



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

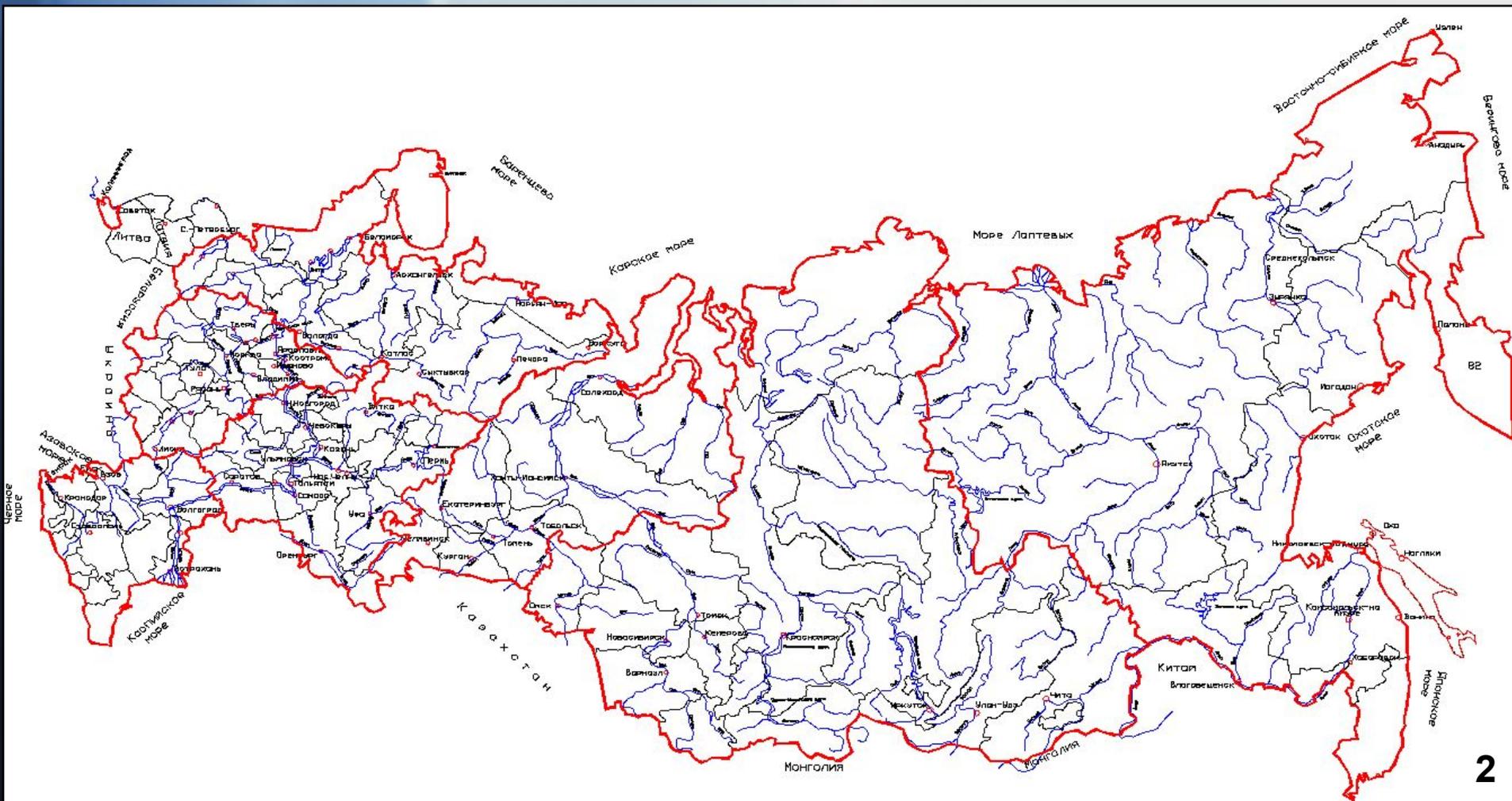
**«Совершенствование системы
управления внутренними водными
путями Российской Федерации»**

Руководитель
Федерального агентства
морского и речного транспорта
А.А. Давыденко

Москва, 2006



СХЕМА внутренних водных путей Российской Федерации



Единая глубоководная система европейской части Российской Федерации





Большое Европейское воднотранспортное кольцо

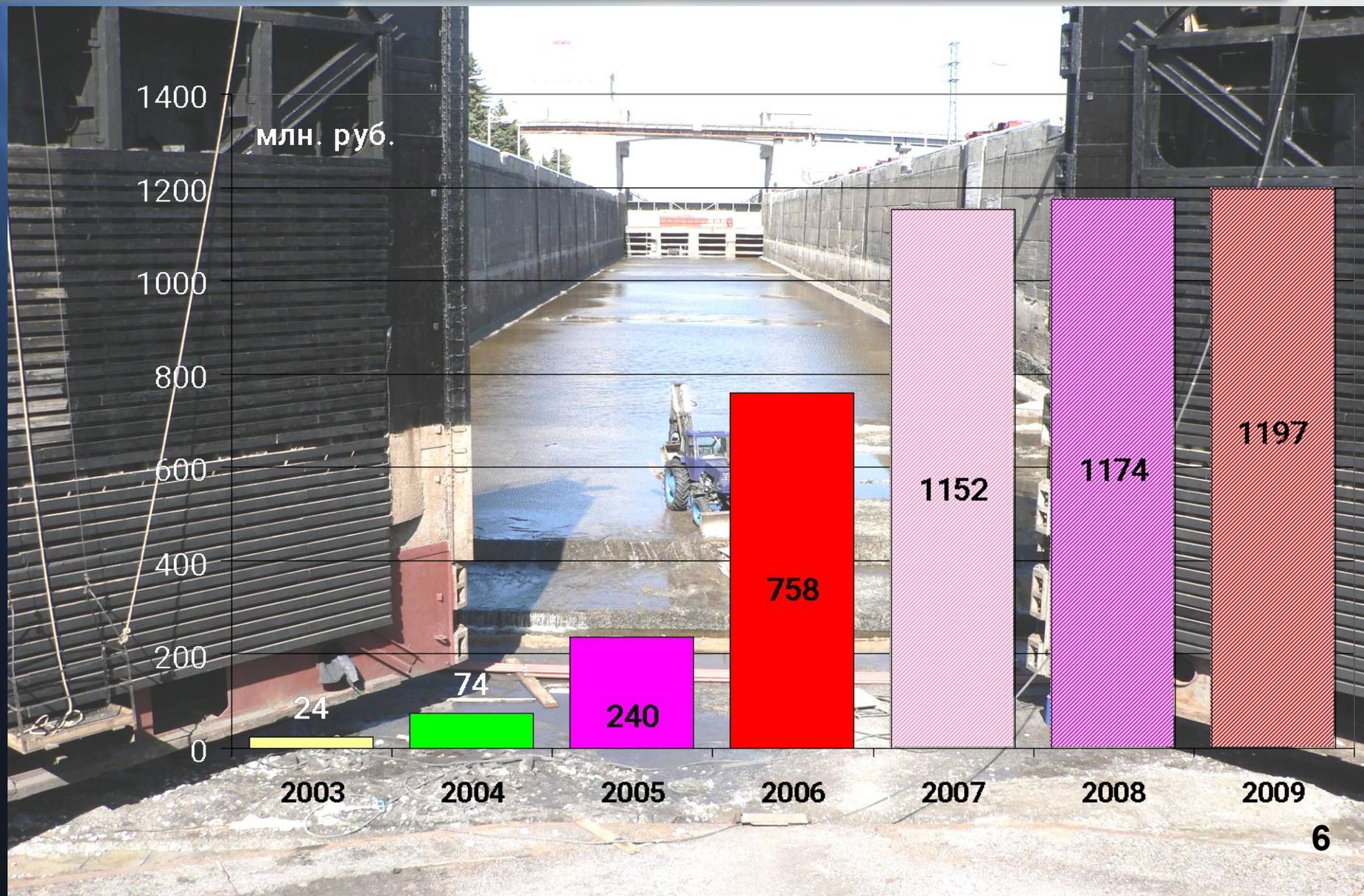




Пропуск судов через судоходный шлюз

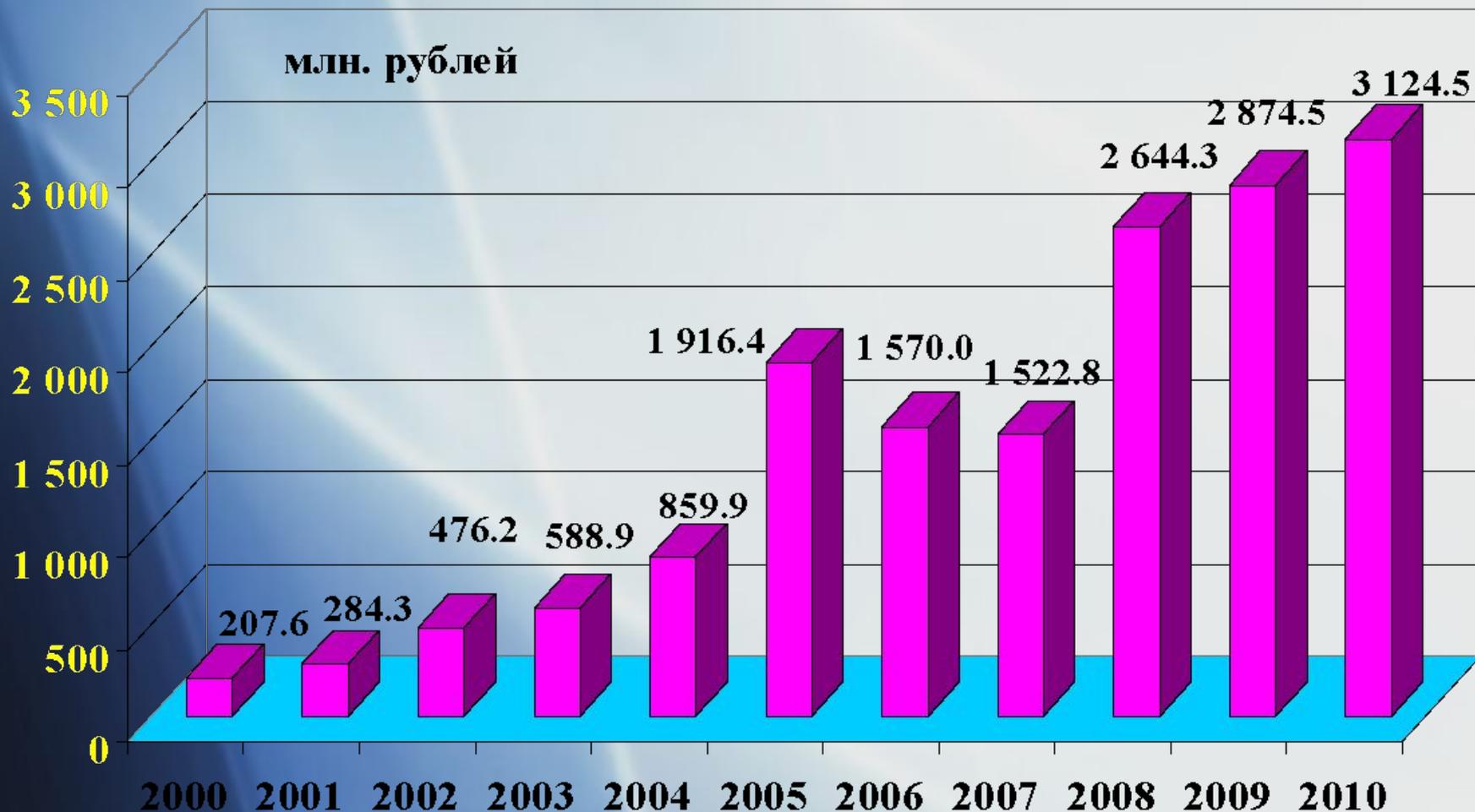


Динамика финансирования внутренних водных путей и СГТС (капитальный ремонт)

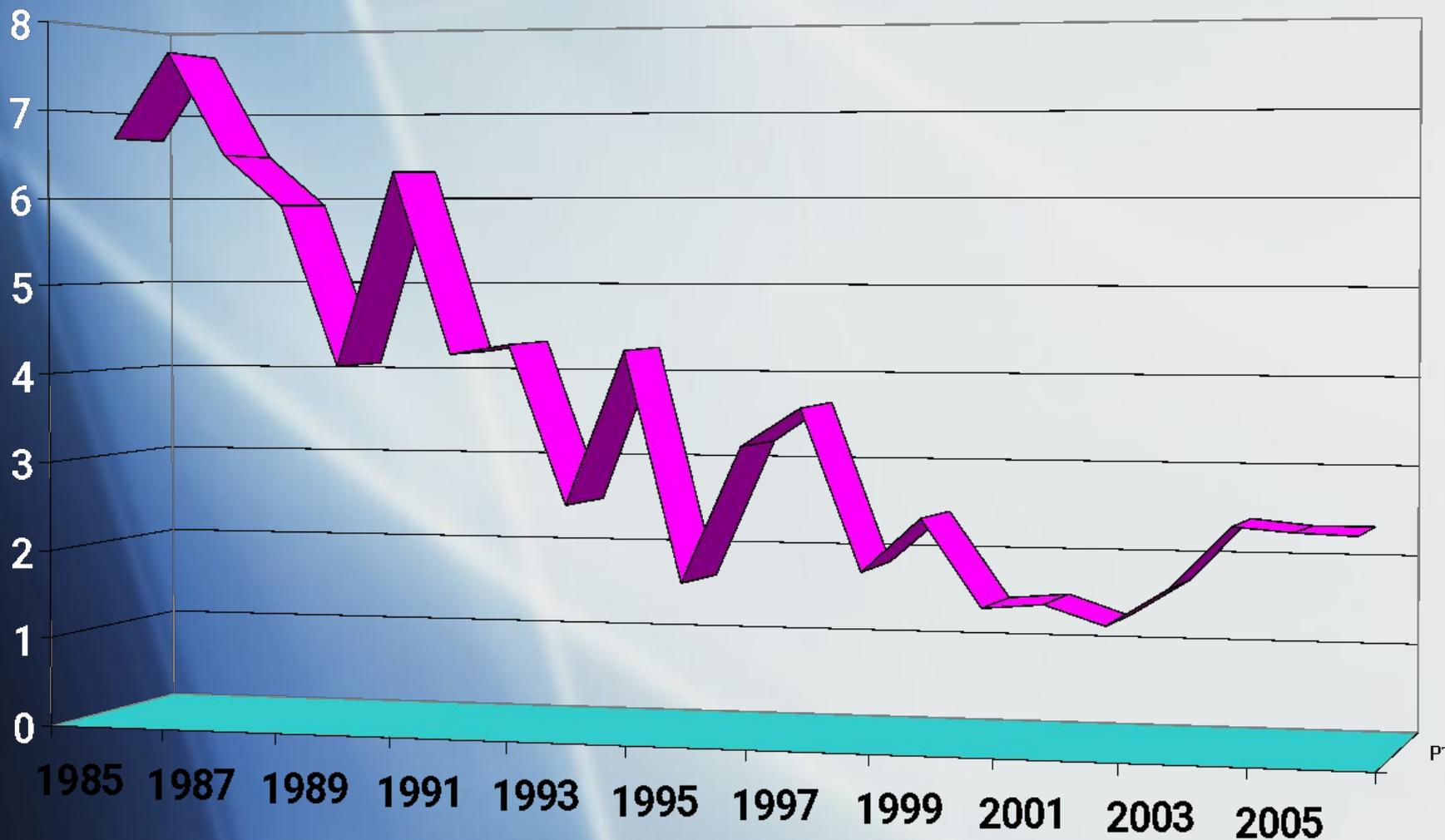




Динамика инвестиций на реконструкцию внутренних водных и СГТС (федеральный бюджет)



Количество транспортных происшествий на СГТС на 100 тысяч пропашюзованных судов



Диспетчерское регулирование движением флота и судопропуском через шлюзы





Грузооборот в Кубанском бассейне в связи с выводом из эксплуатации шлюза

ТЫС. ТОНН





Возможные риски:

1

Разрыв транспортного процесса на внутренних водных путях с изменением сбалансированных логистических схем доставки грузов

2

Увеличение сроков доставки и, соответственно повышение себестоимости перевозок, снижение конкурентоспособности наиболее экологичного вида транспорта

3

Неэффективное управление инфраструктурой внутренних водных путей

4

Снижение уровня безопасности судоходства и судопропуска через шлюзы

5

Увеличение количества транспортных происшествий и аварийных ситуаций, что грозит особенно тяжкими последствиями при перевозках пассажиров и опасных грузов



Возможные риски:

6

Невыполнение целей и задач, поставленных Транспортной стратегией Российской Федерации, целевых показателей развития внутреннего водного транспорта, предусмотренных ФЦП

7

Проблематичность создания условий, необходимых для развития транзитного потенциала внутренних водных путей в целях международного судоходства, возможному снижению интереса к Российской Федерации на международном туристическом рынке, поступлений в бюджеты различных уровней

8

Потребуется внесения большого количества изменений в законодательство, нормативно-технические акты и изменения системы финансирования, пересмотра всех финансово-хозяйственных отношений в речном транспорте