

Новинки грузовых ЦМК шин: FR-401, DR-1, VC-1

TYREX  **ALLSTEEL**

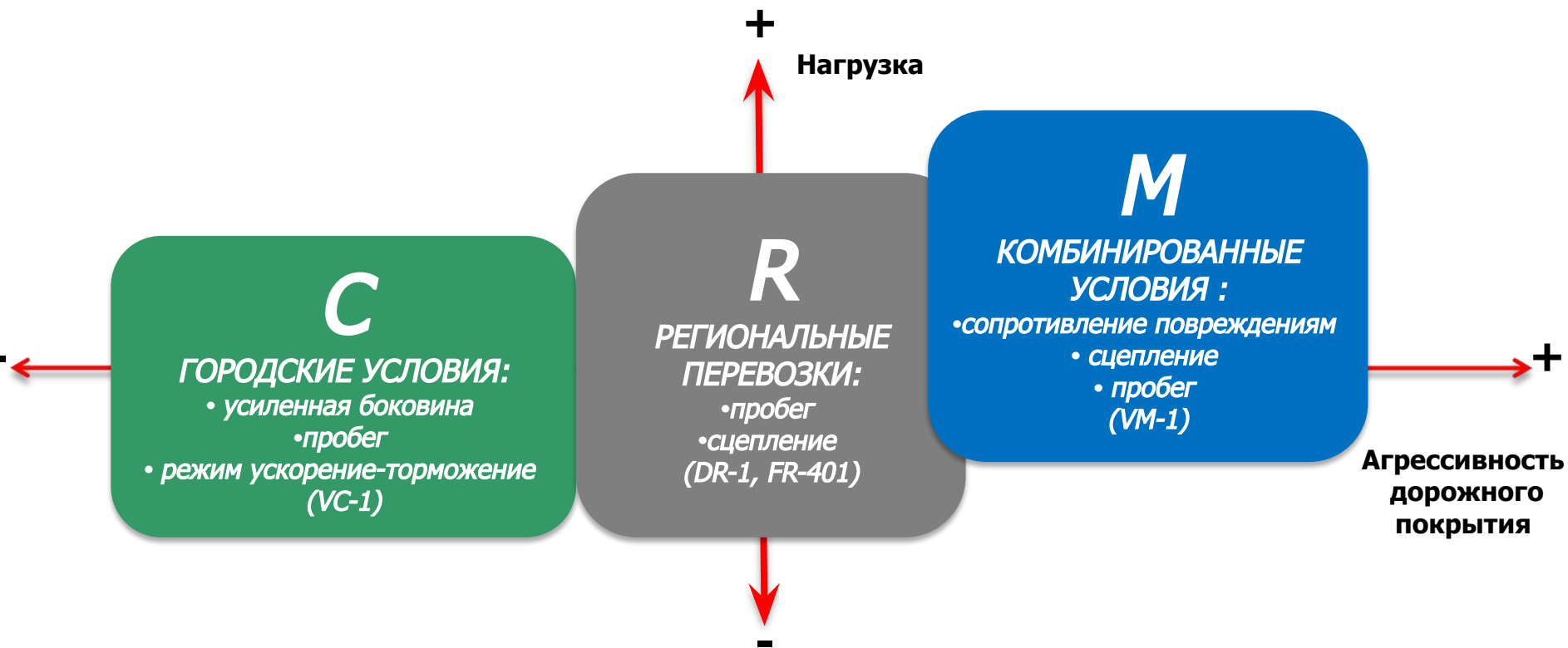
Декабрь 2011





Шины TyRex All Steel - оптимальное решение для различных сегментов грузоперевозок

TyRex All Steel: развитие грузовых шин ЦМК



Название осей

V

Все оси

F

Передняя ось

D

Ведущая ось

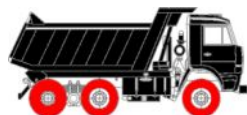
T

Прицепная ось





Обновленная линейка шин TyRex All Steel включает 8 наименований



**TyRex ALL STEEL
TR-1**

Типоразмеры:
385/65R22,5

**TyRex ALL STEEL
VM-1**

Типоразмеры:
315/80R22,5

**TyRex ALL STEEL
VR-1 VC-1**

Типоразмеры:
295/80R22,5 275/70R22,5

**TyRex ALL STEEL
DR-1**

Типоразмеры:
**295/80R22,5
315/80R22,5**

**TyRex ALL STEEL
FR-401**

Типоразмеры:
**295/80R22,5
315/80R22,5**

Ресурс ходимости новых шин *

TR-1	VM-1	VR-1 и VC-1	DR-1	FR-401
150 000 км	120 000 км	120 000 км	150 000 км	120 000 км

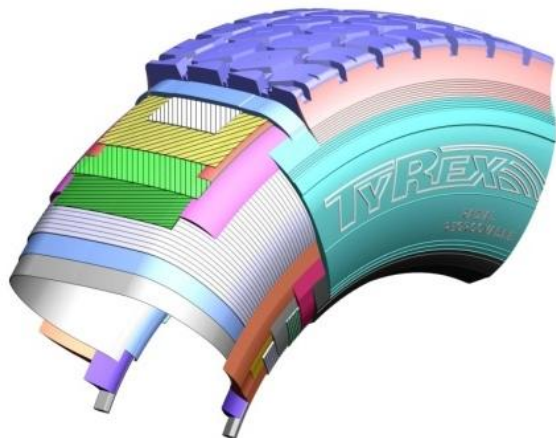
Выход II квартал 2012

Новинки ! Уже в серии

* 1-ый жизненный цикл (без нарезки)³



применение новых технологических решений в рамках обновления линейки TyRex All Steel



**РЕЦЕПТУРА
РЕЗИНОВЫХ
СМЕСЕЙ**

- Уникальная резиновая смесь для повышения ресурса ходимости шин
- Двуслойная конструкция протектора
- Кривизна боковой дорожки выпуклой формы для минимизации проскальзывания кромки части протектора под нагрузкой

КАРКАС



**РИСУНОК
ПРОТЕКТОРА**

- Метод трехмерного компьютерного моделирования шин
- Технология, снижающая напряжение в зоне бортового кольца
- Ножевые прорезы переменной глубины для улучшения тягово-сцепных свойств
- Камневыталкивающие резиновые шипы
- Блоки протектора переменного шага для комфортной езды



Новинка TyRex All Steel VC-1

- **ВСЕПОЗИЦИОННАЯ** - для установки на рулевые и ведущие оси:
 - городских и пригородных автобусов, троллейбусов: MAN, Scania, Volvo, Камаз, ЛиАЗ, КАВЗ



Увеличенная ходимость

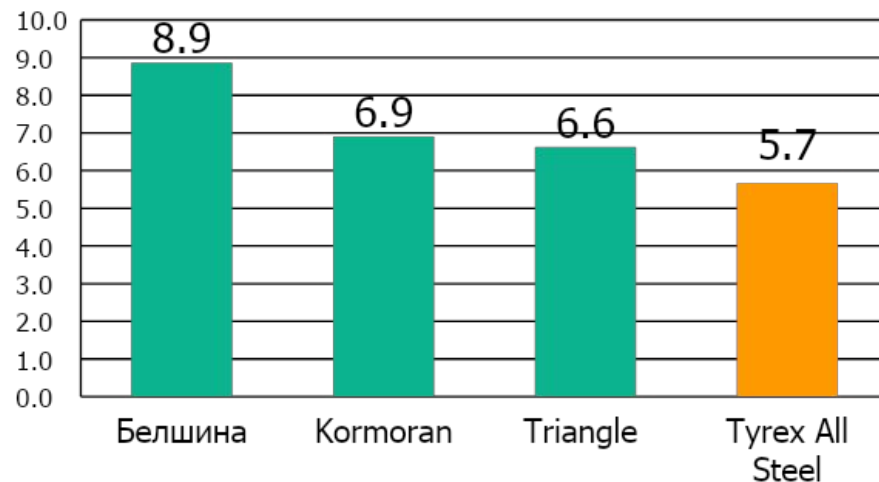


Технические особенности TyRex All Steel VC-1



- Ходимость шины на уровне **120 000**
- Усиленная защита боковина с индикатором износа боковины
- Дорожный рисунок протектора с четырьмя продольными и внешними канавками
- Камневывалкивающие шипы в центральных канавках

Стоимость км пробега VC-1, коп*

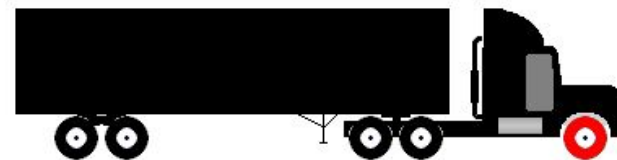


* Цены IV квартала 2011года



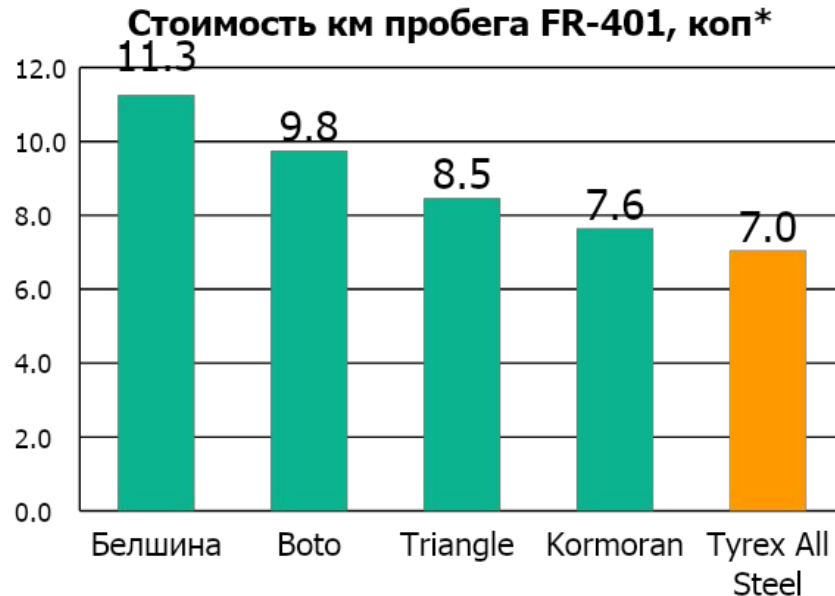
Новинка TyRex All Steel FR-401

- **РУЛЕВАЯ** - FR-401 предназначена для установки на рулевую ось магистральных тягачей MAN, VOLVO, Scania, МАЗ, КамАЗ и др.
- Ходимость шины **на уровне 120 000 км**



Технические особенности TyRex All Steel FR-401

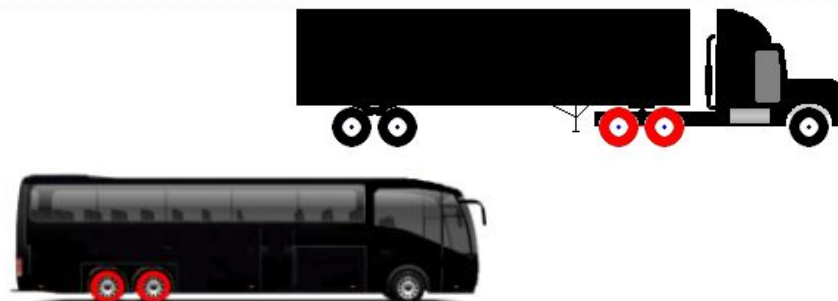
- Изменен профиль плечевой зоны для предотвращения преждевременного износа
- Увеличена ширина беговой дорожки на 4 % для повышения ресурса ходимости шин
- Более прочный каркас за счет новой усиленной конструкции
- Улучшенное сцепление за счет оптимизации давления в пятне контакта





Новинка TyRex All Steel DR-1

- **ВЕДУЩАЯ** - DR-1 предназначена для установки на ведущую ось магистральных тягачей MAN, VOLVO, Scania, MAZ, КамАЗ
- Ходимость шины на уровне **150 000 км**

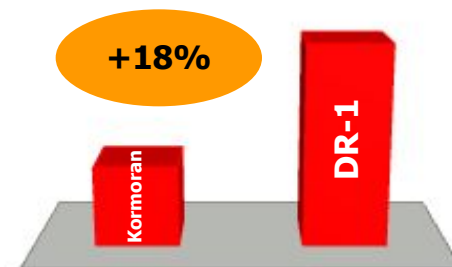


Технические особенности TyRex All Steel DR-1

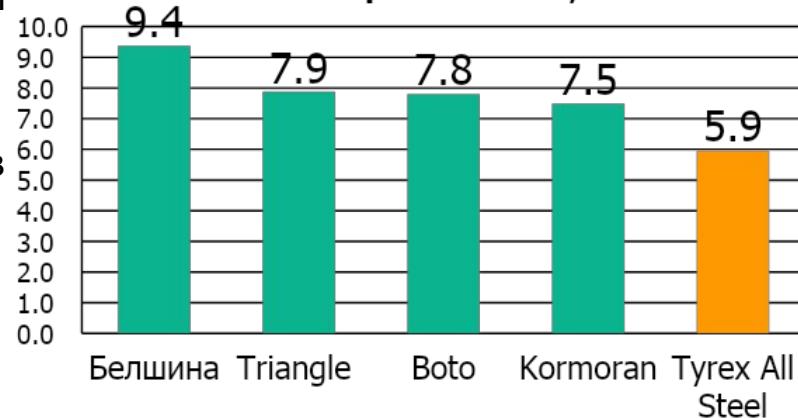
- Применение новых рецептур с высоким сопротивлением истиранию
- Новейшая конструкция каркаса шины для повышения надежности
- Повышена стойкость к повреждениям и выкрашиванию
- Ножевые прорезы переменной глубины для улучшения тягово-сцепных свойств
- Рисунок протектора обеспечивает равномерный износ



Сопротивление истиранию



Стоимость км пробега DR-1, коп*





Шире ассортимент – выше продажи!

TyRex Agro: развитие сельскохозяйственных шин

+ 3 новых типоразмеров модели DF, IR:

12,5L-15; 11L-15;

16,5/85-24

+ 3 новых типоразмеров DR:

500/70R24

14,9R28 ; 13,6R24

+1 повышение индекса нагрузки модели DF-2

480/70R30 **и152**

Целевая техника



CLAAS



JOHN DEERE





Шире ассортимент – выше продажи!

TyRex Heavy: развитие промышленных шин

+ 5 новых типоразмера

модели DT :

16/70-20

12,5/80-18

12-16,5

10-16,5

16,9-28

**+ 1 типоразмер,
повышение индекса
нагрузки:**

18,00-25 Вл-15 и203

**+ 1 типоразмер,
повышение уровня
работоспособности**

18,00-25 ВФ-76Б

Целевая техника

