



МЭДЖИК СИСТЕМС – ИРКУТСК – ПЛЮС

Hi – Tech – технологии для Вашего бизнеса

*СИСТЕМА МОНИТОРИНГА МОБИЛЬНЫХ
ОБЪЕКТОВ* – программно-аппаратный
комплекс для слежения за передвижением
автотранспорта с помощью GPS и
GSM/GPRS

MS Keeper guard 3D

Для чего нужен мониторинг?

- Прежде всего – достижение экономической выгоды за счет уменьшения убытков предприятия в результате недобросовестной работы водителей посредством контроля за маршрутом и расходом топлива.

Водители: сливают топливо с дальнейшей «корректировкой» показаний одометра, сливают «налево» бетон из бетоновозов и швингов, продают частникам гравий, грунт и т.п., ездят в «левые» рейсы по своим делам – и все это за счет компании-работодателя!

Существующие убытки по оценкам экспертов:

- завышенные расходы на ГСМ – 10%

- завышенный километраж пробега – 17%

- завышенные затраты на ремонт (амортизация пробега) – 25%

Внедрение на предприятии системы мониторинга позволяет в кратчайшие сроки снизить экономический ущерб, повысить внутреннюю дисциплину, снизить уровень стоимости эксплуатации, получить реальную экономию средств.

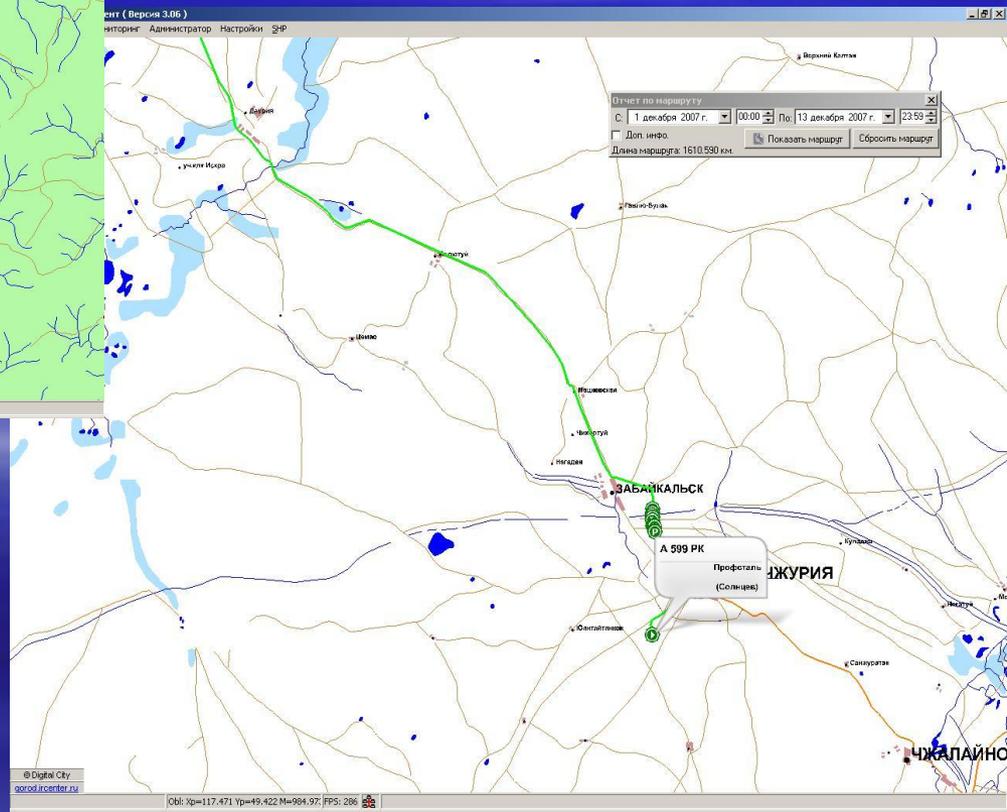
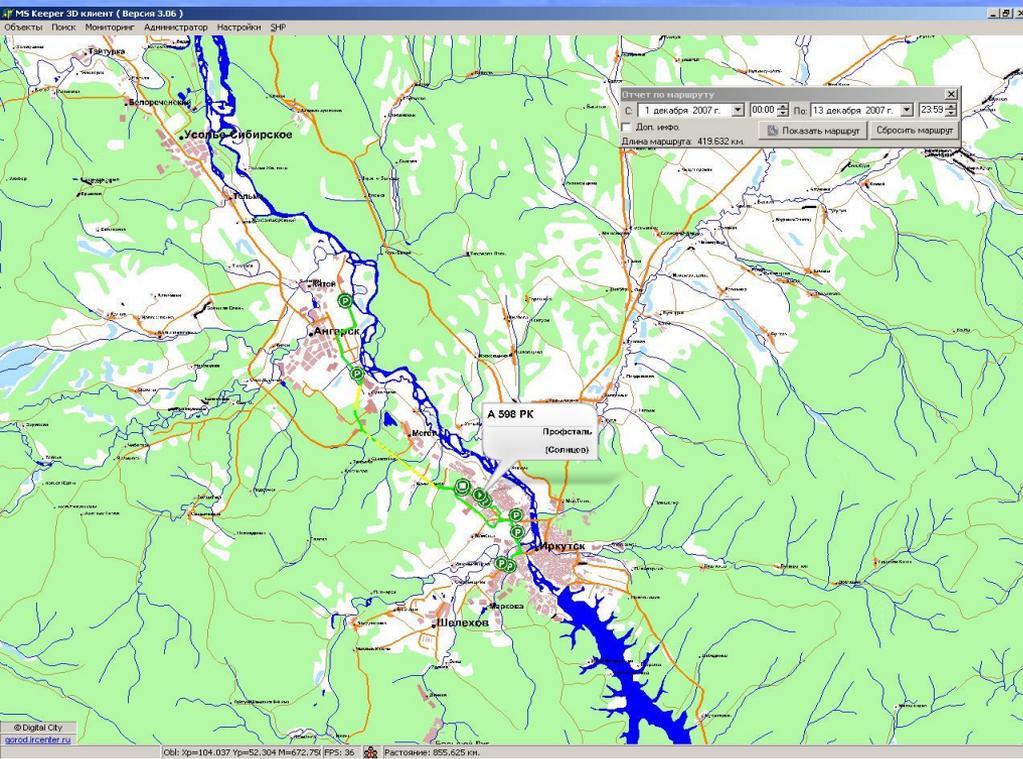
- Контроль графика движения по заданному маршруту (маршрутные такси, перевозка грузов).

- Контроль за прокатом транспортных средств.

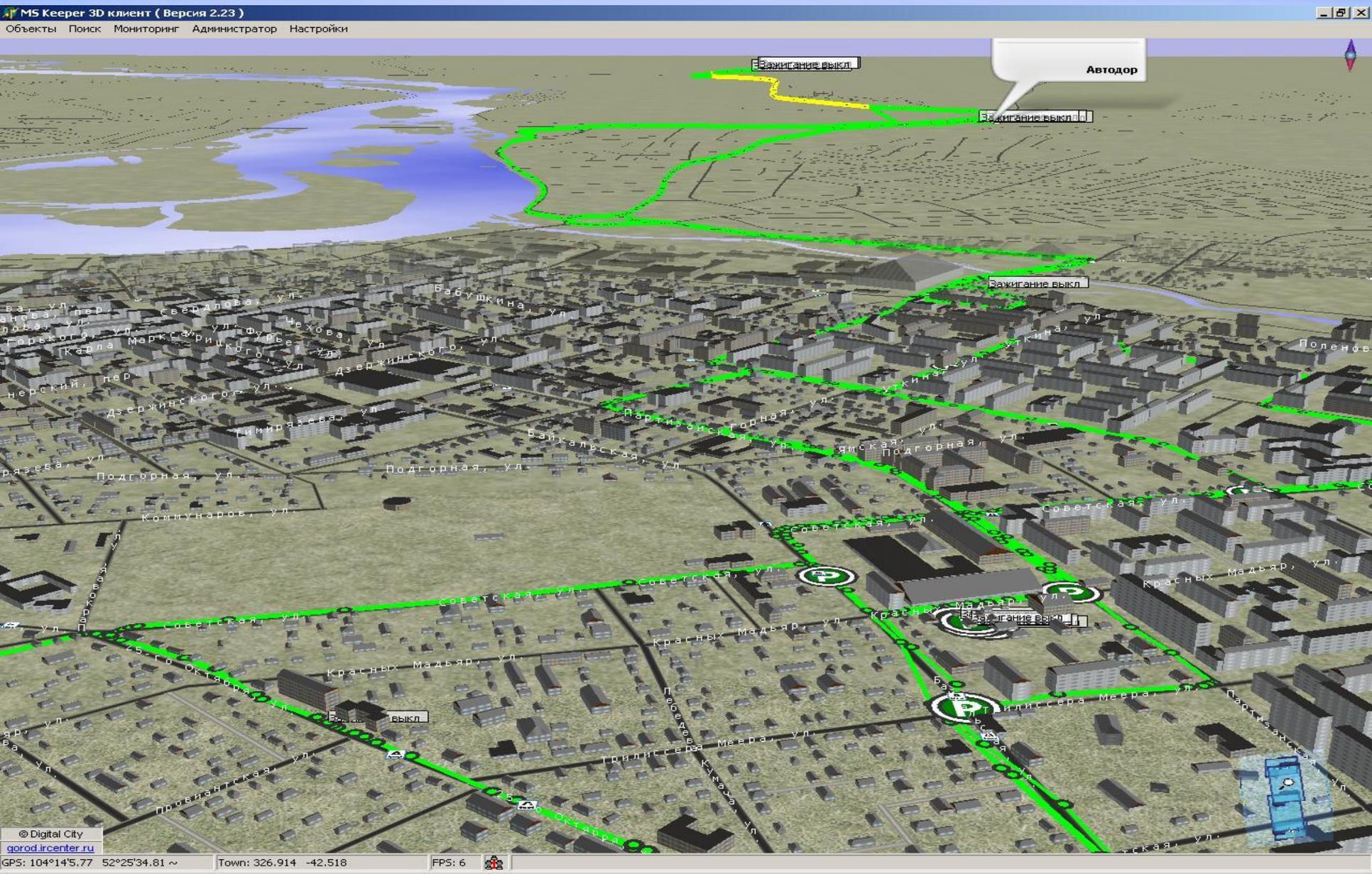
Система «MS Keeper guard 3D» обеспечивает:

- Слежение в режиме реального времени за мобильными объектами на территории Российской Федерации посредством передачи в диспетчерский центр информации о местоположении и других параметрах объектов по каналам GSM/GPRS. Минимальная периодичность обновления информации – 5 сек.
- Точность определения местоположения объекта на карте города или местности по координатам GPS-модуля – 15 м.
- Воспроизведение ранее пройденного пути (маршрутизация) объекта на карте.
- Контроль скорости движения объекта в реальном времени. Возможно выделение участков маршрута по скоростным показателям.
- Контроль пройденного расстояния.
- Контроль расхода топлива. В стандартном варианте для вычисления используется величина пробега, полученная по GPS, расход топлива рассчитывается по математической формуле на основе типовых значений завода-изготовителя объекта. Такой расчет дает усредненное значение. Для более точного расчета применяется специализированная система FMS с LLS-датчиком, устанавливаемым в топливный бак.
- Создание информационных отчетов. Параметры отчетов определяется исходя из требований заказчика.
- Возможность дистанционной блокировки двигателя посредством отправки SMS – сообщения. Также возможно управление другими дополнительными устройствами, установленными на мобильный объект (предпусковые подогреватели, автосигнализации).
- Возможность получения фотоснимка салона или окружающей местности по запросу диспетчера посредством подключения фоторегистратора.
- Отправку экстренного сигнала диспетчеру посредством подключения тревожной кнопки.

Высокотехнологичный картографический сервис – векторная карта с зоной покрытия всей территории России.



Трехмерное графическое представление карты города. Пространственная ориентация и масштабирование.



Отчет по объектам содержит табличную и графическую информацию по пройденному маршруту с временной привязкой.

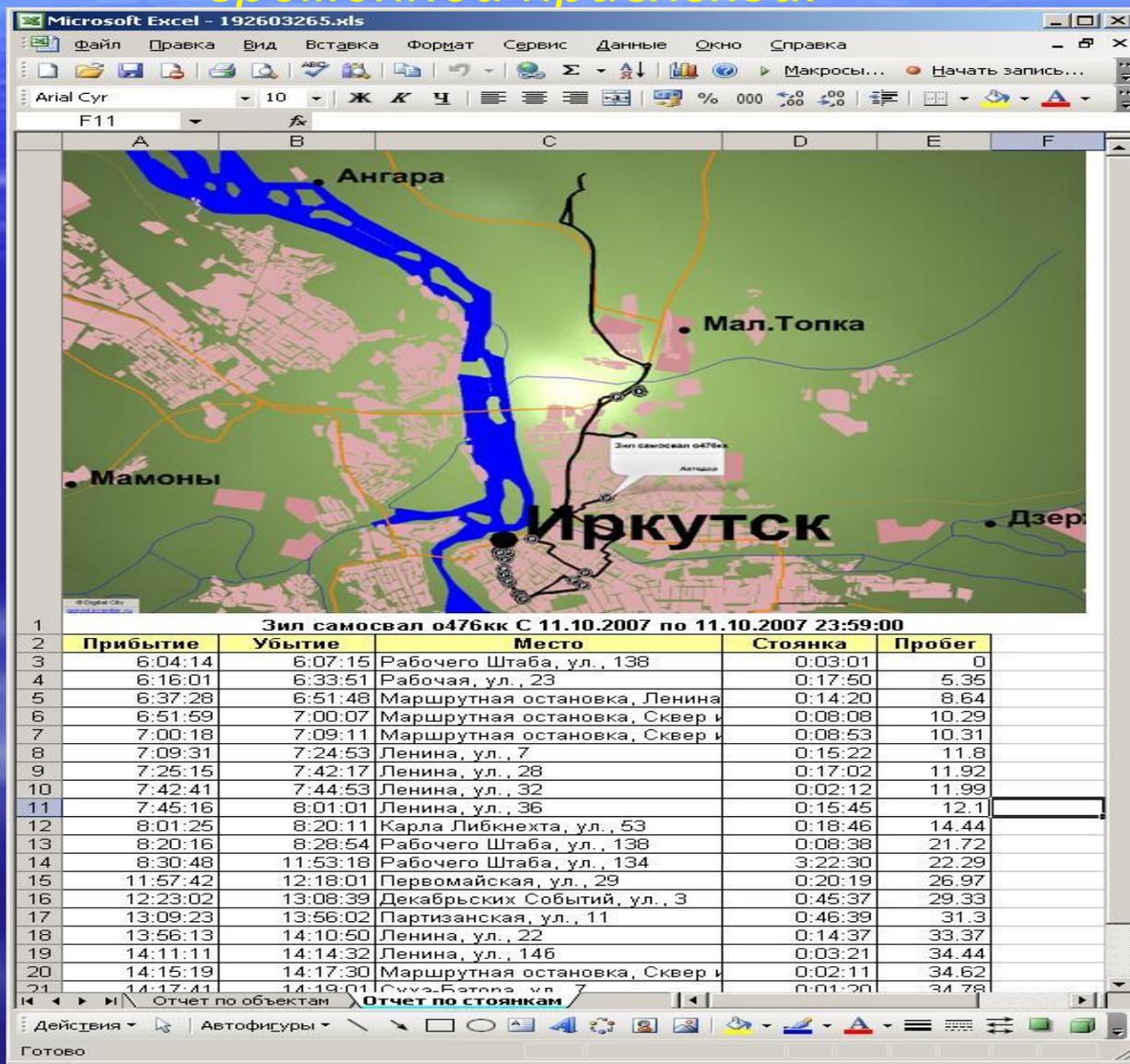
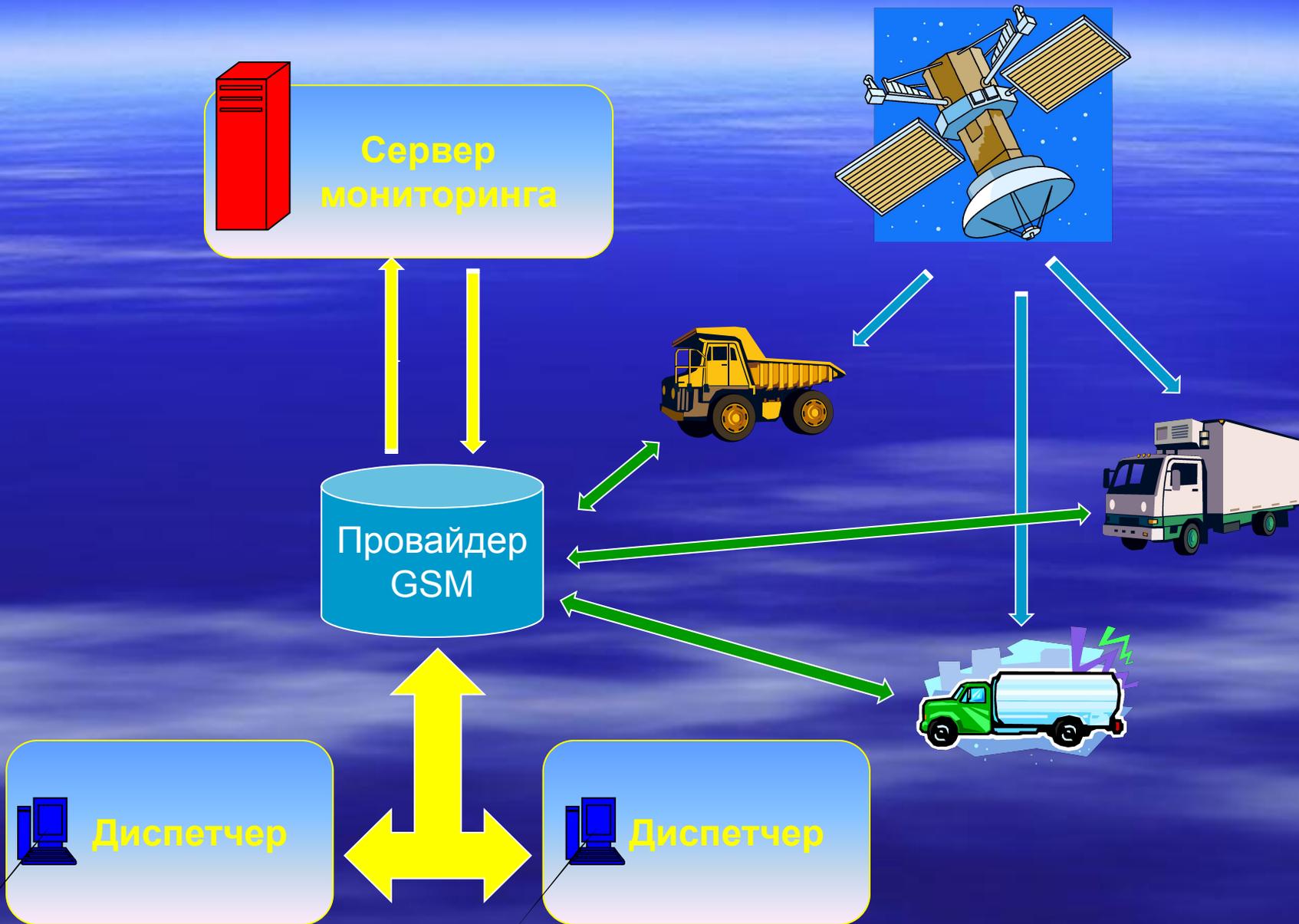


Схема работы аппаратно-программного комплекса



Состав аппаратно-программного комплекса.

GSM-пейджер MS-PGSM – основной блок, устанавливаемый на объект контроля, обеспечивает двустороннюю связь с диспетчерским рабочим местом через GSM/GPRS-каналы.

- Встроенная память 2Мб обеспечивает хранение информации в зоне отсутствия GSM – связи
- Определение движения объекта посредством встроенного вибродатчика
- Моноблочное исполнение, отсутствие внешних антенн
- Легкость и простота установки, подключается только питание бортовой сети, стандартная установка – на стекло автомобиля



Состав аппаратно-программного комплекса.

Программное обеспечение «MS Keeper» - оригинальный продукт программистов компании. Трехмерное графическое представление, дружелюбный высокоинформативный интерфейс.

The screenshot displays the MS Keeper 3D client interface (Version 2.23). The main window shows a 3D perspective view of a city with buildings and streets. A callout box for object O 460 PH 38 identifies the location as the residence of Venetskiy Alexander Sergeevich at Sukh-Batora Street, 3. The interface includes several panels:

- Объекты (Objects):** A table listing various objects with their IDs, names, and phone numbers.
- Журнал событий (Event Log):** A table showing a history of events such as 'Выход по таймеру' (Exit by timer) and 'Маршрут точка' (Route point) with timestamps.
- GPS Settings:** Fields for Latitude (104°16'56.85), Longitude (52°17'27.10), Speed (9.6), and GPS satellites (8).
- System Info:** Bottom status bar showing GPS coordinates, town name (450.364, 617.165), FPS (13), and network settings (VB: 13.5, VR: 9.3, GSM: 3).

№	Фамилия	Гос. номер
56	Magic	Traker
66	Magic	Traker2
65	Агафонов	T 508 PK 38
47	Байдашкая	B 057 PB 38
23	Бельков	C 010 OT
175	Брохоцкий	б/н
59	Брохоцкий	H 852 PK 38
84	Брохоцкий	Рено Меган 2
132	Венецкий	O 460 PH 38
70	Герасимова	B 070 PM 38
54	Громов	A 999 MK 38
52	Громов	O 333 OE 38
81	Гусак	X 005 PM 38
116	Даниловский	У 333 ET 38
1	Еранцев	A 580 OT 38
133	ж.д.	№ 093-78373
143	ж.д.	Вагон №2
64	Женчуков	без номера
68	Карканица	T 200 PK 38
34	Кожиев	Бобкэт
45	Коркина	H 533 OT 38
36	Кривоносов	Гром 9 (У 457 OB)
117	Макарова	O 242 PH 38
153	Малашенко	У 387 PD 38
177	Малашенко	У 371 PP 38
118	Малышева	M 772 PH 38
2	Мейлихович	C 111 OD 38
77	Настобурский	E 880 PM 38
49	QA*/Желдорохра:	Автобус (P 850 OM)
53	QA*/Желдорохра:	Броневик
173	QA*/Желдорохра:	Броневик 2
29	QA*/Желдорохра:	Булгаг 1
33	QA*/Желдорохра:	Гром 1
37	QA*/Желдорохра:	Гром 10 (731)
40	QA*/Желдорохра:	Гром 11 (567)
172	QA*/Желдорохра:	Гром 13 (T 698 PP)
21	QA*/Желдорохра:	Гром 15 (У 951 BP)
30	QA*/Желдорохра:	Гром 16 (601)
27	QA*/Желдорохра:	Гром 17 (117)
44	QA*/Желдорохра:	Гром 18 (116)
43	QA*/Желдорохра:	Гром 19 (263)

Событие	Время события
Выход по таймеру	11.10.2007 17:17:04
Выход по таймеру	11.10.2007 17:02:04
Выход по таймеру	11.10.2007 16:47:04
Выход по таймеру	11.10.2007 16:32:04
Выход по таймеру	11.10.2007 16:17:04
Выход по таймеру	11.10.2007 16:02:04
Выход по таймеру	11.10.2007 15:47:04
Выход по таймеру	11.10.2007 15:32:04
Выход по таймеру	11.10.2007 15:17:04
Выход по таймеру	11.10.2007 15:02:04
Постановка на охрану	11.10.2007 14:52:14
Дверь закр	11.10.2007 14:52:13
Дверь откр	11.10.2007 14:52:09
Маршрут конец	11.10.2007 14:52:07
Зажигание выкл	11.10.2007 14:52:07
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:58
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:56
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:54
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:53
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:26
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:24
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:23
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:22
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:21
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:10
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:08
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:07
Маршрут точка	11.10.2007 14:51:04
Маршрут точка	11.10.2007 14:50:57
Маршрут точка	11.10.2007 14:50:57
Маршрут точка	11.10.2007 14:50:55

Latitude: 104°16'56.85
Longitude: 52°17'27.10
Скорость: 9.6 GPS спутников: 8
Пользователь:
Статус:
включенно зажигание
зарегистрированы в GSM
зарегистрированы в GPRS
VB: 13.5 VR: 9.3 GSM: 3

Фото из автомобиля или внутри салона.

Фоторегистратор MS-485TCM – фотокамера, обеспечивающая передачу фотоснимков через MS-PGSM на диспетчерское рабочее место.

- Разрешение матрицы – 640x480
- Подключение по 485 интерфейсу
- Возможно подключение до 8 фоторегистраторов

A screenshot of the CAR-ONLINE PGSM control panel interface. The interface is in Russian and features a dark blue header with the text 'CAR-ONLINE PGSM. Панель управления'. Below the header, there are several tabs: 'ПРОТОКОЛ СОБЫТИЙ', 'МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ', 'ФОТО', and 'ПОДАЧА КОМАНД'. The 'ФОТО' tab is selected. The main content area displays event information: 'ПРОТОКОЛ СОБЫТИЙ | ЕДИНОВРЕМЕННОЕ СОБЫТИЕ | ФОТО', 'ДАТА (СЕГОДНЯ) 07 Июня 24 13:59:05', and 'СОБЫТИЕ Запрос клиента (звонок/SMS)'. There are also buttons for 'ПЕРЕБОР СОБЫТИЙ', 'ЖАСТРОЙКИ', and 'СПРАВКА'. A large image shows the interior of a car from the driver's perspective, with a steering wheel and dashboard visible. A timestamp '06 Май 28 2005 16:10:09' is displayed in the bottom right corner of the image. On the right side, there is a vertical list of camera views labeled '1-Я КАМЕРА' through '5-Я КАМЕРА'.

Стоимость комплекса

- **Базовая стоимость: оборудование + инсталляция = 10500 (12600 – для автомобилей с напряжением бортовой сети 24в).**
- Блок MS-PGSM – 9500 рублей.
- Установка MS-PGSM на один объект контроля:
 - в установочных центрах «Челябинская» и «Ново-Ленино» - 1000 рублей
 - на база Заказчика – 1500 рублей.
- Инсталляция ПО диспетчерского рабочего места – бесплатно.
- Абонентская плата – 900 рублей в месяц за каждый объект контроля.
Абонентская плата включает:
 - ☒ Оплату интернет-трафика «Объект – провайдер GSM»
 - ☒ Оплату интернет-трафика «Провайдер GSM - сервер мониторинга»
 - ☒ Распределенную стоимость картографического сервера
 - ☒ Расходы на содержание и обеспечение бесперебойной работы сервера мониторинга.
- Дополнительное оборудование:
 - ☒ преобразователь напряжения 12в–24в – 2100 рублей (с установкой)
 - тревожная кнопка – 400 рублей (с установкой)
 - ☒ фоторегистратор MS-485TCM – 2700 рублей (с установкой)
 - ☒ система контроля расхода топлива FMS-LLS (с установкой) – 29700 рублей

Гарантийные обязательства

Бесплатное гарантийное обслуживание в течение одного года.

Послегарантийное сервисное обслуживание в течение всего срока действия договора мониторинга.

Бесплатное обновление программного обеспечения.

Оперативный контроль работоспособности комплекса диспетчером ООО «МС-Иркутск-Плюс»

Наши корпоративные клиенты

-  ООО «Сервико»
-  ООО «Востокнефтепровод»
-  ООО ОА «Желдорохрана»
-  ООО «Центр транспортного телевидения»
-  ООО «Бетонофф»
-  ЗАО «Профсталь»
-  ООО «Северные ветры»