

Клайпедский государственный морской порт



Расположение



Численность населения Литвы -
3,36 млн. человек

Площадь - 65 300 km²

Численность населения Клайпеды -
185 000

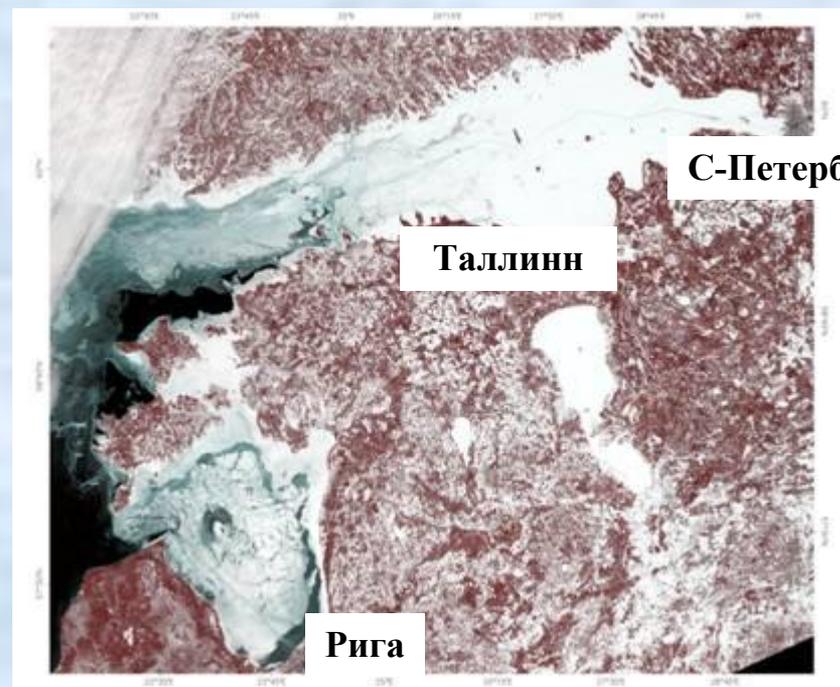
Площадь - 98 km²



Клайпедский порт – основные факты

- ✓ Незамерзающий порт в регионе Балтийского моря;
- ✓ Благоприятное географическое расположение
- ✓ Свободная экономическая зона (412 га)
- ✓ Порт, в котором обрабатываются все виды грузов

Финский залив, март 2003 г.



Управление Клайпедским портом

ГП Дирекция Клайпедского государственного морского порта учреждена в 1991 г. указом министерства Транспора и связи Литовской Республики

ГП Дирекция Клайпедского государственного морского порта *:

- использует и управляет государственным имуществом;
- обеспечивает безопасное судоходство в порту;
- разрабатывает проекты стратегии порта, детальные планы порта и резервных территорий порта;
- строит, использует и расширяет инфраструктуру порта;
- арендует землю порта и взимает портовые сборы.



Компании порта -

стивидорные, судостроительные, судоремонтные и другие компаний, предоставляют услуги перевалки, складирования грузов, буксировки, логистики, агентирования судов, судостроительные, судоремонтные и пр. услуги.

*- все функции перечислены в Законе о Клайпедском государственном морском порте



Географическое положение Клайпедского порта и судоходные линии

Ро-Ро линии **Контейнерные линии**

Линии генеральных грузов



Развитие инфраструктуры Клайпедского порта

2001 год

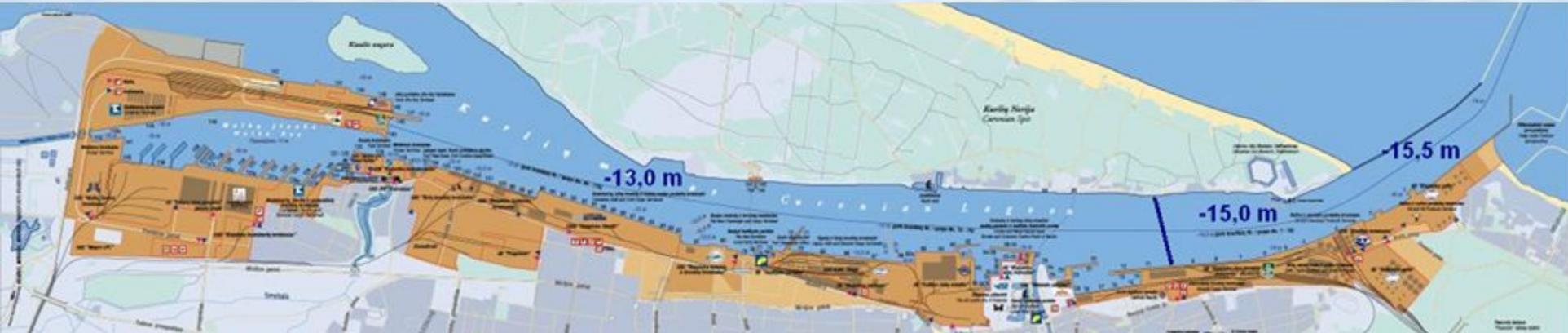
Глубина входного
канала - **12,0 м**

2002 год

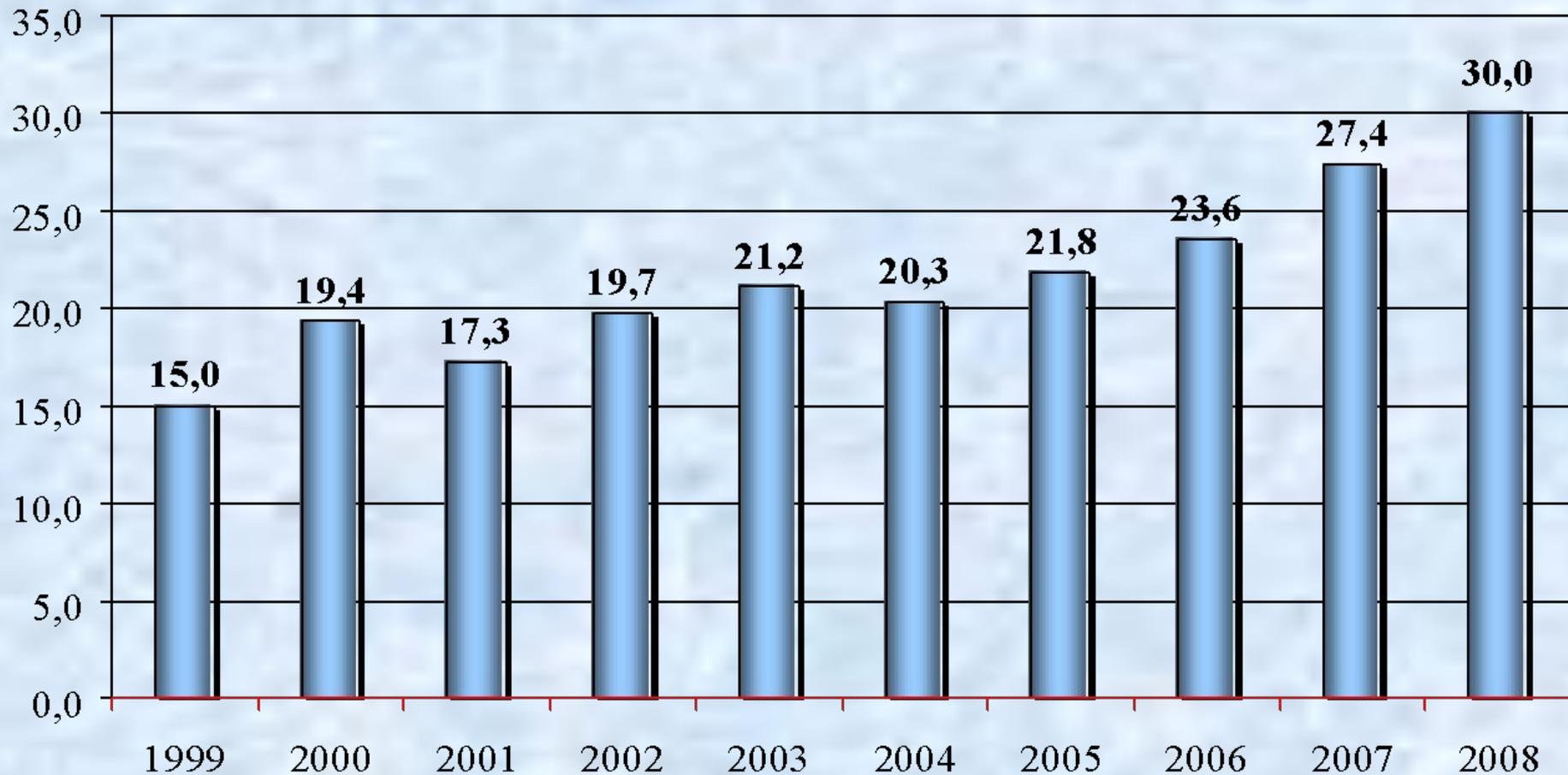
Глубина входного
канала - **14,5 м**,
реконструированы молы

2008 год

Глубина входного канала - **15,5 м**, глубина акватории – **13-14,5 м**, поэтому
порт принимает крупнотоннажные суда:
сухогрузы до **80 000 DWT**, танкеры – до **130 000 DWT**



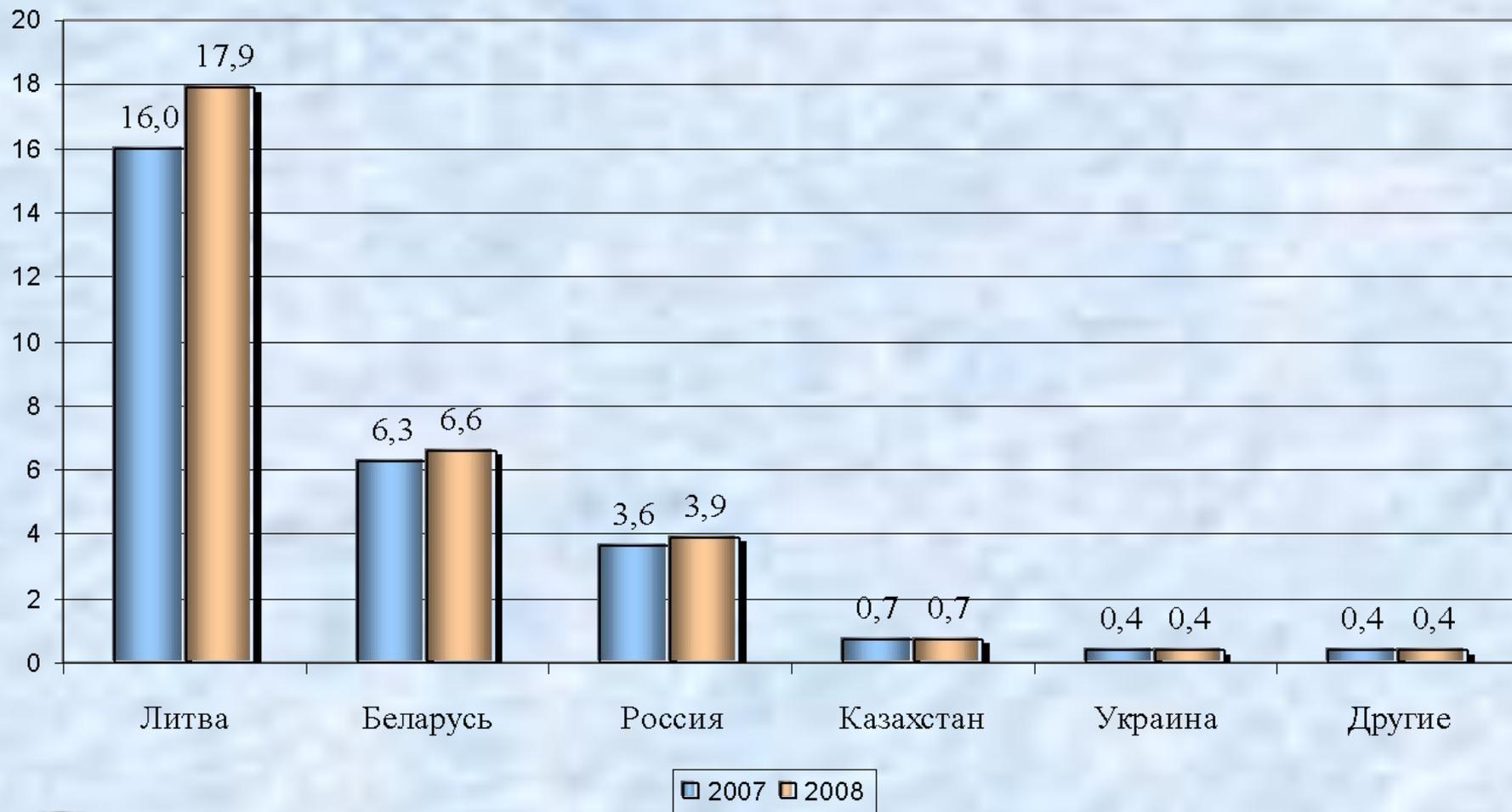
Годовой объем грузооборота в Клайпедском порту, МЛН. ТОНН



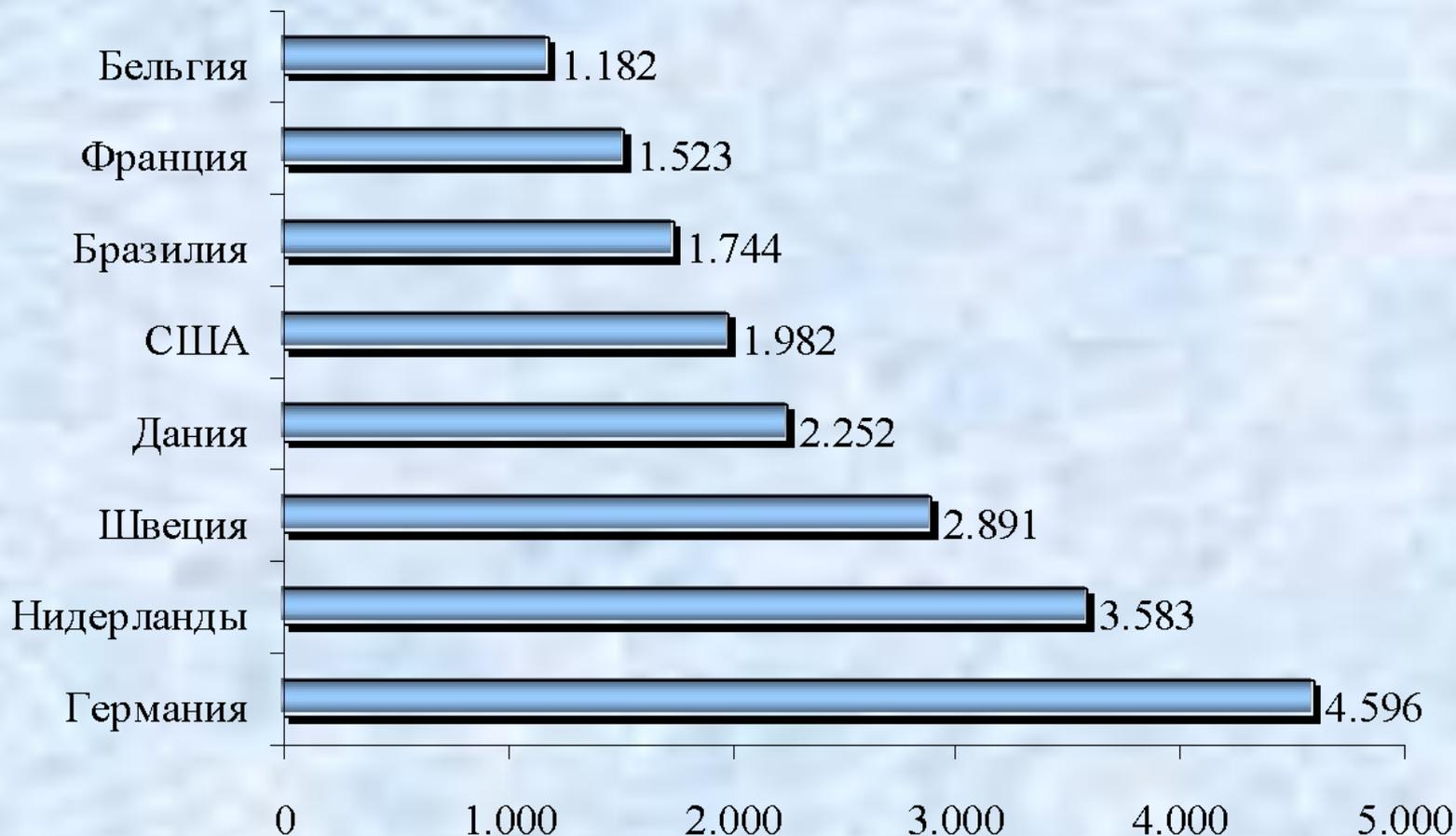
Структура грузов Клайпедского порта, 2008 г.



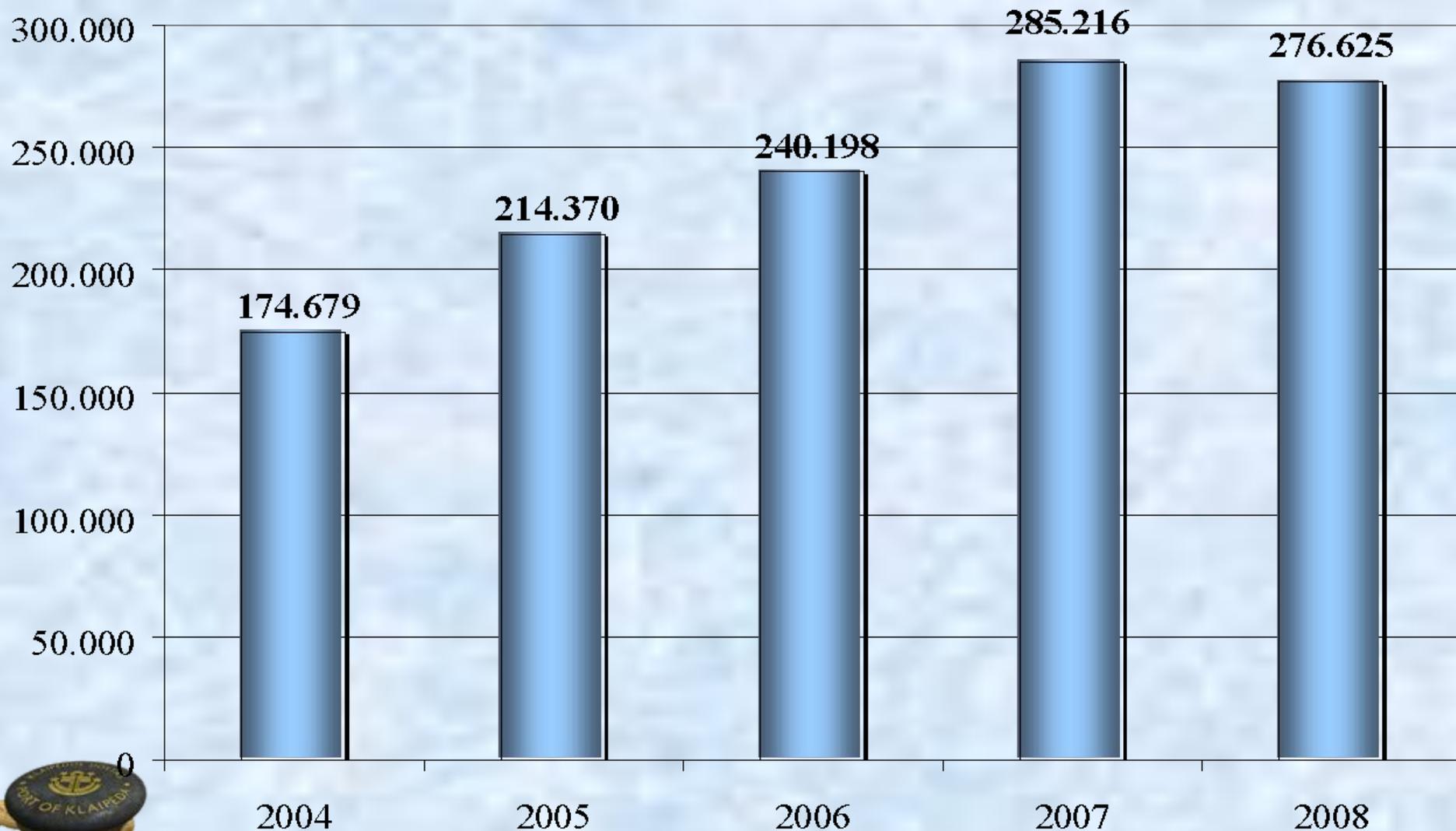
Грузопотоки литовских и транзитных грузов в 2007 – 2008 г., млн. тонн



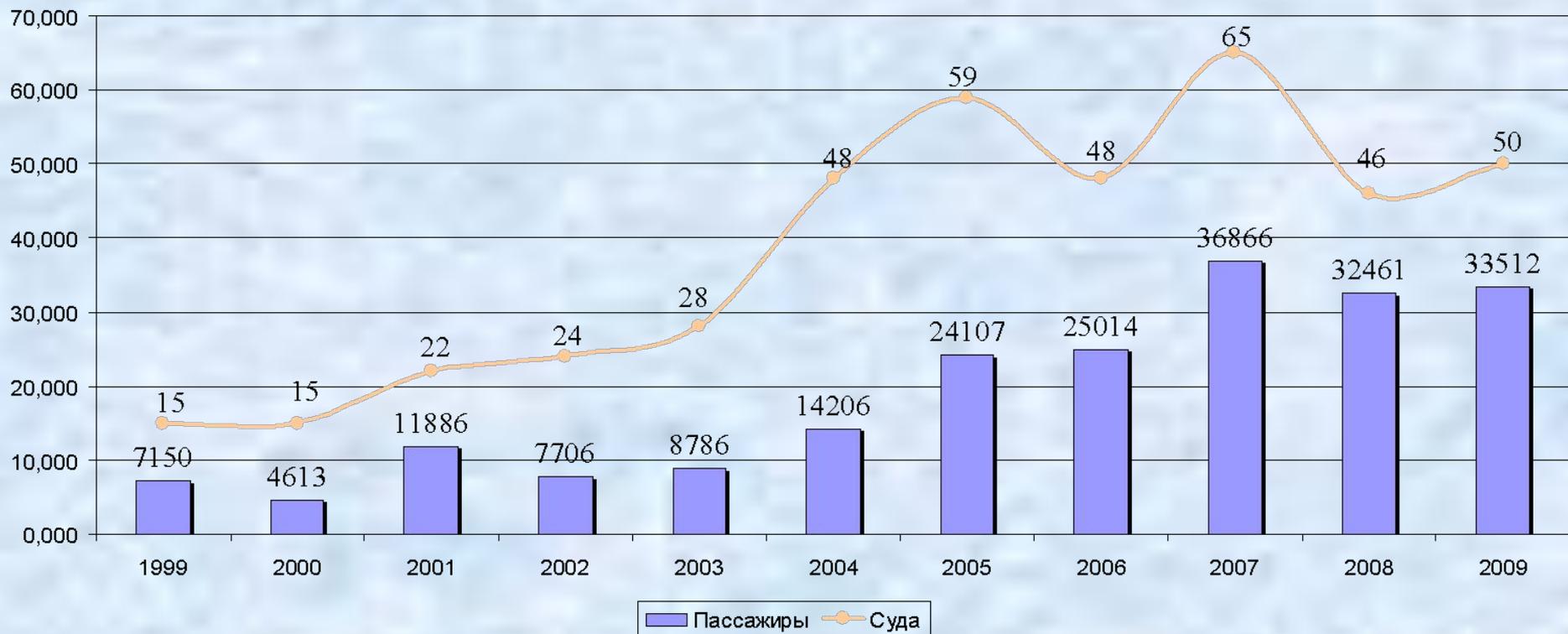
Грузооборот с зарубежными странами (всего 59 стран) в 2008 г., тыс. тонн



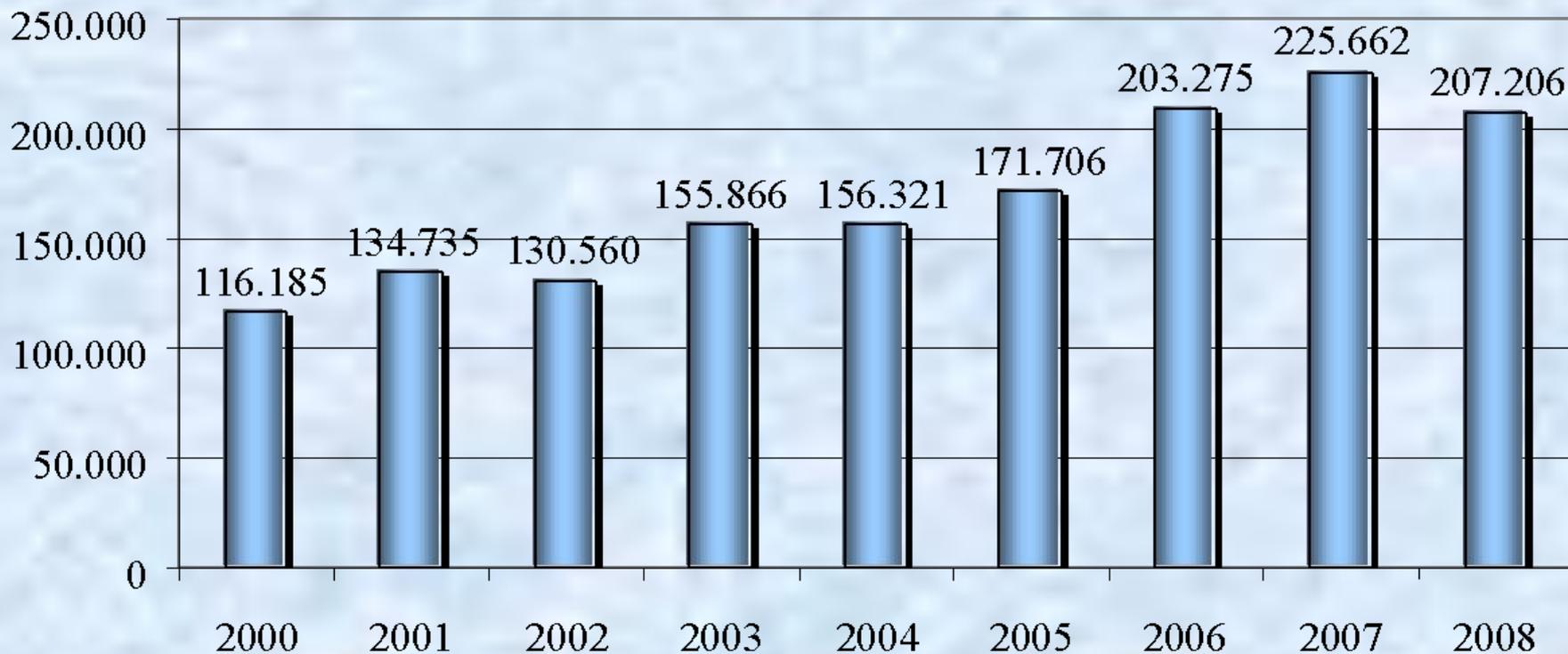
Динамика пассажирских перевозок в Клайпедском порту



Круизное судоходство в Клайпедском порту в 1999 – 2009 г.



Динамика перевозок Ро-Ро транспортных средств, ед.



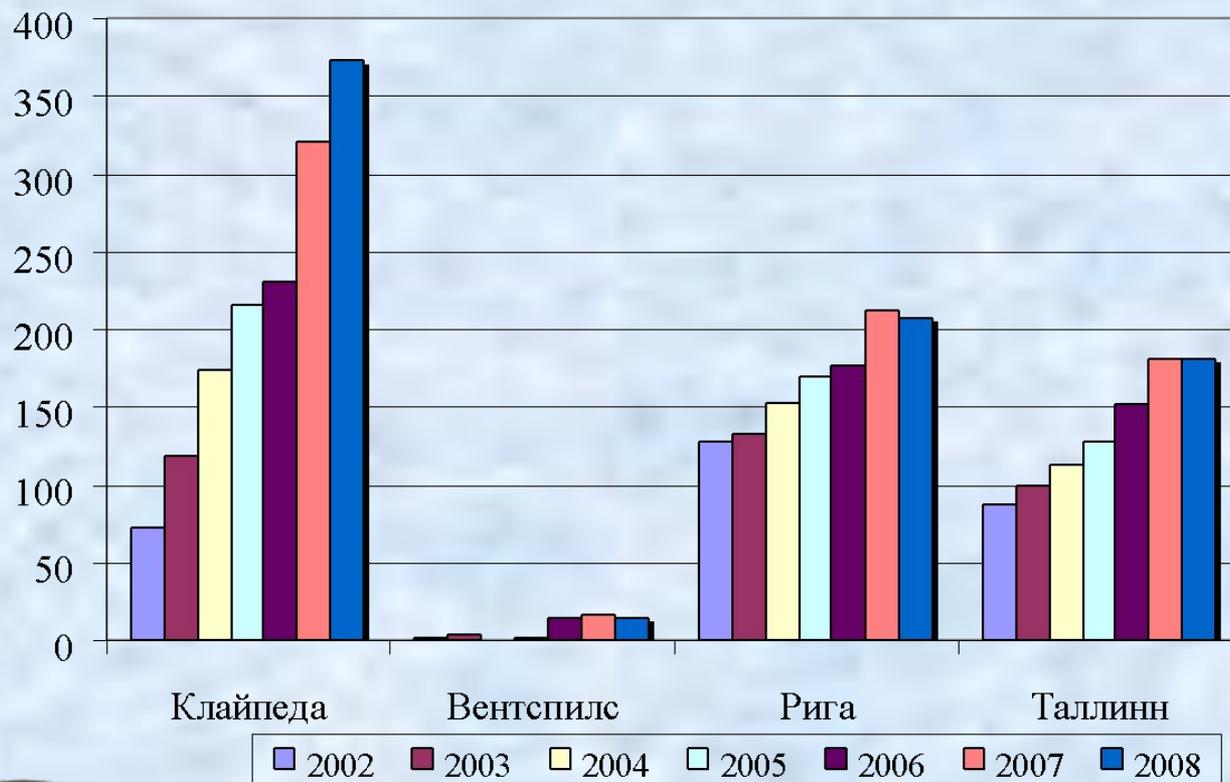
Объемы контейнерных погрузок в Клайпедском порту



Германия	197 839
Финляндия	42 840
Бельгия	33 360
Польша	25 995
Голландия	21 073
Латвия	12 993
Швеция	11 130
Великобритания	10 831
Другие	17 202
Всего:	373 236



Динамика контейнерных погрузок в портах Балтийских стран, тыс. TEU

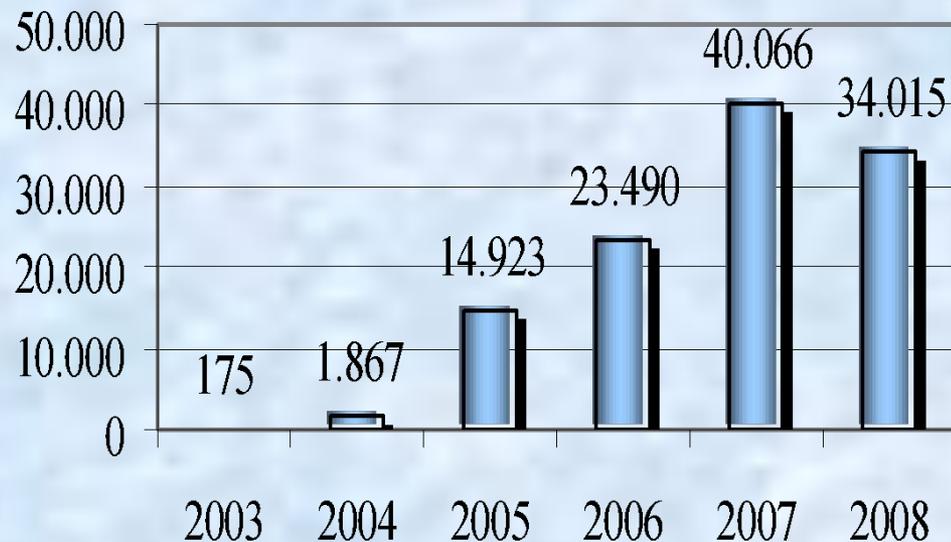


Поезд комбинированного транспорта «ВИКИНГ»



- ✓ Конкуренентоспособные тарифы;
- ✓ Устойчивый график движения;
- ✓ Быстрое время перевозки;
- ✓ Упрощенные таможенные процедуры;
- ✓ Сохранность грузов;
- ✓ Три рейса в неделю.

Динамика перевозок, TEU



Новый контейнерный терминал,

I часть построена в 2007 г.

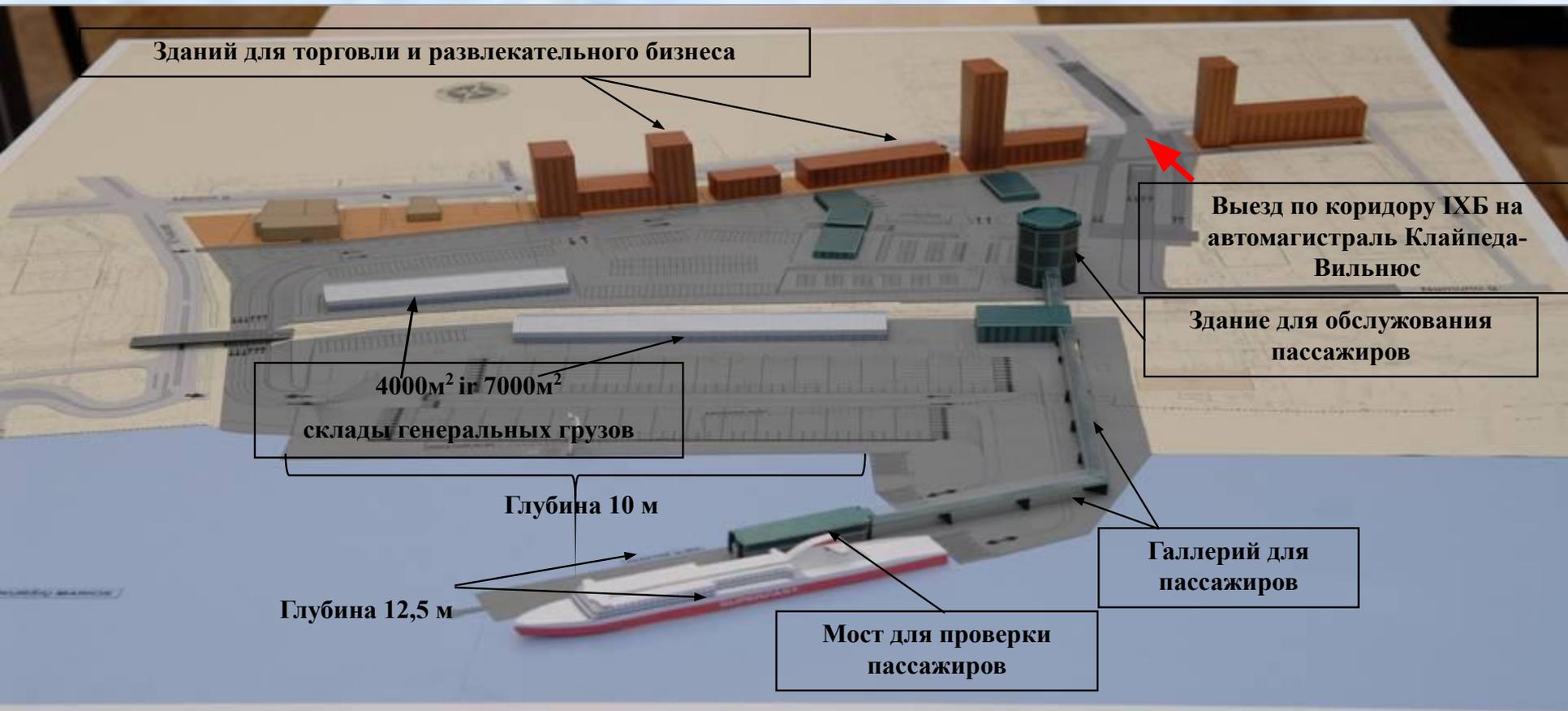


KSCT - artist impression

- ❖ Project annual capacity of the terminal – 200.000 TEU (presuming extension area in use);
- ❖ Terminal capable of accepting containerships with draught up to 11,50 meters.



Новый Пассажирский-грузовой терминал, будет построен в 2012 г.



Клайпедский общественный логистический центр



Резервная территория центра - 336,5 га

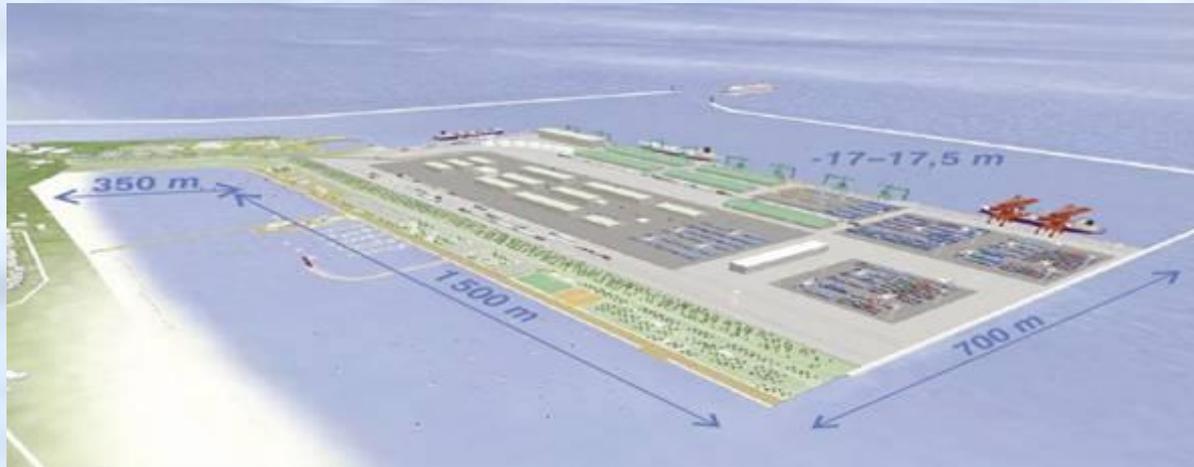
Территория будущего центра - 80-90 га



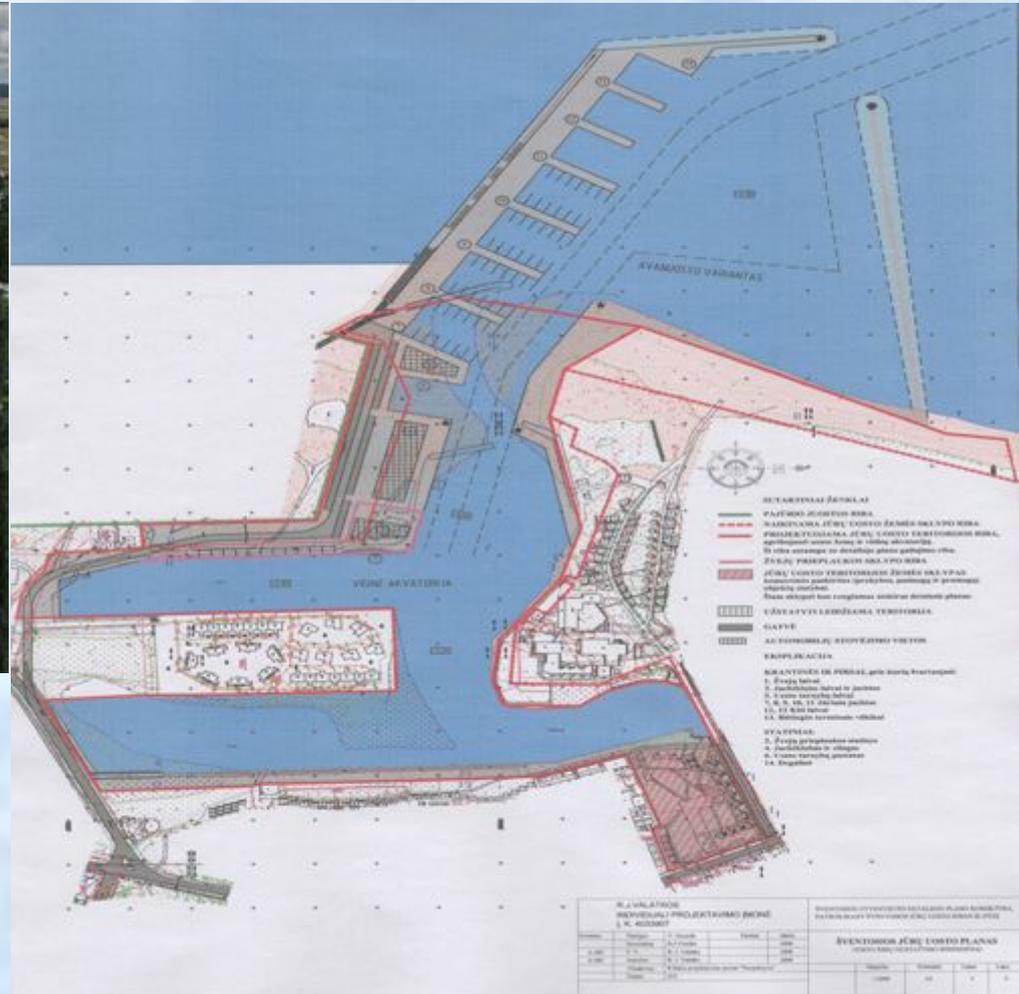
Предпосылки для расширения Клайпедского порта

ГЛУБОКОВОДНЫЙ АВАНТ-ПОРТ

- быстрый рост грузооборота (2001 г.-17,3 млн. т, 2008 г.-30,0 млн. т) требует создание инфраструктуры с большей мощностью и площадью;
- суда большей грузопместимости (до 2002 г.-40 000 DWT, 2008 г.-100 000 DWT, позже-150 000 DWT) требуют глубину в 17 м;
- интенсивная навигация крупнотоннажных судов требует внутреннюю акваторию большей площади, поэтому суда должны быть направлены в аван-порт с целью обеспечения безопасного и непрерывного судоходства.



Восстановление порта Швянтойи



В 2008 г. Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики утвердило план мероприятий по осуществлению программы строительства Швянтойского порта:

- до 2011 г. планируется разработать технический проект Швянтойского морского порта,
- в 2013-2014 гг. провести строительные работы.



Спасибо за внимание!



www.portofklaipeda.lt

