

## Новые инвестиционные проекты в Сибири и на Дальнем Востоке

Хабаровск, 30 сентября 2008

«Мечел» является одной из ведущих российских компаний. Бизнес «Мечела» состоит из трех сегментов: горнодобывающего, металлургического и энергетического. «Мечел» объединяет производителей угля, железорудного концентрата, никеля, стали, проката, продукции высоких переделов, тепловой и электрической энергии. Продукция «Мечела» реализуется на российском и на зарубежных рынках.

Некоторые заявления в данной презентации могут содержать предположения или прогнозы в отношении предстоящих событий или будущих финансовых показателей ОАО "Мечел" в соответствии с положениями Законодательного акта США о реформе судебного процесса в отношении ценных бумаг 1995 года. Мы бы хотели предупредить Вас, что эти заявления являются только предположениями, и реальный ход событий или результаты могут существенно отличаться от заявленного. Мы не намерены пересматривать или обновлять эти заявления. Мы адресуем Вас к документам, которые "Мечел" периодически подает в Комиссию по ценным бумагам и биржам США, включая годовой отчет по Форме 20-F. Эти документы содержат и описывают важные факторы, включая те, которые указаны в разделе "Факторы риска" и "Примечание по поводу прогнозов, содержащихся в этом документе" в Форме 20-F. Эти факторы могут быть причиной существенного расхождения реальных результатов и наших предположений и прогнозов в отношении предстоящих событий, включая, помимо прочего, достижение предполагавшегося уровня рентабельности, роста, затрат и эффективности наших последних приобретений, воздействие конкурентного ценообразования, возможность получения необходимых регуляторных разрешений и подтверждений, состояние российской экономики, политическую и законодательную среду, изменчивость фондовых рынков или стоимости наших акций или АДР, управление финансовым риском и влияние общего положения бизнеса и глобальные экономические условия.

Информация и мнения, содержащиеся в данной презентации предоставлены по состоянию на число представления данной презентации и могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Металлургический сегмент

- ♦ Второй по величине в России производитель сортового проката
- ♦ Крупнейший в России производитель спецсталей
- ♦ Лидер в производстве арматуры
- ♦ Единственный в мире производитель нержавеющей стали с собственным производством феррохрома и ферроникеля
- ♦ 6 млн. тонн стали в 2007 году

## Добывающий сегмент

- ♦ Крупнейший производитель коксующегося угля в России
- ♦ Третий по величине производитель угля в России
- ♦ 15.7 млн. тонн коксующегося угля и 13.7 млн. тонн энергетического угля добыто в 2007 году<sup>(1)</sup>
- ♦ 1.5 млрд. тонн угольных запасов и 4.1 млрд. тонн угольных ресурсов

## Энергетический сегмент

- ♦ Интеграция энергетического сегмента с собственной ресурсной базой
- ♦ Электрогенерирующие мощности и энерго-сбытовая компания
- ♦ Общая мощность электростанций 1200 МВт

## Ферросплавы

- ♦ Второй по величине производитель никеля в России
- ♦ Самый большой ассортимент производимых сплавов в России : феррохром, ферроникель, ферросилиций

## Логистика

- ♦ 2-а портовых терминала: в морском порту Посыет на Дальнем Востоке (Японское море), в порту Темрюк на Азовском море;
- ♦ Речной порт Камбарка на реке Кама
- ♦ Собственный ж/д оператор – подвижной состав из 4 150 вагонов

## Торговые подразделения

- ♦ Более 40 торговых филиалов в России
- ♦ Международные офисы продаж в 4 странах
- ♦ Торговые агенты в 15 странах

# Активы Мечела в Сибири и на Дальнем Востоке



# Южный Кузбасс (Кемеровская Область)

Мечел берет начало с угольных активов «Южного Кузбасса», расположенных в крупнейшем угледобывающем регионе России

Общий объем добычи угля в 2007 году – 18,5 млн. тонн, из которых на коксующийся уголь приходится 8,7 млн. тонн

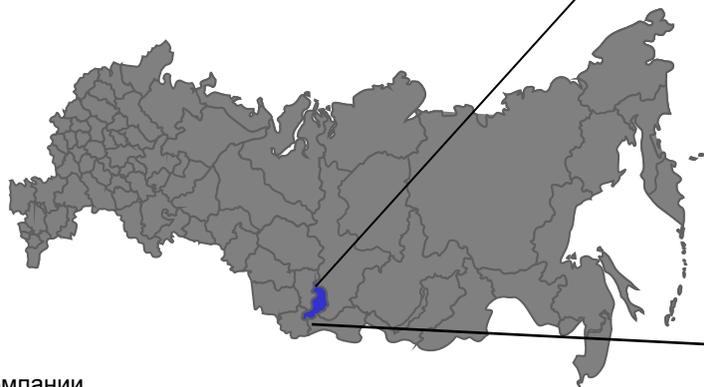
Около 1,8 млрд. тонн доказанных извлекаемых запасов угля по российским стандартам

4 открытых разреза, 3 подземные шахты, 5 обогатительных фабрик

Около 12 000 работников

Объем инвестиций на 2008-2012 гг. около \$777 млн.

Планируемый объем добычи к 2011 году 25 млн. тонн



Южный Кузбасс



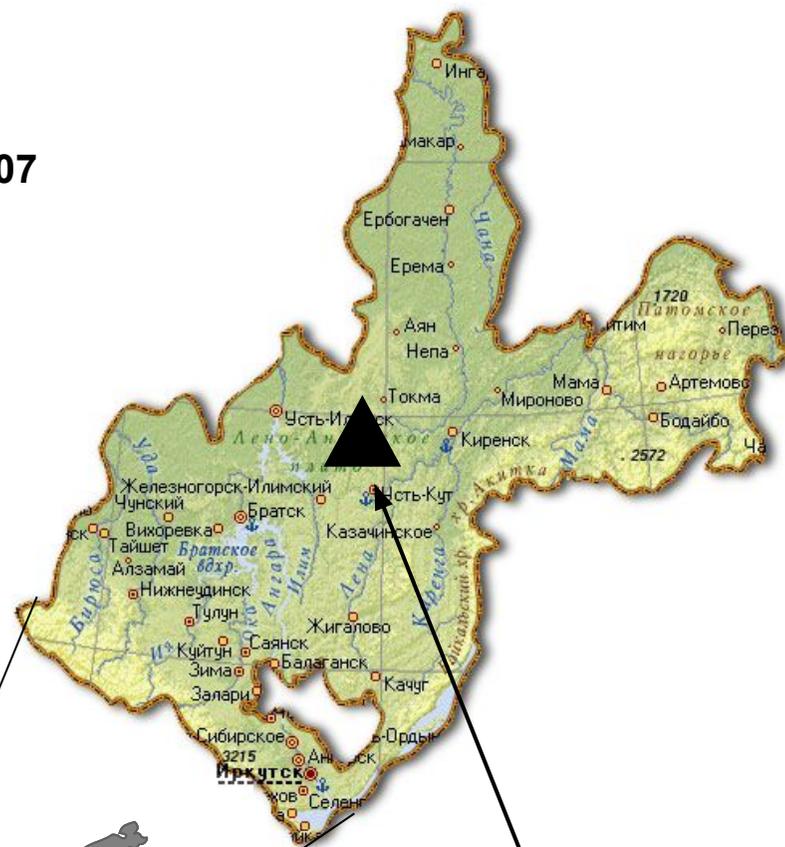
Входит в семерку крупнейших российских производителей железной руды с долей рынка 5%

Общий объем производства ЖРК в 2007 году – 5 млн. тонн

3 железорудных карьера и 1 обогатительная фабрика

Около 4 000 работников

Объем инвестиций на 2008-2012 гг. около \$205 млн.



Коршуновский ГОК

# Братский завод ферросплавов (Иркутская Область)

Один из крупнейших российских производителей ферросилиция

Производственная мощность 84 тыс. тонн ферросилиция в год

Около 600 работников

Общий объем инвестиций на 2008-2012 гг. около \$202 млн.

Лицензия на разработку Уватского месторождения кварцитов. Объем инвестиций около \$35 млн. с созданием новых 230 рабочих мест

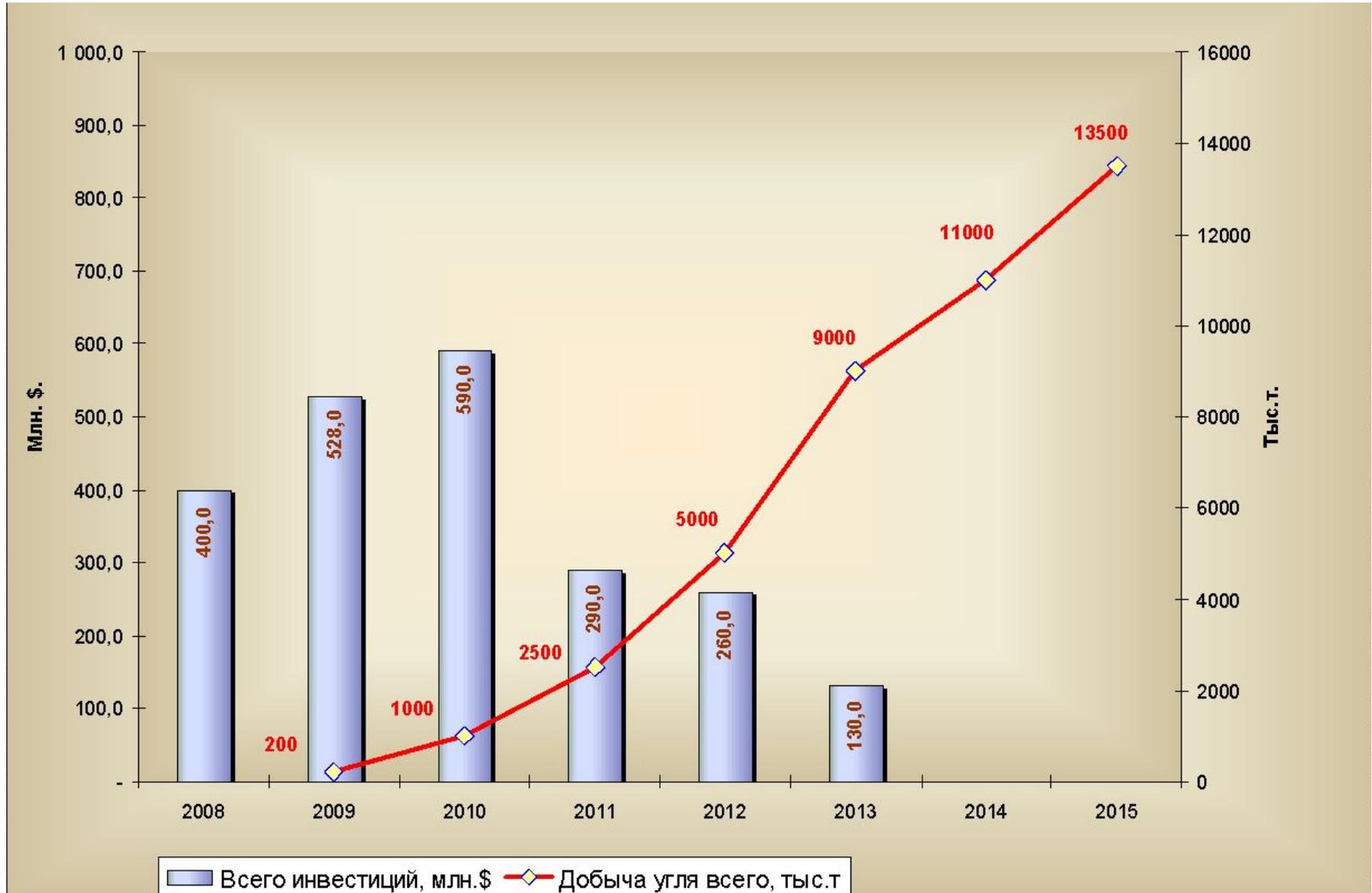




# Эльгинское месторождение (Республика Саха (Якутия))



- расположено в 320 км от Байкало-Амурской магистрали
- общие запасы угля - 2,1 млрд.т. (в основном марка 2Ж)
- открытый способ добычи – до 30 млн. т. в год
- получаемая продукция:
  - коксующийся угольный концентрат
  - энергетический угольный концентрат
  - рядовые энергетические угли



# Строительство железнодорожной ветки Улак-Эльга



Собственная железнодорожная ветка, возводимая с февраля 2008 года от БАМа до Эльгинского месторождения, обеспечит компании возможность вывоза угля с Эльги с момента начала добычи.

Улак

По состоянию на 01.09.2008

Эльга



В данный момент на строительстве задействовано **800 единиц дорожно-строительной техники** и трудится **1800 человек**. В связи с наращиваниями темпов строительства численность работающих в ближайшее время будет увеличиваться.

# Социально-экономический эффект от строительства новой железной дороги Улак-Эльга

1. Создание до 4 000 новых рабочих мест на месторождении с использованием квалифицированной рабочей силы г. Нерюнгри, высвобождающейся в связи с приближающейся выработкой Нерюнгринского месторождения;
2. Ежегодные поступления в бюджеты всех уровней в виде налоговых платежей и иных отчислений;
3. Создание условий для детальной разведки и освоения открытых месторождений вдоль трассы дороги Улак – Эльга;

# Уникальность проекта освоения Эльгинского месторождения

- Осваивается одно из самых крупных в мире месторождений высококачественных коксующихся углей, востребованных отечественной и зарубежной металлургической промышленностью
- В короткие сроки осуществляется крупнейший проект строительства частной железной дороги
- Сохраняется жизнедеятельность г.Нерюнгри после доработки запасов разреза «Нерюнгринский»
- Загружается Байкало-Амурская магистраль, обеспечивая экономическую эффективность ее эксплуатации
- Обеспечиваются экспортные поставки коксующегося угля и развиваются морские порты, через которые пойдет экспортная продукция, способная занять 10-30% рынка азиатско-тихоокеанского региона

# Торговый порт Посыет (Приморский Край)

Грузообрабатывающие мощности  
около 3 млн. тонн в год

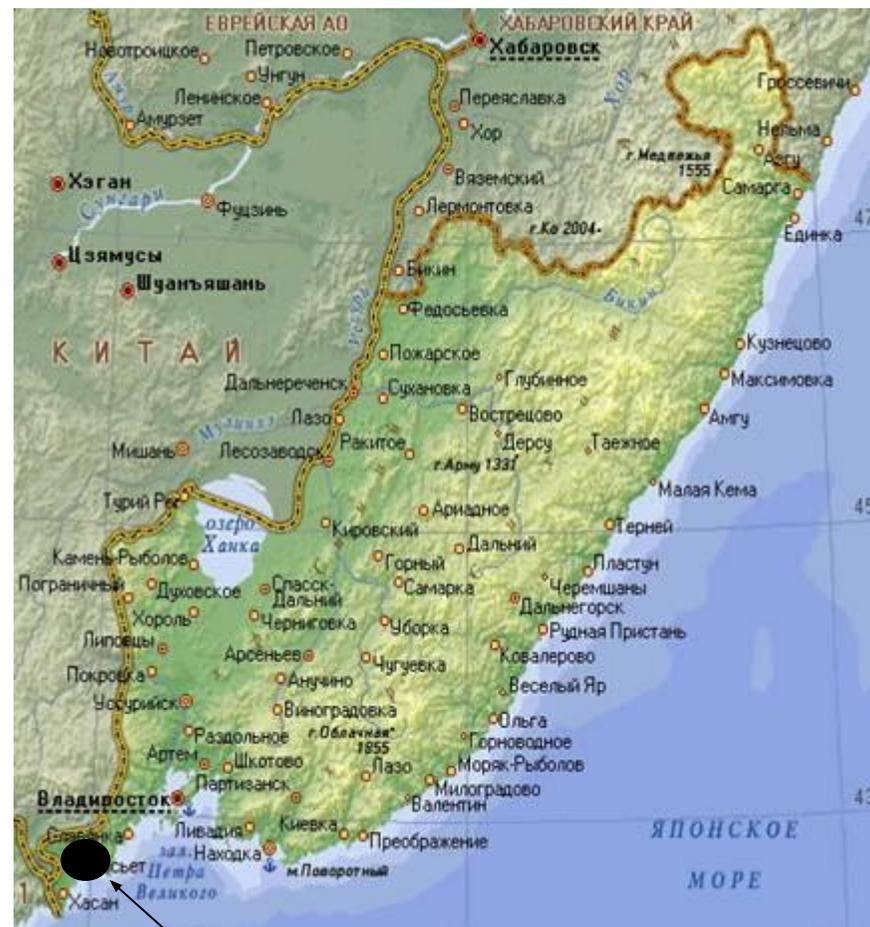
Складские мощности – 200 тыс. т.

Около 350 работников

Увеличение мощностей до 7-9  
млн. тонн ежегодно

Адаптация порта для приема  
судов с водоизмещением до  
60 тыс. тонн

Общий объем капвложений  
в 2008-2012 -- \$120 млн.



Торговый порт Посыет

# Специализированный угольный терминал в порту Ванино (Хабаровский Край)



Строительство специализированного угольного терминала в порту Ванино реализуется в рамках проекта освоения Эльгинского месторождения

Терминал пропускной способностью 25 млн. тонн в год планируется разместить в северной части бухты Мучке, в районе мыса Токи

Программа реализации проекта предусматривает: в 2009 г. осуществить проектирование, в 2010-11 гг. – строительство и ввод в эксплуатацию первой очереди

Инвестиции в строительство комплекса составят порядка \$460 млн.



Угольный терминал Мечел-Ванино

«Мечел» работает в 5 регионах Сибири и Дальнего Востока:

- Кемеровская область, - Иркутская область, - Республика Саха (Якутия), - Приморский край, - Хабаровский край

Общее количество работников на предприятиях Мечела в этих регионах порядка 25,5 тыс. человек

«Мечел» приступает к разработке 3 новых месторождений полезных ископаемых

«Мечел» осуществляет 3 проекта по строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры

Общий объем инвестиций в регион в течение 2008-2012 гг. составит более \$3,3 млрд.



---

**Спасибо за внимание!**

