

**Стратегические цели ИКАО на
современном этапе - основа
совершенствования всех
составляющих ОрИВП в
государствах-участниках
соглашения о ГА и об ИВП**

СИСТЕМА СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ ИКАО

- A. Повышение безопасности полетов в глобальном масштабе
- B. Повышение авиационной безопасности в глобальном масштабе
- C. Минимизация влияния ГА на окружающую среду в глобальном масштабе
- D. Обеспечение эффективности авиационных операций
- E. Сохранение непрерывности авиационных операций
- F. Усиление действия законодательства в области международной ГА

- A1. Обеспечение своевременного внедрения положений ИКАО путем непрерывного мониторинга их совместимой реализации государствами.
- A2. Проведение аудита безопасности полетов с целью определения недостатков и их устранению государствами.
- A3. Разработка глобальных планов по устранению причин недостатков.
- A4. Помощь государствам в устранении недостатков через региональные планы и организацию органов по ликвидации недостатков.
- A5. Поддержка обмена информацией между государствами с целью достижения общей согласованности в уровне безопасности полетов, а также процессов устранения недостатков.
- A6. Продвижение своевременных решений по вопросам безопасности полетов, определяемым региональными группами планирования и внедрения (PIRGs).
- A7. Поддержка внедрения систем управления безопасностью полетов во всех государствах.
- A8. Помощь государствам в повышении уровня безопасности полетов посредством программ технического содействия и определение ключевых потребностей для информирования организаций-доноров и финансовых органов.

- В1. Определение и контроль над существующими типами угроз авиационной безопасности в области ГА, разработка и внедрение эффективных мер по их ограничению.**
- В2. Обеспечение своевременного внедрения положений ИКАО путем непрерывного мониторинга их совместимой реализации государствами.**
- В3. Проведение аудита авиационной безопасности с целью определения недостатков и их устранения государствами.**
- В4. Разработка, принятие и продвижение новых или скорректированных мер повышения авиационной безопасности для пассажиров в глобальном масштабе при внедрении эффективных процедур при пересечении государственных границ.**
- В5. Разработка и поддержка обучающих пакетов в области авиационной безопасности и дистанционного обучения.**
- В6. Поддержка обмена информацией между государствами с целью достижения общего согласования уровня авиационной безопасности, а также процессов устранения недостатков.**
- В7. Помощь государствам в обучении всех категорий персонала, участвующего во внедрении мер и стратегий обеспечения авиационной безопасности, а также, при необходимости, выдачи сертификатов данному персоналу.**
- В8. Помощь государствам при устранении недостатков в области авиационной безопасности с помощью соответствующих механизмов и программ технического взаимодействия.**

C1. Разработка, принятие и продвижение новых или скорректированных мер, направленных на:

- **ограничение или уменьшение количества людей, подвергающихся значительным уровням авиационных шумов;**
- **ограничение или уменьшение влияния эмиссии двигателей на чистоту атмосферы;**
- **ограничение или уменьшение влияния эмиссии на климат в глобальном масштабе.**

C2. Взаимодействие с другими международными органами, в особенности в рамках соглашения ООН по изменению климата, в области влияния ГА на данный процесс.

- D1.** Разработка, координация и внедрение аэронавигационных планов, направленных на уменьшение эксплуатационных расходов, преодоление последствий роста трафика (пассажиров и грузов), оптимизацию использования существующих и прогрессивных технологий.
- D2.** Изучение тенденций, координация планирования и разработка руководящих материалов для государств, поддерживающих развитие ГА.
- D3.** Разработка руководств, облегчающих и поддерживающих государства в процессе либерализации экономического регулирования международного воздушного транспорта.
- D4.** Помощь государствам в повышении эффективности авиационных операций через программы технического содействия.

- E1. Помощь государствам в решении вопросов, создающих препятствия с области аэронавигации.**
- E2. Быстрое реагирование на сглаживание эффектов событий, препятствующих аэронавигации, происходящих в результате естественных причин или человеческого фактора.**
- E3. Взаимодействие с другими международными организациями с целью предупреждения распространения заболеваний, вызванных в результате авиаперевозок пассажиров.**

- F1. Подготовка законодательной базы международной ГА, поддерживающей стратегические цели ИКАО и обеспечение форума государств для обсуждения подобных инструментов.**
- F2. Поддержка государств в ратификации международных законодательных инструментов.**
- F3. Обеспечение услуг для регистрации аэронавигационных соглашений и депозитарных функций для международных законодательных инструментов.**
- F4. Создание механизмов для урегулирования разногласий в области ГА.**
- F5. Создание законодательной модели для государств.**