

Услуги мира



Типы услуг

- **Общехозяйственные услуги** — традиционные в рыночной экономике: торговля, транспорт, связь, коммунальные услуги (энерго-, газо-, тепло- и водоснабжение, канализация, уборка мусора), ремонт зданий и сооружений, ремонт, обслуживание и прокат техники.
- **Личные услуги** — самая быстро развивающаяся группа отраслей в третичном секторе: общественное питание, индустрия развлечений и отдыха, гостиничное дело (отели, кемпинги), бытовые услуги (парикмахерские, прачечные).
- **Деловые услуги** — банковская и финансово-кредитная деятельность, маркетинг и реклама, инженерные, управленческие и консультационные услуги, информатика, подбор персонала и трудоустройство, охрана. Эти услуги обеспечивают повышение эффективности функционирования производителей.
- **Социальные услуги** (как правило, в значительной степени финансируются государством) — образование, здравоохранение, дошкольное воспитание, социальное призрение (приюты и пансионаты для пенсионеров, инвалидов), культура (библиотеки, музеи, выставки), юридические услуги.



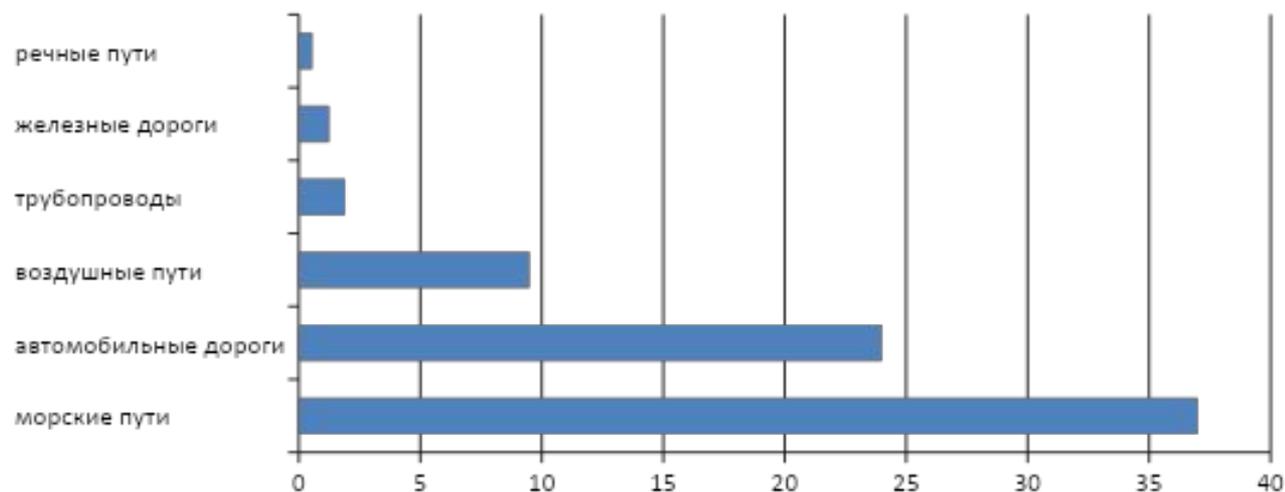
Мировая транспортная система



Транспорт

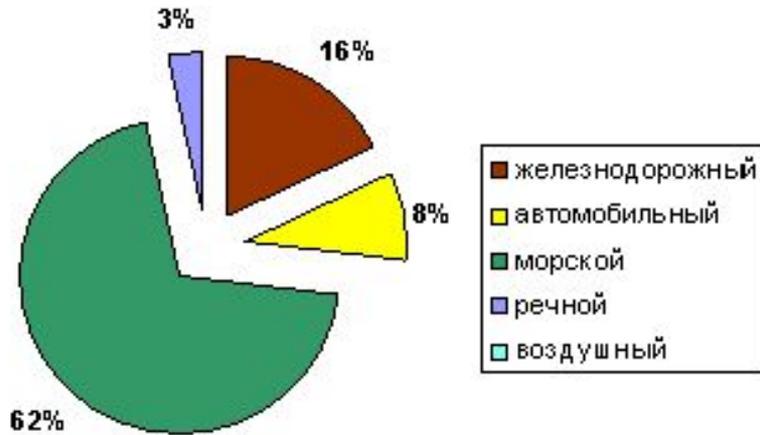


Протяженность путей, млн. км

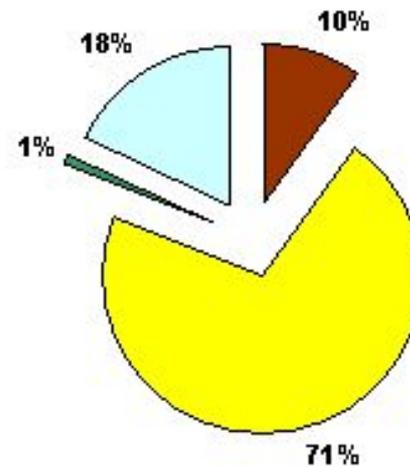


1. Тенденции (какие виды транспорта наиболее популярны)
2. Стоимость перевозок (чем дешевле перевозить?)
3. Новые технологии

Характеристики ТС



Доля в грузообороте



Доля в пассажирообороте



ТРАНСПОРТ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

Какое воздействие оказала НТР на различные

УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

ПОЯВЛЕНИЕ НОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

УВЕЛИЧЕНИЕ ВМЕСТИМОСТИ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Через Суэцкий канал могут проходить самые крупные контейнеровозы - класса до 14 000 ед. дфэ, которые даже еще не построены, что в три раза превышает возможности Панамского канала. В 2007 г. Суэцким каналом воспользовалось 18 000 судов, тогда как Панамским каналом - 14 000.

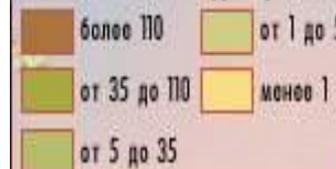
ТРАНСПОРТ



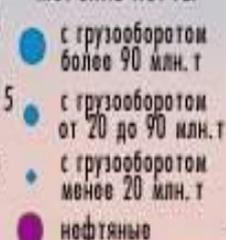
развитые страны (50-60 км на 100 кв. км),
развивающиеся страны 5-10 км на 100 кв. км.

ТС Северной Америки - 30% всех путей

ГУСТОТА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
(в км на 100 км² территории)



МОРСКИЕ ПОРТЫ



Мировая транспортная система состоит из нескольких
региональных
транспортных систем (РТС)

РТС

Северной Америки

- 30% общей длины МТС;
- 1 место по грузообороту;
- высокий уровень автомо-
бильзации



РТС

зарубежной Европы

- 1 место по густоте и частоте движения;
- высокий уровень развития воздушного и автомобильного транспорта.

РТС

Содружества Независимых Государств

- 10% от МТС;
- высокая доля ж/д транспорта в грузообороте;
- высокие показатели по дальности пе-
ревозок.



СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖН

Н

ранспорта

АВТОМОБИЛЬНЫЙ

СТРАНЫ-ЛИДЕРЫ ПО УРОВНЮ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ 2000 г.

СТРАНЫ	КОЛ-ВО Л/АВТОМОБИЛЕЙ НА 1000 ЧЕЛ.
США	765
Люксембург	686
Малайзия	641
Австралия	619
Мальта	607
Бруней	589
Италия	566
Канада	563
Австрия	558
Япония	543
Португалия	537
Кувейт	528
Исландия	522
Франция	510
Грузия	508

грузообороту, а какой по
аж

Страны лидеры по
протяженности

автомобильных дорог:

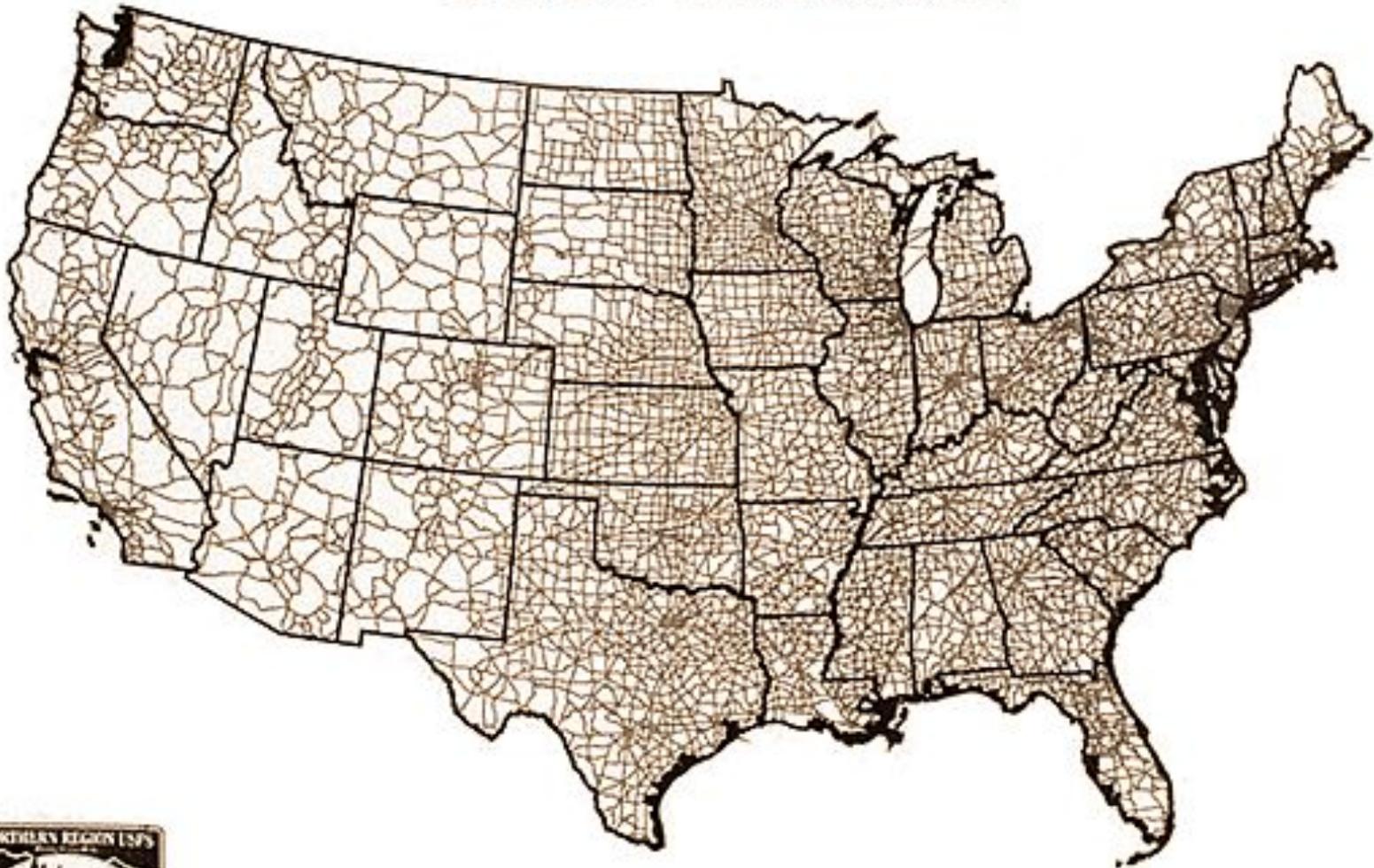
- США;
- Япония;
- Индия;
- Китай.



Автомобилизация стран мира

Rank	Country	Motor Vehicles per 1000 people ¹
1	United States	842
2	Luxembourg	697
3	Iceland	658
4	Australia	619
5	Puerto Rico	617
6	Italy	571
7	Canada	563
8	New Zealand	560
9	Austria	558
10	Germany	558
11	Finland	543
12	Japan	543
13	Ireland	542
14	Malta	539
15	Switzerland	539
16	Norway	494
17	France	494
18	Slovenia	488
19	Belgium	486
20	Spain	479

U.S. Roads



Нумерация автодорог
Четные (12,14...) субширотно
Нечетные (11,13...) субмеридионально

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

СТРАНЫ-ЛИДЕРЫ ПО ПРОТЯЖЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СТРАНЫ	ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ТЫС.КМ.
США	200
Канада	90
РФ	87
Индия	63
Китай	53
ФРГ	45
Аргентина	40
Австралия	36
Франция	34
Бразилия	31

Железные дороги есть в 140 странах мира.



Каковы достоинства и недостатки железнодорожного транспорта?

ГОСУДАРСТВА С САМОЙ ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТЬЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СТРАНЫ	ПЛОТНОСТЬ, км на 1000 км ²
Бельгия	131,2
ФРГ	125
Швейцария	121,1
Польша	85
Япония	75
Великобритания	70
Италия	65
Франция	60

ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫЕ Ж/Д

Железные дороги

1	Весь Мир	1,370,782 км	2006 г.
2	Европейский Союз	236,436	2007 г.
3	США	226,612	2005 г.
4	Россия	87,157	2006 г.
5	Китай	75,438	2005 г.
6	Индия	63,221	2006 г.
7	Германия	48,215	2006 г.
8	Канада	48,068	2006 г.
9	Австралия	38,550	2006 г.
10	Аргентина	31,902	2006 г.
11	Франция	29,370	2006 г.

Ширина колеи в странах мира

мм

1676

1668

1600

1524

1520

1435

1372

1067

1050

1000

950

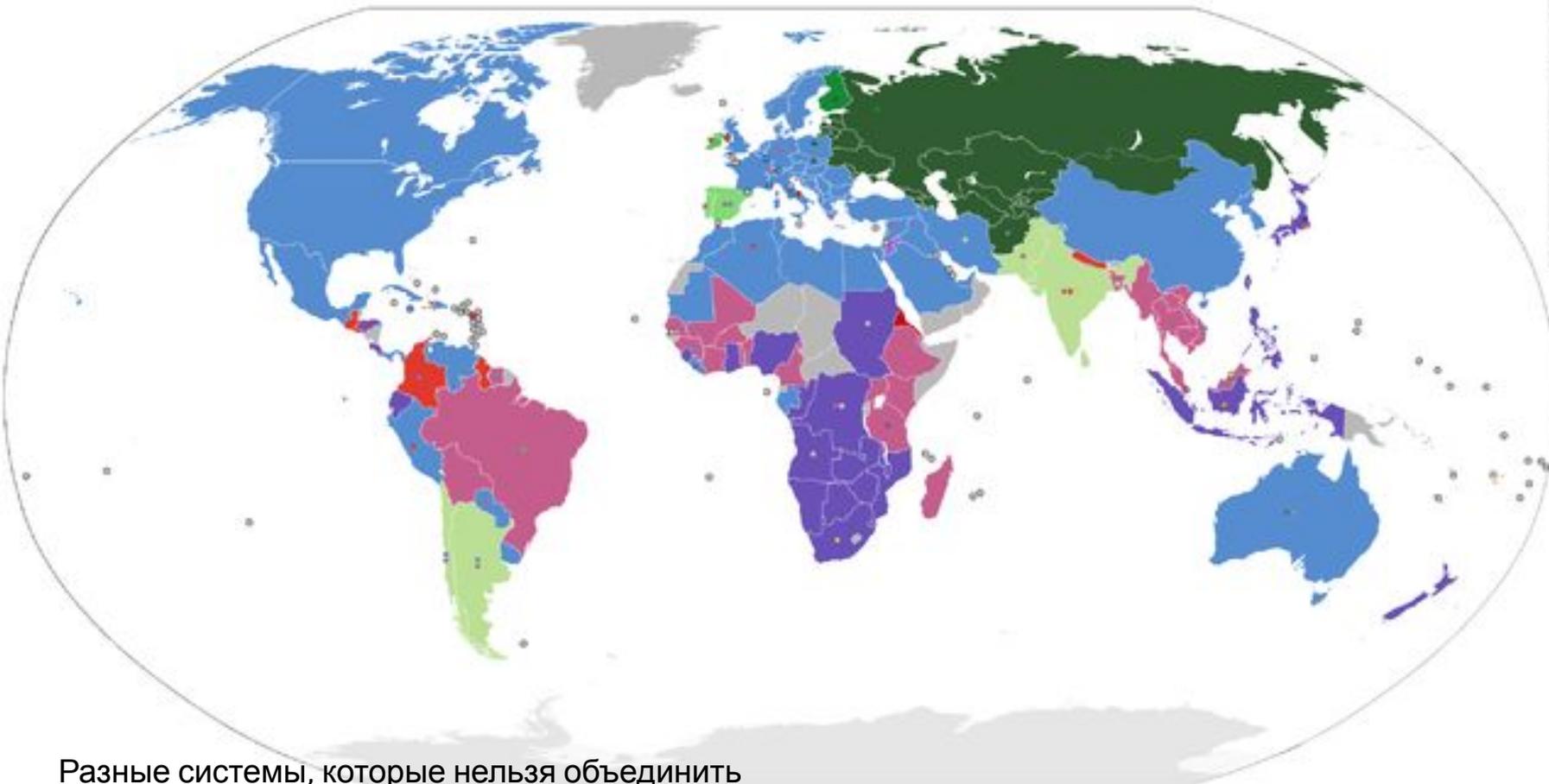
914

762

750

610

600

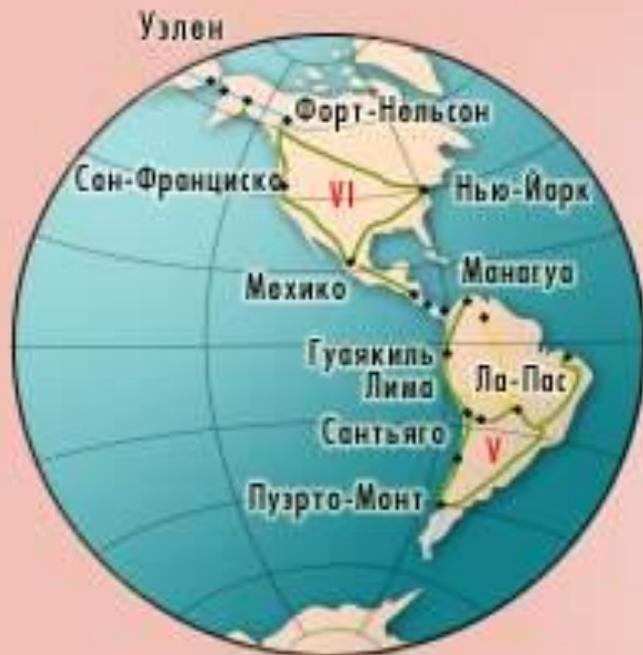


Разные системы, которые нельзя объединить
Буркина Фасо, Бенин, Камерун (колея 1000 мм)
ЮАР, Ангола (1067 мм)
Гвинея, Ливия (1435 мм) – европейская колея
Русская колея 1520 мм

Колея	Название	Протяжённость	Используют
1676	Индийская колея	>42 300 км.	Индия (Проект «Unigauge» — 42 000 км.), Пакистан, Аргентина, Чили
1668	Иберийская колея	14 300 км.	Португалия, Испания
1600	Ирландская колея	9 800 км.	Ирландия, частично Австралия — «Викторианская колея» (4 017 км.), Бразилия (4 057 км.)
1524	Русская колея	7 000 км.	Финляндия, Эстония
1520		220 000 км.	страны СНГ, Латвия, Литва, Монголия... (всего 17 % железных дорог)
1435	Стандартная колея	720 000 км.	Центральная и Западная Европа, США, Канада, Китай, Корея, Австралия, Ближний Восток, Северная Африка, Мексика, Куба, Панама, Венесуэла, Перу, Уругвай. (всего 60 % железных дорог)
1067	Капская колея	112 000 км.	Южная и Центральная Африка, Индонезия, Япония, Тайвань, Филиппины, Новая Зеландия, частично Австралия, Сахалинская железная дорога (Россия) (всего 9 % железных дорог)
1000	Метровая колея	95000 км.	Юго-Восточная Азия, Индия 17,000 км, Бразилия (23,489 км.), Боливия, север Чили, Кения, Уганда (всего 7 % железных дорог)

Трансконтинентальные железнодорожные магистрали

ЗАПАДНОЕ ПОЛУШАРИЕ



Железнодорожные магистрали

- I - Трансвразийская
- II - Трансазиатская
- III - Трансафриканская
- IV - Трансафриканская
- V - Транслатинская
- VI - Транссевероамериканская

- существующие линии
- проектируемые и строящиеся линии
- недостающие линии

ВОСТОЧНОЕ ПОЛУШАРИЕ



Начата подготовка к строительству Азиатско-Тихоокеанской ж/д магистрали:
Сингапур - Бангкок - Пекин - Якутск - туннель под Беринговым проливом -
Ванкувер -
Сан-Франциско.

Скоростные
магистрали

Высокоскоростные трассы



Сеть высокоскоростных линий "Синкансен" в Японии



СКОРОСТНЫЕ

МАГИСТРАЛИ

Самые скоростные поезда-экспрессы ходят на линиях:

- Париж - Бордо (Франция) экспресс «Мистраль» (длина линии 540 км) перевозит пассажиров за 2 час 10 мин.
- Париж - Лондон экспресс перевозит пассажиров под проливом Па-де-Кале со скоростью 250 км/ч
- Токио - Осака (Япония) экспресс «Хикари» (длина линии 515 км) перевозит пассажиров за 2 часа 15 МИН.



Поезд-экспресс «Лондон - Париж»
Железнодорожный туннель под проливом Па-де-Кале (Франция)