



МЭДЖИК СИСТЕМС – ИРКУТСК – ПЛЮС

Hi – Tech – технологии для Вашего бизнеса

*СИСТЕМА МОНИТОРИНГА МОБИЛЬНЫХ
ОБЪЕКТОВ* – программно-аппаратный
комплекс для слежения за передвижением
автотранспорта с помощью GPS и
GSM/GPRS

MS Keeper guard 3D

Для чего нужен мониторинг?

- Прежде всего – достижение экономической выгоды за счет уменьшения убытков предприятия в результате недобросовестной работы водителей посредством контроля за маршрутом и расходом топлива.

Водители: сливают топливо с дальнейшей «корректировкой» показаний одометра, сливают «налево» бетон из бетоновозов и швингов, продают частникам гравий, грунт и т.п., ездят в «левые» рейсы по своим делам – и все это за счет компании-работодателя!

Существующие убытки по оценкам экспертов:

- завышенные расходы на ГСМ – 10%

- завышенный километраж пробега – 17%

- завышенные затраты на ремонт (амортизация пробега) – 25%

Внедрение на предприятии системы мониторинга позволяет в кратчайшие сроки снизить экономический ущерб, повысить внутреннюю дисциплину, снизить уровень стоимости эксплуатации, получить реальную экономию средств.

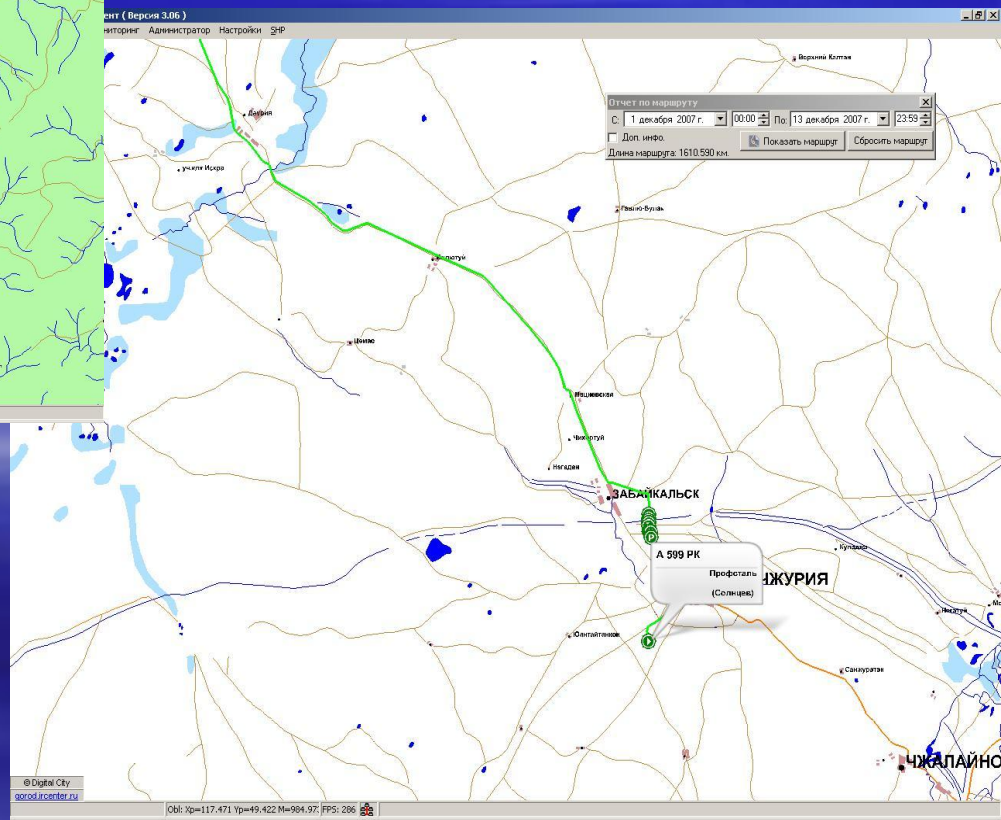
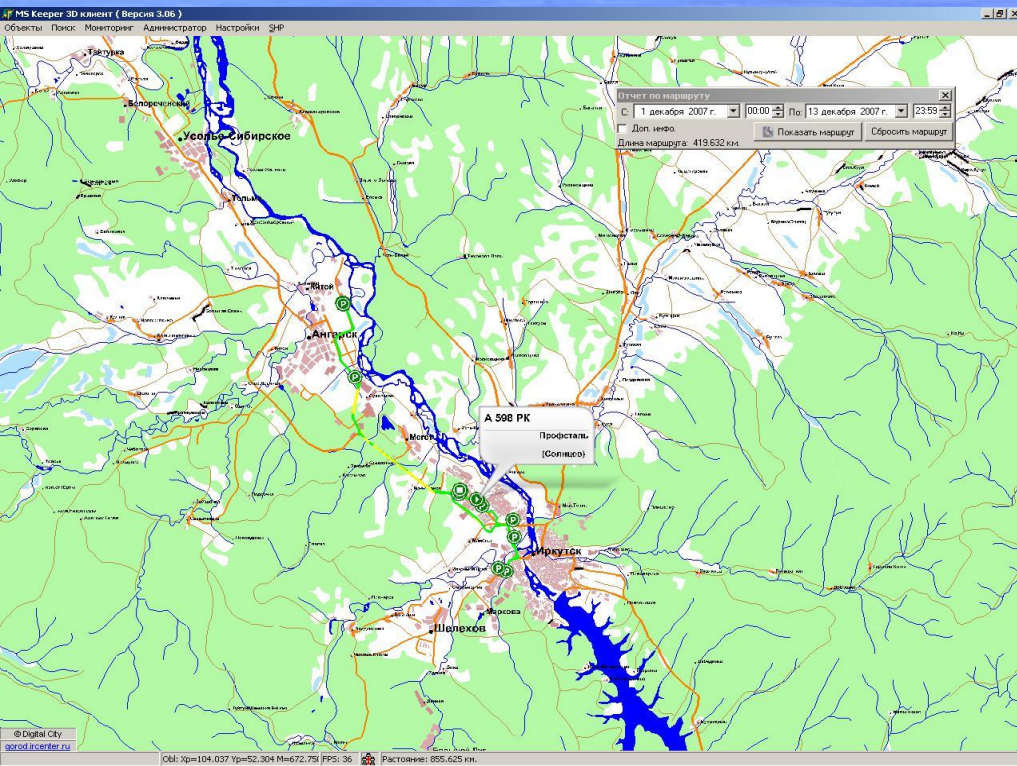
- Контроль графика движения по заданному маршруту (маршрутные такси, перевозка грузов).

- Контроль за прокатом транспортных средств.

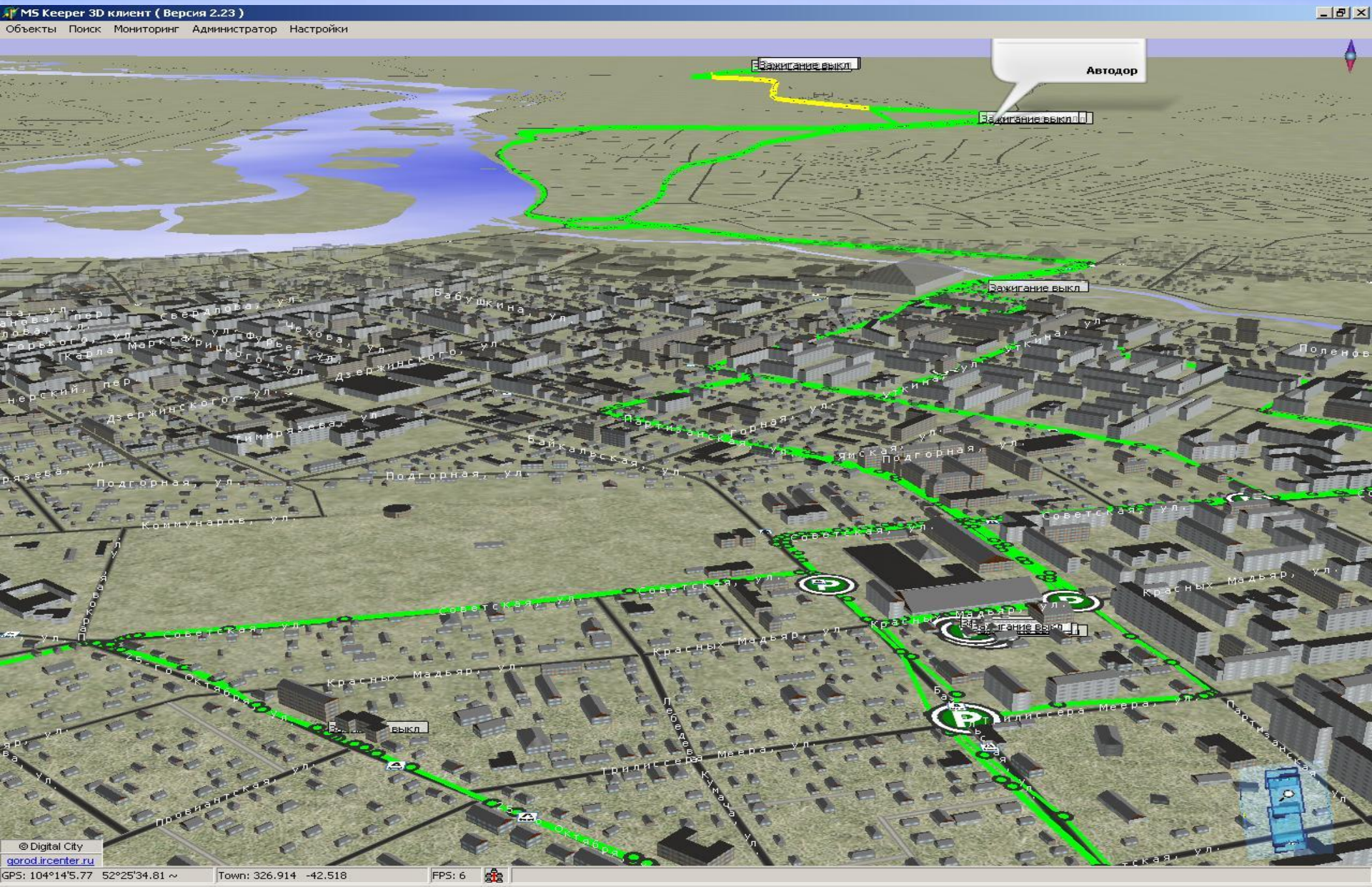
Система «MS Keeper guard 3D» обеспечивает:

- Слежение в режиме реального времени за мобильными объектами на территории Российской Федерации посредством передачи в диспетчерский центр информации о местоположении и других параметрах объектов по каналам GSM/GPRS. Минимальная периодичность обновления информации – 5 сек.
- Точность определения местоположения объекта на карте города или местности по координатам GPS-модуля – 15 м.
- Воспроизведение ранее пройденного пути (маршрутизация) объекта на карте.
- Контроль скорости движения объекта в реальном времени. Возможно выделение участков маршрута по скоростным показателям.
- Контроль пройденного расстояния.
- Контроль расхода топлива. В стандартном варианте для вычисления используется величина пробега, полученная по GPS, расход топлива рассчитывается по математической формуле на основе типовых значений завода-изготовителя объекта. Такой расчет дает усредненное значение. Для более точного расчета применяется специализированная система FMS с LLS-датчиком, устанавливаемым в топливный бак.
- Создание информационных отчетов. Параметры отчетов определяется исходя из требований заказчика.
- Возможность дистанционной блокировки двигателя посредством отправки SMS – сообщения. Также возможно управление другими дополнительными устройствами, установленными на мобильный объект (предпусковые подогреватели, автосигнализации).
- Возможность получения фотоснимка салона или окружающей местности по запросу диспетчера посредством подключения фоторегистратора.
- Отправку экстренного сигнала диспетчеру посредством подключения тревожной кнопки.

Высокотехнологичный картографический сервис – векторная карта с зоной покрытия всей территории России.



Трехмерное графическое представление карты города. Пространственная ориентация и масштабирование.



Отчет по объектам содержит табличную и графическую информацию по пройденному маршруту с временной привязкой.

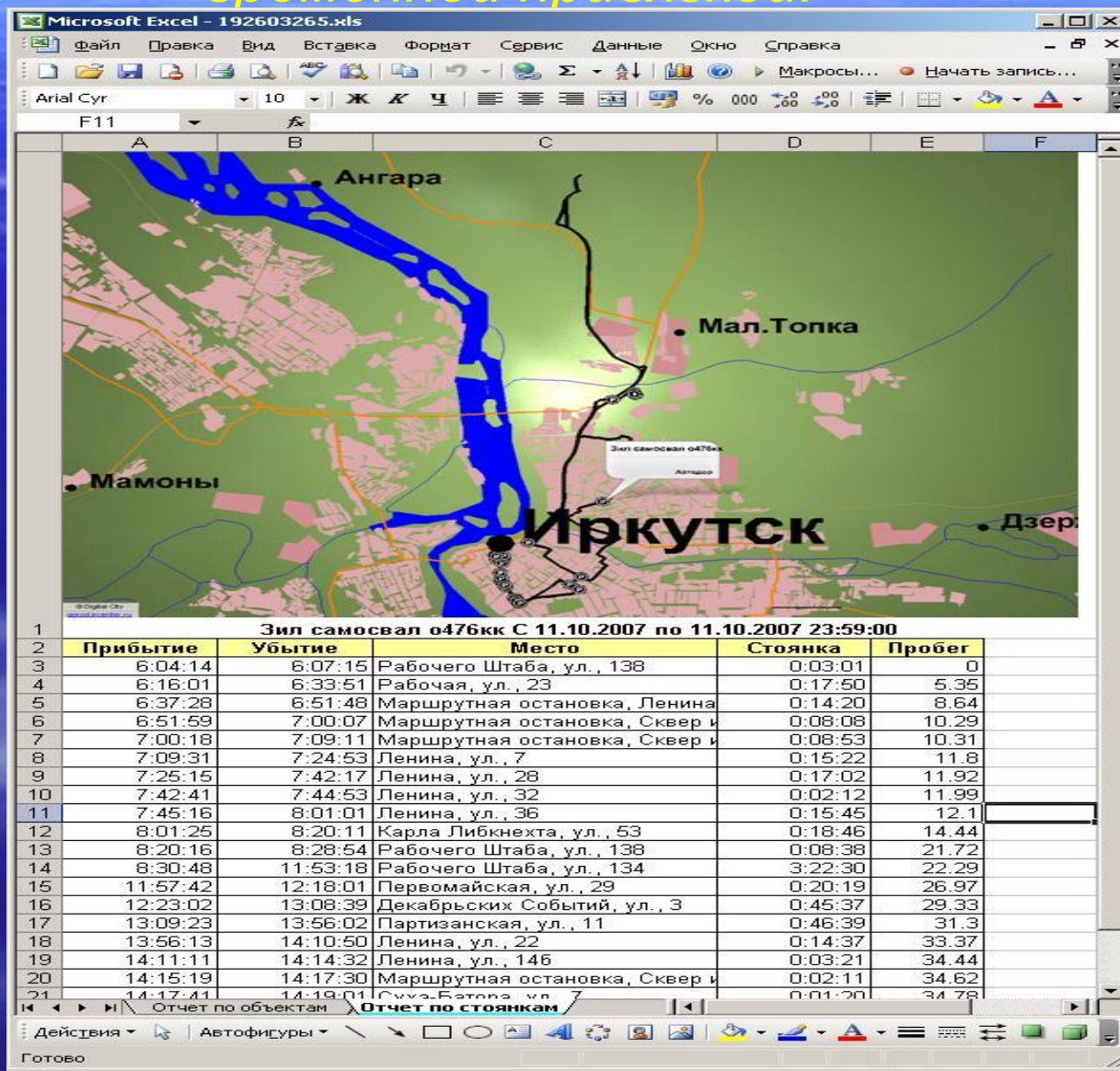
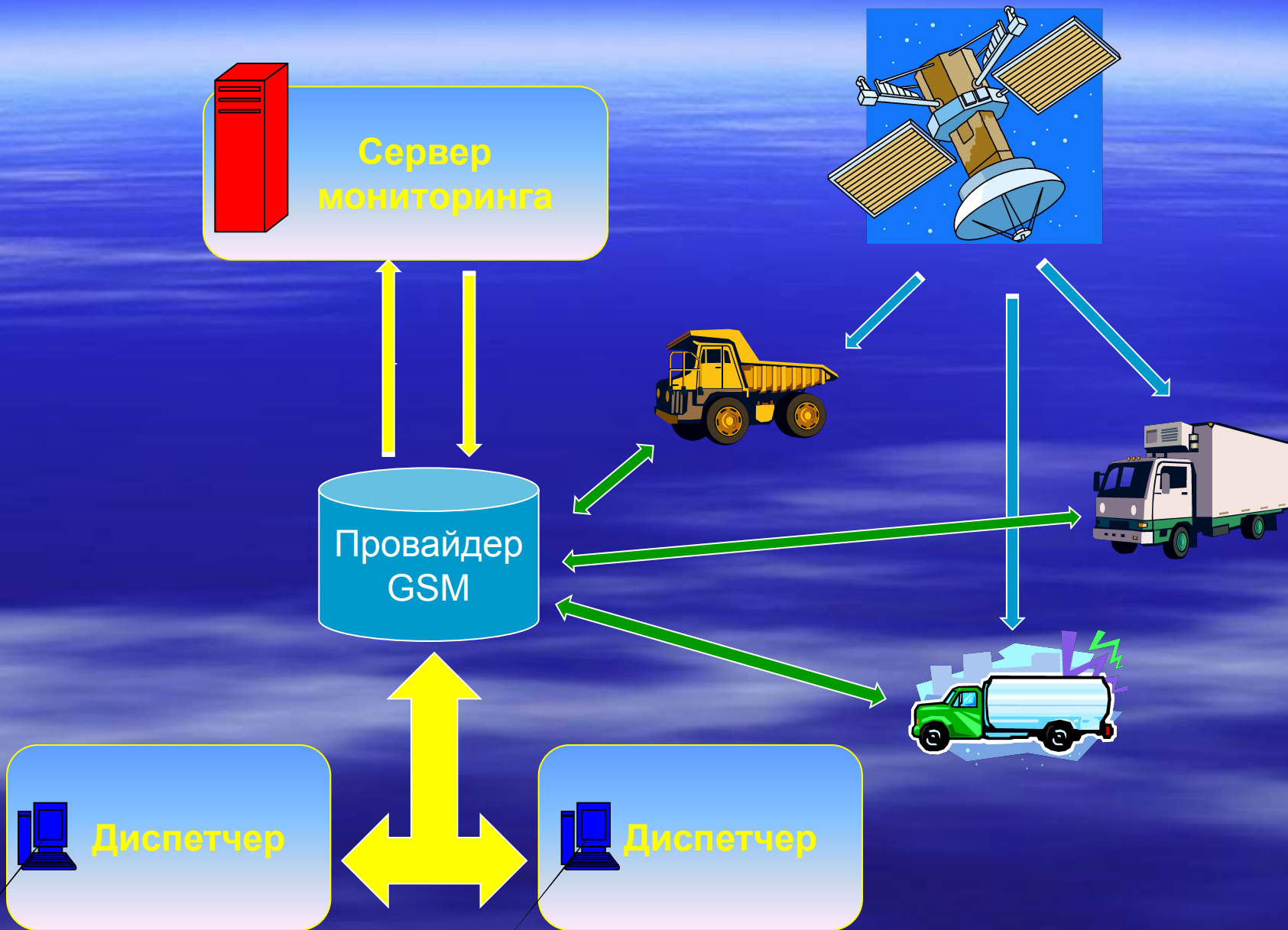


Схема работы аппаратно-программного комплекса



Состав аппаратно-программного комплекса.

GSM-пейджер MS-PGSM – основной блок, устанавливаемый на объект контроля, обеспечивает двустороннюю связь с диспетчерским рабочим местом через GSM/GPRS-каналы.

- Встроенная память 2Мб обеспечивает хранение информации в зоне отсутствия GSM – связи
- Определение движения объекта посредством встроенного вибродатчика
- Моноблочное исполнение, отсутствие внешних антенн
- Легкость и простота установки, подключается только питание бортовой сети, стандартная установка – на стекло автомобиля



Состав аппаратно-программного комплекса.

Программное обеспечение «MS Keeper» - оригинальный продукт программистов компании. Трехмерное графическое представление, дружелюбный высокоинформативный интерфейс.

MS Keeper 3D клиент (Версия 2.23)
Объекты Поиск Мониторинг Администратор Настройки

Объекты

| № | Фамилия | Гос. номер |
|-----|----------------|--------------------|
| 56 | Magic | Traker |
| 66 | Magic | Traker2 |
| 65 | Агафонов | T 508 PK 38 |
| 47 | Байдашкая | B 057 PB 38 |
| 23 | Бельков | C 010 OT |
| 175 | Брохоцкий | б/н |
| 59 | Брохоцкий | H 852 PK 38 |
| 84 | Брохоцкий | Рено Меган 2 |
| 132 | Венеций | O 460 PH 38 |
| 70 | Герасимова | B 070 PM 38 |
| 54 | Громов | A 999 MK 38 |
| 52 | Громов | O 333 OE 38 |
| 81 | Гусак | X 005 PM 38 |
| 116 | Даниловский | У 333 ET 38 |
| 1 | Еранцев | A 580 OT 38 |
| 133 | ж.д. | № 093-78373 |
| 143 | ж.д. | Вагон №2 |
| 64 | Женчуриков | без номера |
| 68 | Карканица | T 200 PK 38 |
| 34 | Кожиев | Бобкэт |
| 45 | Коркина | H 533 OT 38 |
| 36 | Кривоносов | Гром 9 (У 457 OB) |
| 117 | Макарова | O 242 PH 38 |
| 153 | Малашенко | У 387 PD 38 |
| 177 | Малашенко | У 371 PP 38 |
| 118 | Малышева | M 772 PH 38 |
| 2 | Мейлихович | C 111 OD 38 |
| 77 | Настобурский | E 880 PM 38 |
| 49 | QA*/Желдорохра | Автобус (P 850 OM) |
| 53 | QA*/Желдорохра | Броневик |
| 173 | QA*/Желдорохра | Броневик 2 |
| 29 | QA*/Желдорохра | Булгаг 1 |
| 33 | QA*/Желдорохра | Гром 1 |
| 37 | QA*/Желдорохра | Гром 10 (731) |
| 40 | QA*/Желдорохра | Гром 11 (567) |
| 172 | QA*/Желдорохра | Гром 13 (T 698 PP) |
| 21 | QA*/Желдорохра | Гром 15 (У 951 BP) |
| 30 | QA*/Желдорохра | Гром 16 (601) |
| 27 | QA*/Желдорохра | Гром 17 (117) |
| 44 | QA*/Желдорохра | Гром 18 (116) |
| 43 | QA*/Желдорохра | Гром 19 (263) |

Отбой тревоги

Журнал событий (598)

Фильтр по дате:
С: 11 октября 2007 г. 00:00
по: 11 октября 2007 г. 23:59

Фильтр событий... Только фото

| Событие | Время события |
|----------------------|---------------------|
| Выход по таймеру | 11.10.2007 17:17:04 |
| Выход по таймеру | 11.10.2007 17:02:04 |
| Выход по таймеру | 11.10.2007 16:47:04 |
| Выход по таймеру | 11.10.2007 16:32:04 |
| Выход по таймеру | 11.10.2007 16:17:04 |
| Выход по таймеру | 11.10.2007 16:02:04 |
| Выход по таймеру | 11.10.2007 15:47:04 |
| Выход по таймеру | 11.10.2007 15:32:04 |
| Выход по таймеру | 11.10.2007 15:17:04 |
| Выход по таймеру | 11.10.2007 15:02:04 |
| Постановка на охрану | 11.10.2007 14:52:14 |
| Дверь закрыт | 11.10.2007 14:52:13 |
| Дверь открыт | 11.10.2007 14:52:09 |
| Маршрут конец | 11.10.2007 14:52:07 |
| Зажигание выкл | 11.10.2007 14:52:07 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:58 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:56 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:54 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:53 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:26 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:24 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:23 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:22 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:21 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:10 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:08 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:07 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:51:04 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:50:57 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:50:57 |
| Маршрут точка | 11.10.2007 14:50:55 |

Latitude: 104°16'56.85
Longitude: 52°17'27.10
Скорость: 9.6 GPS спутников: 8
Пользователь:
Статус:
включено зажигание
зарегистрированы в GSM
зарегистрированы в GPRS
VB: 13.5 VR: 9.3 GSM: 3

© Digital City
gorod.center.ru
GPS: 104°16'43.45 52°17'25.25 Town: 450.364 617.165 FPS: 13

Фото из автомобиля или внутри салона.

Фоторегистратор MS-485TCM – фотокамера, обеспечивающая передачу фотоснимков через MS-PGSM на диспетчерское рабочее место.

- Разрешение матрицы – 640x480
- Подключение по 485 интерфейсу
- Возможно подключение до 8 фоторегистраторов



Стоимость комплекса

- **Базовая стоимость: оборудование + инсталляция = 10500 (12600 – для автомобилей с напряжением бортовой сети 24в).**
- Блок MS-PGSM – 9500 рублей.
- Установка MS-PGSM на один объект контроля:
 - в установочных центрах «Челябинская» и «Ново-Ленино» - 1000 рублей
 - на база Заказчика – 1500 рублей.
- Инсталляция ПО диспетчерского рабочего места – бесплатно.
- Абонентская плата – 900 рублей в месяц за каждый объект контроля.
Абонентская плата включает:
 - ☒ Оплату интернет-трафика «Объект – провайдер GSM»
 - ☒ Оплату интернет-трафика «Провайдер GSM - сервер мониторинга»
 - ☒ Распределенную стоимость картографического сервера
 - ☒ Расходы на содержание и обеспечение бесперебойной работы сервера мониторинга.
- Дополнительное оборудование:
 - ☒ преобразователь напряжения 12в–24в – 2100 рублей (с установкой)
 - тревожная кнопка – 400 рублей (с установкой)
 - ☒ фоторегистратор MS-485TCM – 2700 рублей (с установкой)
 - ☒ система контроля расхода топлива FMS-LLS (с установкой) – 29700 рублей

Гарантийные обязательства








Бесплатное гарантийное обслуживание в течение одного года.

Послегарантийное сервисное обслуживание в течение всего срока действия договора мониторинга.

Бесплатное обновление программного обеспечения.

Оперативный контроль работоспособности комплекса диспетчером ООО «МС-Иркутск-Плюс»

Наши корпоративные клиенты

-  ООО «Сервико»
-  ООО «Востокнефтепровод»
-  ООО ОА «Желдорохрана»
-  ООО «Центр транспортного телевидения»
-  ООО «Бетонофф»
-  ЗАО «Профсталь»
-  ООО «Северные ветры»