



# Первая в Украине Европейская воднолыжная канатно-буксировочная дорога.



ПРЕССРЕЛИЗ  
Киев 2007



- Актуальное состояние водноспортивных объектов в Киеве
- Тенденции развития водных видов спорта в Европе
- Что такое канатная дорога?
- Первый в Украине водно-спортивный комплекс
- Поддержка и подводные камни проекта

# Активный отдых на воде и строительство водноспортивных объектов в Киеве

- Уникальный ландшафт и акватория г.Киева идеально подходят для развития воднолыжных видов спорта
- Летний сезон для занятий водными видами спорта и активным отдыхом на воде достигает 7 месяцев
- В Киеве действуют 4 федерации водных видов спорта
- За 15 лет независимости в Киеве не построено ни одного общедоступного бассейна или воднолыжного спортивно-оздоровительного комплекса



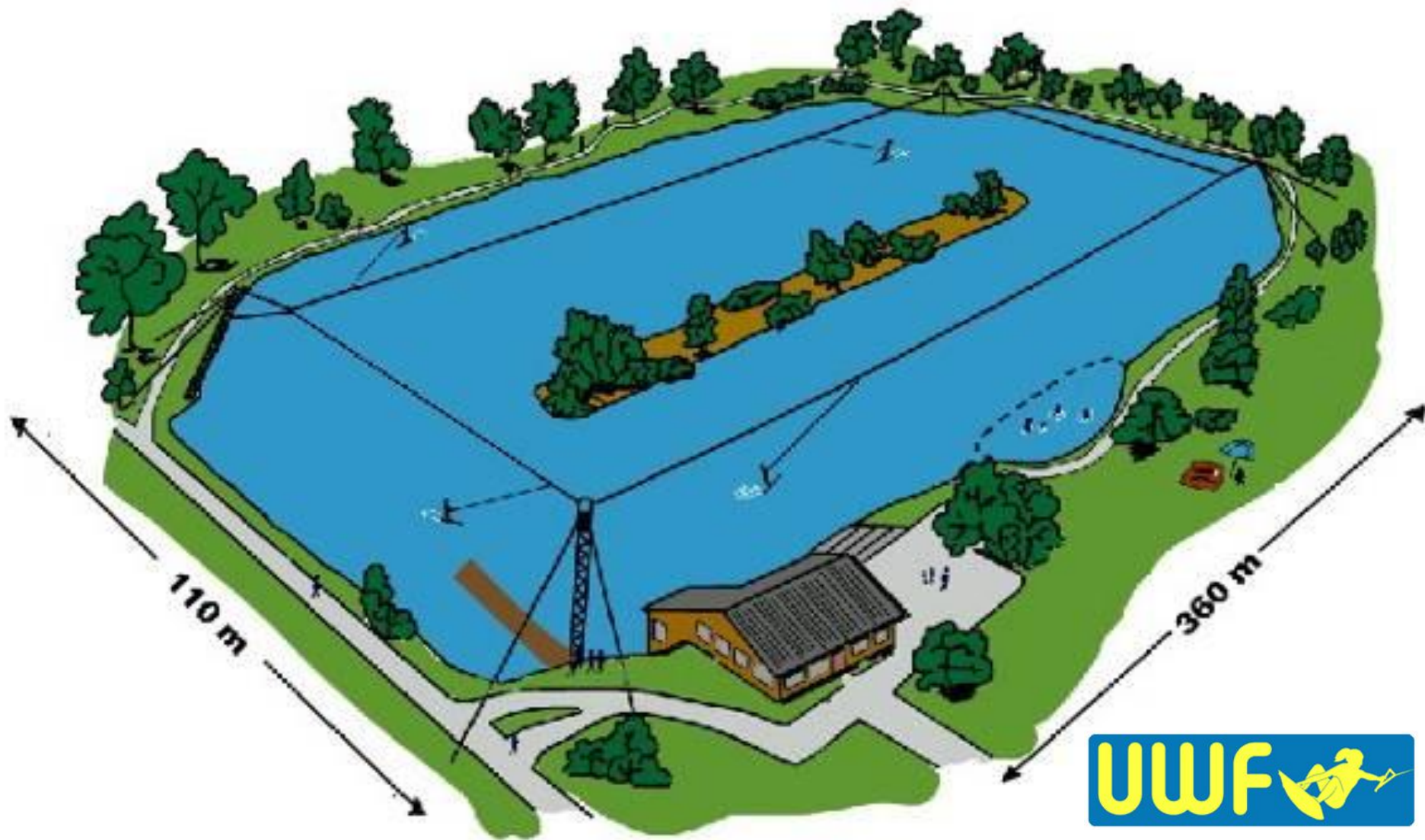
# Уникальная европейская находка – воднолыжные канатные дороги на электротяге



- Воднолыжный спорт – один из самых быстро развивающихся видов спорта в Европе.
- 50 миллионов людей в мире увлекается водными лыжами и ежегодно в мире проводится 30 тысяч воднолыжных мероприятий
- Доступность и дешевизна электротяги, в сочетании с ее экологической чистотой, сделали воднолыжные виды спорта на канатной тяге массовыми в Европе.
- Водные канатные дороги существуют в более чем 116 странах мира, в том числе в России и Белоруссии. В Германии функционируют 73 канатные дороги, большинство из которых - государственные.



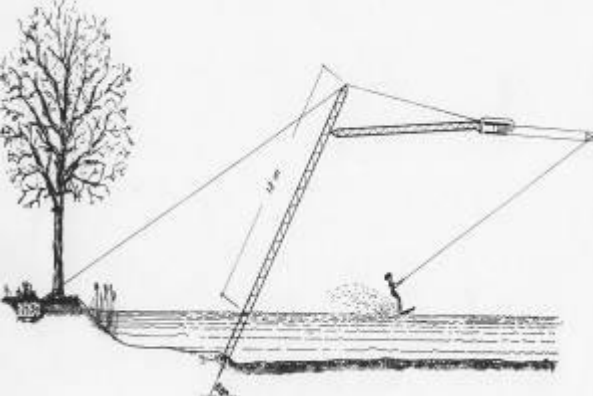
# Что такое воднолыжная канатная дорога



# Основные преимущества водной канатной дороги

- Высокая производительность: возможность катания до 18 человек одновременно
- Доступная цена (в 5-10 раз дешевле катания с использованием буксировочных катеров)
- Никакого загрязнения окружающей среды
- Круглогодичность (7 месяцев в весенне-





**Заказчик:**  
**Федерация вейкбординга**  
**Украины**  
**Инвестор:**  
**КТЦ «Охранные**  
**системы»**



**Первая в Украине**  
**воднолыжная канатная**  
**дорога появилась в г.Киеве,**  
**в Деснянском районе.**



# Идея проекта



- Организовать развлекательное катание людей по воде, снегу и льду, используя тяговую силу канатно-буксировочной дороги, специализированных катеров буксировщиков и кайтов.
- Создать условия для активного отдыха жителей и гостей города, развития туризма, пропагандировать активный здоровый образ жизни, популяризировать водные виды спорта среди молодежи.
- Создать соревновательно-тренировочную базу для всех видов воднолыжного спорта в г.Киеве
- Предоставить возможность проведения региональных и международных соревнований по всем версиям воднолыжного спорта.
- Аттестовать и получить сертификат воднолыжного стадиона высшей категории. Что сделает его лучшим на территории СНГ. (Международная федерация воднолыжного спорта подтвердила такую возможность при условии выполнения всех требований)

# Концепция проекта



Проектом водноспортивного комплекса с системой воднолыжных канатных дорог предусмотрено строительство:

- Малой воднолыжной канатной дороги (длина кольца 560м одновременно может кататься 6 человек) для развлекательного катания, тренировок, а также международных соревнований по дисциплинам вейкборд, бордеркросс, голые пятки, ниборд. (открывается 20.05.2007)
- Большой воднолыжной канатной дороги (длина кольца 1020м одновременно может кататься 18 человек) для развлекательного катания, тренировок, а также международных соревнований по дисциплинам слалом, фигурная лыжа, прыжки с трамплина. (перспектива – сезон 2008г)
- Трассы для классических водных лыж за катерами-буксировщиками
- Центрального спортивно-оздоровительного комплекса
- Трибун, спортивной площадки для тренировок, судейских, спасательных, системы объективного судейства согласно международных требований по сертификации.
- Зоны отдыха и награждений

# ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН г.КИЕВА МОЖЕТ СТАТЬ ВОДНОЛЫЖНЫМ ЦЕНТРОМ СНГ

- Водносportивный комплекс располагается в парке Дружбы народов” вдоль залива акватории реки Десенка, Деснянского района г. Киева.
- Хорошее транспортное сообщение с большинством районов города обеспечивается непосредственной близостью к одной из ключевых автомагистралей Киева.
- Стык 2 спальных микрорайонов, суммарная численность жителей которых превышает 600 тыс. человек, обеспечивает возможность легкого доступа школьников и молодежи.
- Удаленность от жилых массивов дает возможность проводить крупные шумные соревнования.
- Северозападная ориентировка акватории и расположение видео и фотокамер на южном срезе береговой линии (по солнцу) позволяют исключить отзеркаливание солнца, и обеспечивает получение отличного видеоматериала в любое время дня, что является определяющим для чемпионатов по воднолыжному спорту.





## Основные характеристики проекта

Площадь участка:

Протяженность канатной дороги: 560 м и 1020м

Предполагаемое число посетителей (сезон): 260 000

Ориентировочная стоимость инвестиционного проекта:  
2.5 млн. дол. США

Заказчик: Федерация Вейкбординга Украины

Инвестор: КТЦ «Охранные системы»

Дата ввода в эксплуатацию:

1 канатной дороги 20 мая 2007 года.

2 канатной дороги 2008 год.





# Ситуативная план-схема

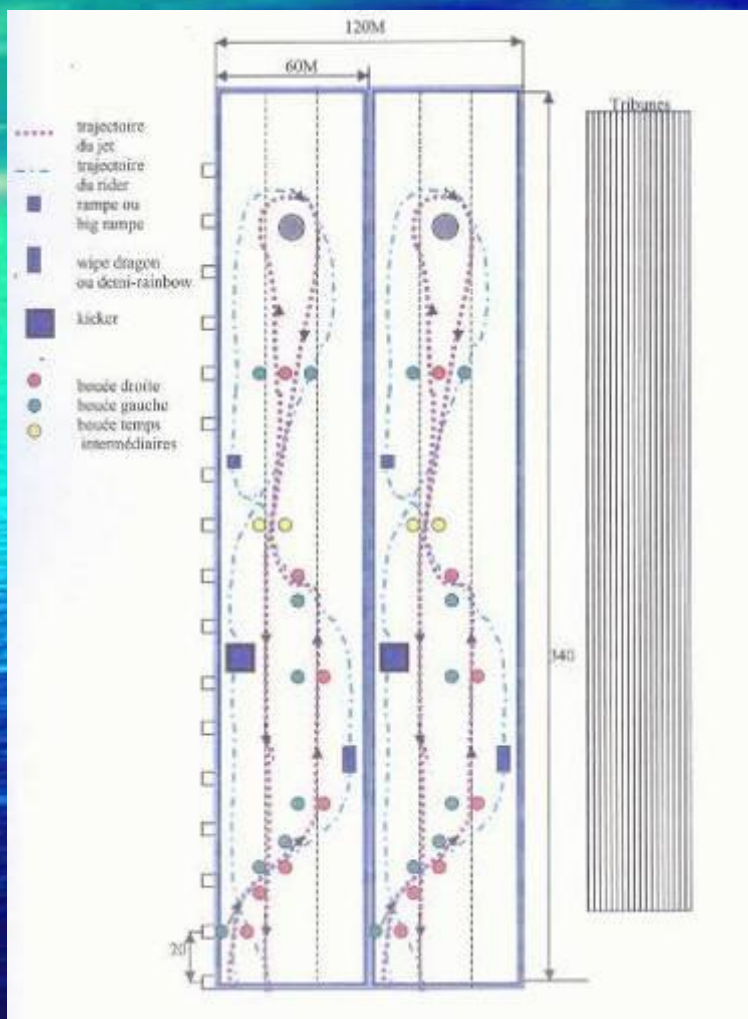
# Схема проекта



- Водно-лыжная канатно-буксировочная дорога 1
- Водно-лыжная канатно-буксировочная дорога 2 (перспектива)
- Трасса классических водных лыж за катером
- Тренировочные, разминочные площадки
- Специализированные трамплины, рампы, рейлы, кикеры
- Главный корпус, пункт проката, магазин, хранение инвентаря (перспектива)

Непосредственная близость акваторий двух воднолыжных канатных дорог и трассы классических водных лыж, делают этот район уникальным для воднолыжных чемпионатов в Восточной Европе.

# БОРДЕРКРОСОВАЯ И СЛАЛОМНАЯ ТРАССА



# КАТАНИЕ НА КАНАТНОЙ ДОРОГЕ





# ВОДНОЛЫЖНОЕ ШОУ



Удобный обзор акватории канатной дороги, зрелищность соревнований и выступлений спортсменов на канатной дорожке делают прилегающую территорию любимым местом постоянного посещения киевлян и гостей столицы.

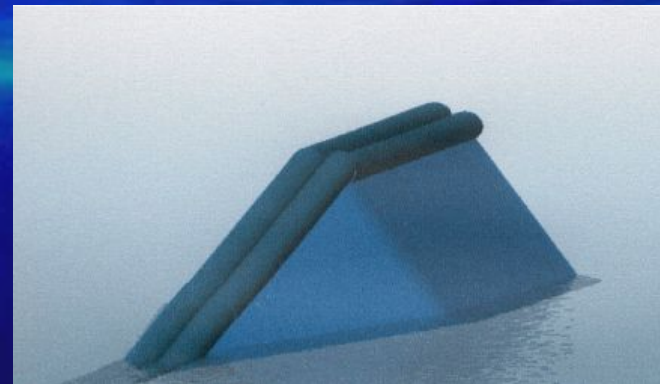


# РАЗМИНОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ, ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР (ПЕРСПЕКТИВА)



Тренировочный центр оборудован специальными тренажерами, лоппингами и батутами. Производится подготовка спортсменов для участия в республиканских и международных соревнованиях

# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ТРАМПЛИНЫ, РАМПЫ, РЕЙЛЫ И КИКЕРЫ



На воде по бокам от хода воднолыжников перед трибунами располагаются специализированные рейлы, рампы и трамплины. На них выполняются зрелищные трюки и прыжки

# ГЛАВНЫЙ КОРПУС, ПУНКТ ПРОКАТА, МАГАЗИН, РЕМОНТ, ХРАНЕНИЕ СПОРТИВНОГО ИНВЕНТАРЯ (ПЕРСПЕКТИВА)



# Мы готовы к соревнованиям



Воднолыжная канатная дорога соответствует всем международным стандартам и на его базе проводится подготовка спортсменов для участия в республиканских и международных соревнованиях, таких как:

- Чемпионат мира по водным лыжам на канатных дорогах
- Чемпионат мира по вейкбордингу на канатных дорогах
- Чемпионат Европы по водным лыжам на канатных дорогах
- Чемпионат Европы по вейкбордингу на канатных дорогах
- Чемпионаты Европы и Мира на водных лыжах (классика)

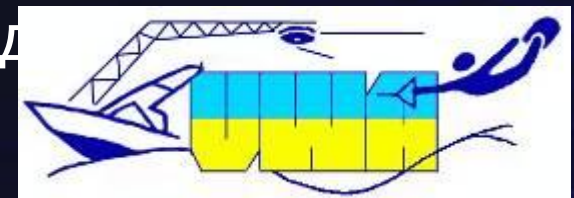


# Поддержка проекта



INTERNATIONAL  
WATER SKI  
FEDERATION

- Министерство Украины по вопросам семьи, молодежи и спорта
- Государственный комитет Украины по вопросам физической культуры и спорта
- Главное управление по физической культуре и спорту г. Киева
- Деснянская районная администрация г. Киева
- Совет Всеукраинского профсоюза народных депутатов Украины
- Международная федерация воднолыжного спорта
- Федерация воднолыжного спорта Украины
- Федерация экстремальных водных видов спорта Украины
- Федерация вейкбординга Украины



# Подводные камни проекта

- Процедура получения разрешений на установку канатной дороги
  - в Германии– 1-3 месяца !
  - в Украине – 4 года.
- Несовершенство действующего законодательства, торможение согласующими инстанциями разрешительных документов.





# Контактная информация

Украинский водно-спортивный  
кайт-вейк клуб "Экстремальная тяга"

тел (044) 5618225, 80674037357,  
E-mail: [xt@security.com.ua](mailto:xt@security.com.ua) ,

[www.x-traction.org.ua](http://www.x-traction.org.ua)