



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**«Совершенствование системы
управления внутренними водными
путями Российской Федерации»**

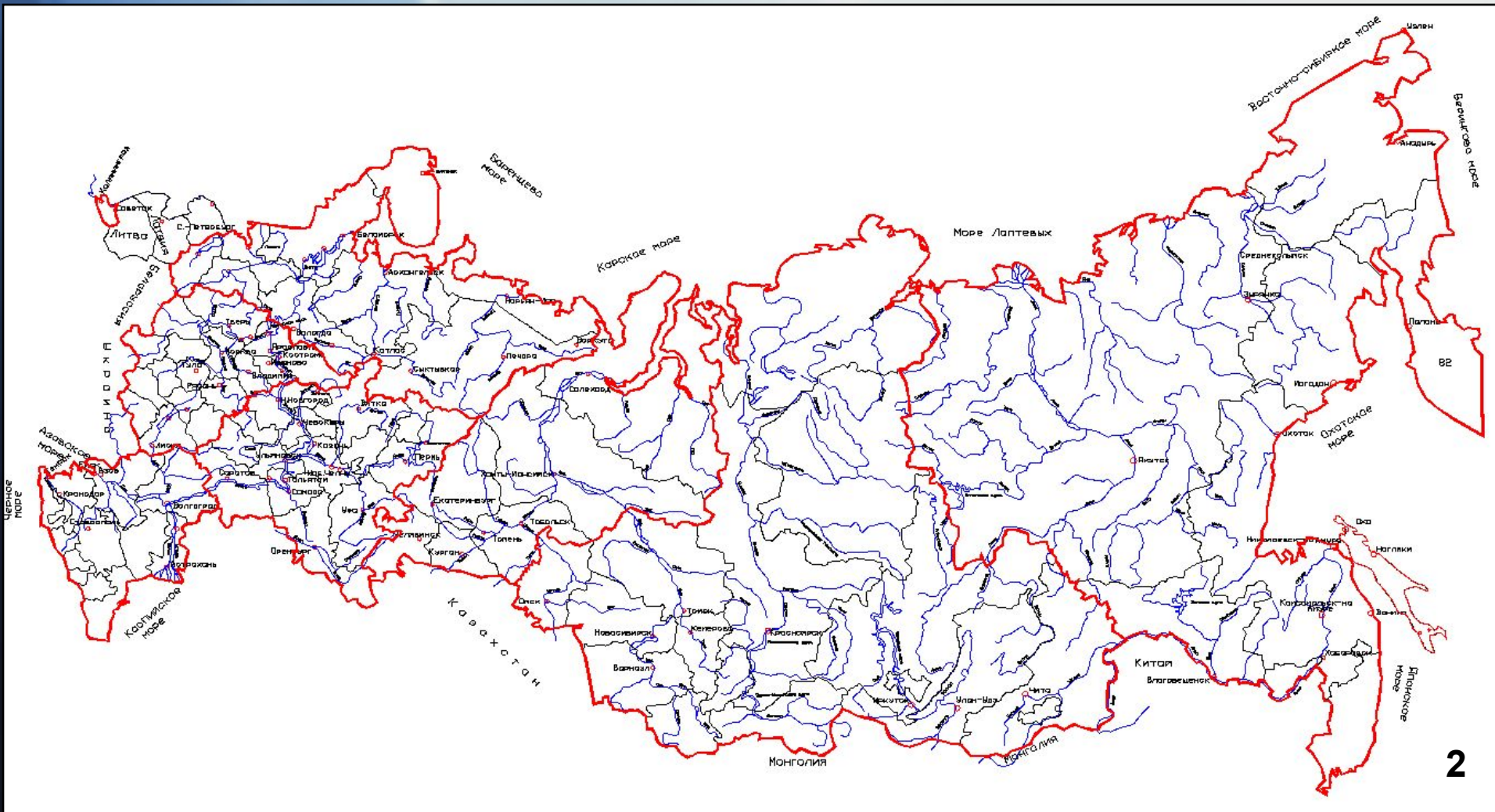
**Руководитель
Федерального агентства
морского и речного транспорта
А.А. Давыденко**

Москва, 2006



СХЕМА

внутренних водных путей Российской Федерации



Единая глубоководная система европейской части Российской Федерации





Большое Европейское воднотранспортное кольцо

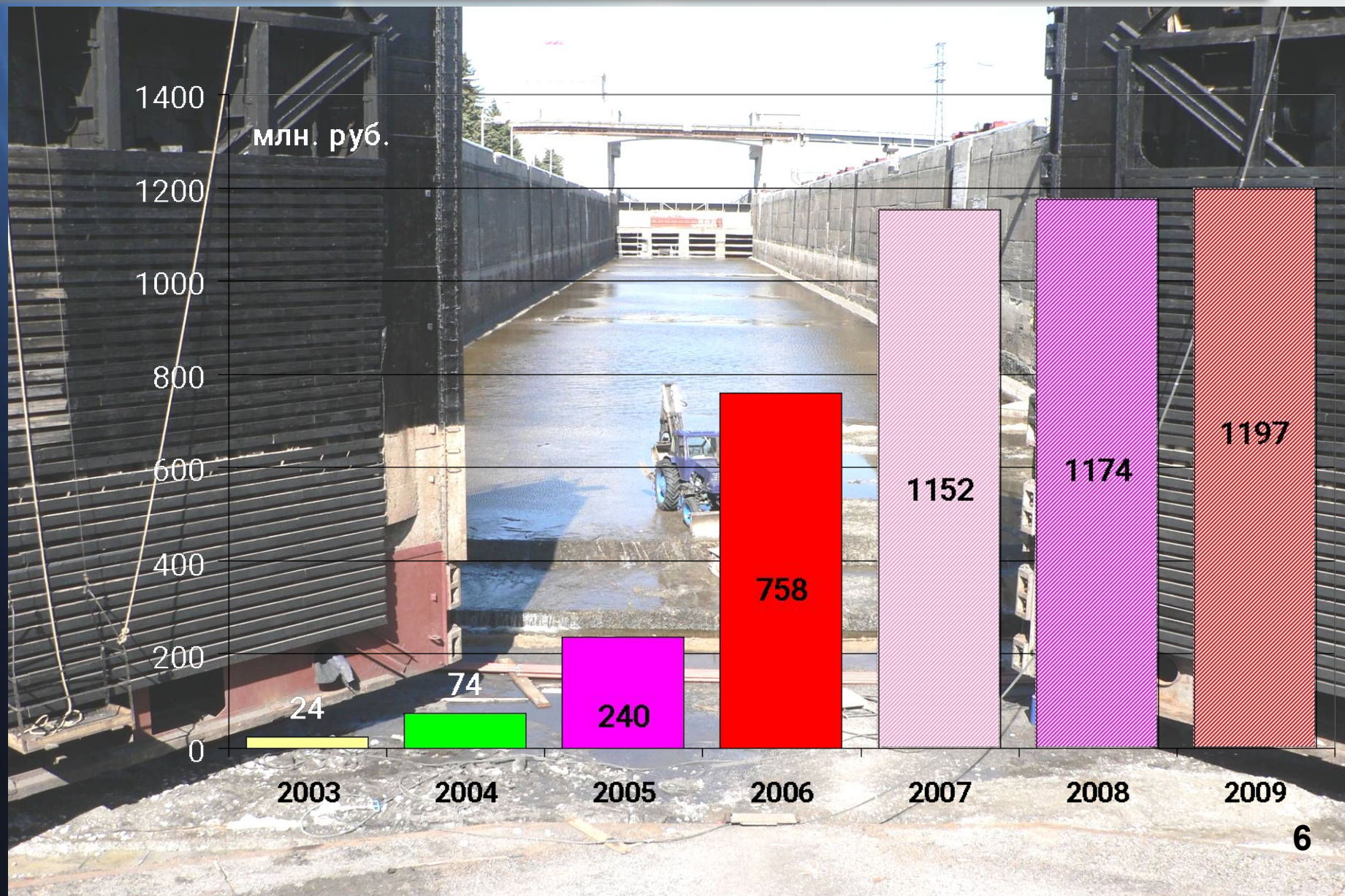




Пропуск судов через судоходный шлюз

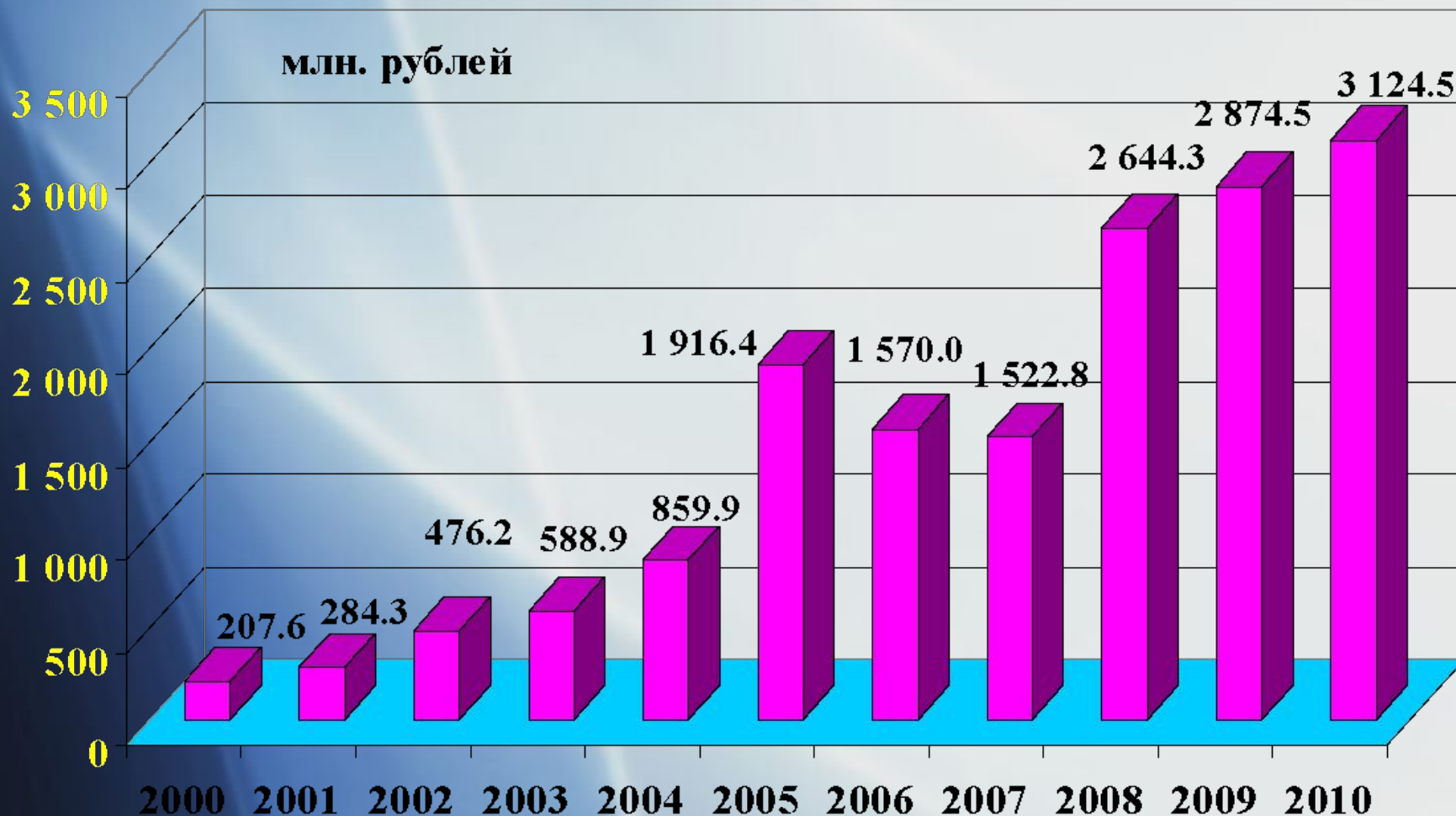


Динамика финансирования внутренних водных путей и СГТС (капитальный ремонт)

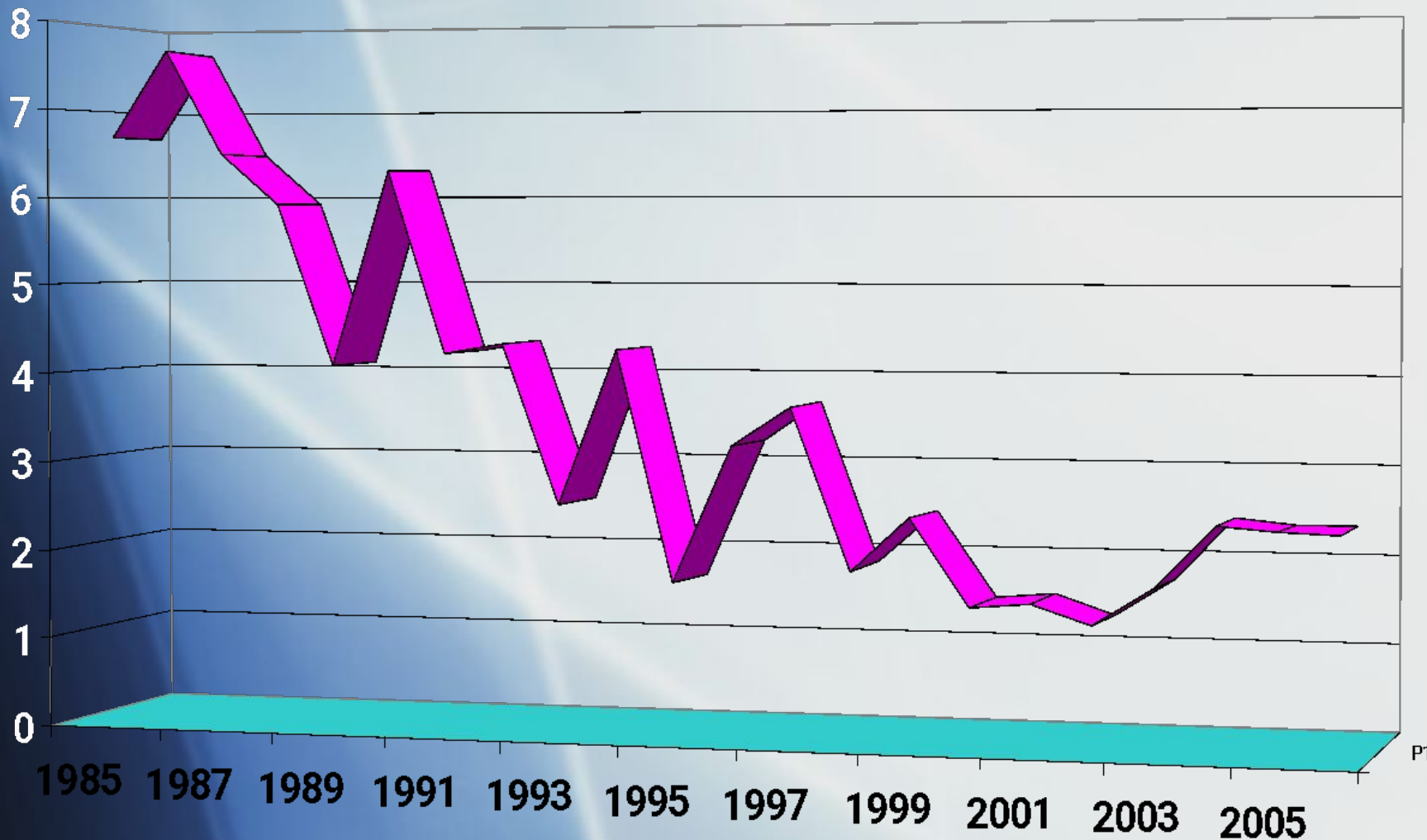




Динамика инвестиций на реконструкцию внутренних водных и СГТС (федеральный бюджет)



Количество транспортных происшествий на СГТС на 100 тысяч пропашюзованных судов



Диспетчерское регулирование движением флота и судопропуском через шлюзы





Грузооборот в Кубанском бассейне в связи с выводом из эксплуатации шлюза

ТЫС. ТОНН





Возможные риски:

1

Разрыв транспортного процесса на внутренних водных путях с изменением сбалансированных логистических схем доставки грузов

2

Увеличение сроков доставки и, соответственно повышение себестоимости перевозок, снижение конкурентоспособности наиболее экологичного вида транспорта

3

Неэффективное управление инфраструктурой внутренних водных путей

4

Снижение уровня безопасности судоходства и судопропуска через шлюзы

5

Увеличение количества транспортных происшествий и аварийных ситуаций, что грозит особенно тяжкими последствиями при перевозках пассажиров и опасных грузов



Возможные риски:

6

Невыполнение целей и задач, поставленных Транспортной стратегией Российской Федерации, целевых показателей развития внутреннего водного транспорта, предусмотренных ФЦП

7

Проблематичность создания условий, необходимых для развития транзитного потенциала внутренних водных путей в целях международного судоходства, возможному снижению интереса к Российской Федерации на международном туристическом рынке, поступлений в бюджеты различных уровней

8

Потребуется внесения большого количества изменений в законодательство, нормативно-технические акты и изменения системы финансирования, пересмотра всех финансово-хозяйственных отношений в речном транспорте