Стратегические цели ИКАО на современном этапе - основа совершенствования всех составляющих ОрИВП в государствах-участниках соглашения о ГА и об ИВП

СИСТЕМА СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ ИКАО

A. Повышение безопасности полетов в глобальном масштабе

B. Повышение авиационной безопасности в глобальном масштабе

C. Минимизация влияния ГА на окружающую среду в глобальном масштабе

D. Обеспечение эффективности авиационных операций

E. Сохранение непрерывности авиационных операций

F. Усиление действия законодательства в области международной ГА

A1. Обеспечение своевременного внедрения положений ИКАО путем непрерывного мониторинга их совместимой реализации государствами.

A2. Проведение аудита безопасности полетов с целью определения недостатков и их устранению государствами.

A3. Разработка глобальных планов по устранению причин недостатков.

A4. Помощь государствам в устранении недостатков через региональные планы и организацию органов по ликвидации недостатков.

A5. Поддержка обмена информацией между государствами с целью достижения общей согласованности в уровне безопасности полетов, а также процессов устранения недостатков.

A6. Продвижение своевременных решений по вопросам безопасности полетов, определяемым региональными группами планирования и внедрения (PIRGs).

A7. Поддержка внедрения систем управления безопасностью полетов во всех государствах.

A8. Помощь государствам в повышении уровня безопасности полетов посредством программ технического содействия и определение ключевых потребностей для информирования организаций-доноров и финансовых органов.

B1. Определение и контроль над существующими типами угроз авиационной безопасности в области ГА, разработка и внедрение эффективных мер по их ограничению.

B2. Обеспечение своевременного внедрения положений ИКАО путем непрерывного мониторинга их совместимой реализации государствами.

B3. Проведение аудита авиационной безопасности с целью определения недостатков и их устранения государствами.

B4. Разработка, принятие и продвижение новых или скорректированных мер повышения авиационной безопасности для пассажиров в глобальном масштабе при внедрении эффективных процедур при пересечении государственных границ.

B5. Разработка и поддержка обучающих пакетов в области авиационной безопасности и дистанционного обучения.

B6. Поддержка обмена информацией между государствами с целью достижения общего согласования уровня авиационной безопасности, а также процессов устранения недостатков.

B7. Помощь государствам в обучении всех категорий персонала, участвующего во внедрении мер и стратегий обеспечения авиационной безопасности, а также, при необходимости, выдачи сертификатов данному персоналу.

B8. Помощь государствам при устранении недостатков в области авиационной безопасности с помощью соответствующих механизмов и программ технического взаимодействия.

C1. Разработка, принятие и продвижение новых или скорректированных мер, направленных на:

- **ограничение или уменьшение количества людей, подвергающихся значительным уровням авиационных шумов;**
- **ограничение или уменьшение влияния эмиссии двигателей на чистоту атмосферы;**
- **ограничение или уменьшение влияния эмиссии на климат в глобальном масштабе.**

C2. Взаимодействие с другими международными органами, в особенности в рамках соглашения ООН по изменению климата, в области влияния ГА на данный процесс.

D1. Разработка, координация и внедрение аэронавигационных планов, направленных на уменьшение эксплуатационных расходов, преодоление последствий роста трафика (пассажиров и грузов), оптимизацию использования существующих и прогрессивных технологий.

D2. Изучение тенденций, координация планирования и разработка руководящих материалов для государств, поддерживающих развитие ГА.

D3. Разработка руководств, облегчающих и поддерживающих государства в процессе либерализации экономического регулирования международного воздушного транспорта.

D4. Помощь государствам в повышении эффективности авиационных операций через программы технического содействия.

E1. Помощь государствам в решении вопросов, создающих препятствия с области аэронавигации.

E2. Быстрое реагирование на сглаживание эффектов событий, препятствующих аэронавигации, происходящих в результате естественных причин или человеческого фактора.

E3. Взаимодействие с другими международными организациями с целью предупреждения распространения заболеваний, вызванных в результате авиаперевозок пассажиров.

F1. Подготовка законодательной базы международной ГА, поддерживающей стратегические цели ИКАО и обеспечение форума государств для обсуждения подобных инструментов.

F2. Поддержка государств в ратификации международных законодательных инструментов.

F3. Обеспечение услуг для регистрации аэронавигационных соглашений и депозитарных функций для международных законодательных инструментов.

F4. Создание механизмов для урегулирования разногласий в области ГА.

F5. Создание законодательной модели для государств.