



**ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ
БЮРО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

Директор

Кайнов

Виталий Михайлович



СТРУКТУРА

Проектно-конструкторско-технологического бюро железнодорожной автоматики и телемеханики - филиала ОАО "РЖД" (ПКТБ ЦШ)

ДИРЕКТОР

**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ДИРЕКТОРА**

**ГЛАВНЫЙ
ИНЖЕНЕР**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА
ПО РАЗВИТИЮ И СЕРВИСНОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ДИРЕКТОРА
ПО ТЕХНОЛОГИИ**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ДИРЕКТОРА
ПО РАЗРАБОТКАМ**

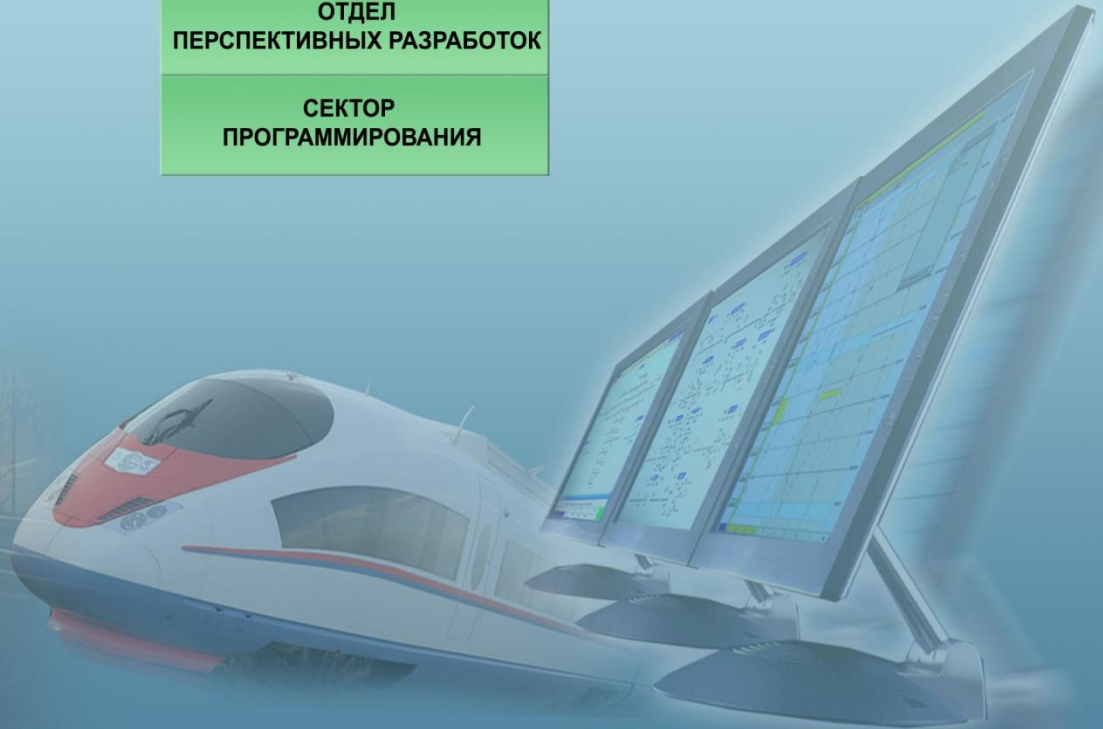
ВОЛОГОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ОТДЕЛЫ ПКTB ЦШ:

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
ОТДЕЛ СЕРВИСА
СИСТЕМ АВТОБЛОКИРОВКИ
ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ
НАПОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ
НАДЕЖНОСТИ
ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
МОНИТОРИНГА
ЭКСПЕРТИЗЫ
ЭЦ И ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ
ГОРОЧНЫХ СИСТЕМ
ОТДЕЛ АРХИВА

**ОТДЕЛ
ПЕРСПЕКТИВНЫХ РАЗРАБОТОК**

**СЕКТОР
ПРОГРАММИРОВАНИЯ**



Численность работников ПКТБ ЦШ ОАО «РЖД» с разбивкой по категории и возрастным группам

Категория	Списочная численность	Численность Вологодского отделения
Руководитель	40	4
Специалист	61	10
Другие служащие	0	0
Рабочий	1	0
ИТОГО	102	14

Образование	Всего	Вологодское отделение
Высшее образование	88	11
Среднее профессиональное	5	1
Докторов наук	4	0
Кандидатов наук	1	0

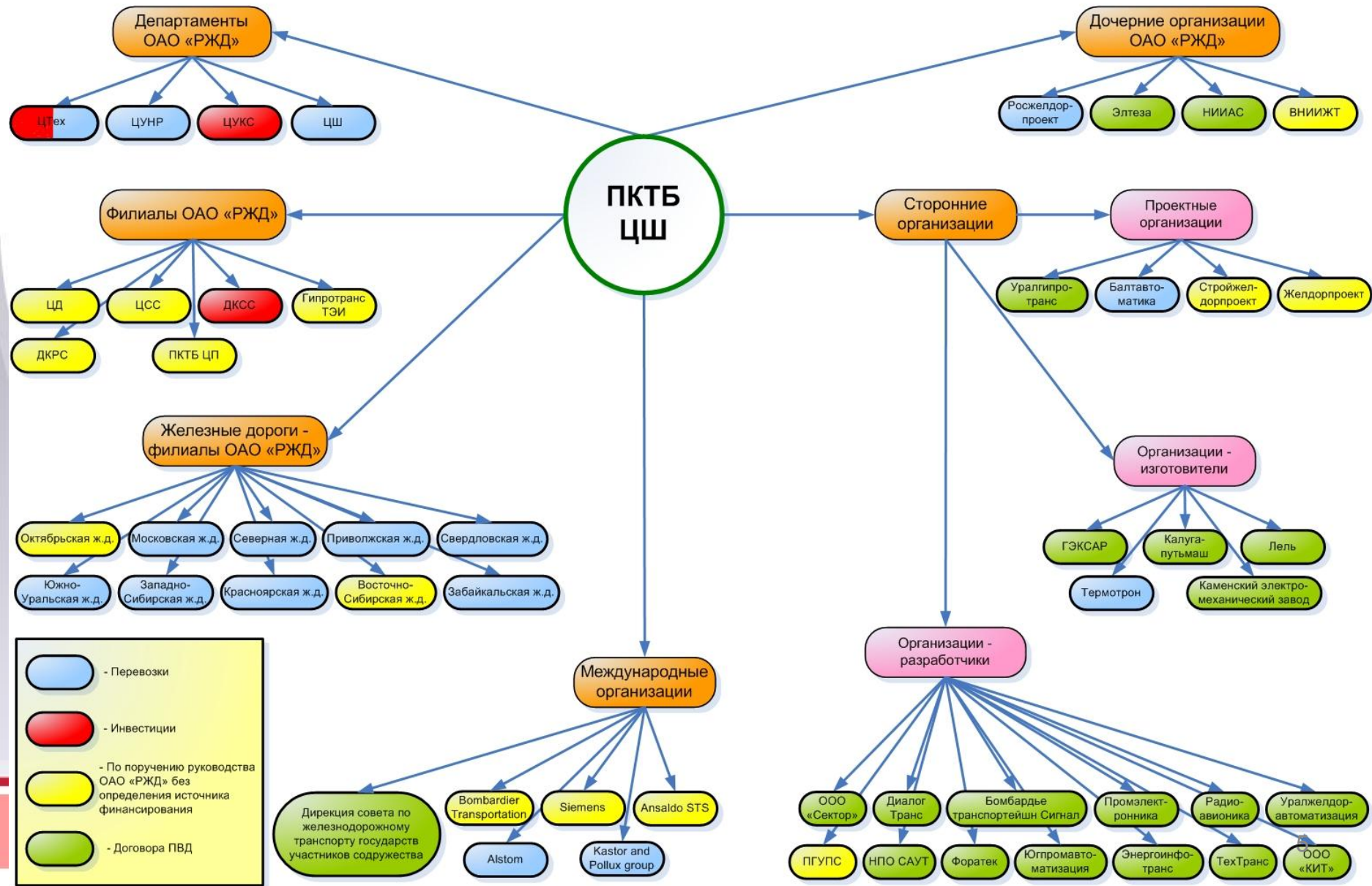
Возраст	Численность	Вологодское отделение
До 30 лет	20	2
30-40 лет	14	1
40-50 лет	21	6
Свыше 50 лет	41	5
Вакансии	6	0



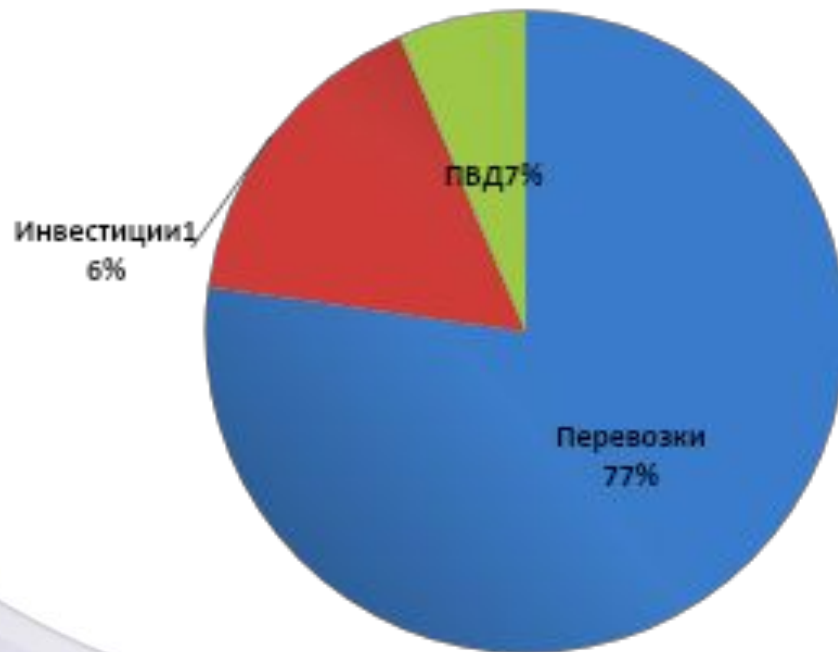
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ ПКТБ ЦШ

Функции, реализация которых обеспечивается только работниками ПКТБ ЦШ	Функции, в реализации которых работники ПКТБ ЦШ принимают участие	Дополнительные функции ПКТБ ЦШ реализованные и планируемые к реализации по указанию руководства ОАО «РЖД»
<ul style="list-style-type: none"> - экспертиза документов различного уровня; - сопровождение объектов ЖАТ; - метрологическое обеспечение; - внешнеэкономическая деятельность; - договорная работа. 	<ul style="list-style-type: none"> - контроль опытной эксплуатации устройств и систем ЖАТ; - расследование событий, отказов и других нарушений; - технические ревизии; - участие в рабочих группах ОАО «РЖД»; - обследование предприятий - изготовителей. 	<ul style="list-style-type: none"> - функции заказчика в централизованной системе сервисного обслуживания устройств и систем ЖАТ; - архив технической и конструкторской документации на устройства ЖАТ; - пожарная безопасность оборудования СЦБ; - создание сектора радиосвязи; - создание системы обеспечения качества электронной компонентной базы поставляемой и используемой в ОАО «РЖД» - участие в работе ОСЖД по инфраструктуре;

Схема взаимодействия ПКТБ ЦШ с подразделениями ОАО «РЖД» и другими организациями



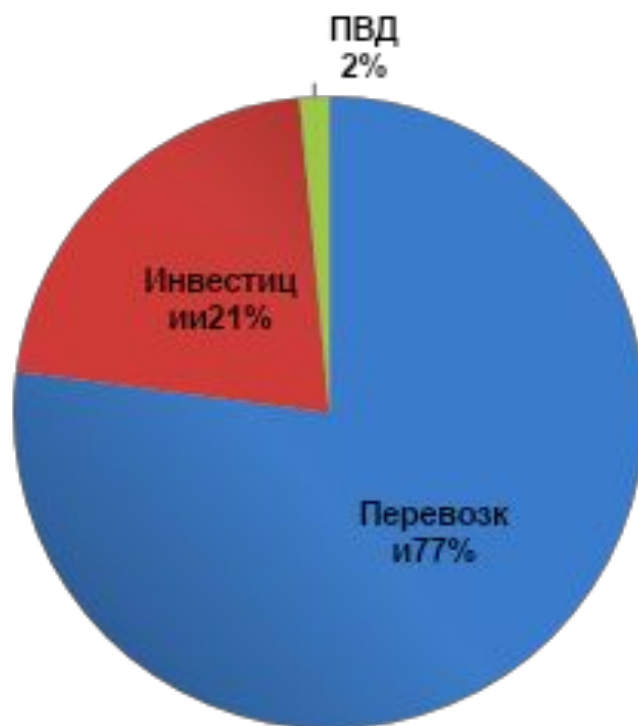
Структура выполненного объёма работ ПКТБ ЦШ - ОАО "РЖД" за 2010 год



Разработаны типовые методики испытаний (ТМИ) в 2010 году.

№	Система	Разработка ТМИ (план)
1	ЭЦ промежуточных станций с маневровой работой ЭЦ-12-03 (увязки с АБ, КТСМ, УКСПС)	32АТ.308022-ТМИ
2	Микропроцессорная электрическая централизация Ebilock 950 (увязка с интегрированной автоматической блокировкой АБТЦ-Е)	32АТ.30808-ТМИ
3	Микропроцессорная электрическая централизация стрелок и сигналов ЭЦ-ЕМ (увязка с интегрированной автоматической блокировкой АБТЦ-ЕМ)	32АТ.308013-ТМИ
4	Микропроцессорная централизация стрелок и светофоров МПЦ-МЗ-Ф	32АТ.308010-ТМИ
5	Микропроцессорная электрическая централизация МПЦ-И	32АТ.30807-ТМИ
6	Электрическая централизация на базе микроЭВМ и программных контроллеров ЭЦ-МПК	32АТ.30805-ТМИ
7	Электрическая централизация на базе микроЭВМ и программных контроллеров РПЦ "Диалог"	32АТ.308011-ТМИ
8	Автоблокировка с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования АБТЦ-03 с АЛС-ЕН	32АТ.308021-ТМИ
9	Автоблокировка с централизованным размещением оборудования, с комбинированным управлением путевыми светофорами и тональными рельсовыми цепями АБЦМ	32АТ.308020-ТМИ
10	Однопутная кодовая автоблокировка АБ-1-К	32АТ.30806-ТМИ
11	Диспетчерская централизация ДЦ "Сетунь"	32АТ.308012-ТМИ
12	Кодовая электронная автоблокировка для одно- и двухпутных участков КЭБ-1, КЭБ-2	32АТ.30804-ТМИ
13	Диспетчерский контроль (АДК-СЦБ)	32АТ.30802-ТМИ
14	Диспетчерский контроль (АПК-ДК)	32АТ.308015-ТМИ
15	Диспетчерский контроль (АСДК)	32АТ.508014-ТМИ

Структура объёма работ ПКТБ ЦШ - ОАО "РЖД" в 2011 году и источники его финансирования



В 2011 г. планируется выполнить следующие основные работы:

- 1. Расширение функциональных возможностей системы Автодиспетчер;**
- 2. Участие в разработке стандарта «Управление ресурсами на этапах жизненного цикла, рисками и анализом надежности (УРРАН) системы.»**
- 3. Физико-технический анализ элементов, отказавших в аппаратуре ЖАТ, контроль технологий производства аппаратуры ЖАТ**
- 4. Участие в разработке нового стрелочного привода;**
- 5. Разработка грозоустойчивого путевого трансформатора;**
- 6. Участие в создании комплексных технических средств защиты от коммутационных и временных перенапряжений объектов инфраструктуры и связи;**
- 7. Участие в разработке общих технических требований к защите объектов инфраструктуры от грозовых и коммутационных воздействий;**

Функции ПКТБ ЦШ, как «Заказчика» выполнения работ по технической эксплуатации устройств и систем ЖАТ сервисным методом

Формирование сводного объема работ по технической эксплуатации систем и устройств ЖАТ сервисным методом в рамках утвержденного плана и сформированного бюджета затрат.

Подготовка документов для проведения конкурсов выбора Исполнителя работ по технической эксплуатации систем и устройств ЖАТ сервисным методом.

Обеспечение договорной деятельности

Организация разработки регламентирующих документов в рамках процессов технической эксплуатации систем и устройств ЖАТ сервисным методом.

Контроль реализации работ по технической эксплуатации систем и устройств ЖАТ сервисным методом.

Контроль реализации сдачи-приемки работ по технической эксплуатации систем и устройств ЖАТ.

Нормативно-технологическое обеспечение в рамках взаимодействия ПКТБ ЦШ с железными дорогами

Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ. ЦШ-530.

СТО РЖД 1.19.001-2005 «Средства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок ввода в эксплуатацию, технического обслуживания и ремонта микропроцессорных устройств сигнализации, централизации и блокировки».

СТО РЖД 1.19.006-2008 «Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок продления назначенного срока службы».

Документ «Основные технические указания по обслуживанию устройств СЦБ», ЦШЦ-208 от 16.10.2000 г.

Сборник «Устройства СЦБ. Технология обслуживания. 2 часть».

Документ «Характеристики ремонтов, сроки службы и межремонтные сроки основных устройств и оборудования, обслуживаемого работниками хозяйства автоматики и телемеханики»

Инструкция по оценке состояния инфраструктуры с использованием новых диагностических средств комплексной диагностики инфраструктуры ОАО «РЖД».

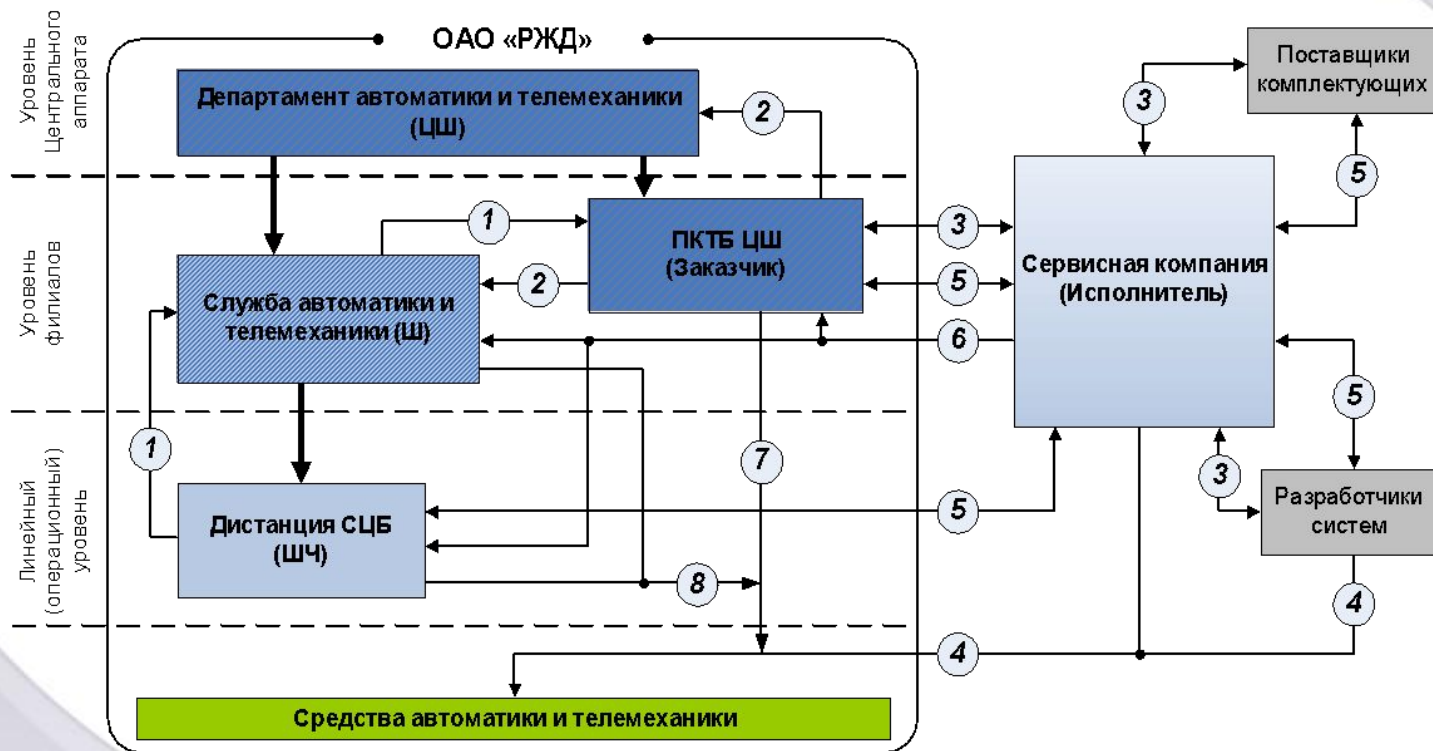
СТО РЖД 1.19.002-2007 «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок ввода в эксплуатацию».

Положение о диспетчере дистанции (службы) СЦБ, ЦШ-601.

Технологические карт на проверку и ремонт бесконтактной аппаратуры в условиях РТУ дистанции СЦБ

Положение по организации входного контроля качества продукции поставляемой для хозяйства автоматики и телемеханики

Функциональная модель системы технической эксплуатации систем и устройств ЖАТ сервисным методом



Нормативно-методологическая база системы технической эксплуатации устройств и систем ЖАТ сервисным методом

Распоряжение ОАО «РЖД» №2155р от 23.10.2009г О разработке нормативной базы для организации централизованной системы сервисного обслуживания устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики ОАО «РЖД»

Распоряжение ОАО «РЖД» №707р от 14.04.2010г О создании централизованной системы сервисного обслуживания устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики ОАО «РЖД»

Распоряжение ОАО «РЖД» №1177р от 29.05.2010г О внесении изменения в Положение о Проектно-конструкторско-технологическом бюро железнодорожной автоматики и телемеханики

Положение о порядке технической эксплуатации устройств и систем ЖАТ сервисным методом

Устанавливающее цели, объекты и структуру технической эксплуатации, этапы планирования и выполнения работ, порядок их учёта, а также общие требования к сервисным организациям

Регламент взаимодействия участников процесса технической эксплуатации устройств и систем ЖАТ сервисным методом

Определяющий порядок взаимодействия между центральным аппаратом ОАО «РЖД», его филиалами, структурными подразделениями и сервисной компанией при организации и проведении работ по технической эксплуатации систем и устройств ЖАТ сервисным методом

Методические указания по техническому обслуживанию устройств и систем ЖАТ сервисным методом

Определяющее перечень и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию аппаратно-программных средств микропроцессорных систем и устройств ЖАТ.

Методика расчета стоимости технической эксплуатации систем и устройств ЖАТ сервисным методом, устанавливающая порядок определения предельной стоимости технической эксплуатации МПУ ЖАТ сервисным методом в ОАО «РЖД» и применяется для проведения конкурсных процедур

Сборник базовых цен на техническое обслуживание микропроцессорных устройств систем и устройств ЖАТ

Определяющие прямые затраты в сметной стоимости при выполнении работ по техническому обслуживанию аппаратно-программных средств МПЦ ЖАТ сервисным методом

Временные отраслевые элементные сметные нормы на работы по техническому обслуживанию, которые предназначены для определения потребности в ресурсах (затратах труда) при выполнении указанных работ на объектах ОАО «РЖД» и являются исходными нормативами для разработки единичных расценок

Спасибо за внимание !