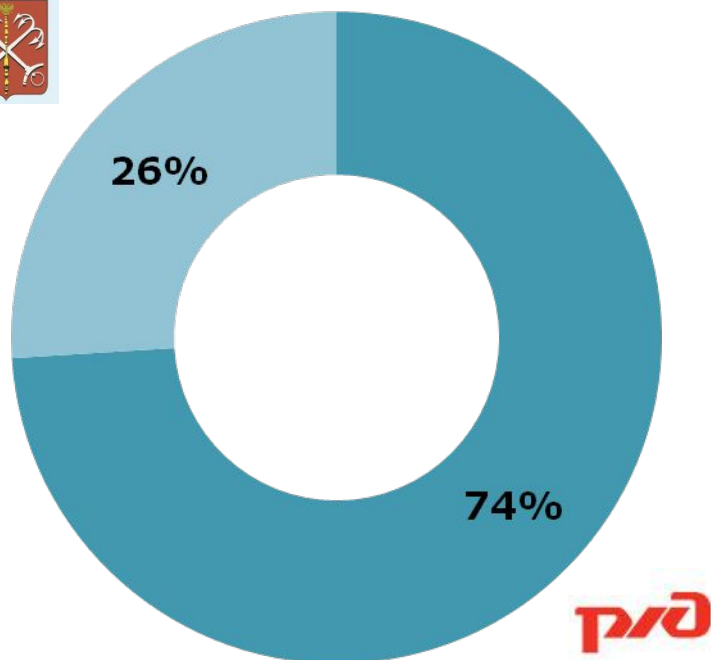
Доклад генерального директора
ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»
на Совете Общественной палаты Республики Карелия

Воронцов К.В.
30.11.2010

Цель доклада

Организация ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» пригородных перевозок железнодорожным транспортом в соответствии с Заказом Правительства Республики Карелия в 2011 году

Полигон обслуживания Компании в 2010 году



Учредители:

ОАО «Российские железные дороги» – 74%
г. Санкт-Петербург – 26%

Лицензия на право осуществления перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом **ППБ №7803352**

ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (до 24.08.2008г. – Санкт-Петербург Витебская пригородная пассажирская компания) – дочернее зависимое общество ОАО «Российские железные дороги»

Зарегистрировано в марте 2006 года, начало деятельности Компании – 11 апреля 2006 года на Витебском направлении Октябрьской железной дороги

С 01 июля 2008 года Компания осуществляет перевозку пассажиров в пригородном сообщении на Балтийском, Витебском, Волховстроевском, Московском и Финляндском направлениях Октябрьской железной дороги по территории Субъектов Федерации – г. Санкт-Петербург, Ленинградская, частично Новгородской, Вологодской и Псковской областей

Полигон обслуживания Компании в 2010 году

Показатели работы
(ожидаемые в 2010 году):

ОБЪЁМ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ:

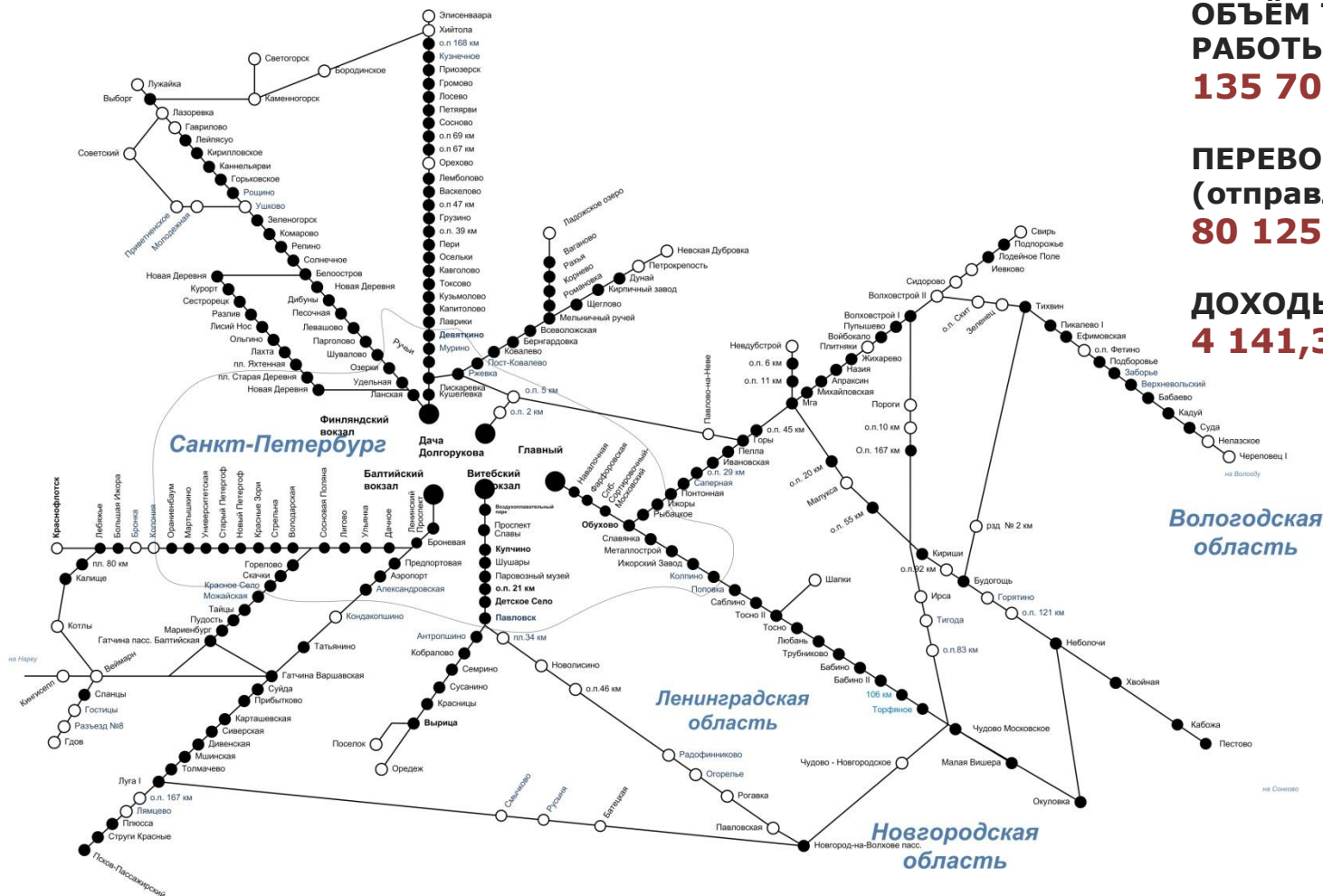
135 702 тыс. ваг-км

**ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ:
(отправленные пассажиры)**

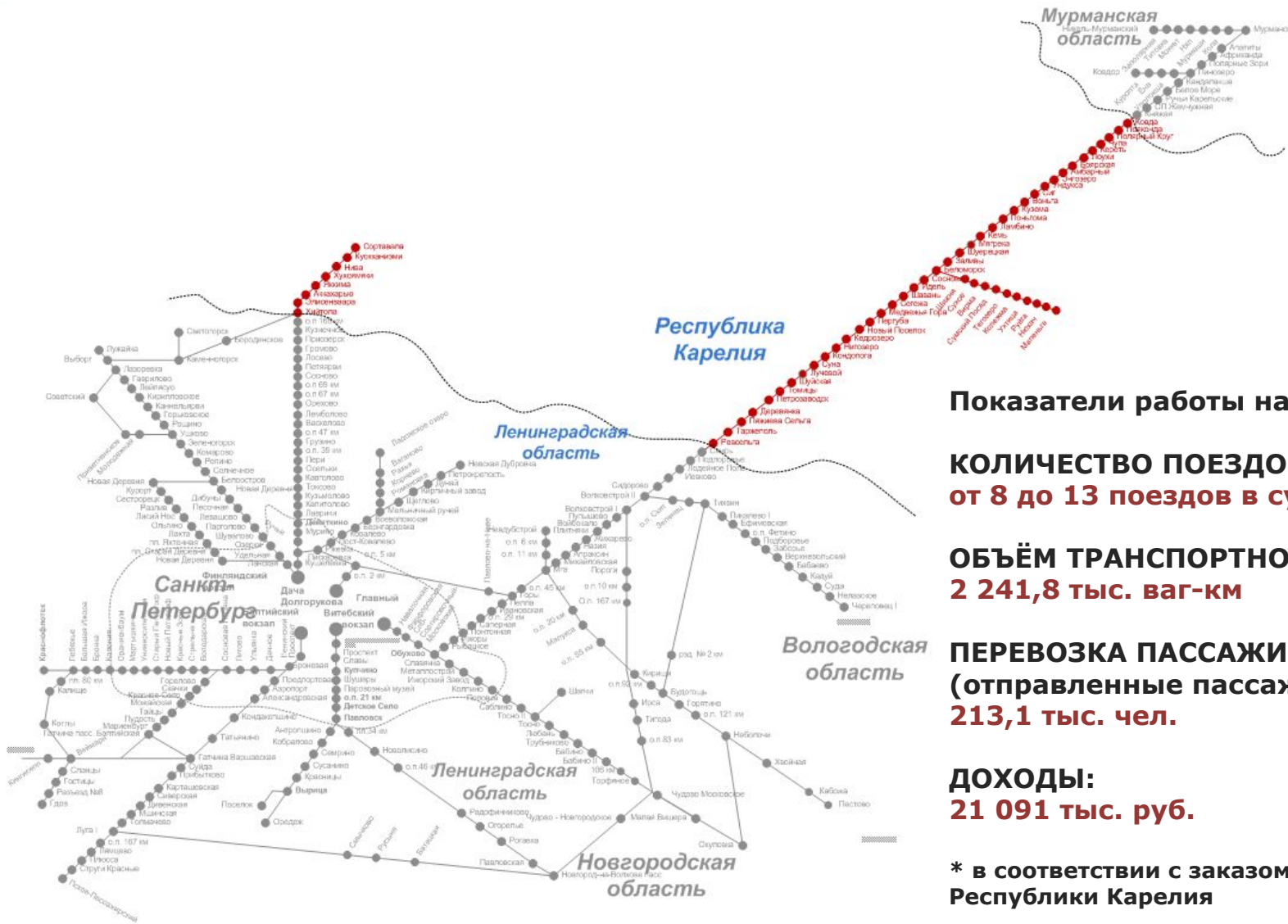
80 125 тыс. чел.

ДОХОДЫ:

4 141,3 млн. руб.



Расширение полигона деятельности ОАО «СЗППК» на территорию Республики Карелия в 2011 году



Показатели работы на 2011 год*:

КОЛИЧЕСТВО ПЕЗДОВ:
от 8 до 13 поездов в сутки

ОБЪЁМ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ:
2 241,8 тыс. ваг-км

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ:
(отправленные пассажиры)
213,1 тыс. чел.

ДОХОДЫ:
21 091 тыс. руб.

* в соответствии с заказом Правительства Республики Карелия

Модель организации транспортного обслуживания населения на территории Республики Карелия

Интеграция в транспортную систему Республики Карелия

ОАО «СЗППК» располагает:

- опытом организации пригородных перевозок;
- компетентным персоналом

Маркетинговая политика

ОАО «СЗППК» направлена на:

- постоянный мониторинг рынка пригородных перевозок региона;
- организации эффективной системы сбора доходов;
- снижению уровня расходов за счет регулярного анализа внутренней среды;
- максимальное обеспечение спроса на услугу пригородных перевозок;
- сохранение действующих маршрутов следования пригородных поездов

**Заказ Субъекта
Российской Федерации**

Проблемные вопросы и задачи на 2010 год

Проблемные вопросы:

1. **Экономически обоснованный тариф** на перевозку в 2011 году по территории Республики Карелия составляет 11,79 руб./пасс-км, что **не отвечает реальной платежеспособности населения**
2. **Отсутствие Закона** «О транспортном обслуживании населения в Республике Карелия». Принятие Закона позволит:
 - определить порядок транспортного обслуживания населения;
 - определить порядок выбора перевозчика;
 - определить порядок заказа транспортной работы и выделения субсидий;
 - определить порядок взаимодействия Заказчика (в лице Субъекта) и Исполнителя (в лице Перевозчика).

Перспективный вариант развития:

ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» готова рассмотреть возможность создания самостоятельного юридического лица – дочернего зависимого общества, либо структурного подразделения Компании в форме филиала по организации транспортного обслуживания населения (перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении) на территории Республики Карелия

Задачи на 2010 год:

1. Согласовать экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
2. Установить тариф на перевозку железнодорожным транспортом в пригородном сообщении для населения
3. Заключить контракт между Правительством Республикой Карелия и ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на организацию перевозки населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

Спасибо за внимание!