# ООО «Авиабит»

## Информационная система «Авиатехника АК»

# Авиатехника АК

Информационная система «Авиатехника АК» функционирует в рамках единого информационного пространства ИС Авиакомпания.

В данной презентации рассматриваются основные возможности системы

В качестве объектов учета системы авиатехника, как Отечественного, так и зарубежного производства.

# Основные сведения о системе

ИС «Авиатехника АК» выполняет следующие функции:

- Учет формулярных сведений основных изделий и агрегатов АТ;
- Ремонты;
- Ресурсы и ограничения;
- Движения в эксплуатации;
- Регламентные работы;
- Учет наработки основных изделий и агрегатов;
- Отказы и неисправности АТ.

# ИС «Авиатехника АК»

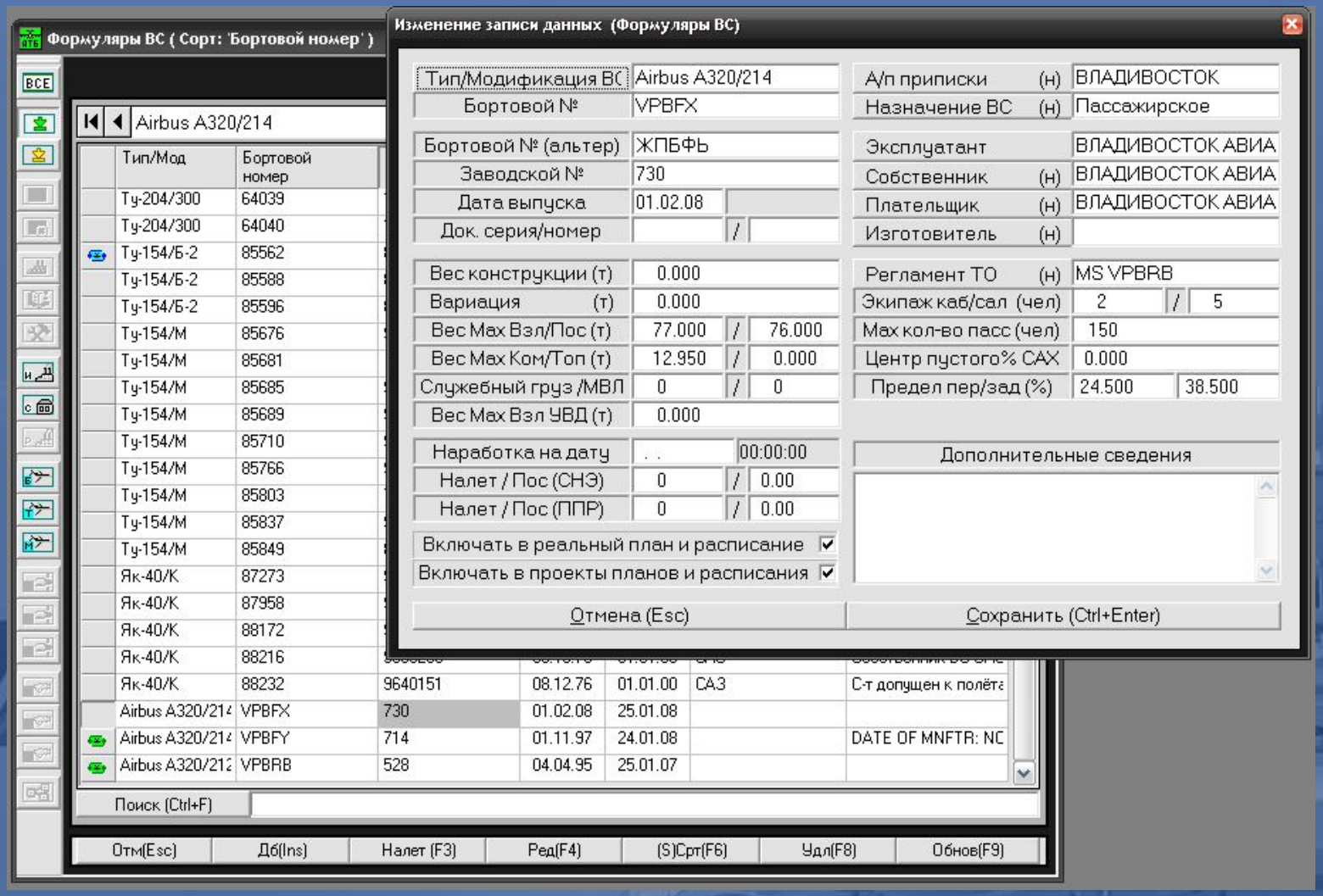
## Основные изделия

# Формуляры основных изделий

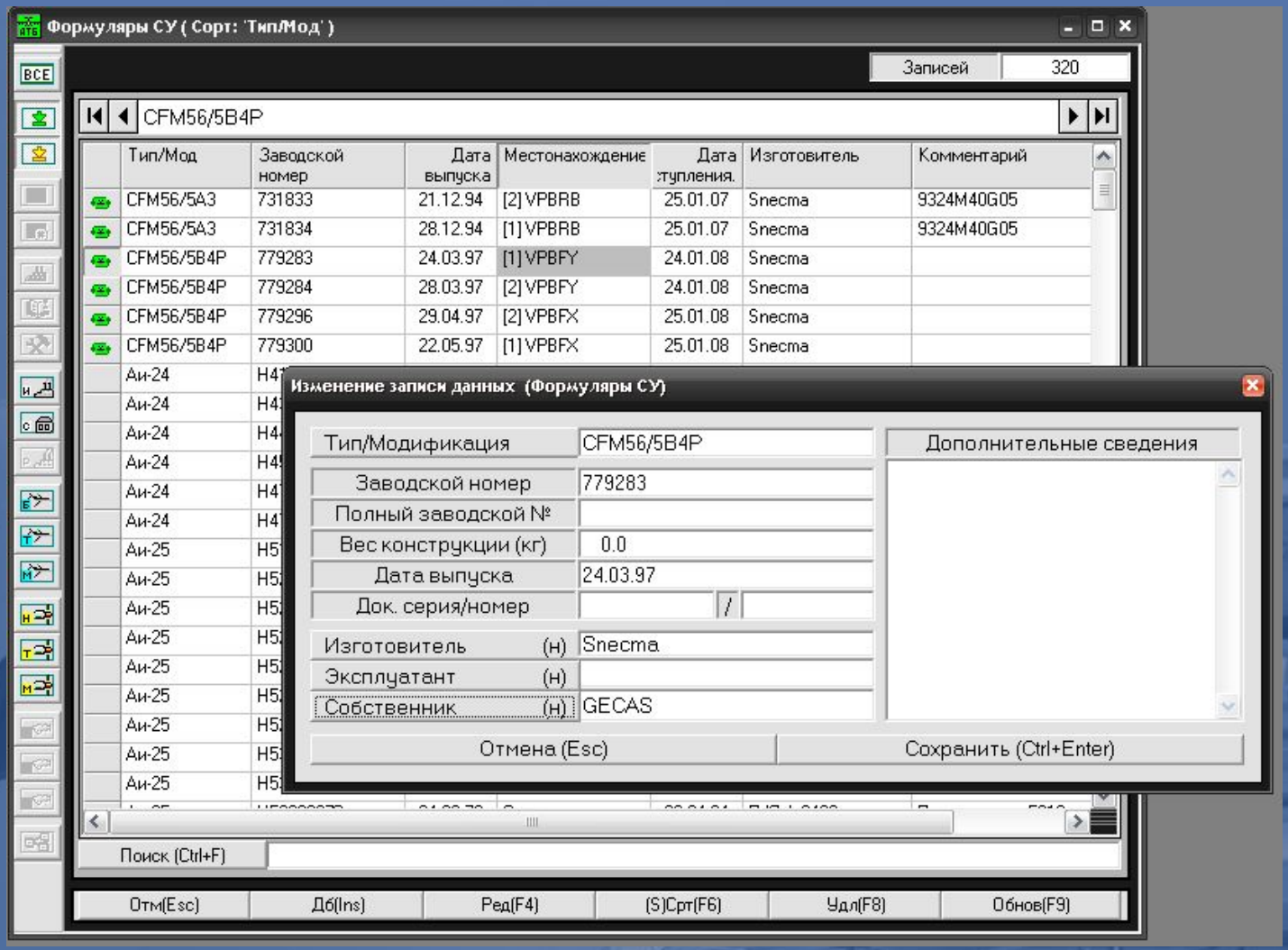
Основные сведения включаю в себя:

- Тип и модификацию основного изделия;
- Заводской номер;
- Дата выпуска;
- Изготовитель ( в рамках единого справочника организаций);
- Эксплуатант ( в рамках единого справочника организаций);
- Собственник ( в рамках единого справочника организаций).

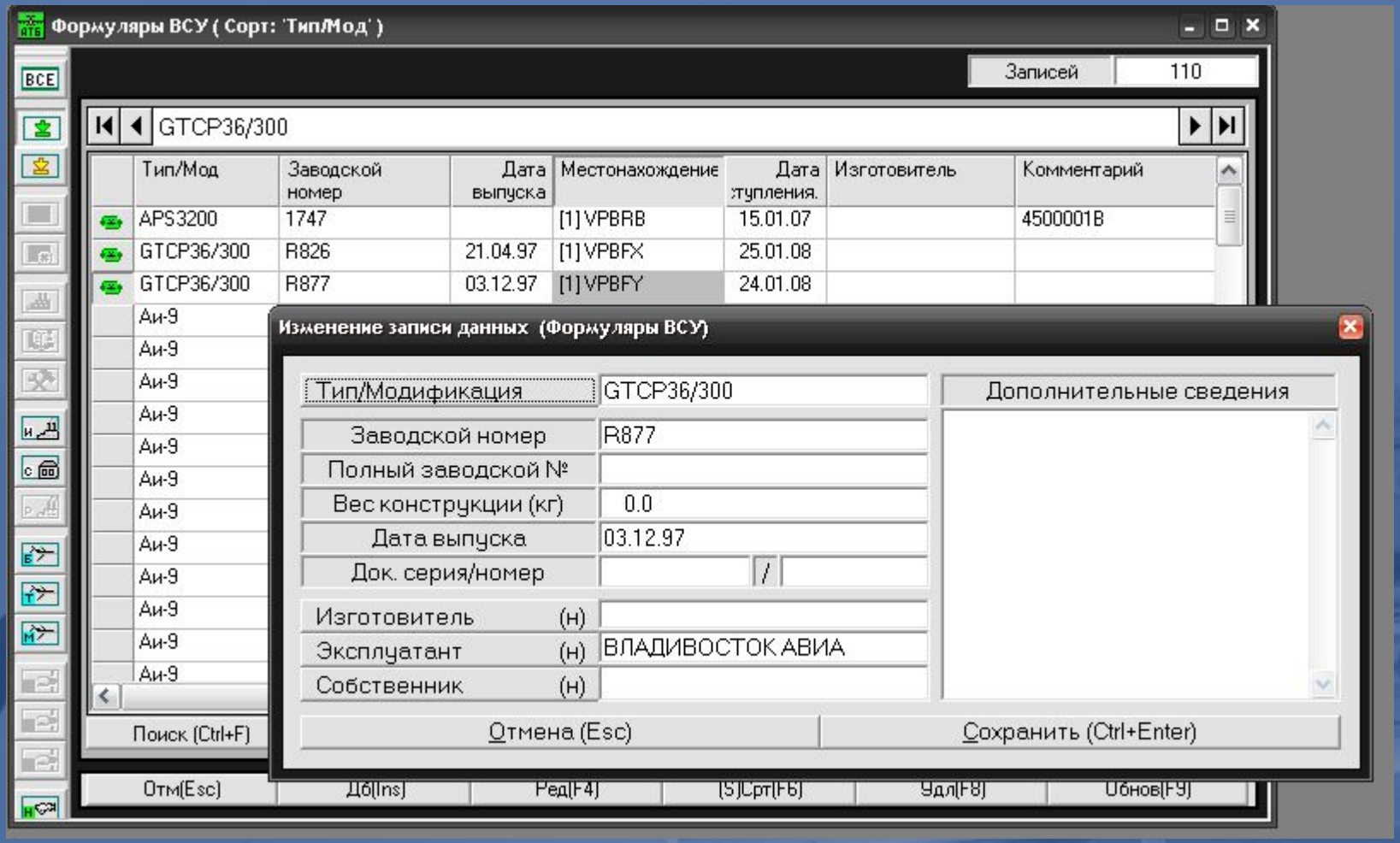
# Формуляры


Формуляры ВС ( Сорт: 'Бортовой номер' )
Airbus A320/214
Тип/Мод
Бортовой номер
Поиск (Ctrl+F)
Отм(Esc)
Дб(Ins)
Налет (F3)
Ред(F4)
(S)Срт(F6)
Удл(F8)
Обнов(F9)
Изменение записи данных (Формуляры ВС)
Тип/Модификация ВС
Airbus A320/214
Бортовой №
VPBFX
Бортовой № (альтер)
ЖПБФЬ
Заводской №
730
Дата выпуска
01.02.08
Док. серия/номер
Вес конструкции (т)
0.000
Вариация (т)
0.000
Вес Max Взл/Пос (т)
77.000
76.000
Вес Max Ком/Топ (т)
12.950
0.000
Служебный груз /МВЛ
Вес Max Взл УВД (т)
Наработка на дату
00:00:00
Налет / Пос (СНЭ)
Налет / Пос (ППР)
Включать в реальный план и расписание
Включать в проекты планов и расписания
А/п приписки (н)
ВЛАДИВОСТОК
Назначение ВС (н)
Пассажирское
Эксплуатант
ВЛАДИВОСТОК АВИА
Собственник (н)
Плательщик (н)
Изготовитель (н)
Регламент ТО (н)
MS VPBRB
Экипаж каб/сал (чел)
Max кол-во пасс (чел)
150
Центр пустого% САХ
Предел пер/зад (%)
24.500
38.500
Дополнительные сведения
Отмена (Esc)
Сохранить (Ctrl+Enter)

# Формуляры


Формуляры СУ ( Сорт: 'Тип/Мод' )
Записей 320
CFM56/5B4P
Тип/Мод | Заводской номер | Дата выпуска | Местонахождение | Дата ступления. | Изготовитель | Комментарий
CFM56/5A3 | 731833 | 21.12.94 | [2] VPBRB | 25.01.07 | Snecma | 9324M40G05
CFM56/5A3 | 731834 | 28.12.94 | [1] VPBRB | 25.01.07 | Snecma | 9324M40G05
CFM56/5B4P | 779283 | 24.03.97 | [1] VPBFY | 24.01.08 | Snecma
CFM56/5B4P | 779284 | 28.03.97 | [2] VPBFY | 24.01.08 | Snecma
CFM56/5B4P | 779296 | 29.04.97 | [2] VPBFX | 25.01.08 | Snecma
CFM56/5B4P | 779300 | 22.05.97 | [1] VPBFX | 25.01.08 | Snecma
Аи-24
Аи-25
Изменение записи данных (Формуляры СУ)
Тип/Модификация CFM56/5B4P
Заводской номер 779283
Полный заводской №
Вес конструкции (кг) 0.0
Дата выпуска 24.03.97
Док. серия/номер /
Изготовитель (н) Snecma
Эксплуатант (н)
Собственник (н) GECAS
Дополнительные сведения
Отмена (Esc)
Сохранить (Ctrl+Enter)
Поиск (Ctrl+F)
Отм(Esc) Дб(Ins) Ред(F4) (S)Срт(F6) Удл(F8) Обнов(F9)

# Формуляры


Формуляры ВСУ ( Сорт: 'Тип/Мод' )
ВСЕ
Записей 110
GTCP36/300
Тип/Мод | Заводской номер | Дата выпуска | Местонахождение | Дата ступления. | Изготовитель | Комментарий
APS3200 | 1747 | | [1] VPBRB | 15.01.07 | | 4500001B
GTCP36/300 | R826 | 21.04.97 | [1] VPBFX | 25.01.08 |
GTCP36/300 | R877 | 03.12.97 | [1] VPBFY | 24.01.08 |
Аи-9
Поиск (Ctrl+F)
Изменение записи данных (Формуляры ВСУ)
Тип/Модификация GTCP36/300
Дополнительные сведения
Заводской номер R877
Полный заводской № 
Вес конструкции (кг) 0.0
Дата выпуска 03.12.97
Док. серия/номер /
Изготовитель (н)
Эксплуатант (н) ВЛАДИВОСТОК АВИА
Собственник (н)
Отмена (Esc)
Сохранить (Ctrl+Enter)
Отм(Esc)
Доб(Ins)
Ред(F4)
Удл(F8)
Обнов(F9)

# Ограничения

Система позволяет хранить информацию об ограничениях авиационной техники, таких как:

- Назначенный ресурс;
- Межремонтный ресурс;
- Ресурс до первого ремонта;
- Гарантийный ресурс;
- и др.

В рамках системы существуют ограничения по календарю и/или наработке

# Ограничения

Система позволяет хранить историю о всех введенных ранее ограничениях.

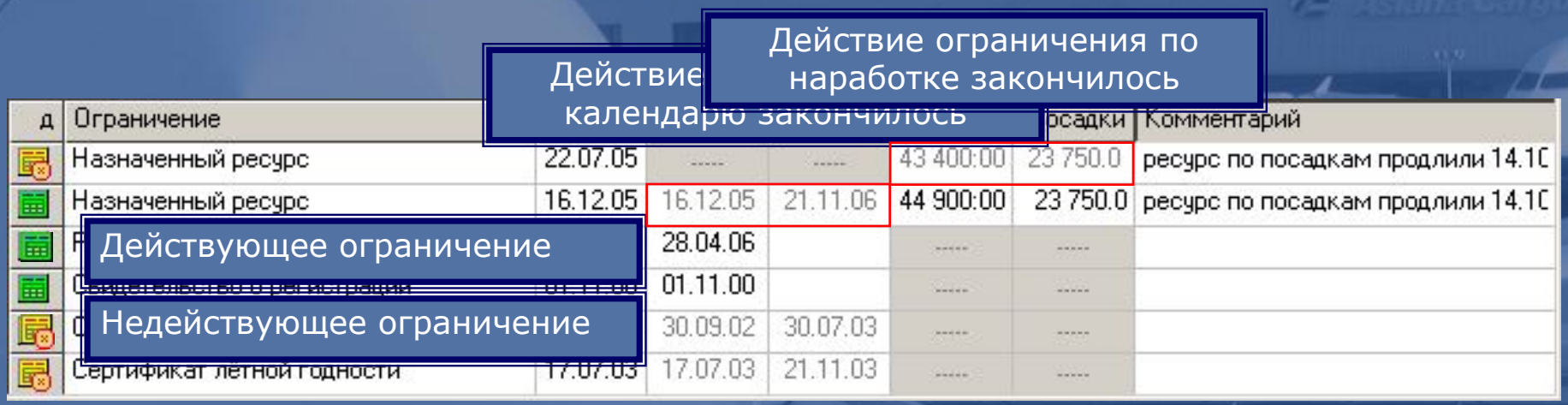
Признак действия изменяется автоматически при вводе новых ограничений.

Фильтр позволяет отображать ограничения по признаку действия

| д | Ограничение | Дата | Начало | Конец | Часы | Посадки | Комментарий |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Назначенный ресурс | 22.07.05 | ----- | ----- | 43 400:00 | 23 750.0 | ресурс по посадкам продлили 14.1( |
| | Назначенный ресурс | 16.12.05 | 16.12.05 | 21.11.06 | 44 900:00 | 23 750.0 | ресурс по посадкам продлили 14.1( |
| | Разрешение на бортовые радиостанции | 28.04.06 | 28.04.06 | | ----- | ----- | |
| | Свидетельство о регистрации | 01.11.00 | 01.11.00 | | ----- | ----- | |
| | Сертификат лётной годности | 30.09.02 | 30.09.02 | 30.07.03 | ----- | ----- | |
| | Сертификат лётной годности | 17.07.03 | 17.07.03 | 21.11.03 | ----- | ----- | |

# Ограничения

Интерфейс формы ограничений не только отображает записи, но и позволяет визуально оценить действие ресурса




| д | Ограничение | | | | | посадки | Комментарий |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Назначенный ресурс | 22.07.05 | ----- | ----- | 43 400:00 | 23 750.0 | ресурс по посадкам продлили 14.1( |
| | Назначенный ресурс | 16.12.05 | 16.12.05 | 21.11.06 | 44 900:00 | 23 750.0 | ресурс по посадкам продлили 14.1( |
| | | | 28.04.06 | | ----- | ----- | |
| | | | 01.11.00 | | ----- | ----- | |
| | | | 30.09.02 | 30.07.03 | ----- | ----- | |
| | Сертификат летной годности | 17.07.03 | 17.07.03 | 21.11.03 | ----- | ----- | |

# Ремонты

Информация о ремонтах

- Вид ремонта;
- Отсчет наработки СНЭ/ППР;
- Завод ремонта;
- Дата и номер ремонта;
- Наработка на дату ремонта.

# Ремонты

Система позволяет хранить историю о всех введенных ранее ремонтах.
Отсчет наработки ППР ведется от ремонта на указанную дату.

| | Тип/Мод | эвой № | Дата | № | Этсч | Завод ремонт | Вид ремонта | Часы | Посадки | Комментарий |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ППР | АН-24/Б | 46230 | 11.12.02 | 8 | ППР | Завод 412 ГА | Капитальный | 52 272:16 | 39 914.0 | |
| ППР | АН-24/РВ | 46610 | 29.11.02 | 8 | ППР | Завод 412 ГА | Капитальный | 50 151:11 | 38 450.0 | |
| ППР | АН-24/ | 46640 | 30.12.98 | 8 | ППР | Завод 412 ГА | Капитальный | 46 051:17 | 31 729.0 | |
| ППР | АН-24/РВ | 46650 | 29.09.02 | 9 | ППР | Завод 410 ГА | Капитальный | 45 782:07 | 35 939.0 | |
| ППР | АН-24/ | 47264 | 30.04.00 | 8 | ППР | Завод 412 ГА | Капитальный | 45 460:31 | 35 409.0 | |
| ППР | ТУ-134/А3 | 65024 | 21.06.02 | 6 | ППР | Завод 412 ГА | Капитальный | 34 988:05 | 21 197.5 | |

# Движение в эксплуатации

Системой отслеживаются следующие события:

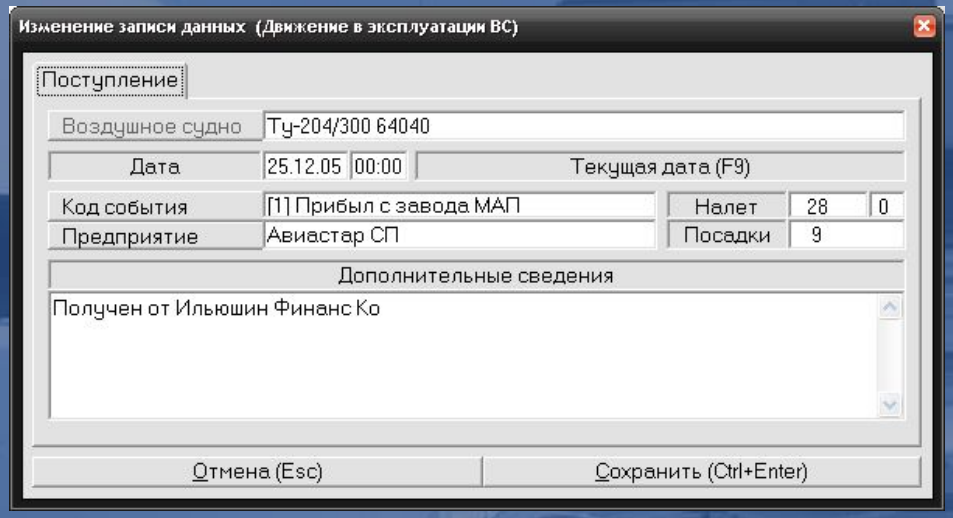
- Поступление;
- Передача;
- Списание;
- Установка и снятие (двигатели, ВСУ, редукторы);
- Поступление на склад, выдача со склада

| | Тип/Мод | Заводской N | Дата | Событие | Код/Собственник/Бортовой | Организация/Эксплу | Комментарий |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | НК-8/2У | А82У164068 | 17.03.06 | Поступил | Из другого предприятия ГА | ОАО Уральский з-д Г. | |
| | НК-8/2У | А82У164068 | 19.03.06 | Установка | [3] ТУ-154/Б-2 №85358 | ОАО ВАРЗ | |
| | НК-8/2У | А82У164068 | 12.05.06 | Снятие | [3] ТУ-154/Б-2 №85358 | ОАО ВАРЗ | при ТО |
| | НК-8/2У | А82У164068 | 15.05.06 | Передан | Другому предприятию ГА | ОАО Уральский з-д Г. | |
| | НК-8/2У | А82У42040 | 06.03.99 | Установка | [1] ТУ-154/Б-2 №85358 | ??? | |

# Поступление

Операция поступления:

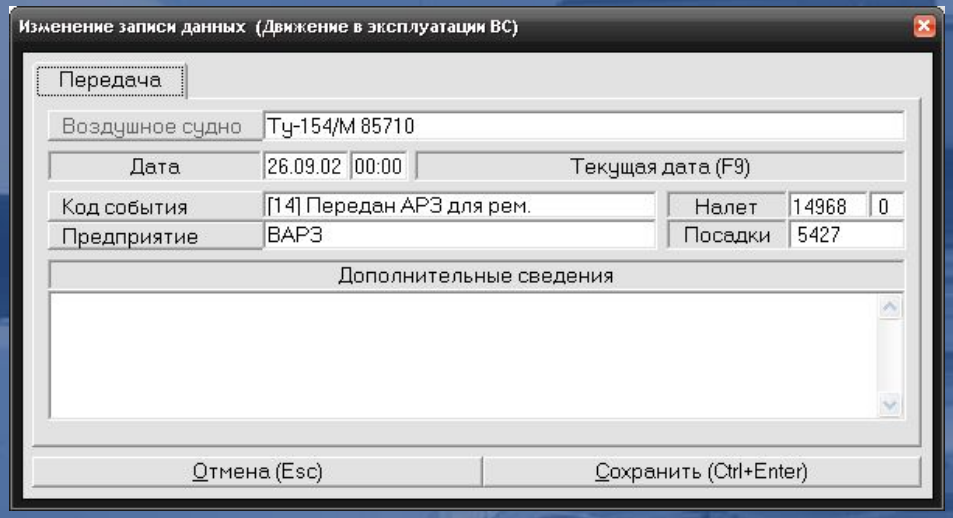
- Дата события
- Код события
- Предприятие, откуда поступило изделие
- Наработка на дату поступления



# Передача

Операция передачи:

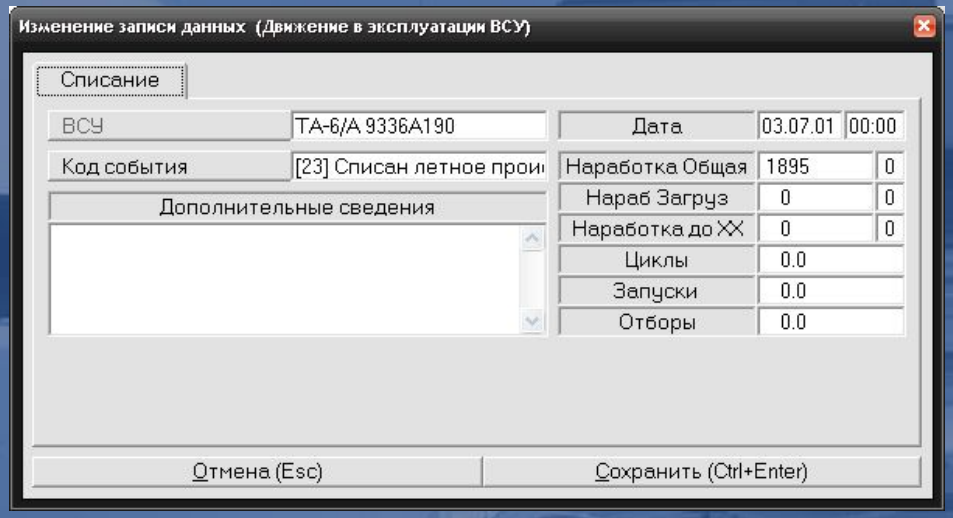
- Дата события
- Код события
- Предприятие, куда убыло изделие
- Наработка на дату передачи



# Списание

Операция списания:

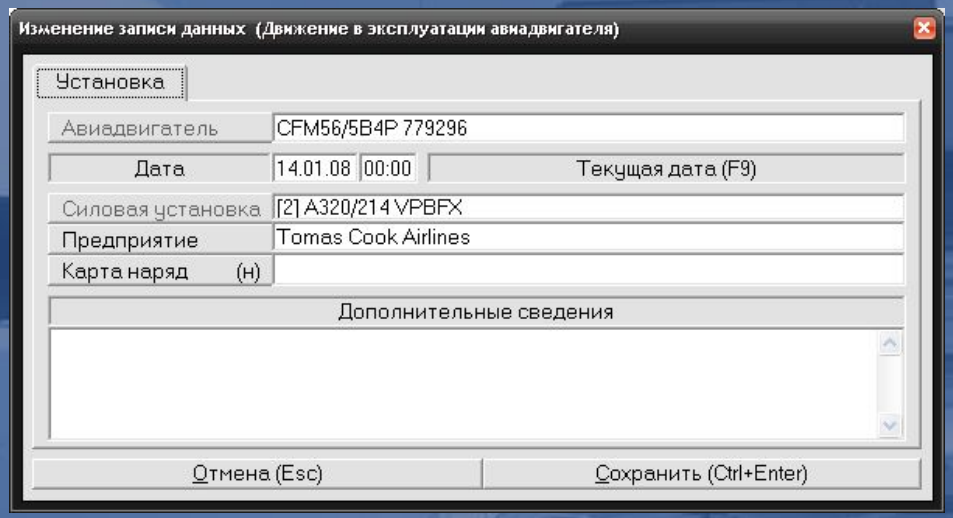
- Дата события
- Код события
- Наработка на дату списания



# Установка

Установка двигателя, ВСУ, редуктора:

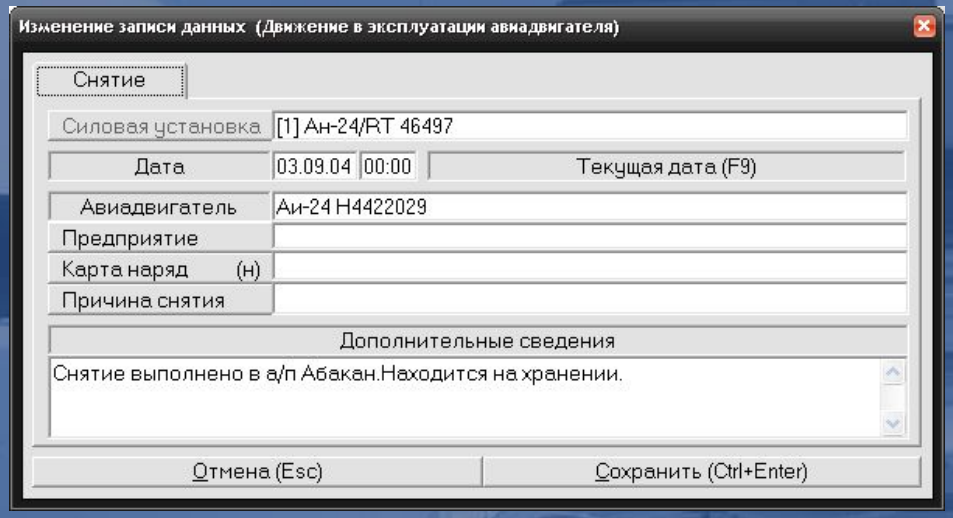
- Силовая установка.
  Ограничения на кол-во СУ для ВС отсутствуют;
- Предприятие, выполняющее работы по установке ( в рамках единого справочника организаций)
- Информация о карте-наряде на установку



# Снятие

Снятие двигателя, ВСУ, редуктора:

- Силовая установка. Ограничения на кол-во СУ для ВС отсутствуют;
- Предприятие, выполняющее работы
- Информация о карте-наряде
- Причина снятия



# Движение в эксплуатации

- Отображение событий движения в эксплуатации на обороте ВС

- <<< изображение >>>

# Техническое обслуживание

ИС «Авиатехника» позволяет вести учет и планирование форм:

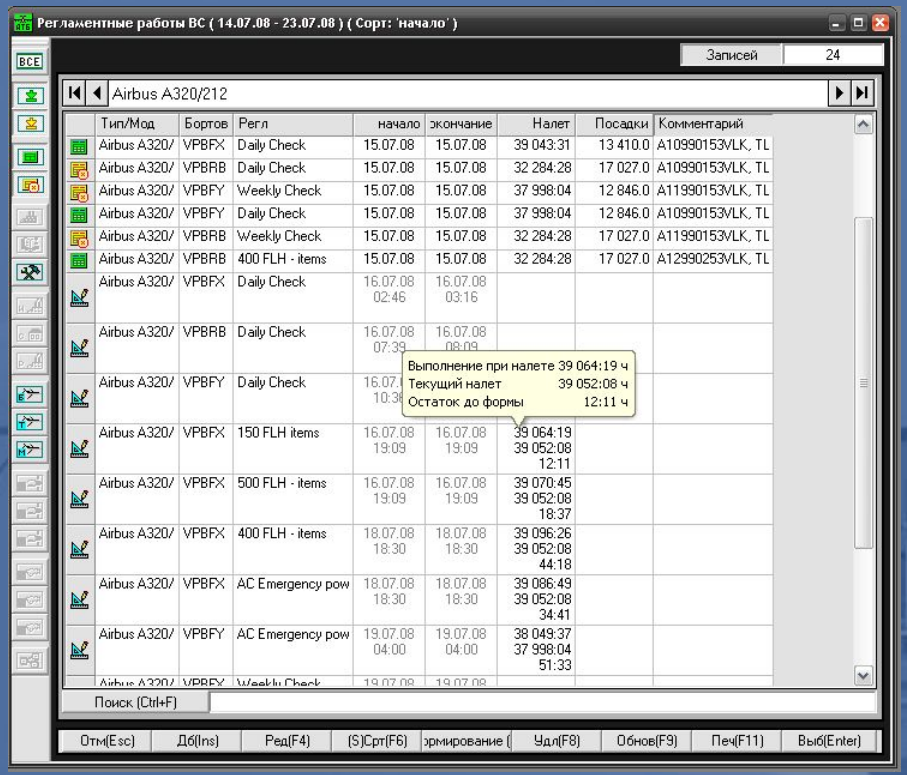
- По наработке в часах налета
- По календарю (с заданной периодичностью)
- Формы с отчетом от кратных значений.

Для форм по наработке система рассчитывает дату начала и окончания работ*

* При условии, что для ВС сформирован план полетов.

| | Тип/Мод | Бортов | Регл | начало | окончание | Налет | Посадки | Комментарий |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ТУ-154/Б-2 | 85495 | Ф-1+ [Ф-2] | 04.12.06 | 15.12.06 | 13 083:45 | 4 511.4 | |
| | ТУ-154/Б-2 | 85495 | Ф-Б | 14.01.07 | 15.01.07 | 13 150:05 | 4 535.4 | |
| | ТУ-154/Б-2 | 85495 | Ф-Б | 16.02.07 | 17.02.07 | 13 211:45 | 4 567.4 | |
| | ТУ-154/Б-2 | 85495 | Ф-Б | 19.03.07 | 19.03.07 | | | |
| | ТУ-154/Б-2 | 85495 | Ф-Бчет | 26.03.07 | 31.03.07 | 13 500:00<br>13 226:50<br>273:10 | | календарь при налете менее 15 |

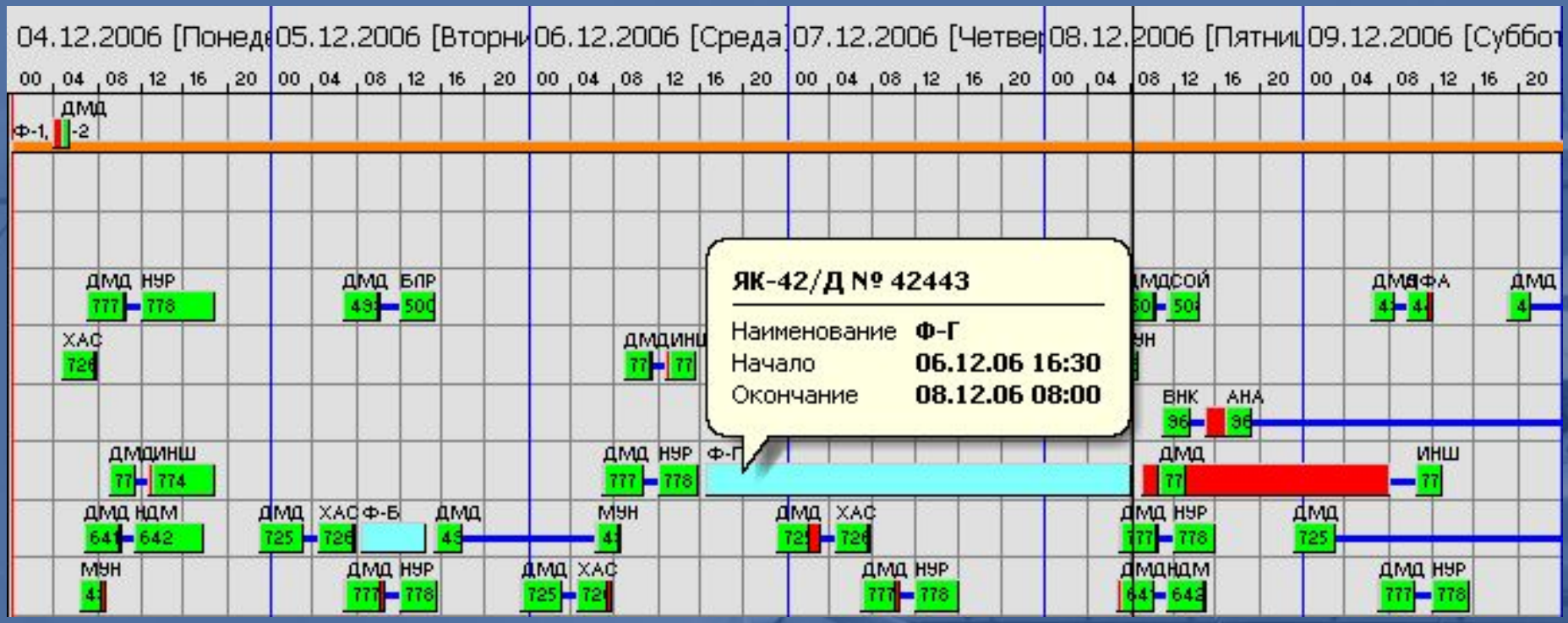
# Техническое обслуживание




- Планирование ТО осуществляется на любой период с привязкой к СПП
- ИС «Авиатехника» позволяет сохранять полную историю выполнения ТО

# Техническое обслуживание

Отображение на графике оборота ВС информации о техническом обслуживании



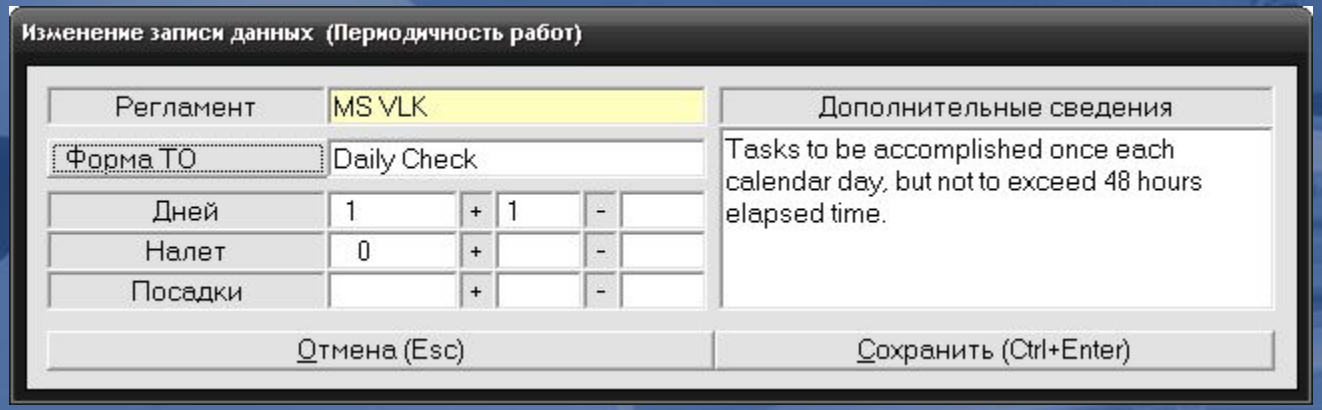
# Техническое обслуживание

- Справочник видов работ по ТО

| Форма ТО | Дней | + | - | Налет | + | - | осадок | + | - | Комментарий |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 day items | 100 | | | | | | | | | |
| 150 FLH items | | | | 150 | | | | | | |
| 400 FLH - items | | | | 400 | | | | | | |
| 500 FLH - items | | | | 500 | | | | | | |
| 600 FLH-items | | | | 600 | | | | | | |
| AC Emergency power generation | | | | 65 | | | | | | |
| Cargo Compartment- Visual check | 100 | | | 600 | | | 750 | | | |
| Daily Check | 1 | 1 | | | | | | | | Tasks to be accomplished once each calendar day |
| IDG Filter Replacement | 150 | | | | | | | | | |
| Landing gear downlock mechanism | | | | 475 | | | | | | |
| Load navigation data base | 28 | | | | | | | | | |
| Tire pressure check via TPIS | 3 | | | | | | | | | |
| Weekly Check | 7 | 2 | | | | | | | | |

# Техническое обслуживание

- Периодичность выполнения работ настраивается пользователем системы



# Техническое обслуживание

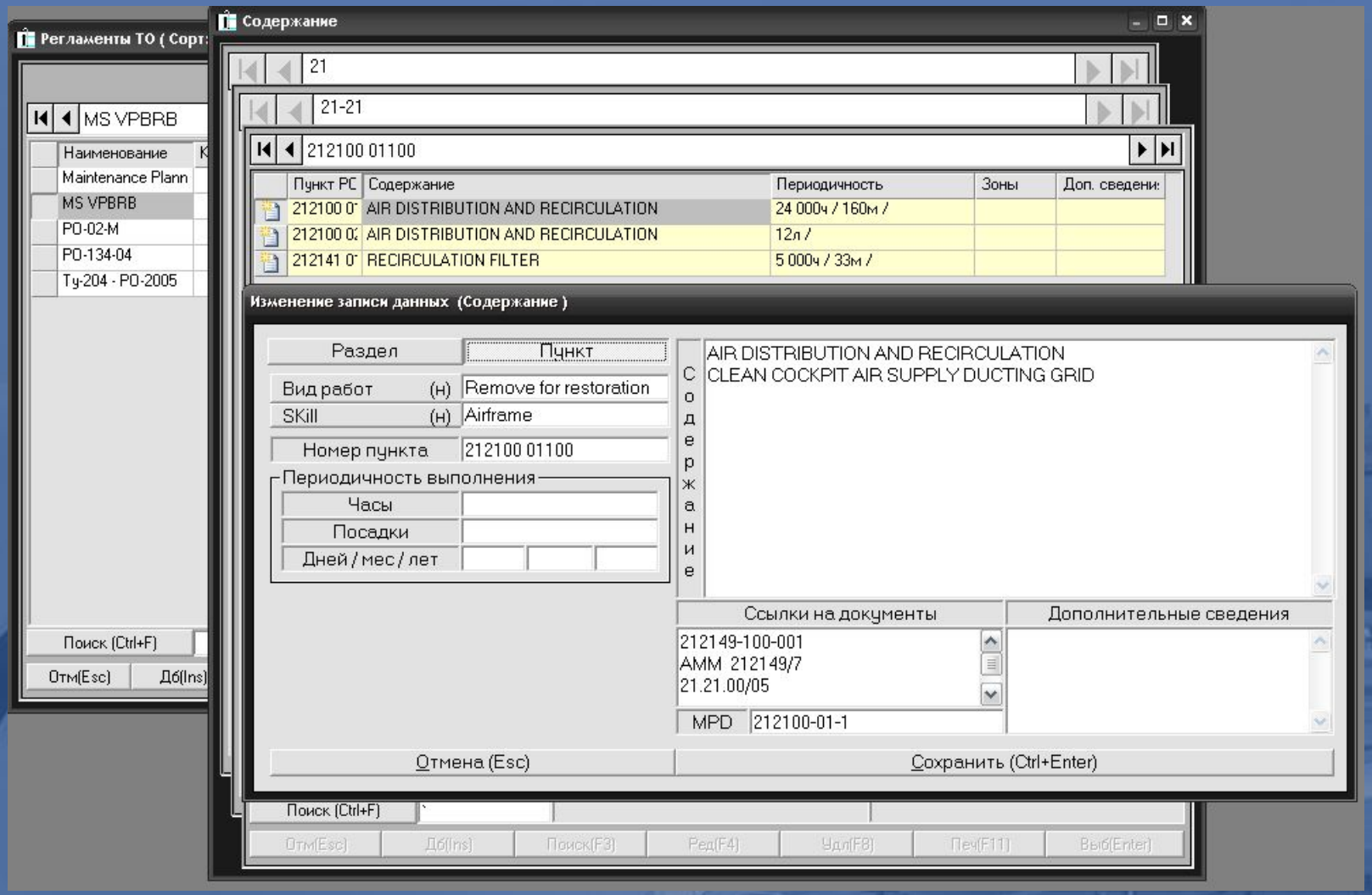
Текст регламента ТО в электронном виде облегчит поиск информации.

| | Пункт РО | Содержание | Номер выпуска | Контроль |
|---|---|---|---|---|
| | 1.08.01 | Осмотрите переднюю опору самолета. Проверьте визуально зарядку амортстой | 2(ч . 1); 23 | |
| | 1.08.02 | Проверьте петлю 124А-4200-12 подвески передней опоры самолета в замке убр | Бюллетень № 96 | |
| | 1.08.03 | Осмотрите основные опоры самолета. Проверьте визуально зарядку амортстое | 2(ч . 1); 24 (1-7) ТІ | |
| | 1.08.04 | Проверьте степень износа дисков тормозных устройств колес по положению си | 2(ч . 1); 24 (9) | |
| | 1.08.05 | Измерьте манометром давление в шинах колес и при необходимости доза- | 2(ч . 1); 24 (8) | |
| | 1.08.06 | Откройте задние створки и осмотрите отсек передней опоры, складывающийся | 2(ч . 1); 25 ТИ У3 | |
| | 1.08.07 | Откройте створки гондол основных опор самолета. Осмотрите отсеки гондол, ai | 2(ч. 1); 26 ТИ У3І | |
| | 1.08.08 | Проверьте наличие смазки в уплотняющих полостях "Б" стабилизирующих амор | 2(ч. 1); 27 | |
| | 1.08.09 | Осмотрите гидрошланги подвода давления к тормозам колес на тележках амор | 2(ч. 1); 24 (10) | |
| | 1.08.10 | Смажьте буксу цилиндра передней опоры самолета (рис. 1) через масленки на к | Карта смазки № | |
| | 1.08.11 | Смажьте буксы цилиндров основных опор самолета через масленки на цилиндр | Карта смазки № | |
| | 1.08.12 | Зашприцуйте смазку в шарнирные соединения узлов подвески балок тележек к | Карта смазки № | |

# Техническое обслуживание

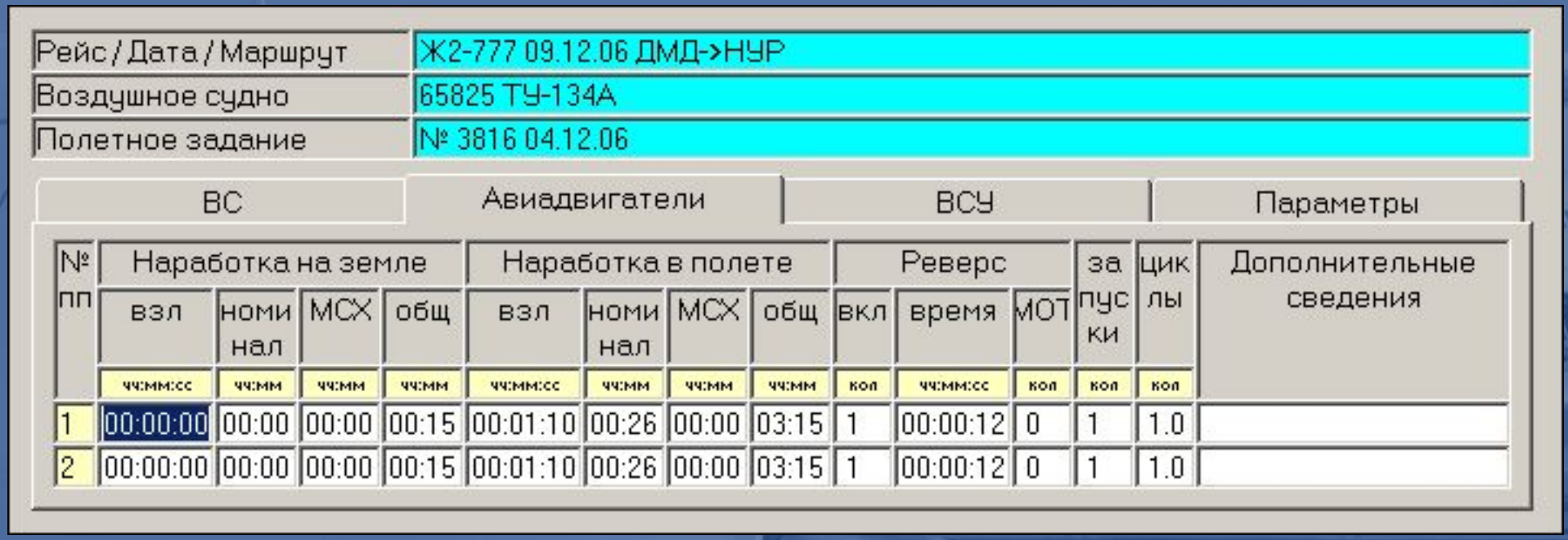
- Ведение MPD
- Создание MS, с сохранением ссылок на

# Техническое обслуживание



# Наработка авиационной техники

Заполнение информации о наработке АТ осуществляется в рамках процесса обработки ПЗ ИС «Авиакомпания»



| | |
|---|---|
| Рейс / Дата / Маршрут | Ж2-777 09.12.06 ДМД->НУР |
| Воздушное судно | 65825 ТУ-134А |
| Полетное задание | № 3816 04.12.06 |

ВС | Авиадвигатели | ВСУ | Параметры

| № пп | Наработка на земле | | | | Наработка в полете | | | | Реверс | | | запуски | циклы | Дополнительные сведения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | взл | номинал | МСХ | общ | взл | номинал | МСХ | общ | вкл | время | МОТ | | | |
| | чч:мм:сс | чч:мм | чч:мм | чч:мм | чч:мм:сс | чч:мм | чч:мм | чч:мм | кол | чч:мм:сс | кол | кол | кол | |
| 1 | 00:00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:01:10 | 00:26 | 00:00 | 03:15 | 1 | 00:00:12 | 0 | 1 | 1.0 | |
| 2 | 00:00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:01:10 | 00:26 | 00:00 | 03:15 | 1 | 00:00:12 | 0 | 1 | 1.0 | |

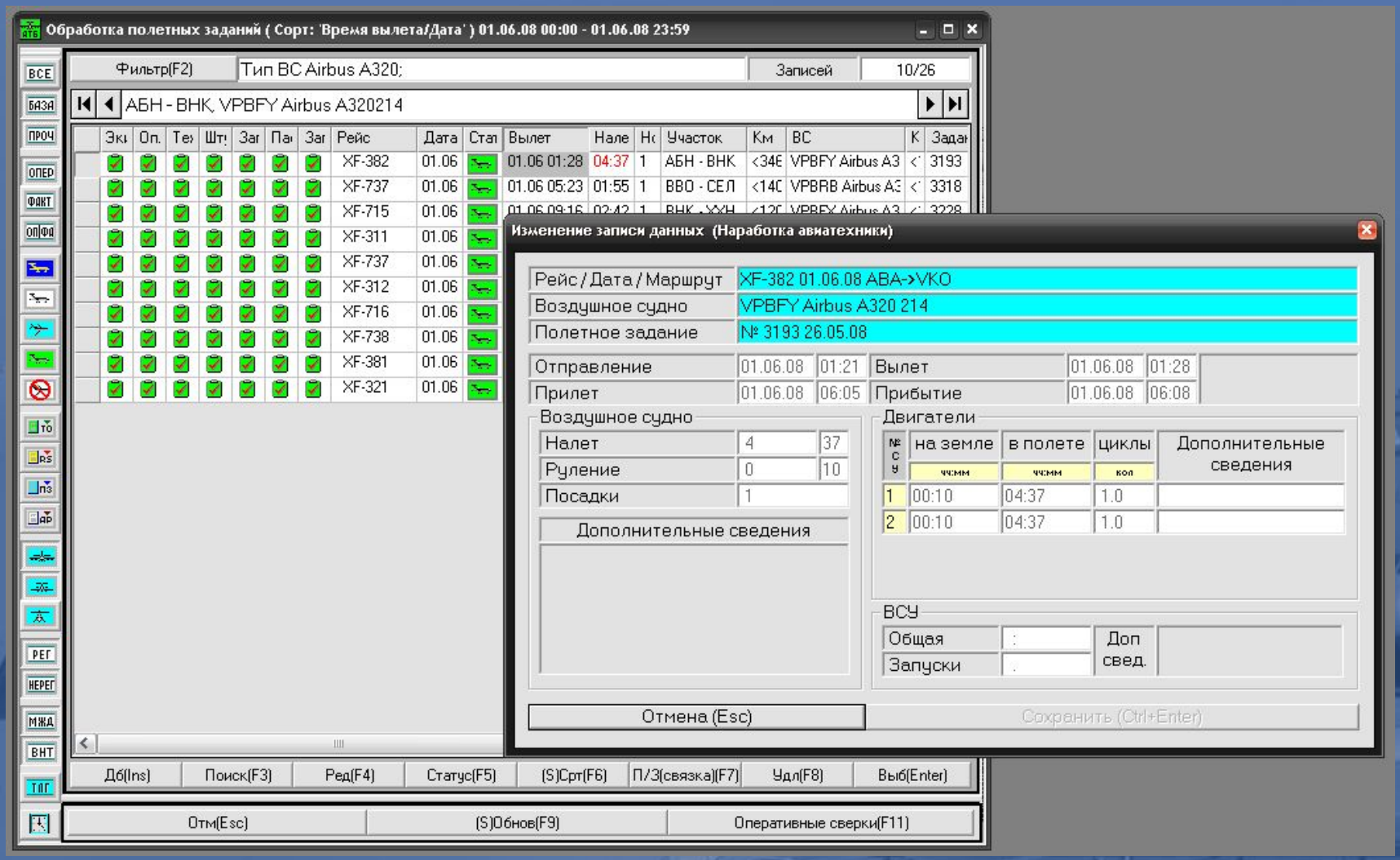
# Наработка авиационной техники

- В процессе обработки информации из «Карточки о наработке АТ» или TLB не происходит повторного ввода информации уже существующей в СПП.
- Обработанная информация «привязывается» к СПП. Что дает возможно сверять «правильность» предоставленной информации.

# Наработка авиационной техники

- Например:
  Налет сверяется с введенной ПДСП, летным составом и информации о наработке АТ.
- При этом система сигнализирует о расхождении (показано на след. слайде)

# Наработка авиационной техники



# Наработка авиационной техники

- Ввод записей TLB возможен с любого компьютера подключенного к сети Internet, через интернет приложение.

  Рассматривается далее в этой презентации.

- При этом, происходит пересчет наработки (TSN\CSN)

# Наработка авиационной техники

После обработки полетных заданий информация о наработке доступна в журналах наработки АТ.

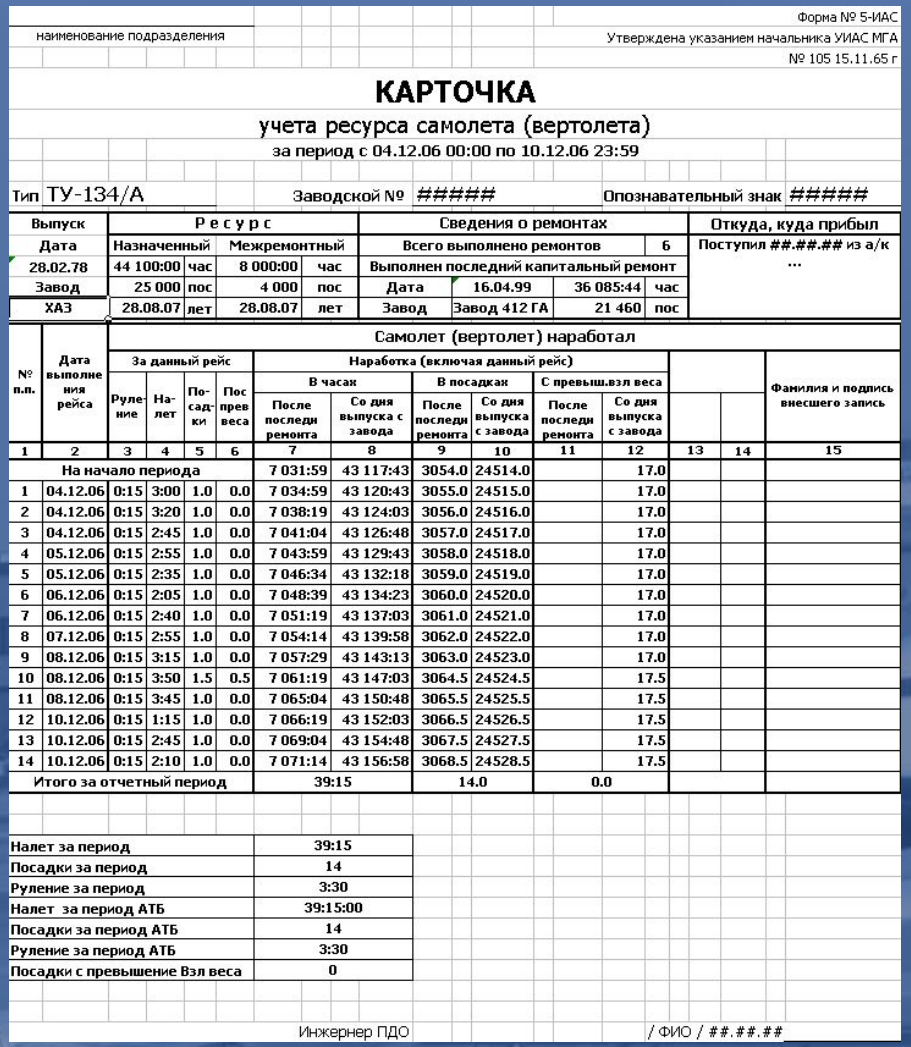
Пересчет суммарной наработки производится автоматически при внесении новой записи

| | Вылет факт | алет | Руление | Посадки | Сумма СНЭ (час) | Сумма СНЭ (пос) | Сумма ППР (час) | Сумма ППР (пос) | Налет АТБ (час) | Земля АТБ (час) | Пос. АТБ | Пос. АТБ прев) | Сумма АТБ СНЭ (час) | Сумма АТБ СНЭ (пос) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 04.12.06 06:49 | 3:00 | 0:15 | 1.0 | 43 120:43 | 24 498.0 | 7 034:59 | 3 038.0 | 3:00 | 0:15 | 1.0 | 0.0 | 43 120:43 | 24 515.0 |
| | 04.12.06 11:33 | 3:20 | 0:15 | 1.0 | 43 124:03 | 24 499.0 | 7 038:19 | 3 039.0 | 3:20 | 0:15 | 1.0 | 0.0 | 43 124:03 | 24 516.0 |
| | 04.12.06 23:03 | 2:45 | 0:15 | 1.0 | 43 126:48 | 24 500.0 | 7 041:04 | 3 040.0 | 2:45 | 0:15 | 1.0 | 0.0 | 43 126:48 | 24 517.0 |
| | 05.12.06 04:36 | 2:55 | 0:15 | 1.0 | 43 129:43 | 24 501.0 | 7 043:59 | 3 041.0 | 2:55 | 0:15 | 1.0 | 0.0 | 43 129:43 | 24 518.0 |
| | 05.12.06 15:26 | 2:35 | 0:15 | 1.0 | 43 132:18 | 24 502.0 | 7 046:34 | 3 042.0 | 2:35 | 0:15 | 1.0 | 0.0 | 43 132:18 | 24 519.0 |
| | 06.12.06 06:26 | 2:05 | 0:15 | 1.0 | 43 134:23 | 24 503.0 | 7 048:39 | 3 043.0 | 2:05 | 0:15 | 1.0 | 0.0 | 43 134:23 | 24 520.0 |
| | 06.12.06 23:21 | 2:40 | 0:15 | 1.0 | 43 137:03 | 24 504.0 | 7 051:19 | 3 044.0 | 2:40 | 0:15 | 1.0 | 0.0 | 43 137:03 | 24 521.0 |

# Карточка учета ресурса

Система позволяет сформировать карточку учета ресурса

- Воздушного судна;
- Двигателя;
- ВСУ;
- Редуктора.



Форма № 5-ИАС

наименование подразделения

Утверждена указанием начальника УИАС МГА № 105 15.11.65 г

**КАРТОЧКА**

учета ресурса самолета (вертолета)

за период с 04.12.06 00:00 по 10.12.06 23:59

Тип ТУ-134/А Заводской № ###### Опознавательный знак ######

| Выпуск | Ресурс | | | | Сведения о ремонтах | | | | Откуда, куда прибыл |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Дата | Назначенный | | Межремонтный | | Всего выполнено ремонтов | | | 6 | Поступил ##.##.## из а/к ... |
| 28.02.78 | 44 100:00 | час | 8 000:00 | час | Выполнен последний капитальный ремонт | | | | |
| Завод | 25 000 | пос | 4 000 | пос | Дата | 16.04.99 | 36 085:44 | час | |
| ХАЗ | 28.08.07 | лет | 28.08.07 | лет | Завод | Завод 412 ГА | 21 460 | пос | |

| № п.п. | Дата выполнения рейса | Самолет (вертолет) наработал | | | | | | | | | | | | Фамилия и подпись внесшего запись |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | За данный рейс | | | | Наработка (включая данный рейс) | | | | | | | | |
| | | | | | | В часах | | В посадках | | С превыш.взл веса | | | | |
| | | Руление | Налет | Посадки | Пос прев веса | После последи ремонта | Со дня выпуска с завода | После последи ремонта | Со дня выпуска с завода | После последи ремонта | Со дня выпуска с завода | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| На начало периода | | | | | | 7 031:59 | 43 117:43 | 3054.0 | 24514.0 | | 17.0 | | | |
| 1 | 04.12.06 | 0:15 | 3:00 | 1.0 | 0.0 | 7 034:59 | 43 120:43 | 3055.0 | 24515.0 | | 17.0 | | | |
| 2 | 04.12.06 | 0:15 | 3:20 | 1.0 | 0.0 | 7 038:19 | 43 124:03 | 3056.0 | 24516.0 | | 17.0 | | | |
| 3 | 04.12.06 | 0:15 | 2:45 | 1.0 | 0.0 | 7 041:04 | 43 126:48 | 3057.0 | 24517.0 | | 17.0 | | | |
| 4 | 05.12.06 | 0:15 | 2:55 | 1.0 | 0.0 | 7 043:59 | 43 129:43 | 3058.0 | 24518.0 | | 17.0 | | | |
| 5 | 05.12.06 | 0:15 | 2:35 | 1.0 | 0.0 | 7 046:34 | 43 132:18 | 3059.0 | 24519.0 | | 17.0 | | | |
| 6 | 06.12.06 | 0:15 | 2:05 | 1.0 | 0.0 | 7 048:39 | 43 134:23 | 3060.0 | 24520.0 | | 17.0 | | | |
| 7 | 06.12.06 | 0:15 | 2:40 | 1.0 | 0.0 | 7 051:19 | 43 137:03 | 3061.0 | 24521.0 | | 17.0 | | | |
| 8 | 07.12.06 | 0:15 | 2:55 | 1.0 | 0.0 | 7 054:14 | 43 139:58 | 3062.0 | 24522.0 | | 17.0 | | | |
| 9 | 08.12.06 | 0:15 | 3:15 | 1.0 | 0.0 | 7 057:29 | 43 143:13 | 3063.0 | 24523.0 | | 17.0 | | | |
| 10 | 08.12.06 | 0:15 | 3:50 | 1.5 | 0.5 | 7 061:19 | 43 147:03 | 3064.5 | 24524.5 | | 17.5 | | | |
| 11 | 08.12.06 | 0:15 | 3:45 | 1.0 | 0.0 | 7 065:04 | 43 150:48 | 3065.5 | 24525.5 | | 17.5 | | | |
| 12 | 10.12.06 | 0:15 | 1:15 | 1.0 | 0.0 | 7 066:19 | 43 152:03 | 3066.5 | 24526.5 | | 17.5 | | | |
| 13 | 10.12.06 | 0:15 | 2:45 | 1.0 | 0.0 | 7 069:04 | 43 154:48 | 3067.5 | 24527.5 | | 17.5 | | | |
| 14 | 10.12.06 | 0:15 | 2:10 | 1.0 | 0.0 | 7 071:14 | 43 156:58 | 3068.5 | 24528.5 | | 17.5 | | | |
| Итого за отчетный период | | | | | | 39:15 | | 14.0 | | 0.0 | | | | |

| | |
|---|---|
| Налет за период | 39:15 |
| Посадки за период | 14 |
| Руление за период | 3:30 |
| Налет за период АТБ | 39:15:00 |
| Посадки за период АТБ | 14 |
| Руление за период АТБ | 3:30 |
| Посадки с превышение Взл веса | 0 |

Инженер ПДО / ФИО / ##.##.##

# Карточка учета ресурса

- Отчеты, формируемые ИС «Авиабит», формируются на основании шаблонов, что позволяет для разных типов ВС выводить различные представления одного и того же отчета.
- На следующем слайде представлена «Карточка учета ресурса» для ВС Airbus A320.

# Карточка учета ресурса

Vladivostok Air J.S.C. create date 17-Jul-2008

## Aircraft tracking report

period of report with 01.07.08 00:00 to 18.07.08 23:59

A/C Type A320/A320-214 Serial № 730 A/C Reg. VPBFX

| # | FLIGHT | | | | | | | | TSN after C-check | TSN | CSN after C-check | CSN | Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | date | number | From | To | Time takeoff | Time landing | TT | FC | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | | On begin period | | | | 38 864:13 | | 13359,0 | |
| 1 | 01.07.08 | XF-322 | KEJ | VKO | 04:10 | 08:26 | 4:16 | 1,0 | | 38 868:29 | | 13360,0 | |
| 2 | 01.07.08 | XF-311 | VKO | SVX | 10:17 | 12:22 | 2:05 | 1,0 | | 38 870:34 | | 13361,0 | |
| 3 | 01.07.08 | XF-312 | SVX | VKO | 13:50 | 16:02 | 2:12 | 1,0 | | 38 872:46 | | 13362,0 | |
| 4 | 01.07.08 | XF-321 | VKO | KEJ | 20:36 | 00:22 | 3:46 | 1,0 | | 38 876:32 | | 13363,0 | |
| 5 | 02.07.08 | XF-322 | KEJ | VKO | 12:12 | 16:24 | 4:12 | 1,0 | | 38 880:44 | | 13364,0 | |
| 6 | 02.07.08 | XF-342 | VKO | KEJ | 20:05 | 00:18 | 4:13 | 1,0 | | 38 884:57 | | 13365,0 | |
| 7 | 03.07.08 | XF-342 | KEJ | VVO | 01:58 | 07:11 | 5:13 | 1,0 | | 38 890:10 | | 13366,0 | |
| 8 | 03.07.08 | XF-385 | VVO | IKT | 10:29 | 14:36 | 4:07 | 1,0 | | 38 894:17 | | 13367,0 | |
| 9 | 03.07.08 | XF-386 | IKT | VVO | 17:00 | 20:45 | 3:45 | 1,0 | | 38 898:02 | | 13368,0 | |
| 10 | 03.07.08 | XF-749 | VVO | HRB | 23:10 | 00:18 | 1:08 | 1,0 | | 38 899:10 | | 13369,0 | |
| 11 | 04.07.08 | XF-750 | HRB | VVO | 01:49 | 02:49 | 1:00 | 1,0 | | 38 900:10 | | 13370,0 | |
| 48 | 13.07.08 | XF-738 | BKK | ICN | 17:39 | 22:57 | 5:18 | 1,0 | | 39 034:13 | | 13407,0 | |
| 49 | 14.07.08 | XF-738 | ICN | VVO | 00:41 | 02:22 | 1:41 | 1,0 | | 39 035:54 | | 13408,0 | |
| 50 | 14.07.08 | XF-385 | VVO | IKT | 10:26 | 14:30 | 4:04 | 1,0 | | 39 039:58 | | 13409,0 | |
| 51 | 14.07.08 | XF-386 | IKT | VVO | 16:49 | 20:22 | 3:33 | 1,0 | | 39 043:31 | | 13410,0 | |
| 52 | 15.07.08 | XF-737 | VVO | ICN | 04:10 | 05:52 | 1:42 | 1,0 | | 39 045:13 | | 13411,0 | |
| 53 | 15.07.08 | XF-738 | BKK | ICN | 17:30 | 22:49 | 5:19 | 1,0 | | 39 050:32 | | 13412,0 | |
| 54 | 16.07.08 | XF-738 | ICN | VVO | 00:40 | 02:16 | 1:36 | 1,0 | | 39 052:08 | | 13413,0 | |
| | | | | | | Total per period of report | | | 187:55 | | 54,0 | | |

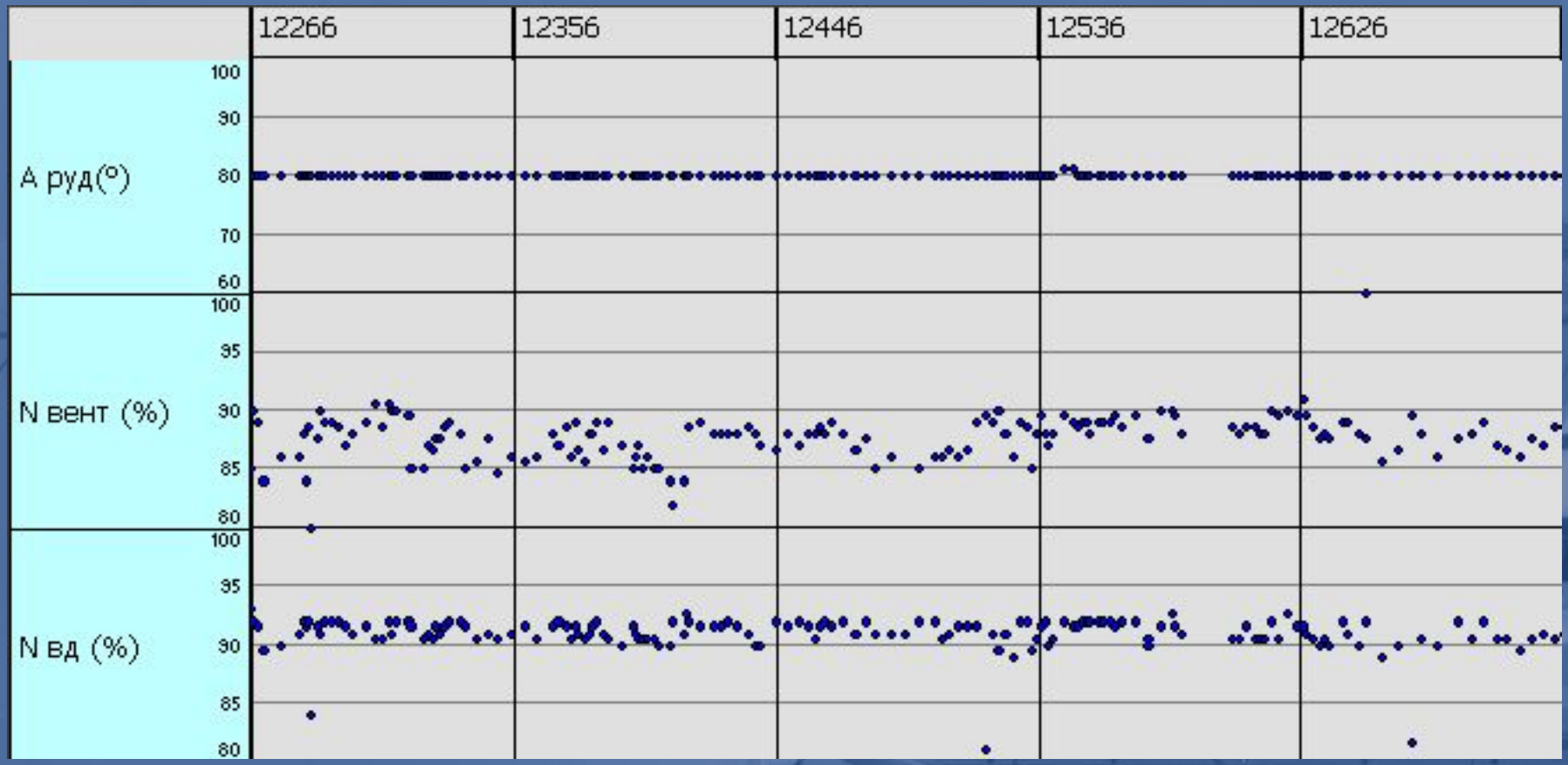
# Отчеты

ИС «Авиатехника» позволяет формировать различные отчеты:

- Ресурсное состояние самолетного парка и воздушного судна;
- Формы 37-ГА, 36-ГА, 8-ГА;
- Справки о налете за период;
- Справки для продление по типам ВС;
- и др.

# Графики газодинамических параметров

По результатам обработки ПЗ система строит графики газодинамических параметров.



# ИС «Авиатехника АК»

## Агрегаты (Компоненты ВС)

# Обрабатываемая информация

- Паспорта агрегатов
- Ремонты
- Ограничения, в т.ч. «Рамочные»
- Движение в эксплуатации
- Индивидуально ТО агрегатов*
- Справочник систем и мест установки агрегатов

# Формуляры агрегатов

| Наименование | Маркировка | Заводской номер | № в АТБ | Местонахождение | Изготовитель | Дата изготов | Дополнительные сведения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Injector-water | 1091A0000-01 | 311 | | VPBRB 21-52-42 20HM | | | |
| Injector-water | 1091A0000-01 | 317 | | VPBRB 21-52-42 21HM | | | |
| Switch-pressure | 1209-100 | 1834 | | VPBRB 21-26-11 17HQ | IN LHC GROUPE INTERTECHNIQL | | |
| Switch-pressure | 1209-100 | 1835 | | VPBRB 21-26-11 19HQ | IN LHC GROUPE INTERTECHNIQL | | |
| Switch-pressure | 1209-100 | 1836 | | VPBRB 21-26-11 30HQ | IN LHC GROUPE INTERTECHNIQL | | |
| Valve-check | 12664 | 6194 | MB2164 | Снят | | 07.04.95 | |
| Valve-check | 12664 | 6250 | | Снят | | 07.04.95 | |
| Valve-check | 12664 | 6251 | | Снят | | 07.04.95 | |
| Filter-ozone | 20499002 | 6373 | | Склад 2.4.4 | | | |
| VALVE-OUTFLOW | 20790-03AC | 0751614 | | Склад 2.4.4 | | | |
| BATTERY | 2458 | R00509 | | Снят | | | |
| BATTERY | 3214-30 | 33577 | | VPBRB 33-51-38 13WL | | | |
| BATTERY | 3214-31 | 047795 | | VPBRB 33-51-38 10WL | | | |
| BATTERY | 3214-31 | 049095 | | VPBRB 33-51-38 11WL | | | |
| BATTERY | 3214-31 | 050495 | | VPBRB 33-51-38 12WL | | | |
| ACTUATOR-EMERGENCY,RAM AIR | 41-2-1100-02 | 3096 | | Склад 2.4.3 | | | |
| ACTUATOR-EMERGENCY,RAM AIR | 41-2-1100-02 | 645 | | VPBRB 21-55-51 7HZ | | 07.04.95 | |
| Pack-air conditioning | 744A0000-09 | 1258 | | VPBRB 21-52-41 10HM | | 07.04.95 | |
| Pack-air conditioning | 744A0000-09 | 1259 | HK2865 | VPBRB 21-52-41 11HM | | 07.04.95 | |
| Valve-flow control | 751A0000-07 | 00104 | | Склад 2.4.3 | | | |
| Reheater | 755A0000-04 | 01632 | MX3158 | Снят | | 08.07.04 | |
| Reheater | 755C0000-01 | 03099 | | VPBRB 21-52-31 10HM3 | | 20.10.05 | |
| Machine-air cycle | 757A0000-10 | 00737 | TC1803 | VPBRB 21-52-21 10HM1 | | 24.08.05 | |
| Machine-air cycle | 757A0000-10 | 00948 | | VPBRB 21-52-21 11HM1 | | 10.08.04 | |
| Controller-pack | 759A0000-10 | 01182 | EH2939 | VPBRB 21-61-34 27HH | | 09.10.03 | |
| Actuator-inlet | 761A0000-04 | 00561 | XC2395 | VPBRB 21-61-51 28HH | | 14.11.02 | |

# Паспорта агрегатов

Основные сведения включаю в себя:

- Тип агрегата;
- Заводской номер;
- Номер в АТБ (присваивается автоматически для вновь введённых);
- Дата выпуска;
- Метод технической эксплуатации;
- Изготовитель*;
- Эксплуатант*;
- Собственник*.

*( в рамках единого справочника организаций)

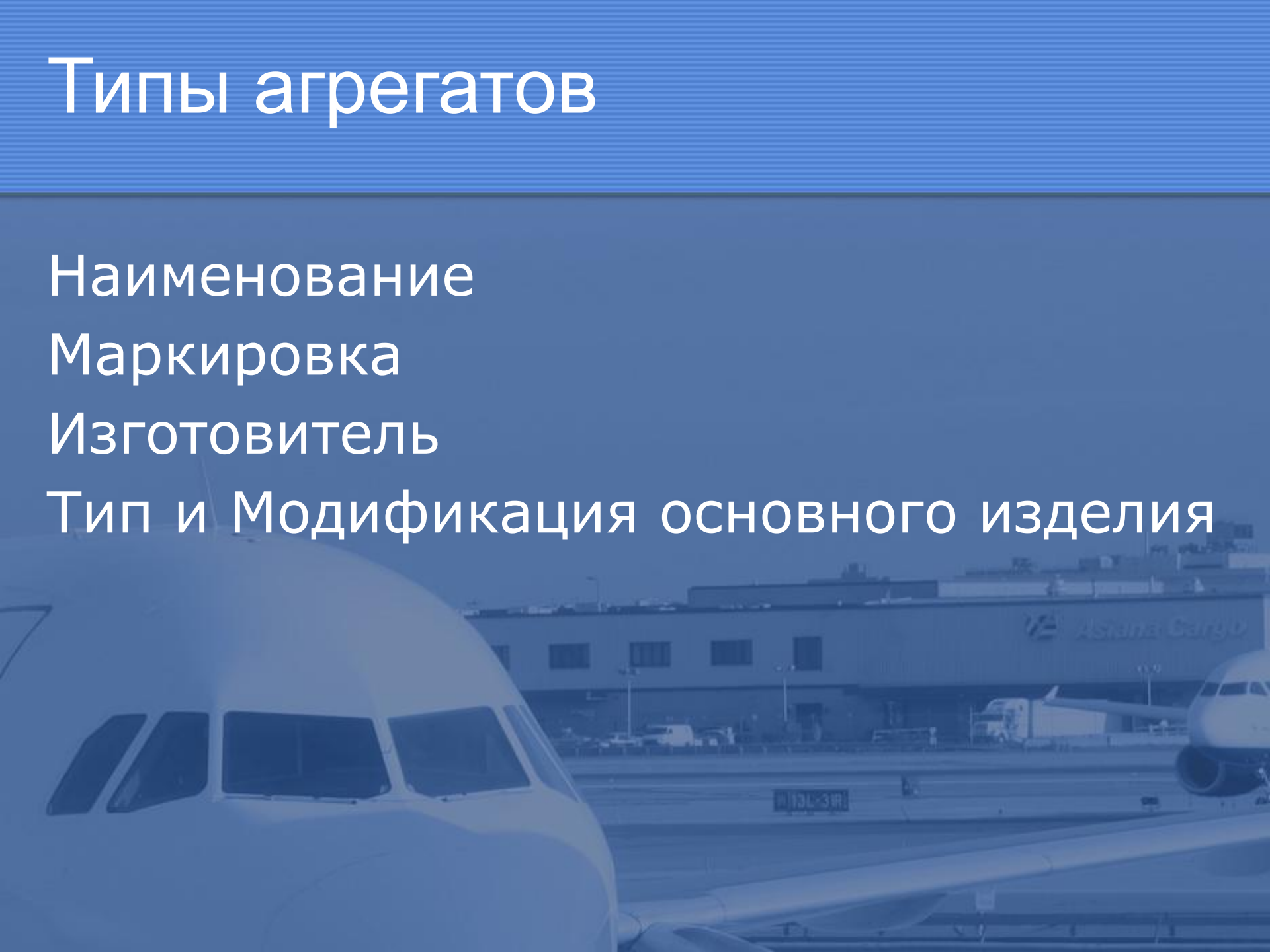
# Типы агрегатов

Наименование

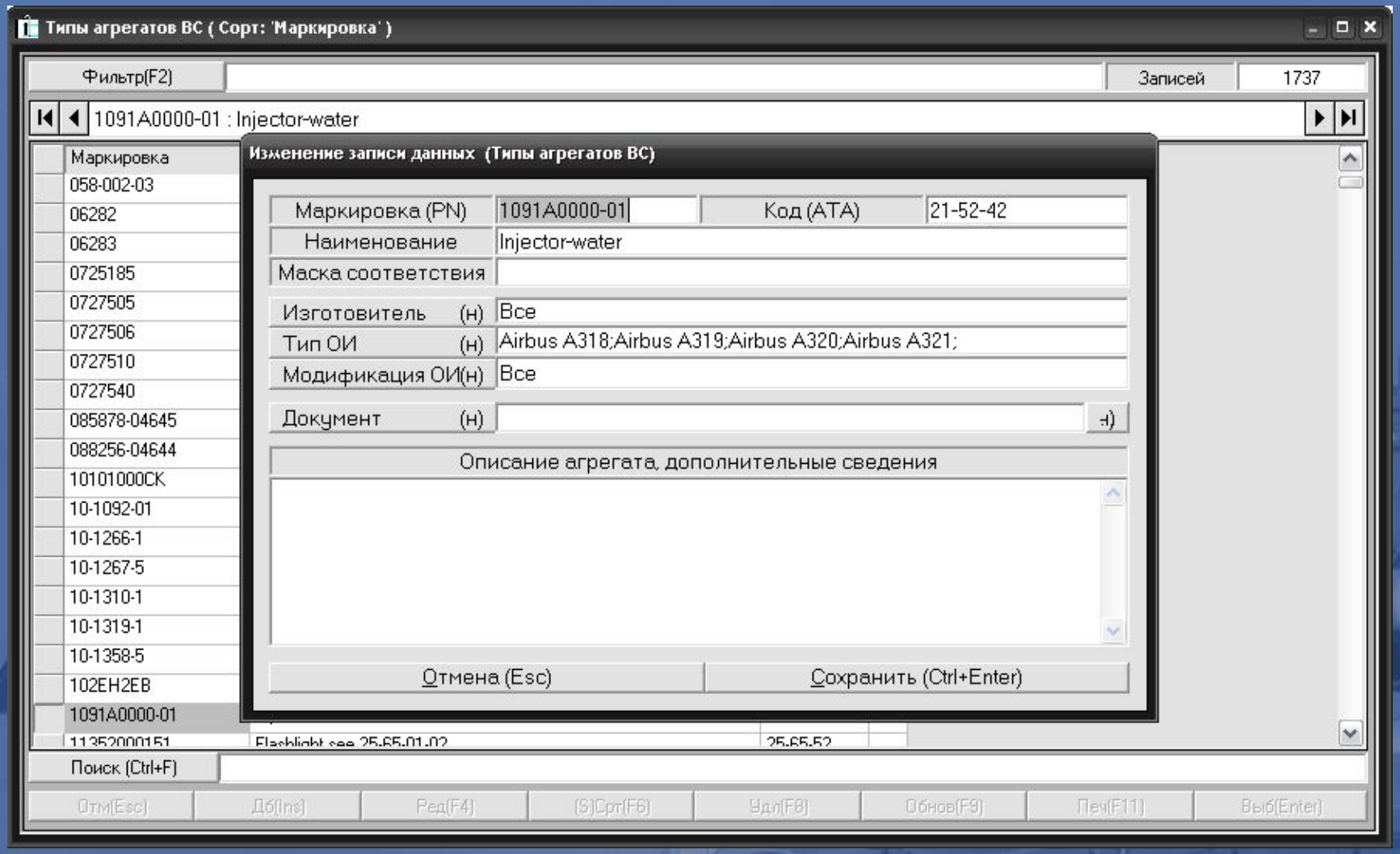
Маркировка

Изготовитель

Тип и Модификация основного изделия



# Типы агрегатов



# Типовые ограничения

Тип агрегата

Вид ограничения

Дата начала действия ограничения

Документ на основании которого введено ограничение

Календарь и/или наработка

Дополнительные параметры действия ограничения:

Модификация ВС;

Место установки агрегата на ВС.

# Ограничения

Система позволяет хранить информацию об ограничениях агрегатов таких, как:

- Назначенный ресурс;
- Межремонтный ресурс;
- Ресурс до первого ремонта;
- Гарантийный ресурс;
- и др.

В рамках системы существуют ограничения по календарю и/или наработке

# Ограничения

Система позволяет хранить историю о всех введенных ранее ограничениях, признак действия  изменяется автоматически при вводе новых ограничений.

Фильтр позволяет отображать ограничения по признаку действия

| д | Ограничение | Дата | Начало | Конец | Часы | Посадки | Комментарий |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Межремонтный | 07.07.92 | 03.08.98 | 03.02.03 | 0:00 | 4 000.0 | |
| | Межремонтный | 03.08.98 | ----- | ----- | 0:00 | 4 000.0 | |
| | Назначенный ресурс | 01.07.89 | 01.07.89 | 07.07.92 | 0:00 | 15 000.0 | |
| | Назначенный ресурс | 07.07.92 | 01.07.89 | 01.07.14 | 0:00 | 15 000.0 | |

Действующие ограничения  Ограничение не действует

Желтым цветом показаны типовые ограничения

# Ремонты

Информация о ремонтах

- Вид ремонта;
- Отсчет наработки СНЭ/ППР;
- Завод ремонта;
- Дата и номер ремонта;
- Наработка на дату ремонта.

# Ремонты

Система позволяет хранить историю о всех введенных ранее ремонтах.

| | Наименование | Маркир( | Заводской | Дата | № | Этсч | Завод ремонта | Вид ремонта | Часы |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ППР | Электроприводной центробежный | ЭЦН45С | Р124020143 | 10.12.98 | 3 | ППР | Завод 407 ГА | Капитальный | 15 060:00 |
| ППР | Электроприводной центробежный | ЭЦН91С | Р021031320 | 24.11.04 | 2 | ППР | Завод 412 ГА | Капитальный | 9 304:00 |
| ППР | Электроприводной центробежный | ЭЦН91С | Р026021229 | 12.10.05 | 0 | ППР | Оршанский АРЗ | Капитальный | 10 212:00 |
| ППР | Электроприводной центробежный | ЭЦН91С | Р031031584 | 27.10.98 | 3 | ППР | ??? | Капитальный | 6 065:00 |
| ППР | Электроприводной центробежный | ЭЦН91С | Р032012269 | 17.08.04 | 0 | ППР | Завод 412 ГА | Капитальный | 15 936:00 |
| ППР | Электроприводной центробежный | ЭЦН91С | Р032012269 | 17.08.04 | 0 | ППР | Завод 412 ГА | Капитальный | 15 936:00 |
| ППР | Электроприводной центробежный | ЭЦН91С | Р038037028 | 24.08.04 | 0 | ППР | Завод 412 ГА | Капитальный | 880:00 |

# Движение в эксплуатации

Системой отслеживаются следующие события:

- Поступление;
- Передача;
- Списание;
- Установка и снятие (двигатели, ВСУ, редукторы);
- Поступление на склад, выдача со склада

| | Наименование | Маркир | Заводской | Дата | Событие | Код/Собственник/Бор | Организация/Экс |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | А/рама СО-63 СОМ-64 | СО-63 | 28205 | 20.03.04 | Снятие | ДЕФЕКТУ | Карат авиакомпан |
| | А/рама СО-63 СОМ-64 | СО-63 | 28205 | 30.06.06 | Передан | Другому предприятию | ООО "СтандартЪ" |
| | А/рама СО-63 СОМ-64 | СО-63 | 6657 | 20.03.04 | Установка | 85358 ТУ-154/Б-2 | Карат авиакомпан |
| | А/рама СО-63 СОМ-64 | СО-63 | 6657 | 23.12.04 | Снятие | Производственная не | Карат авиакомпан |
| | А/рама СО-63 СОМ-64 | СО-63 | 6657 | 30.06.06 | Передан | Другому предприятию | ООО "СтандартЪ" |
| | А/рама СО-63 СОМ-64 | СО-63 | 71211 | 23.12.04 | Установка | 85358 ТУ-154/Б-2 | Карат авиакомпан |
| | А/рама СО-63 СОМ-64 | СО-63 | 71211 | 30.06.06 | Передан | Другому предприятию | ООО "СтандартЪ" |

# Поступление

Операция поступления основного изделия содержит информацию:

- Дата события
- Код события
- Предприятие, откуда поступило основное изделие

( в рамках единого справочника организаций)

- Наработка на дату поступления

# Передача

Операция передачи основного изделия содержит информацию:

- Дата события
- Код события
- Предприятие, куда убыло основное изделие

( в рамках единого справочника организаций)

- Наработка на дату передачи

# Списание

Операция списания основного изделия содержит информацию:

- Дата события
- Код события
- Наработка на дату списания

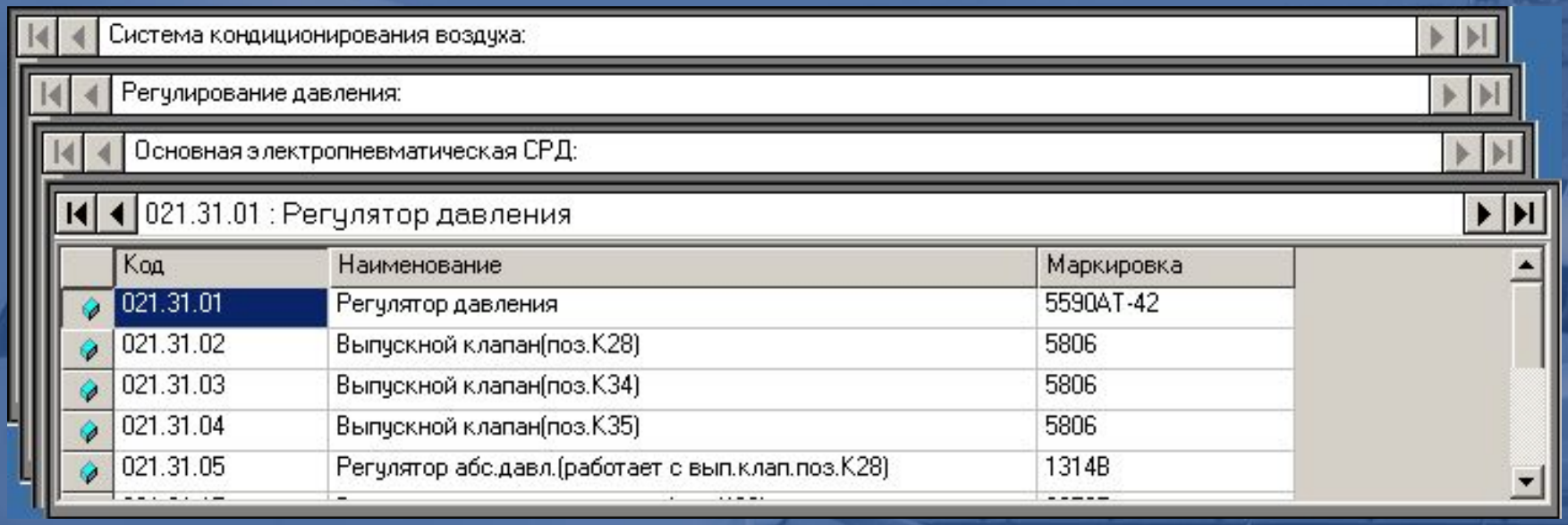
# Установка агрегата

Установка агрегата:

- Воздушное судно;
- Место установки на ВС;
- Место хранения формуляра;
- Предприятие, выполняющее работы по установке; ( в рамках единого справочника организаций)
- Информация о карте-наряде на установку;
- Дата установки и наработка агрегата и основного изделия.

# Место установки на ВС;

Выбор места установки агрегата производится из дерева систем, которое может быть дополнено и отредактировано пользователем системы.



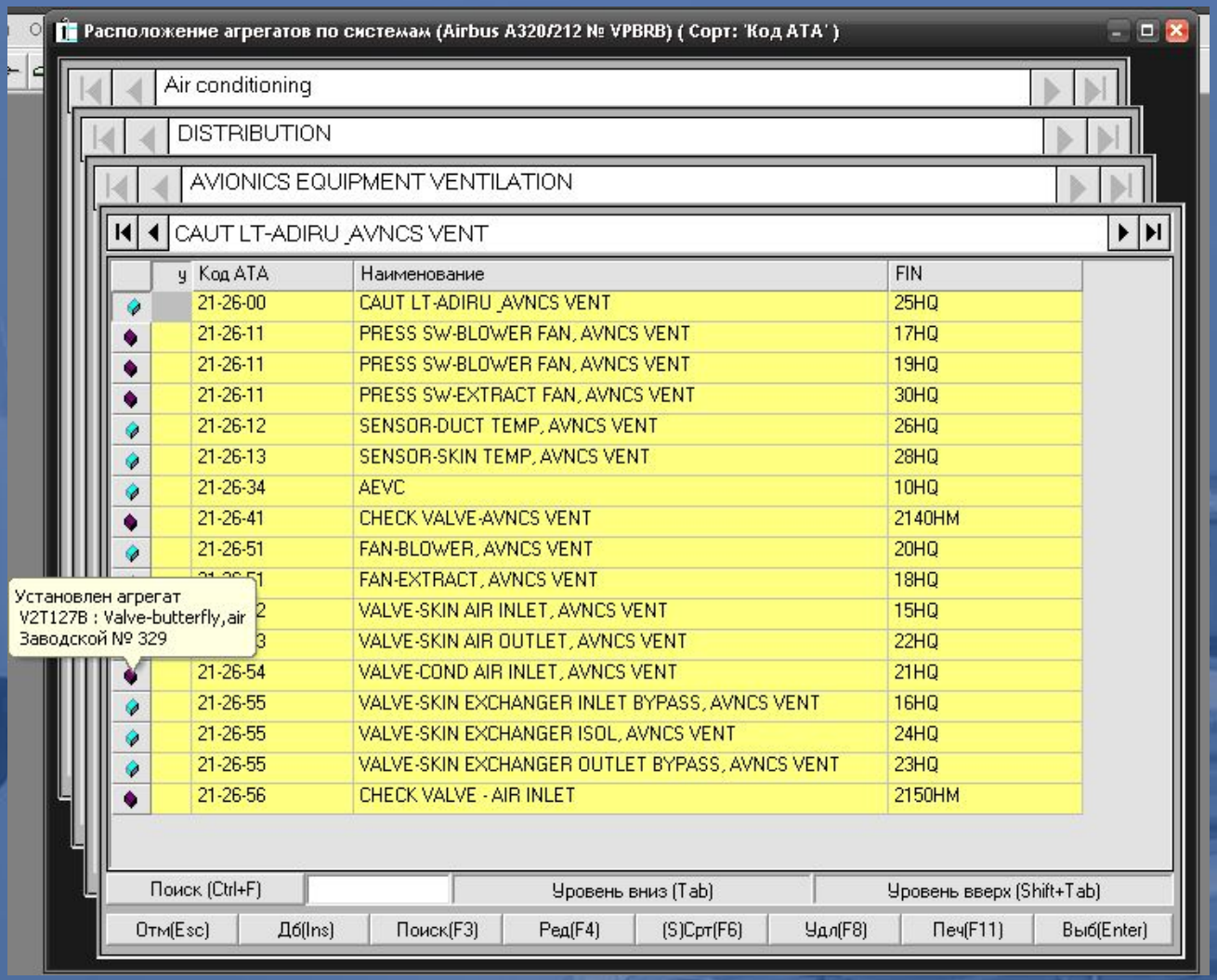

| Код | Наименование | Маркировка |
|---|---|---|
| 021.31.01 | Регулятор давления | 5590АТ-42 |
| 021.31.02 | Выпускной клапан(поз.К28) | 5806 |
| 021.31.03 | Выпускной клапан(поз.К34) | 5806 |
| 021.31.04 | Выпускной клапан(поз.К35) | 5806 |
| 021.31.05 | Регулятор абс.давл.(работает с вып.клап.поз.К28) | 1314В |

# Место установки на ВС;

При установке агрегата на ВС, система предложит свободные места для установки

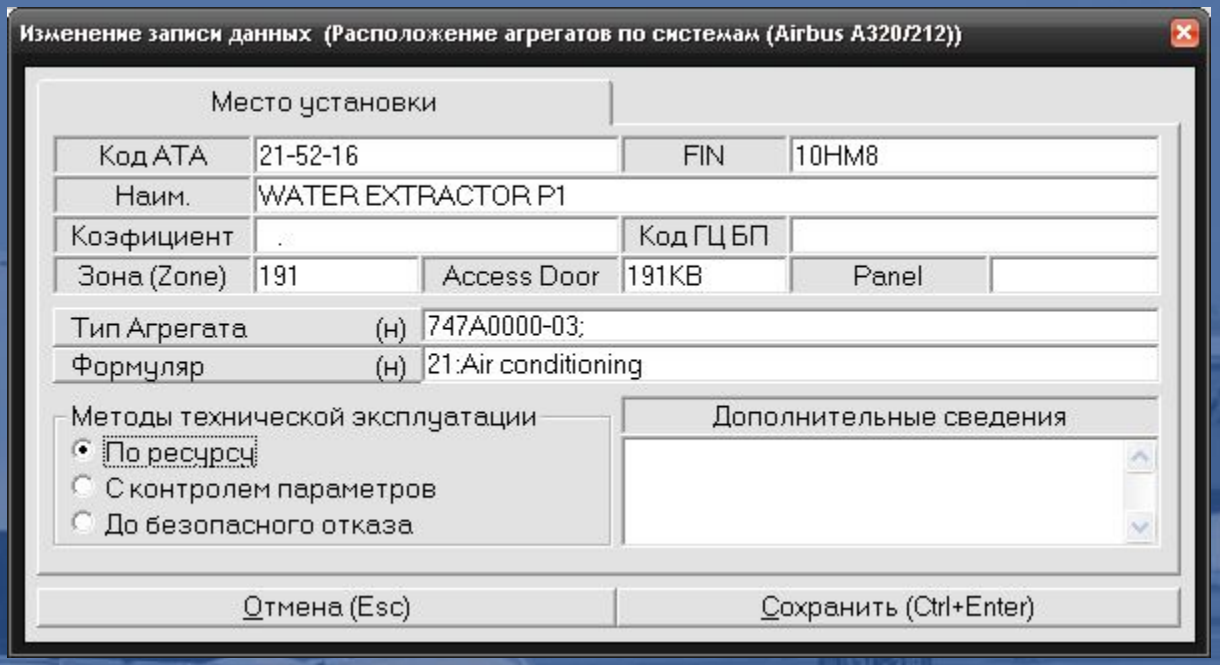
| | Код | Наименование | Маркировка |
|---|---|---|---|
| | 032.41.07 | Шасси<br>Колеса и тормоза<br>Колеса<br>Колесо основной опоры (правая опора, задн. левое) | КТ-141А |
| | 032.41.08 | Шасси<br>Колеса и тормоза<br>Колеса<br>Колесо основной опоры (правая опора, задн. прав.) | КТ-141А |
| | 032.41.05 | Шасси<br>Колеса и тормоза<br>Колеса<br>Колесо основной опоры (правая опора, перед.левое) | КТ-141А |
| | 032.41.06 | Шасси<br>Колеса и тормоза<br>Колеса<br>Колесо основной опоры (правая опора, перед.прав.) | КТ-141А |

# Место установки на ВС;



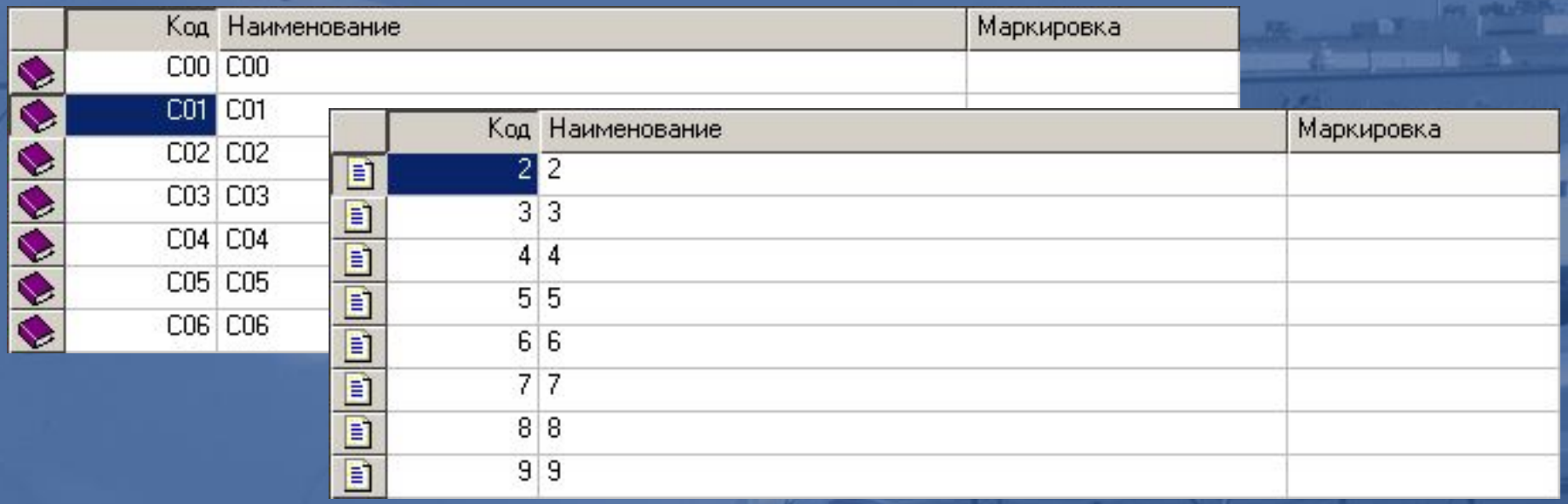

| У | Код ATA | Наименование | FIN |
|---|---|---|---|
| | 21-26-00 | CAUT LT-ADIRU _AVNCS VENT | 25HQ |
| | 21-26-11 | PRESS SW-BLOWER FAN, AVNCS VENT | 17HQ |
| | 21-26-11 | PRESS SW-BLOWER FAN, AVNCS VENT | 19HQ |
| | 21-26-11 | PRESS SW-EXTRACT FAN, AVNCS VENT | 30HQ |
| | 21-26-12 | SENSOR-DUCT TEMP, AVNCS VENT | 26HQ |
| | 21-26-13 | SENSOR-SKIN TEMP, AVNCS VENT | 28HQ |
| | 21-26-34 | AEVC | 10HQ |
| | 21-26-41 | CHECK VALVE-AVNCS VENT | 2140HM |
| | 21-26-51 | FAN-BLOWER, AVNCS VENT | 20HQ |
| | [illegible] | FAN-EXTRACT, AVNCS VENT | 18HQ |
| | [illegible] | VALVE-SKIN AIR INLET, AVNCS VENT | 15HQ |
| | [illegible] | VALVE-SKIN AIR OUTLET, AVNCS VENT | 22HQ |
| | 21-26-54 | VALVE-COND AIR INLET, AVNCS VENT | 21HQ |
| | 21-26-55 | VALVE-SKIN EXCHANGER INLET BYPASS, AVNCS VENT | 16HQ |
| | 21-26-55 | VALVE-SKIN EXCHANGER ISOL, AVNCS VENT | 24HQ |
| | 21-26-55 | VALVE-SKIN EXCHANGER OUTLET BYPASS, AVNCS VENT | 23HQ |
| | 21-26-56 | CHECK VALVE - AIR INLET | 2150HM |

# Место установки на ВС;



# Место хранения формуляра

Система позволяет указать не только папку, но и номер формуляра в папке



| Код | Наименование | Маркировка |
|---|---|---|
| C00 | C00 | |
| C01 | C01 | |
| C02 | C02 | |
| C03 | C03 | |
| C04 | C04 | |
| C05 | C05 | |
| C06 | C06 | |

| Код | Наименование | Маркировка |
|---|---|---|
| 2 | 2 | |
| 3 | 3 | |
| 4 | 4 | |
| 5 | 5 | |
| 6 | 6 | |
| 7 | 7 | |
| 8 | 8 | |
| 9 | 9 | |

# Отчеты

Отчет о ресурсном состоянии агрегатов содержит:

- Наработку агрегата
- Ресурсы
- Остатки ресурсов

**Ресурсное состояние агрегатов**

на 23.03.07

| Тип агрегата | Колесо под шину 930х305; |
|---|---|

| № | Наименование агрегата / Номер агрегата | Дата выпуска / Дата последнего ремонта | Место установки / Дата установки | Назначенный ресурс / Межремонтный ресурс: часов | вс(пос) / су(цик) / всу(зап) | пар | Календарь до | Наработка СНЭ / Наработка ППР: часов | вс(пос) / су(цик) / всу(зап) | пар | Остаток СНЭ / Остаток ППР: часов | вс(пос) / су(цик) / всу(зап) | пар | дней |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Колесо под шину 930х305 КТ141Е | 16.01.91 | 85291 ТУ-154/Б-1 | | 4 000.0 | | 16.01.11 | | 657 | | | 3 343 | | 1 395 |
| | 101183 | | 09.09.05 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Колесо под шину 930х305 КТ141Е | 23.01.91 | 85495 ТУ-154/Б-2 | | 4 000.0 | | | | 2 498.4 | | | 1 502 | | |
| | 101196 | | 07.08.06 | | | | | | | | | | | |
| 3 | Колесо под шину 930х305 КТ141Е | 23.04.91 | 85437 ТУ-154/Б-2 | | 6 000.0 | | 23.04.11 | | 5 669.7 | | | 330 | | 1 492 |
| | 101300 | | 29.08.05 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Колесо под шину 930х305 КТ141Е | 30.07.91 | 42443 ЯК-42/Д | | 5 000.0 | | 30.07.11 | | 4 356.0 | | | 644 | | 1 590 |
| | 101450 | | 20.06.06 | | | | | | | | | | | |
| 5 | Колесо под шину 930х305 КТ141Е | 02.09.91 | 85495 ТУ-154/Б-2 | | 5 000.0 | | 02.09.11 | | 2 698.4 | | | 2 302 | | 1 624 |
| | 101541 | | 29.08.06 | | | | | | | | | | | |

# ИС «Авиатехника АК»

## Отказы и неисправности авиатехники

# Общие сведения

Раздел “Отказы и неисправности авиационной техники” предназначена для:

- регистрации неисправностей авиационной техники,
- просмотра зарегистрированных неисправностей в виде таблицы,
- печати выходных табличных форм различной конфигурации,
- расчета стандартных статистических показателей надежности.

*При этом многие пункты заполняются автоматически с использованием данных других информационных подсистем таких как "Учет основных изделий", "Кодификатор ВС", "Учет агрегатов", "Кодификатор внешних проявлений отказов (ВПО)".

# Общая информация по отказу

Информация по отказу :

- Общие сведения по отказу (тип неисправности, внешнее проявление отказа, этап обнаружения неисправности и др.);
- Сведения по ВС;
- Сведения по двигателю или ВСУ;

* Наработка ВС, Двигателя, ВСУ заполняется автоматически из карточек о наработке АТ.

| | тказа | з отказа. | Тип модиф | Бортовс | СУ | Система | Форм | атов | Тип неисправнос | Характер отказа | Этап обнаруже | Последстве | Причина задержк | Способ вос |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9400 | 28.08.06 | ТУ-154/М | 85803 | 1 | 073.10 | | 1 | Обычный отказ | Диагностирование | Подтвердился | Без послед | | Без съема |
| | 9402 | 28.08.06 | ТУ-154/М | 85803 | 2 | 073.10 | | 1 | Обычный отказ | Диагностирование | Подтвердился | Без послед | | Без съема |
| | 9404 | 28.08.06 | ТУ-154/М | 85803 | | 142.10 | | 1 | Обычный отказ | Подготовка к вылет | Подтвердился | Без послед | | С заменой |
| | 9405 | 28.08.06 | ТУ-204/300 | 64026 | | | | 1 | Обычный отказ | Оперативное ТО | Подтвердился | Без послед | | С заменой |
| | 9406 | 28.08.06 | ТУ-154/Б-2 | 85562 | | 110.30 | | 1 | Обычный отказ | Оперативное ТО | Подтвердился | Без послед | | С заменой |
| | 9407 | 28.08.06 | ТУ-204/300 | 64039 | | | | 2 | Обычный отказ | Оперативное ТО | Подтвердился | Без послед | | С заменой |
| | 9408 | 28.08.06 | ТУ-154/М | 85849 | | | | 1 | Обычный отказ | | Не подтвердил | Без послед | | Со съемом |
| | 9409 | 29.08.06 | ТУ-154/Б-2 | 85562 | | 023.20 | | 1 | Обычный отказ | | Подтвердился | Без послед | | С заменой |

# Сведения по агрегатам

- Информация об агрегате;

(Сведения из паспорта агрегата, информация о ремонтах, ресурсах, установке агрегата)

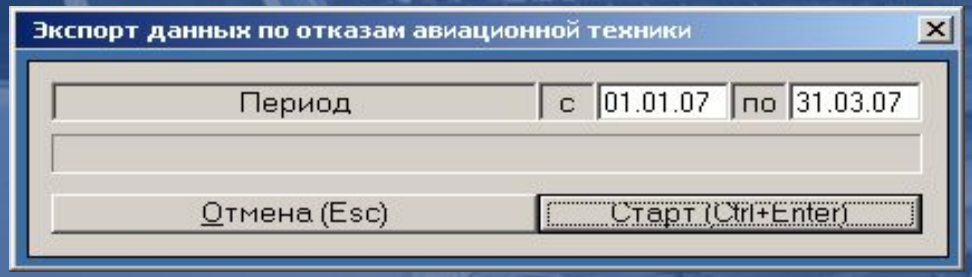
- Подтверждение отказа;
- Проявление неисправности;
- Вид причины неисправности;
- Причина неисправности;
- Принятые меры;
- Наработка агрегата.

| | Наименование | Маркировка | Заводской | № в АТБ | Сотрудник |
|---|---|---|---|---|---|
| | Датчик критических углов | ДКУ-23Р | 000 | | |
| | Датчик угла атаки | ДУА-9Р | 0152001 | КС3350 | Соц Э.П. |

# Отчеты

# Экспорт информации

Передача информации о неисправностях АТ в «ГЦ БП ГА»



# ИС «Авиатехника АК»

## Internet приложение

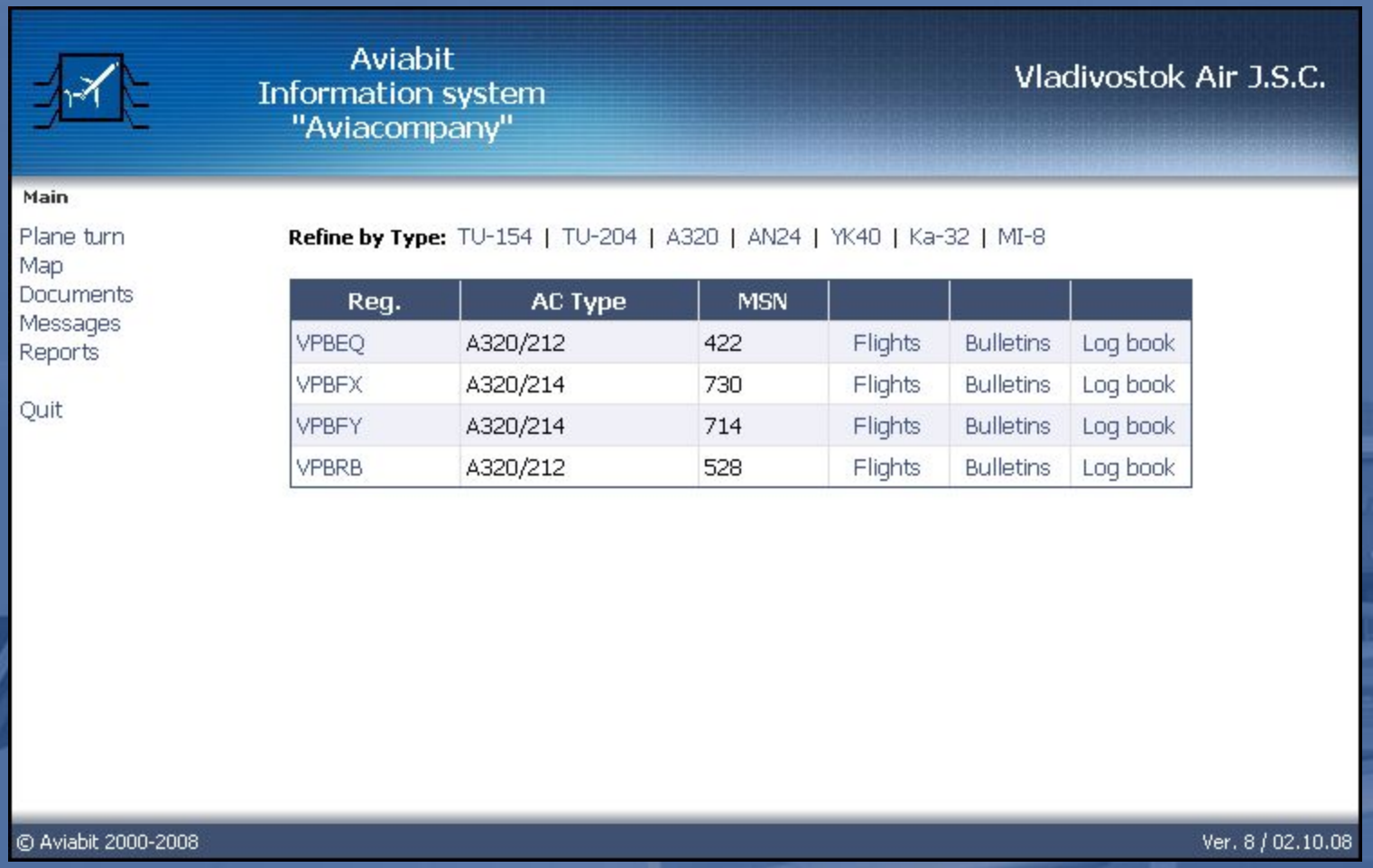
# Общие сведения

- Подсистема доступа через сеть Internet представляет собой ASP.NET 3.5 приложение и функционирует под управлением Web-сервера Microsoft IIS.
- Позволяет пользователям системы ИС «Авиатехника» получать доступ к информации с любого компьютера подключенного к сети Internet.

# Общие сведения

- Приложение локализовано в двух языках: русском и английском. Смена языка интерфейса происходит автоматически, основываясь на информации локализации операционной системы пользователя.
- На слайдах представлены изображения страниц в браузере Internet Explorer в обоих языках.

# Общие сведения



# Общие сведения

Основные возможности:

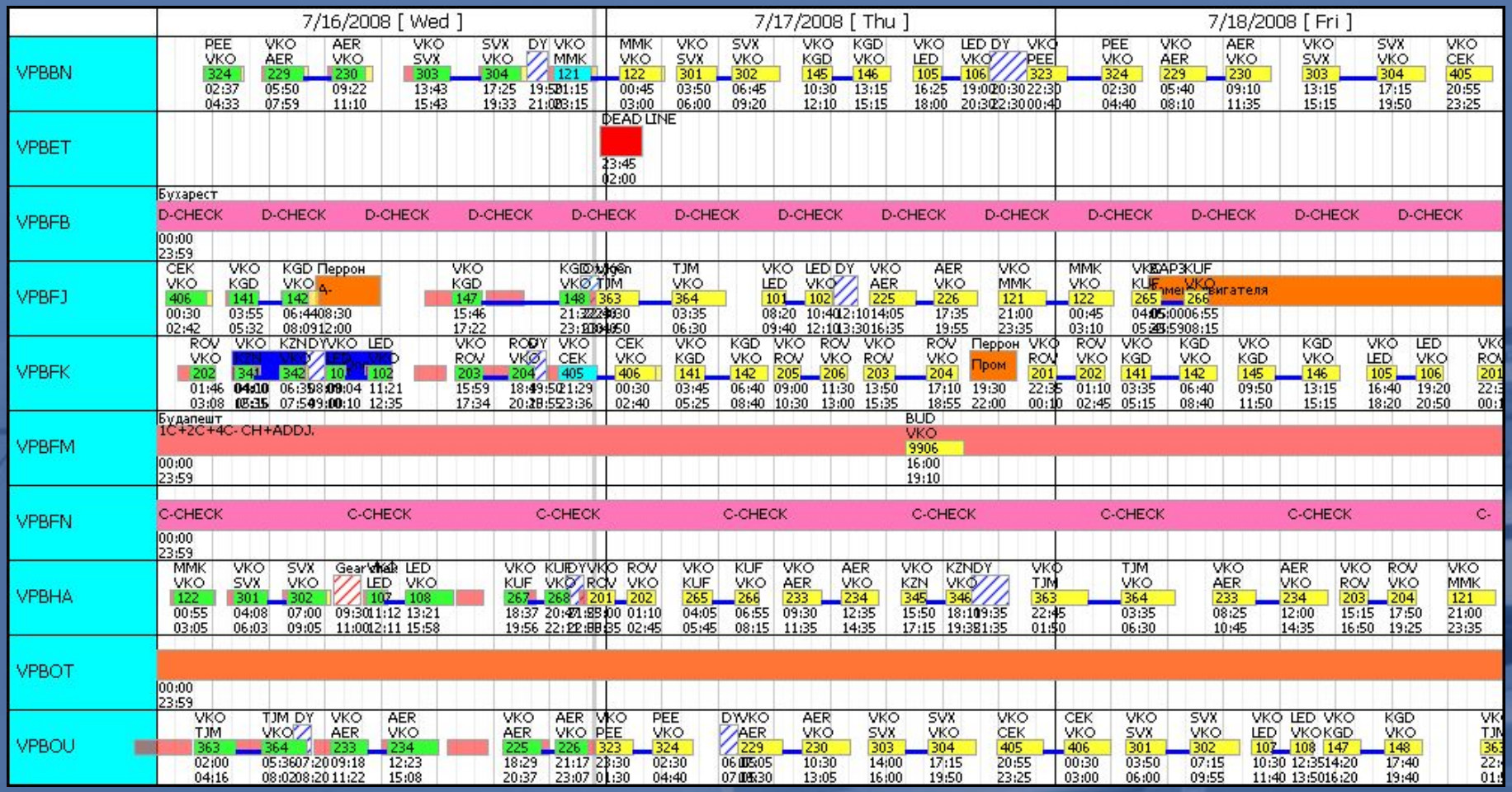
- Основные сведения по ВС;
- График оборота парка ВС;
- Информация бортжурналов (TLB/CLB/GLB);
- Информация о налете ВС;
- Информация о бюллетенях;
- Библиотека технической документации;
- Формирование отчетов;
- Карта полетов.

# Оборот ВС

Возможности:

- Просмотр графика оборота за произвольный период;
- Вывод кодов аэропортов (IATA, ICAO, Внутреннего кода, полного наименования на русском и английском языках;
- Масштабирование;
- Фильтрация записей по предварительно сохраненным настройкам фильтров в ИС «Авиакомпания» и «ИС Авиатехника»;
- Вывод маркеров, ограничений, информации о техническом обслуживании и др.

# Оборот ВС


7/16/2008 [ Wed ]
7/17/2008 [ Thu ]
7/18/2008 [ Fri ]
VPBBN
VPBET
DEAD LINE
VPBFB
D-CHECK
VPBFJ
VPBFK
VPBFM
1C+2C+4C- CH+ADDJ.
VPBFN
C-CHECK
VPBHA
VPBOT
VPBOU

# Информация о налете ВС

- Информация о налете ВС сгруппирована по месяцам
- При выборе месяца и перехода по ссылке выводится детализированный отчет по наработке
- Возможен просмотре информации и за произвольный период

| Year | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2008 | 324:28<br>101 | 244:51<br>71 | 285:14<br>81 | 211:27<br>61 | 317:39<br>91 | 415:53<br>117 | 398:06<br>122 | 147:21<br>40 | 229:19<br>66 | 134:25<br>33 | | |
| 2007 | | 13:06<br>3 | 154:31<br>43 | 308:47<br>86 | 154:15<br>43 | 212:47<br>69 | 281:12<br>85 | 336:14<br>103 | 306:48<br>89 | 316:51<br>88 | 324:15<br>100 | 327:07<br>98 |

# Информация о налете ВС

| Date | Flight | From | To | Takeoff | Landing | TT | FC | TSN | CSN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.07.08 | XF-322 | KEJ | VKO | 04:10 | 08:26 | 04:16 | 1 | 38 868:29 | 13360 |
| 01.07.08 | XF-311 | VKO | SVX | 10:17 | 12:22 | 02:05 | 1 | 38 870:34 | 13361 |
| 01.07.08 | XF-312 | SVX | VKO | 13:50 | 16:02 | 02:12 | 1 | 38 872:46 | 13362 |
| 01.07.08 | XF-321 | VKO | KEJ | 20:36 | 00:22 | 03:46 | 1 | 38 876:32 | 13363 |
| 02.07.08 | XF-322 | KEJ | VKO | 12:12 | 16:24 | 04:12 | 1 | 38 880:44 | 13364 |
| 02.07.08 | XF-342 | VKO | KEJ | 20:05 | 00:18 | 04:13 | 1 | 38 884:57 | 13365 |
| 03.07.08 | XF-342 | KEJ | VVO | 01:58 | 07:11 | 05:13 | 1 | 38 890:10 | 13366 |
| 03.07.08 | XF-385 | VVO | IKT | 10:29 | 14:36 | 04:07 | 1 | 38 894:17 | 13367 |
| 03.07.08 | XF-386 | IKT | VVO | 17:00 | 20:45 | 03:45 | 1 | 38 898:02 | 13368 |
| 03.07.08 | XF-749 | VVO | HRB | 23:10 | 00:18 | 01:08 | 1 | 38 899:10 | 13369 |
| 04.07.08 | XF-750 | HRB | VVO | 01:49 | 02:49 | 01:00 | 1 | 38 900:10 | 13370 |
| 04.07.08 | XF-737 | VVO | ICN | 05:43 | 07:26 | 01:43 | 1 | 38 901:53 | 13371 |
| 04.07.08 | XF-737 | ICN | BKK | 09:48 | 15:08 | 05:20 | 1 | 38 907:13 | 13372 |
| 04.07.08 | XF-738 | BKK | ICN | 17:37 | 22:59 | 05:22 | 1 | 38 912:35 | 13373 |
| 05.07.08 | XF-738 | ICN | VVO | 00:57 | 02:41 | 01:44 | 1 | 38 914:19 | 13374 |
| 05.07.08 | XF-361 | VVO | ABA | 05:53 | 10:53 | 05:00 | 1 | 38 919:19 | 13375 |
| 05.07.08 | XF-361 | ABA | VKO | 12:09 | 17:17 | 05:08 | 1 | 38 924:27 | 13376 |
| 05.07.08 | XF-333 | VKO | NOZ | 20:02 | 00:17 | 04:15 | 1 | 38 928:42 | 13377 |
| 06.07.08 | XF-334 | NOZ | VKO | 02:29 | 06:59 | 04:30 | 1 | 38 933:12 | 13378 |
| 06.07.08 | XF-311 | VKO | SVX | 09:13 | 11:20 | 02:07 | 1 | 38 935:19 | 13379 |
| 06.07.08 | XF-312 | SVX | VKO | 13:49 | 15:58 | 02:09 | 1 | 38 937:28 | 13380 |
| 06.07.08 | XF-333 | VKO | NOZ | 19:33 | 23:33 | 04:00 | 1 | 38 941:28 | 13381 |
| 07.07.08 | XF-334 | NOZ | VKO | 02:24 | 06:45 | 04:21 | 1 | 38 945:49 | 13382 |
| 07.07.08 | XF-311 | VKO | SVX | 09:14 | 11:18 | 02:04 | 1 | 38 947:53 | 13383 |
| 07.07.08 | XF-312 | SVX | VKO | 13:43 | 16:07 | 02:24 | 1 | 38 950:17 | 13384 |
| 07.07.08 | XF-381 | VKO | ABA | 19:12 | 23:41 | 04:29 | 1 | 38 954:46 | 13385 |
| 08.07.08 | XF-382 | ABA | VKO | 01:28 | 06:22 | 04:54 | 1 | 38 959:40 | 13386 |

# Бортжурнал

## Выборка записей за произвольный период

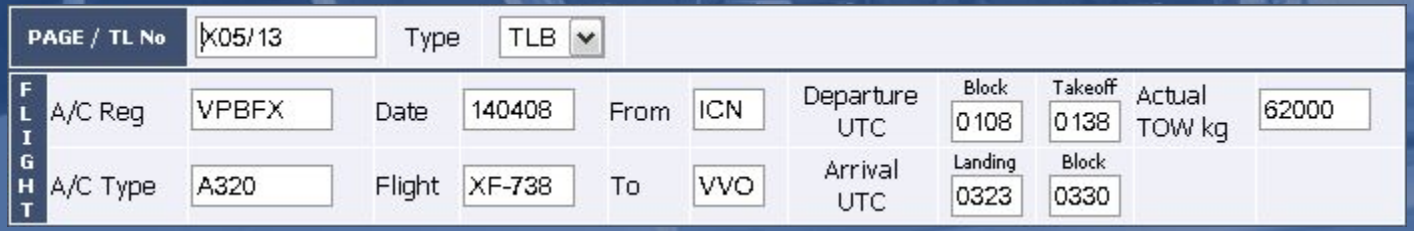
from 4/14/2008 till 4/30/2008 Add new entry

| Page TL No | Type | Its | Date | Flight | Block | Takeoff | Landing | Block | DEP | ARR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X05/13 | TLB | 1 | 14.04.08 | XF-738 | 01:08 | 01:38 | 03:23 | 03:30 | ICN | VVO | Delete |
| X05/18 | TLB | 1 | 15.04.08 | XF-750 | 01:36 | 01:46 | 02:47 | 02:52 | HRB | VVO | Delete |
| X05/21 | TLB | 1 | 15.04.08 | XF-772 | 17:56 | 18:07 | 22:52 | 22:58 | HAN | VVO | Delete |
| X05/30 | TLB | 1 | 18.04.08 | XF-737 | 05:12 | 05:26 | 07:06 | 07:18 | VVO | ICN | Delete |
| X05/38 | TLB | 1 | 21.04.08 | XF-742 | 05:50 | 05:59 | 07:40 | 07:50 | PUS | VVO | Delete |
| X05/40 | TLB | 1 | 22.04.08 | XF-750 | 01:40 | 01:49 | 02:52 | 03:00 | HRB | VVO | Delete |
| X05/42 | TLB | 1 | 22.04.08 | XF-772 | 17:54 | 18:05 | 22:51 | 22:56 | HAN | VVO | Delete |
| X05/44 | TLB | 1 | 23.04.08 | | | | | | | | Delete |
| X06/08 | TLB | 1 | 28.04.08 | XF-738 | 00:23 | 00:48 | 02:46 | 02:35 | ICN | VVO | Delete |
| X06/13 | TLB | 1 | 29.04.08 | | | | | | | | Delete |
| X06/16 | TLB | 1 | 29.04.08 | XF-772 | 17:56 | 18:10 | 22:59 | 23:07 | HAN | VVO | Delete |
| X06/17 | TLB | 1 | 30.04.08 | | | | | | | | Delete |

# Бортжурнал

При добавлении записи страницы бортжурнала происходит её привязка к СПП.

При сохранении информации происходит проверка корректности информации о введенном рейсе.



# Бортжурнал

При создании записи упрощается заполнение полей автоподстановкой значений:

- При вводе записи об отложенном дефекте заполняются поля «Def. Item No», рассчитывается «Deadline» от категории MEL.
- При вводе записи об устранении дефекта в поле «Replaced Ref.» появляется список отложенных дефектов.
- и др.

# Бортжурнал

| PAGE / TL No | Q1/20 | Type | TLB |
|---|---|---|---|

**FLIGHT**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A/C Reg | VPBEQ | Date | 11.08.08 | From | Departure UTC | Block | Takeoff | Actual TOW kg |
| A/C Type | A320 | Flight | | To | Arrival UTC | Landing | Block | |

**REPORT**

| | |
|---|---|
| No. | 2 |
| Replaced Ref. | |
| Report/ Description | DDRMI: VOR2 / ADF2 Flag shows and relevant bearing Pointer turn around. |

**ACTION**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date\Time* | 110808 \ 1200 | Station | VVO |
| Action | DDRMI NIS to replace. A/C dispatched acc. MEL 34-57-01. Placarded Inoperative. Entered into HIL. | | |
| PerformedBy: | | MH Perf. | |

**STATUS**

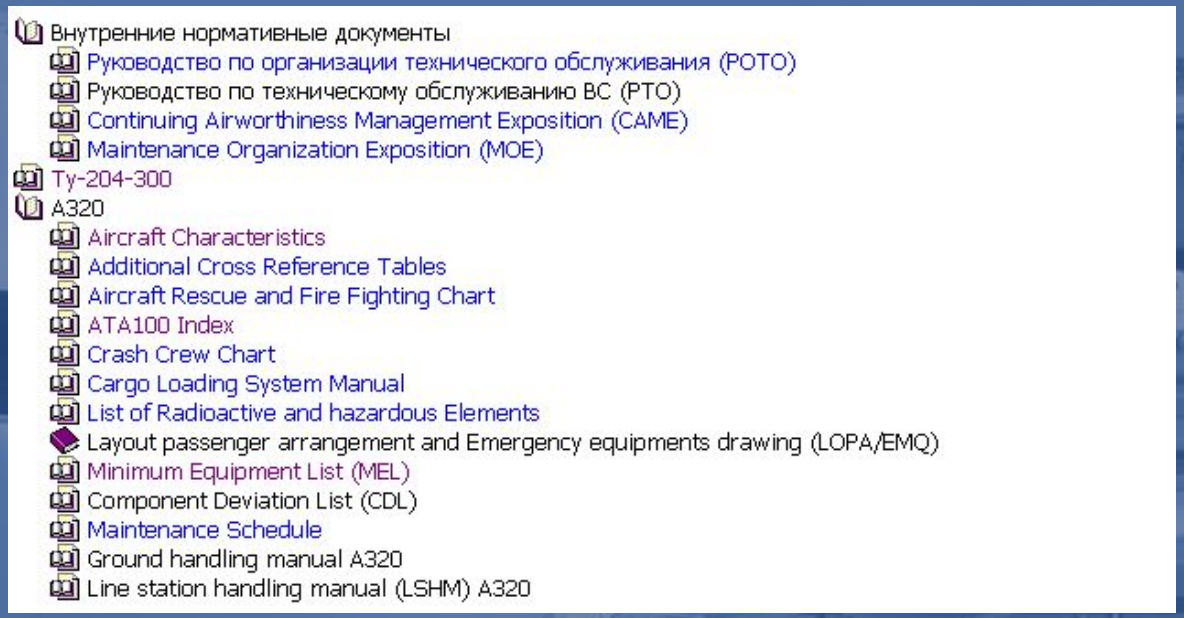
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Status* | WO [Deffered] | Def. Item No | 3 | | |
| Type | Pireps | ATA* / Pos. | 34 - 0 / | Reliability | Y |
| MEL Cat. | D | MEL/CDL Ref. | 34-57-01 | Deadline | 091208 Date |
| InspectedBy | | | | IT sys. ref No | XFLBI00522 |

# Бюллетени и директивы

| Bulletin | Sts | Apl | Date | TSN | CSN | Additional information |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A320-49-1012 /0 | | N | | | | Task: 90102011 Order Number: N/A |
| A320-49-1026 /0 | C | N | | | | Task: 49-1026 Order Number: N/A |
| A320-49-1029 /0 | O | Y | 19.10.98 | 11 714:09 | 4 625 | Task: 49-1029 |
| A320-49-1033 /0 | C | N | | | | Task: 49-1033 Order Number: N/A |
| A320-49-1050 /0 | O | Y | 13.12.01 | 18 912:27 | 10 070 | Task: D49-004 Order Number: 3461 |
| A320-49-1057 /0 | C | N | | | | Task: 02-453 Order Number: N/A |
| A320-49-1059 /0 | C | N | | | | Task: 49-1059 Order Number: N/A |
| A320-49-1061 /0 | O | Y | 18.03.02 | 19 542:50 | 10 503 | Task: DR49-005 |
| A320-49-1063 /0 | C | N | | | | Task: 49-1063 Order Number: N/A |
| A320-49-1064 /0 | C | Y | | | | Task: 49-1064 |
| A320-49-1067 /1 | O | | | | | |
| A320-49-1067 /0 | O | Y | 02.09.06 | 27 497:26 | 15 603 | Task: DR49-006 Order Number: 11696 |
| A320-49-1068 /0 | C | Y | | | | Task: A320/169 |
| A320-49-1068 /0 | O | Y | 11.01.07 | 27 558:31 | 15 634 | Task: A320/169 Order Number: 13928 |
| A320-49-1068 /1 | O | | 24.06.07 | 28 361:00 | 15 867 | |
| A320-49-1070 /0 | C | N | | | | Task: 49-1070 Order Number: N/A |
| A320-49-1070 /0 | O | | 24.06.07 | 28 361:00 | 15 867 | Order Number: EO 154739 MOD. |
| A320-49-1075 /0 | C | N | | | | Task: 49-1075 Order Number: N/A |
| A320-49-1075 /1 | O | | | | | |

# Библиотека документов

- Библиотека документов формируется эксплуатантом самостоятельно, в виде XML файла, с любым уровнем вложенности.



# Отчеты

- Deferred item list
- Defect Traceability
- Defects Grouping

Во всех отчетах информация, которая может быть детализирована, представлена ссылками на соответствующие страницы.

# Deferred item list

Main : Reports : **Deferred item list**

Refine by A/C Reg. VPBEQ

**Aircraft information**

| | | | |
|---|---|---|---|
| A\C Type | **A320/212** | TSN | **40 126:27** |
| A\C Reg | **VPBEQ** | CSN | **19 100.0** |
| MSN | **422** | | |

| Issue date | TLB/CLB GLB ref No | No Op | Description | MEL Item | MEL Cat | Final rectif. | Rectif. Extension |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.08.08 | Q1/20/2 | 3 | DDRMI: VOR2 / ADF2 Flag shows and relevant bearing Pointer turn around. | 34-57-01 | D | 09.12.08 | N |
| 30.08.08 | Q2/48/3 | 5 | Found L/H Pack FCV not able to close. | 21-51-01 | C | 09.09.08 | N |
| 09.09.08 | Q3/29/1 | 6 | Cockpit door locking system fault. | | N | NIL | N |
| 11.09.08 | Q3/38/1 | 7 | FWS: FWC 2 fault. | 31-53-01B | C | 21.09.08 | N |
| 11.09.08 | Q3/38/2 | 8 | Diagonal line on the SD. | 31-63-01C | C | 21.09.08 | N |
| 25.09.08 | Q4/36/2 | 9 | R/H MLG torque link damper leaking, empty. | 32-11-01 | A | 19065 FC | N |
| 26.09.08 | Q4/40/1 | 10 | In flight: AVNC Vent Blower fault. | | C | 06.10.08 | N |

# Deferred item list

Вывод на печать списка отложенных дефектов из ИС «Авиатехника»

Print date 15.10.2008 Page 1 of 1

**List of Deferred Items**

Airline: **Vladivostok Air J.S.C.**

List below "DEFERRED ITEMS" have not been rectified during Downtime or Layover
These items are considered to be part of the Customer Technical Logbook

A/C Reg.: VPBEQ
A/C MSN: 422
Report date/time: 15.10.08 00:12

| ISSUE DATE | TLB/CLB/GLB REF. NR. | DEFERRED ITEMS NR OPENED | DESCRIPTION | MEL Item | MEL CAT | FINAL RECTIFICATION | RECTIF. EXTENSION | CREW IMPORT Y/N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.08.08 | Q1/20/2 | 3 | DDRMI: VOR2 / ADF2 Flag shows and relevant bearing Pointer turn around. | 34-57-01 | D | 09.12.08 | N | |
| 30.08.08 | Q2/48/3 | 5 | Found L/H Pack FCV not able to close. | 21-51-01 | C | 09.09.08 | N | |
| 09.09.08 | Q3/29/1 | 6 | Cockpit door locking system fault. | | N | NIL | N | |
| 11.09.08 | Q3/38/1 | 7 | FWS: FWC 2 fault. | 31-53-01B | C | 21.09.08 | N | |
| 11.09.08 | Q3/38/2 | 8 | Diagonal line on the SD. | 31-63-01C | C | 21.09.08 | N | |
| 25.09.08 | Q4/36/2 | 9 | R/H MLG torque link damper leaking, empty. | 32-11-01 | A | 19065 FC | N | |
| 26.09.08 | Q4/40/1 | 10 | In flight: AVNC Vent Blower fault. | | C | 06.10.08 | N | |

# Defect Traceability

Refine by A/C Reg. VPBEQ

**Aircraft information**

| | | | |
|---|---|---|---|
| A\C Type | **A320/212** | TSN | **40 126:27** |
| A\C Reg | **VPBEQ** | CSN | **19 100.0** |
| MSN | **422** | | |

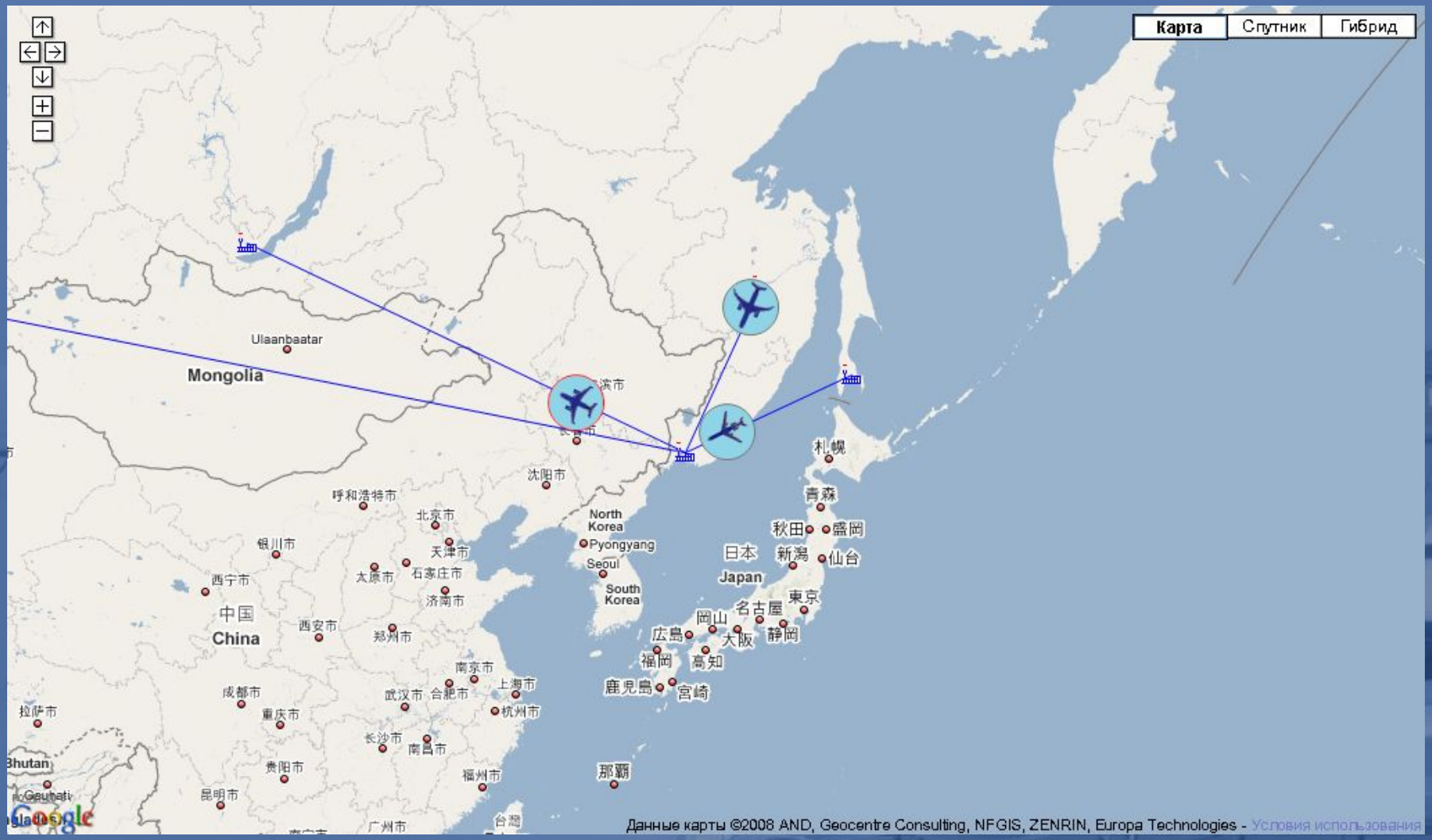
| Issue date | TLB/CLB GLB ref No | Description | Action | MEL Item | MEL Cat | Final rectif. | Rectif. Extension | Date Fixed | TLB Page |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09.08.08 | Q1/10/1 | After APU Bleed Off APU Valve remain open. | APU System Self-Test per AMM 49-61-34-740-071 Rev. 1 performed, No Faults. APU Function Normal. Item removed from HIL. | 49-10-01a | C | 19.08.08 | N | 09.08.08 | Q1/14/2 |
| 09.08.08 | Q1/12/1 | FWC #2 Fault after Engine Start. | System reset performed. After reset No Faults. | | N | NIL | N | 09.08.08 | Q1/12/1 |
| 09.08.08 | Q1/12/2 | Nose T.O. Light inoperative. | T.O. Light relamped per AMM 33-46-11 Rev. 1. Test OK. Item removed from HIL. | 33-40-04 | C | 19.08.08 | N | 09.08.08 | Q1/14/3 |
| 09.08.08 | Q1/12/3 | TCAS Red on PFD2, ND2 from time to time. | TCAS System Test OK. No Faults noted. | | N | NIL | N | 09.08.08 | Q1/12/3 |
| 11.08.08 | Q1/16/1 | Red TCAS Flag on PFD2 and ND2. | EIS input Test acc. AMM 31-60-00-740-002 Rev. 60 No Faults. Fault Configuration Not possible. | | N | NIL | N | 11.08.08 | Q1/16/1 |
| 11.08.08 | Q1/16/2 | Red Flag ADF2 on DDRMI. | Operational Test of ADF per AMM 34-53-00-710-002 Rev. 60. No Faults noted. | | N | NIL | N | 11.08.08 | Q1/16/2 |
| 11.08.08 | Q1/20/1 | In Flight: Red Flag "TCAS" is displayed on PFD2 and ND2. | TCAS BITE Test per AMM 34-43-00-740-001 Rev. 60 No Faults. EIS Input Test per 31-60-00-740-002 Rev. 60 No Faults. | | N | NIL | N | 11.08.08 | Q1/20/1 |
| 11.08.08 | Q1/20/2 | DDRMI: VOR2 / ADF2 Flag shows and relevant bearing Pointer turn around. | DDRMI NIS to replace. A/C dispatched acc. MEL 34-57-01. Placarded Inoperative. Entered into HIL. | 34-57-01 | D | 09.12.08 | N | | |
| 13.08.08 | Q1/23/1 | FAC 1 Fault. | FAC 1 per AMM 22-96-00-710-001 Rev.61 tested, No Faults. | | N | NIL | N | 13.08.08 | Q1/23/1 |
| 13.08.08 | Q1/25/1 | Auto FLT : FAC 2 Fault. | FAC 2 replaced as per AMM 22-66-34-401 Rev.1 May 01/08. | 22-66-01 B) | C | 23.08.08 | N | 21.08.08 | Q2/08/2 |
| 13.08.08 | Q1/25/2 | Eng: Vib Sys Fault. | After System Reset No Faults. | | N | NIL | N | 13.08.08 | Q1/25/2 |
| 15.08.08 | Q1/31/1 | Exhaust: When Full Reverse selected, Reverser #2 does not work properly. "Rev" on E/WD change color green to amber with #1 deviations several times | Reverser Test performed via FADEC T/R Test. Several times OK. No Fault on Ground, No PFR Faults. A/C dispatched. | | N | NIL | N | 15.08.08 | Q1/31/1 |

# Defects Grouping

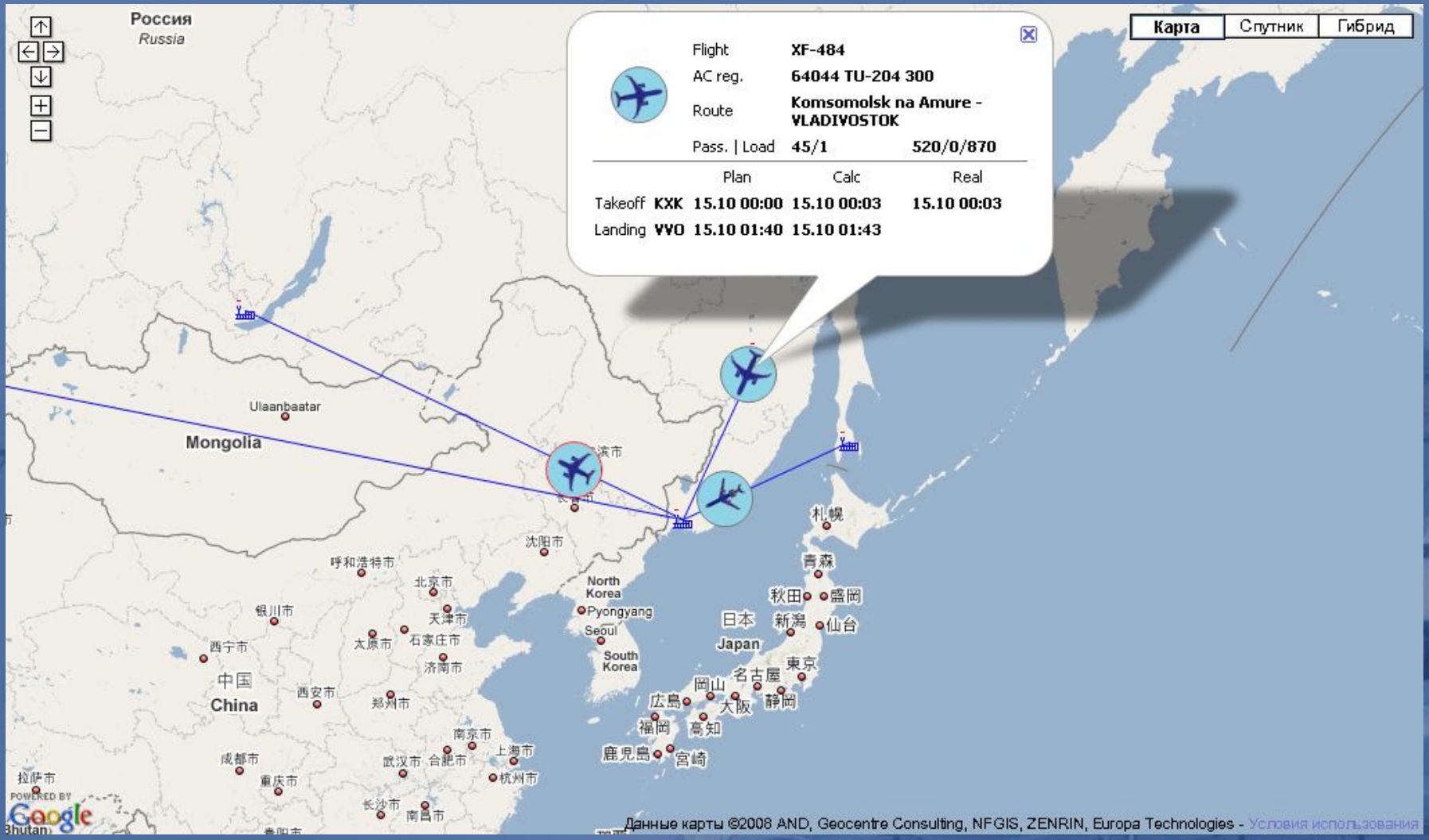
Refine by ATA: 21: Air conditioning

| Issue date | A/C reg | TLB/CLB GLB ref No | Description | Action | Date Fixed | TLB Page |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27.10.07 | VPBRB | 17/18/2 | Due to serval times or Post flight report:P1 Flow control VLV. | Changed Flow control VLV #1.Acc. AMM 21-51-51 PB 401 Rev.57. | 27.10.07 | 17/18/2 |
| 19.11.07 | VPBRB | 18/07/3 | Post flight Report shows EXRACT FAN 18 HQ. | Trouble Shooting performed acc. TSM 21-26-34 Found EXTRACT FAN 18HQ inop., changed acc. AMM 21-26-51-000-001, test performed, passed | 19.11.07 | 18/07/3 |
| 11.12.07 | VPBRB | 19/46/1 | Aft Cab Trim Valve not reg. | Aft Cabin Trim Air valve deactivated i.a.w. MEL 02-21-19 para 21-63-02. | | |
| 12.12.07 | VPBRB | 19/48/2 | Deffered Item from 19/46-1. Aft Cab Trim Valve not reg. | Connector from Trim Air Valve N3Hk cleaned. Temp. control test perf. OK. On ground temp. reg. normal. Valve operative. AMM 21-63-02. | 12.12.07 | 19/48/2 |
| 15.12.07 | VPBRB | 20/12/2 | PFR: No 28V on zone secd. Found C/B zone temp. CTL 28 VDC sys 2 tripped. | Dispatch acc. MEL 21-63-01 item b). C/B secured open. | | |
| 22.12.07 | VPBRB | 20/39/2 | C/B zone cont. 28V sys 2 tripped. | Cleaned connector from zone controller 8HK. Test OK. | 22.12.07 | 20/39/2 |
| 23.12.07 | VPBRB | 20/40/1 | Aft Trim Air VLV shows amber cross. | No mat in stock. Set trim air VLV acc. MEL 02-21-20-63-02 a) | | |
| 27.12.07 | VPBRB | 21/07/2 | Aft trim air VLV shows amber crosses. | Aft trim air VLV 13HK changed acc. AMM 21-63-42/401 rev. 58. Test OK. | 27.12.07 | 21/07/2 |
| 24.02.08 | VPBRB | 25/16/1 | VENT. After Engines shut down AVNCS SYS fault. | After power up test, No Faults. Failure not reproduceable on GRD, system function normal. | 24.02.08 | 25/16/1 |
| 25.03.08 | VPBFX | X04/06/1 | In flight Cond. Hot Air Fault. | Normal Function of Hot Air VLV on GRD. Temp. Control test acc. AMM 21-63-00 / 501 performed. No Faults. AMM Rev. Nov 01/07. | 25.03.08 | X04/06/1 |
| 27.03.08 | VPBFX | X04/14/1 | In flight Cond. Hot Air faile. | TSM Task 21-63-00-810-802 perf. Temp. system control test perf. No Fault. Normal ops. Rev. 01Nov/08 | 27.03.08 | X04/14/1 |

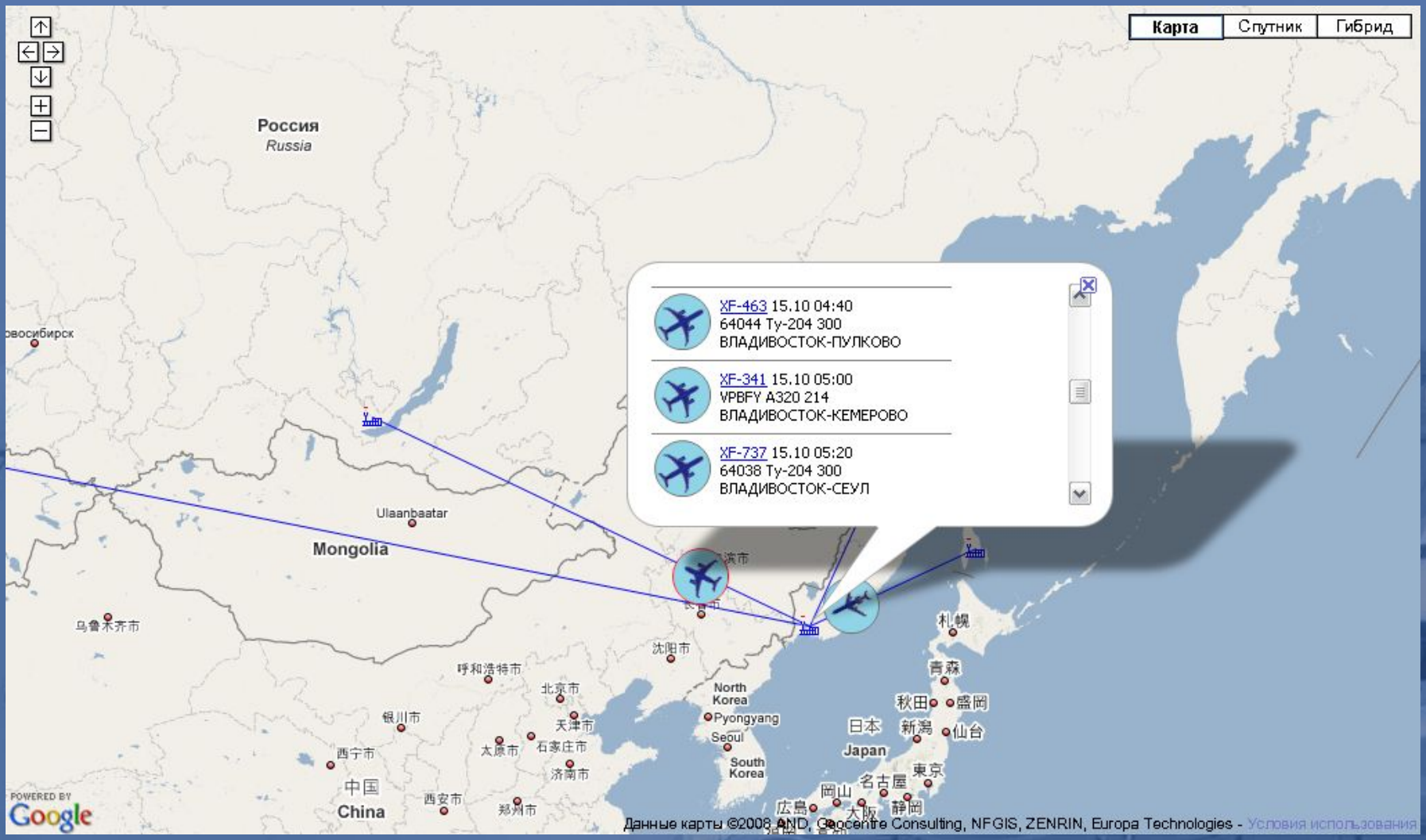
# Карта полетов



# Карта полетов



# Карта полетов



# ООО «Авиабит»

ООО «АВИАБИТ» www.aviabit.ru

Рощин Сергей Геннадьевич
тел. +7 (921) 303 - 90 -71
e-mail: rsg@aviabit.ru
Кулицкий Александр Владимирович
тел. +7 (911) 230 - 70 -32
e-mail: kavКулицкий Александр Владимирович тел. +7 (911) 230 - 70 -32 e-mail: