

ИВАН
АЛЕКСАНДРОВИЧ
ГОНЧАРОВ

ФРЕГАТ «ПАЛЛАДА»

Проект работы для учащихся 10 класса



V. K. Louwages



Цели проекта:

- Воспитание у школьников любви к своей малой родине (городу, району);
- Раскрытие творческих способностей учащихся;
- Повышение информационной культуры в процессе создания проекта «Фрегат «Паллада». Развитие умения у учащихся ориентироваться в огромном информационном потоке.

Участники проекта:

- учащиеся школы;
- методисты ММЦ и РМК;
- работники школьной и городской библиотек,
- сотрудники школьного и городского Краеведческого музеев,
- родители учащихся.

во время создания проекта происходит взаимодействие со многими областями Базисного учебного плана:



Итогом станет

- Создание учащимися исследовательского проекта.
- Создание учащимися собственных литературных произведений, посвященных истории открытия Императорской (Советской) Гавани, фрегату «Паллада»
- Перспективы для дальнейшего развития исследовательской работы учащимися города .
- Создание сайта проекта «Фрегат «Паллада» .

Этапы работы над проектом.



Некоторые темы работы.

- Кругосветное путешествие И. А. Гончарова, его роль в развитии гражданской позиции писателя.

Некоторые темы работы.

- История путешествия «Фрегат Паллада». Соотношение русского и западного, русского и восточного сознаний, своеобразие русского национального характера.

На что обратить внимание.

- Знание текста произведения.
- Критическая литература.
- Работа с сайтами, посвященными творчеству И.А. Гончарова.

Чем же привлекло читателей это произведение?

Литературное произведение увлекает и художественностью изложения , и чудным языком, и созданными автором образами , картинами природы и быта народов, самим путешествием.

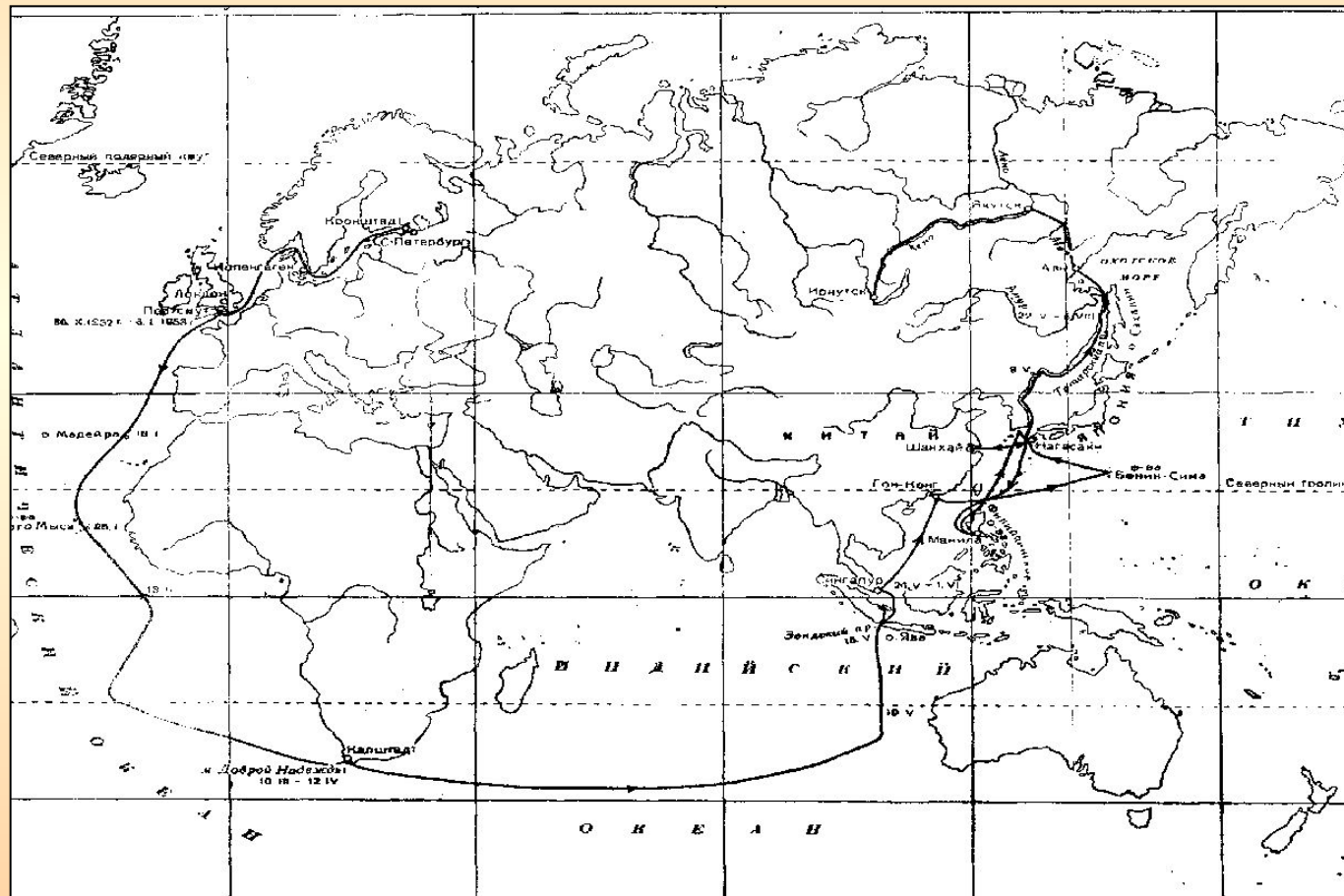


Создание виртуального зала музея

- Работа с программой 3D MAX для создания виртуального изображения фрегата «Паллада».

**Работа с картами
маршрута путешествия
фрегата «Паллада»**

Путь , который сделал фрегат «Паллада»



Изучение особенностей строения фрегата «Паллада»

Длина фрегата – 52,7 м,
ширина – 13,3 м,
водоизмещение 2090 т,
экипаж – 430 человек.

История фрегата

- Фрегат заложили на Охтинском Адмиралтействе Санкт-Петербурга полковник В.Ф.Стоке 2 ноября 1831 г. Богиня Афина Паллада – дочь Зевса почиталась как покровительница мудрости, искусств и войны. Фрегат изначально предназначался для заграничных визитов членов императорской фамилии, и по распоряжению Николая I строился по новейшим технологиям. Капитаном сразу был назначен один из лучших офицеров флота – 30-летний капитан-лейтенант П.С.Нахимов. По его инициативе на фрегате впервые применили иллюминаторы, якорные цепи длиной до 370 м вместо канатов, металлические цистерны для питьевой воды, двойной шпиль, якоря Перинга весом по 2860 кг и румпели новой конструкции и несколько облегчённых пушечных лафетов для удобства замены повреждённых в бою орудий.

История фрегата

- В полдень 1 сентября 1832 г. «Паллада» сошла со стапелей в воды Невы. Весной 1833 г. её перевели в Кронштадтский доки обшили подводную часть листами меди для предохранения от обрастаний, что было редкой честью для корабля. Летом 1833 г. «Паллада» - шедевр отечественного судостроения - вступила в строй.

История фрегата

- Штормовой ночью 17 августа 1833 г. только вовремя взятый П.С.Нахимовым точный пеленг маяка спас всю эскадру адмирала Ф.Ф.Белинсгаузена от попадания на камни, - только три корабля из 18 получили повреждения.

История фрегата

- После капитального ремонта 1845 г. «Палладу» в 1848 г причислили к гвардейскому экипажу. С визитами фрегат посетил Англию и Мадейру. В 1852 – 1853 гг. под командой адмирала Е.В. Путятина совершил плавание с дипломатической миссией в Японию, описанное секретарём миссии И.А.Гончаровым. Членами экипажа были будущие адмиралы Гошкевич, Унковский, Бутаков, Посьет, Римский-Корсаков. В ходе плавания фрегат с научными и дипломатическими целями посетил Кейптаун, Яву, Сингапур и Гонконг. Для продолжения службы провели ремонт силами экипажа на Филиппинах, проделав при этом работы по созданию постоянной базы для Русского флота.

Фрегат "Паллада"

- После ремонта и исследования берегов Кореи «Паллада» в мае 1854г. перешла на Дальний Восток, в Императорскую (ныне Советскую) гавань. Обследование корпуса показало, что необходим срочный капитальный ремонт, невозможный в тех условиях. Во избежание захвата англо-французской эскадрой в ходе начавшейся Крымской войны, было решено, сняв вооружение, затопить фрегат. «Паллада» была затоплена в Константиновской (Постовой) бухте 17 января 1856 г. В 1956 г. на берегу бухты был установлен памятник.