

## **ФАКТОРЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ**

### **На размещение металлургических предприятий влияют:**

- **Сырьевой**
- **Топливный**
- **Потребительский**
- **Водный**
- **Транспортный и экологический факторы.**
  - Металлургический завод – это водоемкое предприятие, поэтому строится у крупной реки, озера или пруда
  - Металлургия – «грязная» отрасль, поэтому нельзя строить несколько металлургических заводов в одном городе. Нельзя превышать «экологический потолок», это пагубно отразится на здоровье населения
  - Металлургический завод не может работать без железной дороги, так как потоки сырья, топлива очень огромные.



## **ВЛИЯНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ФАКТОРОВ НА РАЗМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ**

| <b>ТИП ПРЕДПРИЯТИЯ.ЕГО<br/>ОСОБЕННОСТИ</b>   | <b>ФАКТОР<br/>РАЗМЕЩЕНИЯ</b>   | <b>ЦЕНТРЫ</b>  |
|--|--|--|
| <p>Заводы полного цикла, комбинаты (чугун –сталь-прокат)<br/>На сырье и топливо приходится 85-90% всех затрат, из них 50% -на кокс, 35-40% -на железную руду</p> | <p>1.Вблизи месторождений железной руды<br/>2.У источников топлива<br/>3.Между районами добычи сырья и топлива (на грузопотоки)</p>                          | <p><b>Липецк, Серов, Нижний Тагил, Магнитогорск, Новотроицк Новокузнецк (Кузнецкий комбинат и Западно-Сибирский завод) Череповец</b></p> |
| <p>Сталеплавильные и сталепрокатные заводы (передельная металлургия)</p>   | <p>1.У источников вторичного сырья в крупных машиностроительных центрах (на отходах машиностроительных заводов и металлическом ломе)<br/>2.У потребителя</p> | <p><b>Москва, Электросталь, Нижний Новгород, Красный Сулин, Таганрог, Волгоград Комсомольск –на-Амуре</b></p>                            |
| <p>Малая металлургия (сталь-прокат)</p>  | <p>У источников вторичного сырья</p>   | <p><b>Литейные цеха крупных машиностроительных заводов</b></p>   |
| <p>Электророметаллургия</p>  | <p>Энергетический</p>  | <p><b>Старый Оскол</b></p>   |

