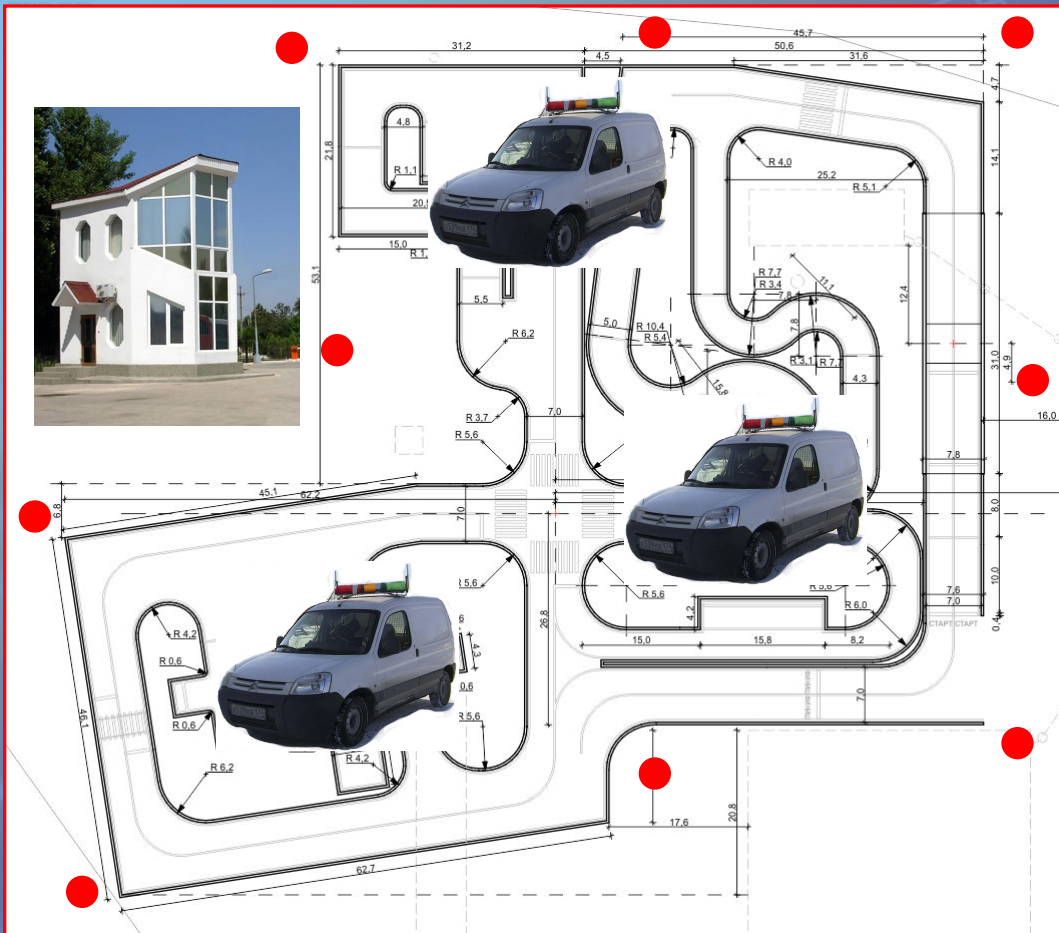


«АПК - ТРАНСКОМ» предназначен для создания автоматизированных автодромов с целью обучения навыкам водительского мастерства и приемки первого этапа практического экзамена на получение права на управление транспортными средствами.



- Площадка автодрома с упражнениями
- Система локального позиционирования
- Подвижные единицы
- Диспетчерский пункт

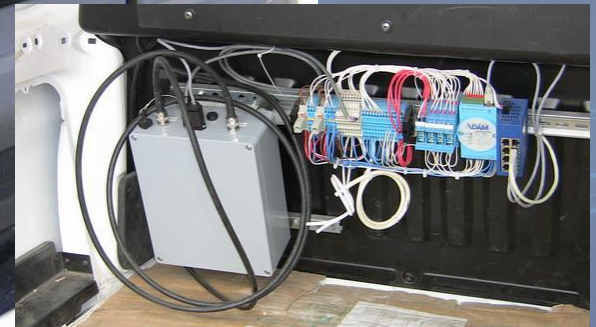
Подвижная единица



Надстройка с лампами
и антеннами



Бортовой компьютер
с электронной картой
и системой передачи
данных на
диспетчерский пункт



станция и
для связи с
датчиками а/машины

TRINIDAD AND TOBAGO (TT) 0 (0%)
IN. Organizational (RT) 0 (0%)
KAZAKHSTAN (KZ) 2 (0%)
MADAGASCAR (MG) 2 (0%)
GEORGIA (GE) 2 (0%)
BRUNEI DARUSSALAM (BN) 2 (0%)
PARAGUAY (PY) 2 (0%)
PARAGUAY (PY) 2 (0%)
FRANCE (FR) 2 (0%)
FRENCH POLYNESIA (PF) 2 (0%)
KYRGYZSTAN (KG) 1 (0%)
ECUADOR (EC) 1 (0%)
MALDIVES (MV) 1 (0%)
MADRID (MD) 1 (0%)
EUROPE (EU) 1 (0%)
UNITED ARAB EMIRATES (AE) 1 (0%)
MONGOLIA (MN) 1 (0%)
MOLDOVA (MD) 2 (0%)



Автоматизированное рабочее место инспектора

Шкаф серверный с системой бесперебойного питания и громкоговорящей связью

| | |
|-------------------------------|----------|
| FRANCE (FR) | 142 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 142 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 138 (0%) |
| GERMANY (DE) | 137 (0%) |
| INDIA (IN) | 136 (0%) |
| CHINA (CN) | 135 (0%) |
| UNITED KINGDOM (UK) | 134 (0%) |
| ITALY (IT) | 133 (0%) |
| SPAIN (ES) | 132 (0%) |
| NETHERLANDS (NL) | 131 (0%) |
| ARGENTINA (AR) | 130 (0%) |
| BRAZIL (BR) | 129 (0%) |
| INDONESIA (ID) | 128 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 127 (0%) |
| FRANCE (FR) | 126 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 125 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 124 (0%) |
| FRANCE (FR) | 123 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 122 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 121 (0%) |
| FRANCE (FR) | 120 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 119 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 118 (0%) |
| FRANCE (FR) | 117 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 116 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 115 (0%) |
| FRANCE (FR) | 114 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 113 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 112 (0%) |
| FRANCE (FR) | 111 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 110 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 109 (0%) |
| FRANCE (FR) | 108 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 107 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 106 (0%) |
| FRANCE (FR) | 105 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 104 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 103 (0%) |
| FRANCE (FR) | 102 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 101 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 100 (0%) |
| FRANCE (FR) | 99 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 98 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 97 (0%) |
| FRANCE (FR) | 96 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 95 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 94 (0%) |
| FRANCE (FR) | 93 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 92 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 91 (0%) |
| FRANCE (FR) | 90 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 89 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 88 (0%) |
| FRANCE (FR) | 87 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 86 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 85 (0%) |
| FRANCE (FR) | 84 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 83 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 82 (0%) |
| FRANCE (FR) | 81 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 80 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 79 (0%) |
| FRANCE (FR) | 78 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 77 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 76 (0%) |
| FRANCE (FR) | 75 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 74 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 73 (0%) |
| FRANCE (FR) | 72 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 71 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 70 (0%) |
| FRANCE (FR) | 69 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 68 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 67 (0%) |
| FRANCE (FR) | 66 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 65 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 64 (0%) |
| FRANCE (FR) | 63 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 62 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 61 (0%) |
| FRANCE (FR) | 60 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 59 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 58 (0%) |
| FRANCE (FR) | 57 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 56 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 55 (0%) |
| FRANCE (FR) | 54 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 53 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 52 (0%) |
| FRANCE (FR) | 51 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 50 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 49 (0%) |
| FRANCE (FR) | 48 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 47 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 46 (0%) |
| FRANCE (FR) | 45 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 44 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 43 (0%) |
| FRANCE (FR) | 42 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 41 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 40 (0%) |
| FRANCE (FR) | 39 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 38 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 37 (0%) |
| FRANCE (FR) | 36 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 35 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 34 (0%) |
| FRANCE (FR) | 33 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 32 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 31 (0%) |
| FRANCE (FR) | 30 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 29 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 28 (0%) |
| FRANCE (FR) | 27 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 26 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 25 (0%) |
| FRANCE (FR) | 24 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 23 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 22 (0%) |
| FRANCE (FR) | 21 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 20 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 19 (0%) |
| FRANCE (FR) | 18 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 17 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 16 (0%) |
| FRANCE (FR) | 15 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 14 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 13 (0%) |
| FRANCE (FR) | 12 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 11 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 10 (0%) |
| FRANCE (FR) | 9 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 8 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 7 (0%) |
| FRANCE (FR) | 6 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 5 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 4 (0%) |
| FRANCE (FR) | 3 (0%) |
| RUSSIA (RU) | 2 (0%) |
| UNITED STATES OF AMERICA (US) | 1 (0%) |

Возможность оборудования системой «АПК-Транском» **существующих!!!** неавтоматизированных автодромов без земляных работ (при условии соответствия площадки, оборудованной испытательными упражнениями и элементами улично-дорожной сети, нормативным требованиям).

Отсутствие ограничений на использование автомобиля, оборудованного для автодрома вне площадки. Более того, на базе панельного компьютера можно организовать систему видеофиксации и глобального определения координат с автоматической передачей информации в базу данных при подъезде к диспетчерскому посту, что позволит использовать автомобиль для сдачи второго этапа практического экзамена.

Учитывая короткие сроки монтажа оборудования на площадке в связи с отсутствием датчиков в дорожном покрытии, возможно изготовление и использование **мобильного передвижного диспетчерского пункта** для сдачи первого этапа практического экзамена на получение права на управление транспортными средствами.

Система позволяет предусмотреть помимо типовых курсов подготовки по утвержденным маршрутам в соответствии с Методикой, еще и **«продвинутых» курсов** с возможностью изменения ситуации в режиме реального времени оператором или случайным способом.

ООО «Транском»

620027, Свердловская обл.,
г. Екатеринбург,
ул. Николая Никонова, 21 оф.401

+7-343-286-12-83

ooo_transcom@mail.ru