



ООО «Авиабит»

Информационная система «Авиатехника АК»

Авиатехника АК

Информационная система «Авиатехника АК» функционирует в рамках единого информационного пространства ИС Авиакомпания.

В данной презентации рассматриваются основные возможности системы

В качестве объектов учета системы авиатехника, как Отечественного, так и зарубежного производства.

Основные сведения о системе

ИС «Авиатехника АК» выполняет следующие функции:

- Учет формулярных сведений основных изделий и агрегатов АТ;
- Ремонты;
- Ресурсы и ограничения;
- Движения в эксплуатации;
- Регламентные работы;
- Учет наработки основных изделий и агрегатов;
- Отказы и неисправности АТ.



ИС «Авиатехника АК»

Основные изделия

Формуляры основных изделий

Основные сведения включают в себя:

- Тип и модификацию основного изделия;
- Заводской номер;
- Дата выпуска;
- Изготовитель (в рамках единого справочника организаций) ;
- Эксплуатант (в рамках единого справочника организаций) ;
- Собственник (в рамках единого справочника организаций) .

Формуляры

Формуляры ВС (Сорт: 'Бортовой номер')

Изменение записи данных (Формуляры ВС)

Всё

← Airbus A320/214

Тип/Мод	Бортовой номер
Ту-204/300	64039
Ту-204/300	64040
Ту-154/Б-2	85562
Ту-154/Б-2	85588
Ту-154/Б-2	85596
Ту-154/М	85676
Ту-154/М	85681
Ту-154/М	85685
Ту-154/М	85689
Ту-154/М	85710
Ту-154/М	85766
Ту-154/М	85803
Ту-154/М	85837
Ту-154/М	85849
Як-40/К	87273
Як-40/К	87958
Як-40/К	88172
Як-40/К	88216
Як-40/К	88232
Airbus A320/214	VPBFX
Airbus A320/214	VPBFY
Airbus A320/214	VPBRB

Поиск (Ctrl+F)

Тип/Модификация ВС	Airbus A320/214		А/п приписки (н)	ВЛАДИВОСТОК
Бортовой №	VPBFX		Назначение ВС (н)	Пассажирское
Бортовой № (альтер)	ЖПБФЬ		Эксплуатант	ВЛАДИВОСТОК АВИА
Заводской №	730		Собственник (н)	ВЛАДИВОСТОК АВИА
Дата выпуска	01.02.08		Плательщик (н)	ВЛАДИВОСТОК АВИА
Док. серия/номер		/ /	Изготовитель (н)	
Вес конструкции (т)	0.000		Регламент ТО (н)	MS VPBRB
Вариация (т)	0.000		Экипаж каб/сал (чел)	2 / 5
Вес Мах Взл/Пос (т)	77.000	/ 76.000	Мах кол-во пасс (чел)	150
Вес Мах Ком/Топ (т)	12.950	/ 0.000	Центр пустого% САХ	0.000
Служебный груз /МВЛ	0	/ 0	Предел пер/зад (%)	24.500 38.500
Вес Мах Взл ЧВД (т)	0.000		Дополнительные сведения	
Наработка на дату		00:00:00		
Налет / Пос (СНЭ)	0	/ 0.00		
Налет / Пос (ППР)	0	/ 0.00		
Включать в реальный план и расписание <input checked="" type="checkbox"/>				
Включать в проекты планов и расписания <input checked="" type="checkbox"/>				
Отмена (Esc)			Сохранить (Ctrl+Enter)	

Идентификатор	Серия	Дата выпуска	Дата ввода в эксплуатацию	Статус	Примечание
9640151	08.12.76	01.01.00	САЗ	Ст. допущен к полётам	
Airbus A320/214	VPBFX	730	01.02.08	25.01.08	
Airbus A320/214	VPBFY	714	01.11.97	24.01.08	DATE OF MNFTR: NC
Airbus A320/214	VPBRB	528	04.04.95	25.01.07	

Отм(Esc) | Дб(Ins) | Налет (F3) | Ред(F4) | (S)Срт(F6) | Удл(F8) | Обнов(F9)

Формуляры

The screenshot shows a software application window titled "Формуляры СУ (Сорт: Тип/Мод)". The window contains a table with the following data:

Тип/Мод	Заводской номер	Дата выпуска	Местонахождение	Дата тупления.	Изготовитель	Комментарий
CFM56/5A3	731833	21.12.94	[2] VPBRB	25.01.07	Snecma	9324M40G05
CFM56/5A3	731834	28.12.94	[1] VPBRB	25.01.07	Snecma	9324M40G05
CFM56/5B4P	779283	24.03.97	[1] VPBFY	24.01.08	Snecma	
CFM56/5B4P	779284	28.03.97	[2] VPBFY	24.01.08	Snecma	
CFM56/5B4P	779296	29.04.97	[2] VPBFX	25.01.08	Snecma	
CFM56/5B4P	779300	22.05.97	[1] VPBFX	25.01.08	Snecma	

Below the table, there is a list of aircraft types: Ai-24, Ai-25, and H5.

A modal dialog box titled "Изменение записи данных (Формуляры СУ)" is open over the table. It contains the following fields:

- Тип/Модификация: CFM56/5B4P
- Заводской номер: 779283
- Полный заводской №:
- Вес конструкции (кг): 0.0
- Дата выпуска: 24.03.97
- Док. серия/номер: /
- Изготовитель (H): Snecma
- Эксплуатант (H):
- Собственник (H): GECAS

The dialog also has "Отмена (Esc)" and "Сохранить (Ctrl+Enter)" buttons.

Формуляры

Формуляры ВСУ (Сорт: 'Тип/Мод')

Записей 110

ГТСП36/300

Тип/Мод	Заводской номер	Дата выпуска	Местонахождение	Дата поступления.	Изготовитель	Комментарий
АПС3200	1747		[1] VPBRB	15.01.07		4500001В
ГТСП36/300	R826	21.04.97	[1] VPBFX	25.01.08		
ГТСП36/300	R877	03.12.97	[1] VPBFY	24.01.08		
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						
Аи-9						

Изменение записи данных (Формуляры ВСУ)

Тип/Модификация	ГТСП36/300	Дополнительные сведения			
Заводской номер	R877				
Полный заводской №					
Вес конструкции (кг)	0.0				
Дата выпуска	03.12.97				
Док. серия/номер	/				
Изготовитель (н)					
Эксплуатант (н)	ВЛАДИВОСТОК АВИА				
Собственник (н)					
Отмена (Esc)				Сохранить (Ctrl+Enter)	

Отм(Esc) Дб(Ins) Ред(F4) [S]Cрт(F6) Удл(F8) Обнов(F9)

Ограничения

Система позволяет хранить информацию об ограничениях авиационной техники, таких как:

- Назначенный ресурс;
- Межремонтный ресурс;
- Ресурс до первого ремонта;
- Гарантийный ресурс;
- и др.

В рамках системы существуют ограничения по календарю и/или наработке

Ограничения

Система позволяет хранить историю о всех введенных ранее ограничениях.

Признак действия изменяется автоматически при вводе новых ограничений.

Фильтр позволяет отображать ограничения по признаку действия

д	Ограничение	Дата	Начало	Конец	Часы	Посадки	Комментарий
	Назначенный ресурс	22.07.05	.....	.....	43 400:00	23 750.0	ресурс по посадкам продлили 14.1С
	Назначенный ресурс	16.12.05	16.12.05	21.11.06	44 900:00	23 750.0	ресурс по посадкам продлили 14.1С
	Разрешение на бортовые радиостанции	28.04.06	28.04.06		.....	.....
	Свидетельство о регистрации	01.11.00	01.11.00		.....	.....
	Сертификат лётной годности	30.09.02	30.09.02	30.07.03	.....	.....
	Сертификат лётной годности	17.07.03	17.07.03	21.11.03	.....	.....

Ограничения

Интерфейс формы ограничений не только отображает записи, но и позволяет визуально оценить действие ресурса

д	Ограничение	Действие календарю закончилось	посадки	Комментарий			
	Назначенный ресурс	22.07.05	-----	-----	43 400:00	23 750.0	ресурс по посадкам продлили 14.1С
	Назначенный ресурс	16.12.05	16.12.05	21.11.06	44 900:00	23 750.0	ресурс по посадкам продлили 14.1С
	Действующее ограничение	28.04.06			-----	-----	
	Недействующее ограничение	01.11.00			-----	-----	
	Недействующее ограничение	30.09.02	30.07.03		-----	-----	
	Сертификат летной годности	17.07.03	17.07.03	21.11.03	-----	-----	

Ремонты

Информация о ремонтах

- Вид ремонта;
- Отсчет наработки СНЭ/ППР;
- Завод ремонта;
- Дата и номер ремонта;
- Нарботка на дату ремонта.

Ремонты






Система позволяет хранить историю о всех введенных ранее ремонтах. Отсчет наработки ППР ведется от ремонта на указанную дату.

	Тип/Мод	звой №	Дата	№	Этч	Завод ремонт	Вид ремонта	Часы	Посадки	Комментарий
■	АН-24/Б	46230	11.12.02	8	ППР	Завод 412 ГА	Капитальный	52 272:16	39 914.0	
■	АН-24/РВ	46610	29.11.02	8	ППР	Завод 412 ГА	Капитальный	50 151:11	38 450.0	
■	АН-24/	46640	30.12.98	8	ППР	Завод 412 ГА	Капитальный	46 051:17	31 729.0	
■	АН-24/РВ	46650	29.09.02	9	ППР	Завод 410 ГА	Капитальный	45 782:07	35 939.0	
■	АН-24/	47264	30.04.00	8	ППР	Завод 412 ГА	Капитальный	45 460:31	35 409.0	
■	ТУ-134/А3	65024	21.06.02	6	ППР	Завод 412 ГА	Капитальный	34 988:05	21 197.5	

Движение в эксплуатации

Системой отслеживаются следующие события:

- Поступление;
- Передача;
- Списание;
- Установка и снятие (двигатели, ВСУ, редукторы);
- Поступление на склад, выдача со склада

	Тип/Мод	Заводской №	Дата	Событие	Код/Собственник/Бортовой	Организация/Эксплу	Комментарий
	НК-8/2У	A82У164068	17.03.06	Поступил	Из другого предприятия ГА	ОАО Уральский з-д Г.	
	НК-8/2У	A82У164068	19.03.06	Установка	[3] ТУ-154/Б-2 №85358	ОАО ВАРЗ	
	НК-8/2У	A82У164068	12.05.06	Снятие	[3] ТУ-154/Б-2 №85358	ОАО ВАРЗ	при ТО
	НК-8/2У	A82У164068	15.05.06	Передан	Другому предприятию ГА	ОАО Уральский з-д Г.	
	НК-8/2У	A82У42040	06.03.99	Установка	[1] ТУ-154/Б-2 №85358	???	

Поступление

Операция поступления:

- Дата события
- Код события
- Предприятие, откуда поступило изделие
- Нарabотка на дату поступления

Изменение записи данных (Движение в эксплуатации ВС)

Поступление

Воздушное судно	Ту-204/300 64040		
Дата	25.12.05 00:00	Текущая дата (F9)	
Код события	[1] Прибыл с завода МАП	Налет	28 0
Предприятие	Авиастар СП	Посадки	9
Дополнительные сведения			
Получен от Ильюшин Финанс Ко			

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Передача

Операция передачи:

- Дата события
- Код события
- Предприятие, куда убыло изделие
- Нарботка на дату передачи

Изменение записи данных (Движение в эксплуатации ВС)

Передача

Воздушное судно	Ту-154/М 85710		
Дата	26.09.02 00:00	Текущая дата (F9)	
Код события	[14] Передан АРЗ для рем.	Налет	14968 0
Предприятие	ВАРЗ	Посадки	5427

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Списание

Операция списания:

- Дата события
- Код события
- Нарботка на дату списания

Изменение записи данных (Движение в эксплуатации ВСУ)

Списание

ВСУ	ТА-6/А 9336А190	Дата	03.07.01	00:00
Код события	[23] Списан летное прои	Нарботка Общая	1895	0
Дополнительные сведения		Нараб Загруз	0	0
		Наработка до XX	0	0
		Циклы	0.0	
		Запуски	0.0	
		Отборы	0.0	

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Установка

Установка двигателя, ВСУ, редуктора:

- Силовая установка.
Ограничения на кол-во СУ для ВС отсутствуют;
- Предприятие, выполняющее работы по установке (в рамках единого справочника организаций)
- Информация о карте-наряде на установку

Изменение записи данных (Движение в эксплуатации авиадвигателя)

Установка

Авиадвигатель	CFM56/5B4P 779296	
Дата	14.01.08 00:00	Текущая дата (F9)
Силовая установка	Г21 А320/214 VPBFХ	
Предприятие	Tomas Cook Airlines	
Карта наряд	(H)	

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Снятие

Снятие двигателя, ВСУ, редуктора:

- Силовая установка. Ограничения на кол-во СУ для ВС отсутствуют;
- Предприятие, выполняющее работы
- Информация о карте-наряде
- Причина снятия

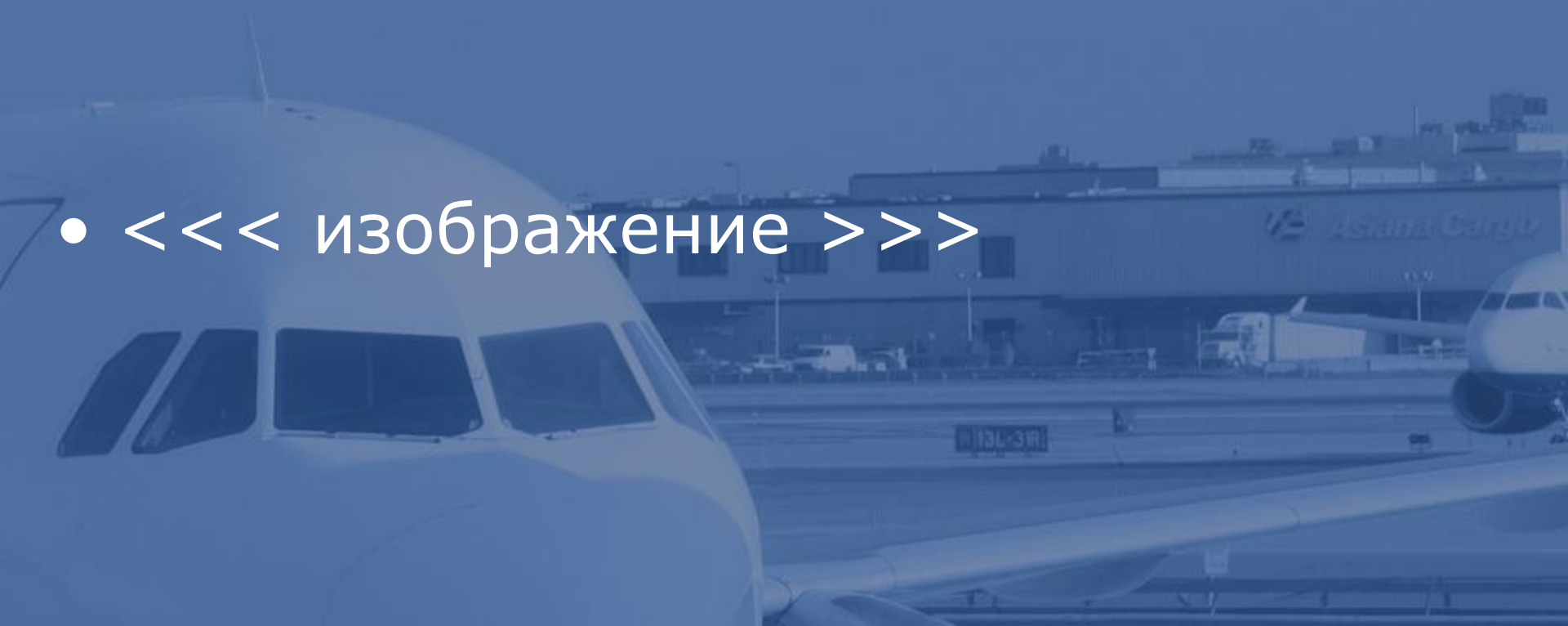
Изменение записи данных (Движение в эксплуатации авиадвигателя)

Снятие	
Силовая установка	[1] Ан-24/RT 46497
Дата	03.09.04 00:00 Текущая дата (F9)
Авиадвигатель	Аи-24 Н4422029
Предприятие	
Карта наряд	(н)
Причина снятия	
Дополнительные сведения	
Снятие выполнено в а/п Абакан.Находится на хранении.	
Отмена (Esc)	Сохранить (Ctrl+Enter)

Движение в эксплуатации

- Отображение событий движения в эксплуатации на обороте ВС

- <<< изображение >>>







Техническое обслуживание

ИС «Авиатехника» позволяет вести учет и планирование форм:

- По наработке в часах налета
- По календарю (с заданной периодичностью)
- Формы с отчетом от кратных значений.

Для форм по наработке система рассчитывает дату начала и окончания работ*

* При условии, что для ВС сформирован план полетов.

	Тип/Мод	Бортов	Регл	начало	зкончание	Налет	Посадки	Комментарий
	ТУ-154/Б-2	85495	Ф-1+ [Ф-2]	04.12.06	15.12.06	13 083:45	4 511.4	
	ТУ-154/Б-2	85495	Ф-Б	14.01.07	15.01.07	13 150:05	4 535.4	
	ТУ-154/Б-2	85495	Ф-Б	16.02.07	17.02.07	13 211:45	4 567.4	
	ТУ-154/Б-2	85495	Ф-Б	19.03.07	19.03.07			
	ТУ-154/Б-2	85495	Ф-Бчет	26.03.07	31.03.07	13 500:00 13 226:50 273:10		календарь при налете менее 15

Техническое обслуживание

Регламентные работы ВС (14.07.08 - 23.07.08) (Сорт: 'начало')

Записей 24

Airbus A320/212

Тип/Мод	Борт	Регл	начало	окончание	Налет	Посадки	Комментарий
Airbus A320/	VPBFX	Daily Check	15.07.08	15.07.08	39 043.31	13 410.0	A10990153V/LK, TL
Airbus A320/	VPBRB	Daily Check	15.07.08	15.07.08	32 284.28	17 027.0	A10990153V/LK, TL
Airbus A320/	VPBFY	Weekly Check	15.07.08	15.07.08	37 998.04	12 846.0	A11990153V/LK, TL
Airbus A320/	VPBFY	Daily Check	15.07.08	15.07.08	37 998.04	12 846.0	A10990153V/LK, TL
Airbus A320/	VPBRB	Weekly Check	15.07.08	15.07.08	32 284.28	17 027.0	A11990153V/LK, TL
Airbus A320/	VPBRB	400 FLH - items	15.07.08	15.07.08	32 284.28	17 027.0	A12990253V/LK, TL
Airbus A320/	VPBFX	Daily Check	16.07.08 02:46	16.07.08 03:16			
Airbus A320/	VPBRB	Daily Check	16.07.08 07:39	16.07.08 08:09			
Airbus A320/	VPBFY	Daily Check	16.07.08 10:34				Выполнение при налете 39 064:19 ч Текущий налет 39 052:08 ч Остаток до формы 12:11 ч
Airbus A320/	VPBFX	150 FLH items	16.07.08 19:09	16.07.08 19:09	39 064:19 39 052:08 12:11		
Airbus A320/	VPBFX	500 FLH - items	16.07.08 19:09	16.07.08 19:09	39 070:45 39 052:08 18:37		
Airbus A320/	VPBFX	400 FLH - items	18.07.08 18:30	18.07.08 18:30	39 096:26 39 052:08 44:18		
Airbus A320/	VPBFX	AC Emergency pow	18.07.08 18:30	18.07.08 18:30	39 096:49 39 052:08 34:41		
Airbus A320/	VPBFY	AC Emergency pow	19.07.08 04:00	19.07.08 04:00	38 049:37 37 998.04 51:33		
Airbus A320/	VPBFY	Weekly Check	19.07.08	19.07.08			

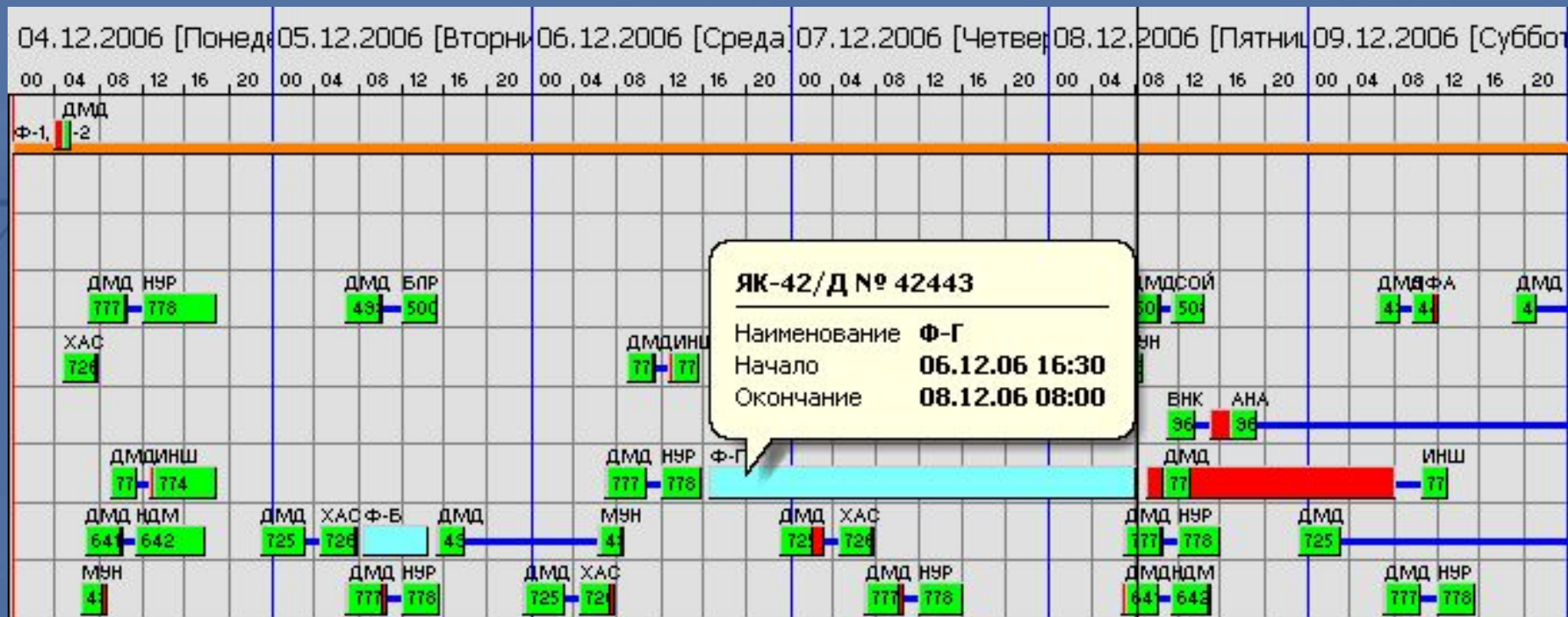
Поиск (Ctrl+F)

Отм(Esc) Дб(Ins) Ред(F4) (S)Срт(F6) зрмирование (Удл(F8) Обнов(F9) Печ(F11) Выб(Enter)

- Планирование ТО осуществляется на любой период с привязкой к СПП
- ИС «Авиатехника» позволяет сохранять полную историю выполнения ТО

Техническое обслуживание

Отображение на графике оборота ВС информации о техническом обслуживании



Техническое обслуживание













- Периодичность выполнения работ настраивается пользователем системы

Изменение записи данных (Периодичность работ)

Регламент	MS VLK				Дополнительные сведения Tasks to be accomplished once each calendar day, but not to exceed 48 hours elapsed time.
Форма ТО	Daily Check				
Дней	1	+	1	-	
Налет	0	+		-	
Посадки		+		-	
Отмена (Esc)					Сохранить (Ctrl+Enter)

Техническое обслуживание

Текст регламента ТО в электронном виде облегчит поиск информации.

	Пункт РО	Содержание	Номер выпуска	Контроль
	1.08.01	Осмотрите переднюю опору самолета. Проверьте визуально зарядку амортистой	2(ч. 1); 23	
	1.08.02	Проверьте петлю 124А-4200-12 подвески передней опоры самолета в замке убр	Бюллетень № 96	
	1.08.03	Осмотрите основные опоры самолета. Проверьте визуально зарядку амортисто	2(ч. 1); 24 (1-7) ТИ	
	1.08.04	Проверьте степень износа дисков тормозных устройств колес по положению си	2(ч. 1); 24 (9)	
	1.08.05	Измерьте манометром давление в шинах колес и при необходимости доза-	2(ч. 1); 24 (8)	
	1.08.06	Откройте задние створки и осмотрите отсек передней опоры, складывающийся	2(ч. 1); 25 ТИ УЗ	
	1.08.07	Откройте створки гондол основных опор самолета. Осмотрите отсеки гондол, а	2(ч. 1); 26 ТИ УЗ	
	1.08.08	Проверьте наличие смазки в уплотняющих полостях "Б" стабилизирующих амор	2(ч. 1); 27	
	1.08.09	Осмотрите гидрошланги подвода давления к тормозам колес на тележках амор	2(ч. 1); 24 (10)	
	1.08.10	Смажьте буксу цилиндра передней опоры самолета (рис. 1) через масленки на к	Карта смазки №	
	1.08.11	Смажьте буксы цилиндров основных опор самолета через масленки на цилиндр	Карта смазки №	
	1.08.12	Зашприцуйте смазку в шарнирные соединения узлов подвески балок тележек к	Карта смазки №	

Техническое обслуживание

- Ведение MPD
- Создание MS, с сохранением ссылок на



Техническое обслуживание

The screenshot displays a software interface for technical maintenance. On the left, a window titled "Регламенты ТО (Сорт:" shows a list of maintenance plans. The main window, titled "Содержание", shows a hierarchical view of tasks. A table lists tasks with columns for "Пункт PC", "Содержание", "Периодичность", "Зоны", and "Доп. сведения".

Пункт PC	Содержание	Периодичность	Зоны	Доп. сведения
212100 0	AIR DISTRIBUTION AND RECIRCULATION	24 000ч / 160м /		
212100 0	AIR DISTRIBUTION AND RECIRCULATION	12л /		
212141 0	RECIRCULATION FILTER	5 000ч / 33м /		

An "Изменение записи данных (Содержание)" dialog box is open, showing details for task 212100 01100. It includes fields for "Раздел", "Пункт", "Вид работ", "Skill", "Номер пункта", and "Периодичность выполнения". A text area contains the task description: "AIR DISTRIBUTION AND RECIRCULATION CLEAN COCKPIT AIR SUPPLY DUCTING GRID". Below this are fields for "Ссылки на документы" and "Дополнительные сведения".

Buttons at the bottom of the dialog include "Отмена (Esc)" and "Сохранить (Ctrl+Enter)".

Наработка авиационной техники

Заполнение информации о наработке АТ осуществляется в рамках процесса обработки ПЗ ИС «Авиакомпания»

Рейс / Дата / Маршрут	Ж2-777 09.12.06 ДМД->НУР
Воздушное судно	65825 ТУ-134А
Полетное задание	№ 3816 04.12.06

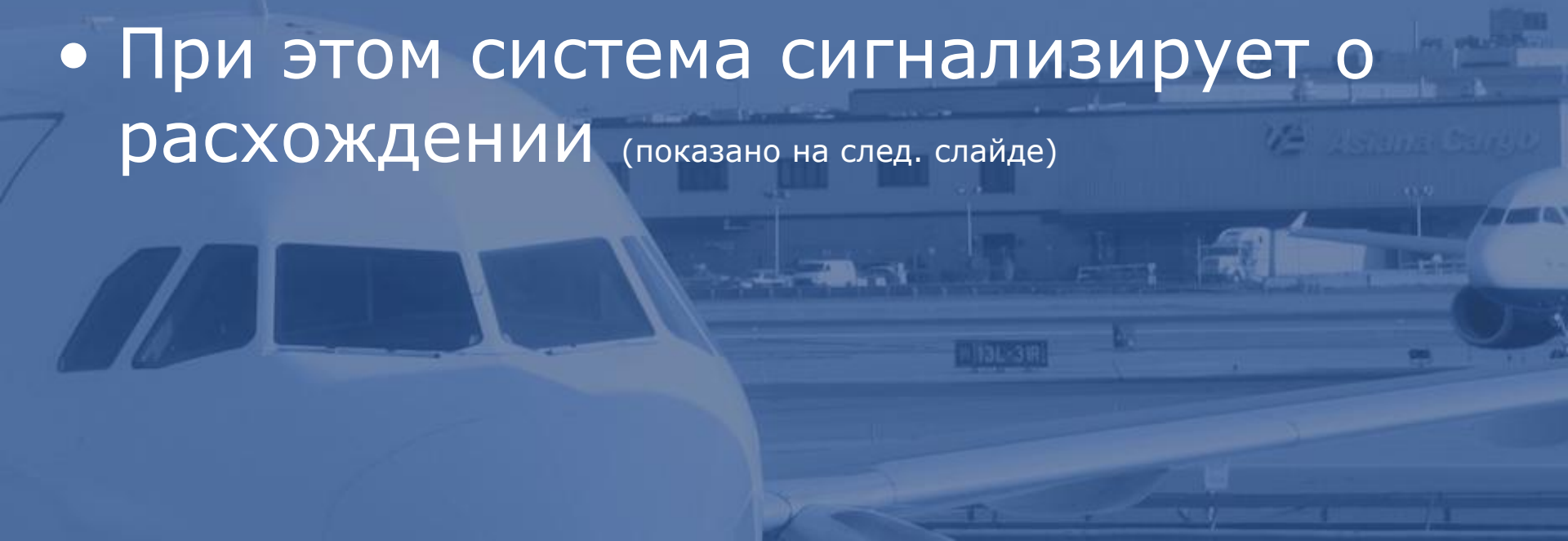
ВС		Авиадвигатели				ВСУ			Параметры					
№ пп	Наработка на земле				Наработка в полете				Реверс			за пус ки	цик лы	Дополнительные сведения
	взл	номи нал	МСХ	общ	взл	номи нал	МСХ	общ	вкл	время	МОТ			
	чч:мм:сс	чч:мм	чч:мм	чч:мм	чч:мм:сс	чч:мм	чч:мм	чч:мм	кол	чч:мм:сс	кол			
1	00:00:00	00:00	00:00	00:15	00:01:10	00:26	00:00	03:15	1	00:00:12	0	1	1.0	
2	00:00:00	00:00	00:00	00:15	00:01:10	00:26	00:00	03:15	1	00:00:12	0	1	1.0	

Наработка авиационной техники

- В процессе обработки информации из «Карточки о наработке АТ» или TLV не происходит повторного ввода информации уже существующей в СПП.
- Обработанная информация «привязывается» к СПП. Что дает возможно сверять «правильность» предоставленной информации.

Наработка авиационной техники

- Например:
Налет сверяется с введенной ПДСП, летным составом и информации о наработке АТ.
- При этом система сигнализирует о расхождении (показано на след. слайде)



Наработка авиационной техники

Обработка полетных заданий (Сорт: 'Время вылета/Дата') 01.06.08 00:00 - 01.06.08 23:59

Фильтр(F2) Тип ВС Airbus A320; Записей 10/26

БАЗА АБН - ВНК, VPBFY Airbus A320214

Экз	Оп.	Тех	Шт.	Заг	Па.	Заг	Рейс	Дата	Стат	Вылет	Нале	Нс	Участок	Км	ВС	К	Зада
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-382	01.06	✓	01.06 01:28	04:37	1	АБН - ВНК	<34E	VPBFY Airbus A3	<	3193
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-737	01.06	✓	01.06 05:23	01:55	1	ВВО - СЕЛ	<14C	VPBRB Airbus A3	<	3318
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-715	01.06	✓	01.06.09-16	02:42	1	ВНК - УУН	<12C	VPBFY Airbus A3	<	3228
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-311	01.06	✓								
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-737	01.06	✓								
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-312	01.06	✓								
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-716	01.06	✓								
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-738	01.06	✓								
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-381	01.06	✓								
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	XF-321	01.06	✓								

Изменение записи данных (Наработка авиатехники)

Рейс / Дата / Маршрут XF-382 01.06.08 АВА->VКО

Воздушное судно VPBFY Airbus A320 214

Полетное задание № 3193 26.05.08

Отправление 01.06.08 01:21 Вылет 01.06.08 01:28

Прилет 01.06.08 06:05 Прибытие 01.06.08 06:08

Воздушное судно

Налет	4	37
Руление	0	10
Посадки	1	

Дополнительные сведения

Двигатели

№	С	У	на земле	в полете	циклы	Дополнительные сведения
			ЧЧММ	ЧЧММ	кол	
1			00:10	04:37	1.0	
2			00:10	04:37	1.0	

ВСУ

Общая	:	Доп
Запуски	:	свед.

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Дб(Ins) Поиск(F3) Ред(F4) Статус(F5) (S)Ctrl(F6) П/З(связка)(F7) Удл(F8) Выб(Enter)

Отм(Esc) (S)Обнов(F9) Оперативные сверки(F11)

Наработка авиационной техники

- Ввод записей TLB возможен с любого компьютера подключенного к сети Internet, через интернет приложение.

Рассматривается далее в этой презентации.

- При этом, происходит пересчет наработки (TSN\CSN)

PAGE / TL No		X11/24	Type		TLB						
FLIGHT	A/C Reg	VPBFX	Date	150708	From	ICN	Departure UTC	Block	Takeoff	Actual TOW kg	72500
	A/C Type	A320	Flight	XF-737	To	BKK	Arrival UTC	Landing	Block		
							0841	0855			
							1414	1414			

Наработка авиационной техники

После обработки полетных заданий информация о наработке доступна в журналах наработки АТ.

Пересчет суммарной наработки производится автоматически при внесении новой записи

	Вылет факт	алет	Руле ние	Пос ад ки	Сумма СНЭ (час)	Сумма СНЭ (пос)	Сумма ППР (час)	Сумма ППР (пос)	Налет АТБ (час)	Земля АТБ (час)	Пос. АТБ	Пос. АТБ прев)	Сумма АТБ СНЭ (час)	Сумма АТБ СНЭ (пос)
	04.12.06 06:49	3:00	0:15	1.0	43 120:43	24 498.0	7 034:59	3 038.0	3:00	0:15	1.0	0.0	43 120:43	24 515.0
	04.12.06 11:33	3:20	0:15	1.0	43 124:03	24 499.0	7 038:19	3 039.0	3:20	0:15	1.0	0.0	43 124:03	24 516.0
	04.12.06 23:03	2:45	0:15	1.0	43 126:48	24 500.0	7 041:04	3 040.0	2:45	0:15	1.0	0.0	43 126:48	24 517.0
	05.12.06 04:36	2:55	0:15	1.0	43 129:43	24 501.0	7 043:59	3 041.0	2:55	0:15	1.0	0.0	43 129:43	24 518.0
	05.12.06 15:26	2:35	0:15	1.0	43 132:18	24 502.0	7 046:34	3 042.0	2:35	0:15	1.0	0.0	43 132:18	24 519.0
	06.12.06 06:26	2:05	0:15	1.0	43 134:23	24 503.0	7 048:39	3 043.0	2:05	0:15	1.0	0.0	43 134:23	24 520.0
	06.12.06 23:21	2:40	0:15	1.0	43 137:03	24 504.0	7 051:19	3 044.0	2:40	0:15	1.0	0.0	43 137:03	24 521.0

Карточка учета ресурса

Система позволяет сформировать карточку учета ресурса

- Воздушного судна;
- Двигателя;
- ВСУ;
- Редуктора.

Форма № 5-ИАС
Утверждена указанием начальника УИАС МГА
№ 105 15.11.65 г

КАРТОЧКА

учета ресурса самолета (вертолета)
за период с 04.12.06 00:00 по 10.12.06 23:59

Тип ТУ-134/А Заводской № ##### Опознавательный знак #####

Выпуск	Р е с у р с		Сведения о ремонтах				Откуда, куда прибыл
	Дата	Назначенный	Межремонтный	Всего выполнено ремонтов		б		Поступил ###.##.## из а/к ...
28.02.78	44 100:00 час	8 000:00 час	Выполнен последний капитальный ремонт				
Завод	25 000 пос	4 000 пос	Дата	16.04.99	36 085:44 час		
ХАЭ	28.08.07 лет	28.08.07 лет	Завод	Завод 412 ГА	21 460 пос		

Самолет (вертолет) наработал

№ п.п.	Дата выполнения рейса	За данный рейс				Нарботка (включая данный рейс)						Фамилия и подпись внесшего запись		
		Руле-ние	На-лет	Пос-ад-ки	Пос-прев-веса	В часах		В посадках		С превыш.взл веса				
						После последи ремонта	Со дня выпуска с завода	После последи ремонта	Со дня выпуска с завода	После последи ремонта	Со дня выпуска с завода			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
На начало периода						7 031:59	43 117:43	3054.0	24514.0		17.0			
1	04.12.06	0:15	3:00	1.0	0.0	7 034:59	43 120:43	3055.0	24515.0		17.0			
2	04.12.06	0:15	3:20	1.0	0.0	7 038:19	43 124:03	3056.0	24516.0		17.0			
3	04.12.06	0:15	2:45	1.0	0.0	7 041:04	43 126:48	3057.0	24517.0		17.0			
4	05.12.06	0:15	2:55	1.0	0.0	7 043:59	43 129:43	3058.0	24518.0		17.0			
5	05.12.06	0:15	2:35	1.0	0.0	7 046:34	43 132:18	3059.0	24519.0		17.0			
6	06.12.06	0:15	2:05	1.0	0.0	7 048:39	43 134:23	3060.0	24520.0		17.0			
7	06.12.06	0:15	2:40	1.0	0.0	7 051:19	43 137:03	3061.0	24521.0		17.0			
8	07.12.06	0:15	2:55	1.0	0.0	7 054:14	43 139:58	3062.0	24522.0		17.0			
9	08.12.06	0:15	3:15	1.0	0.0	7 057:29	43 143:13	3063.0	24523.0		17.0			
10	08.12.06	0:15	3:50	1.5	0.5	7 061:19	43 147:03	3064.5	24524.5		17.5			
11	08.12.06	0:15	3:45	1.0	0.0	7 065:04	43 150:48	3065.5	24525.5		17.5			
12	10.12.06	0:15	1:15	1.0	0.0	7 066:19	43 152:03	3066.5	24526.5		17.5			
13	10.12.06	0:15	2:45	1.0	0.0	7 069:04	43 154:48	3067.5	24527.5		17.5			
14	10.12.06	0:15	2:10	1.0	0.0	7 071:14	43 156:58	3068.5	24528.5		17.5			
Итого за отчетный период						39:15		14.0		0.0				

Налет за период	39:15
Посадки за период	14
Руление за период	3:30
Налет за период АТБ	39:15:00
Посадки за период АТБ	14
Руление за период АТБ	3:30
Посадки с превышение Взл веса	0

Инженер ПДО / ФИО / ###.##.##

Карточка учета ресурса

- Отчеты, формируемые ИС «Авиабит», формируются на основании шаблонов, что позволяет для разных типов ВС выводить различные представления одного и того же отчета.
- На следующем слайде представлена «Карточка учета ресурса» для ВС Airbus A320.

Карточка учета ресурса

Vladivostok Air J.S.C.

create date 17-Jul-2008

Aircraft tracking report

period of report with 01.07.08 00:00 to 18.07.08 23:59

A/C Type A320/A320-214

Serial No 730

A/C Reg. VPBFX

#	FLIGHT								TSN after C-check	TSN	CSN after C-check	CSN	Remark
	date	number	From	To	Time takeoff	Time landing	TT	FC					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
On begin period										38 864:13		13359,0	
1	01.07.08	XF-322	KEJ	VKO	04:10	08:26	4:16	1,0		38 868:29		13360,0	
2	01.07.08	XF-311	VKO	SVX	10:17	12:22	2:05	1,0		38 870:34		13361,0	
3	01.07.08	XF-312	SVX	VKO	13:50	16:02	2:12	1,0		38 872:46		13362,0	
4	01.07.08	XF-321	VKO	KEJ	20:36	00:22	3:46	1,0		38 876:32		13363,0	
5	02.07.08	XF-322	KEJ	VKO	12:12	16:24	4:12	1,0		38 880:44		13364,0	
6	02.07.08	XF-342	VKO	KEJ	20:05	00:18	4:13	1,0		38 884:57		13365,0	
7	03.07.08	XF-342	KEJ	VVO	01:58	07:11	5:13	1,0		38 890:10		13366,0	
8	03.07.08	XF-385	VVO	IKT	10:29	14:36	4:07	1,0		38 894:17		13367,0	
9	03.07.08	XF-386	IKT	VVO	17:00	20:45	3:45	1,0		38 898:02		13368,0	
10	03.07.08	XF-749	VVO	HRB	23:10	00:18	1:08	1,0		38 899:10		13369,0	
11	04.07.08	XF-750	HRB	VVO	01:49	02:49	1:00	1,0		38 900:10		13370,0	
48	13.07.08	XF-738	BKK	ICN	17:39	22:57	5:18	1,0		39 034:13		13407,0	
49	14.07.08	XF-738	ICN	VVO	00:41	02:22	1:41	1,0		39 035:54		13408,0	
50	14.07.08	XF-385	VVO	IKT	10:26	14:30	4:04	1,0		39 039:58		13409,0	
51	14.07.08	XF-386	IKT	VVO	16:49	20:22	3:33	1,0		39 043:31		13410,0	
52	15.07.08	XF-737	VVO	ICN	04:10	05:52	1:42	1,0		39 045:13		13411,0	
53	15.07.08	XF-738	BKK	ICN	17:30	22:49	5:19	1,0		39 050:32		13412,0	
54	16.07.08	XF-738	ICN	VVO	00:40	02:16	1:36	1,0		39 052:08		13413,0	
Total per period of report										187:55		54,0	

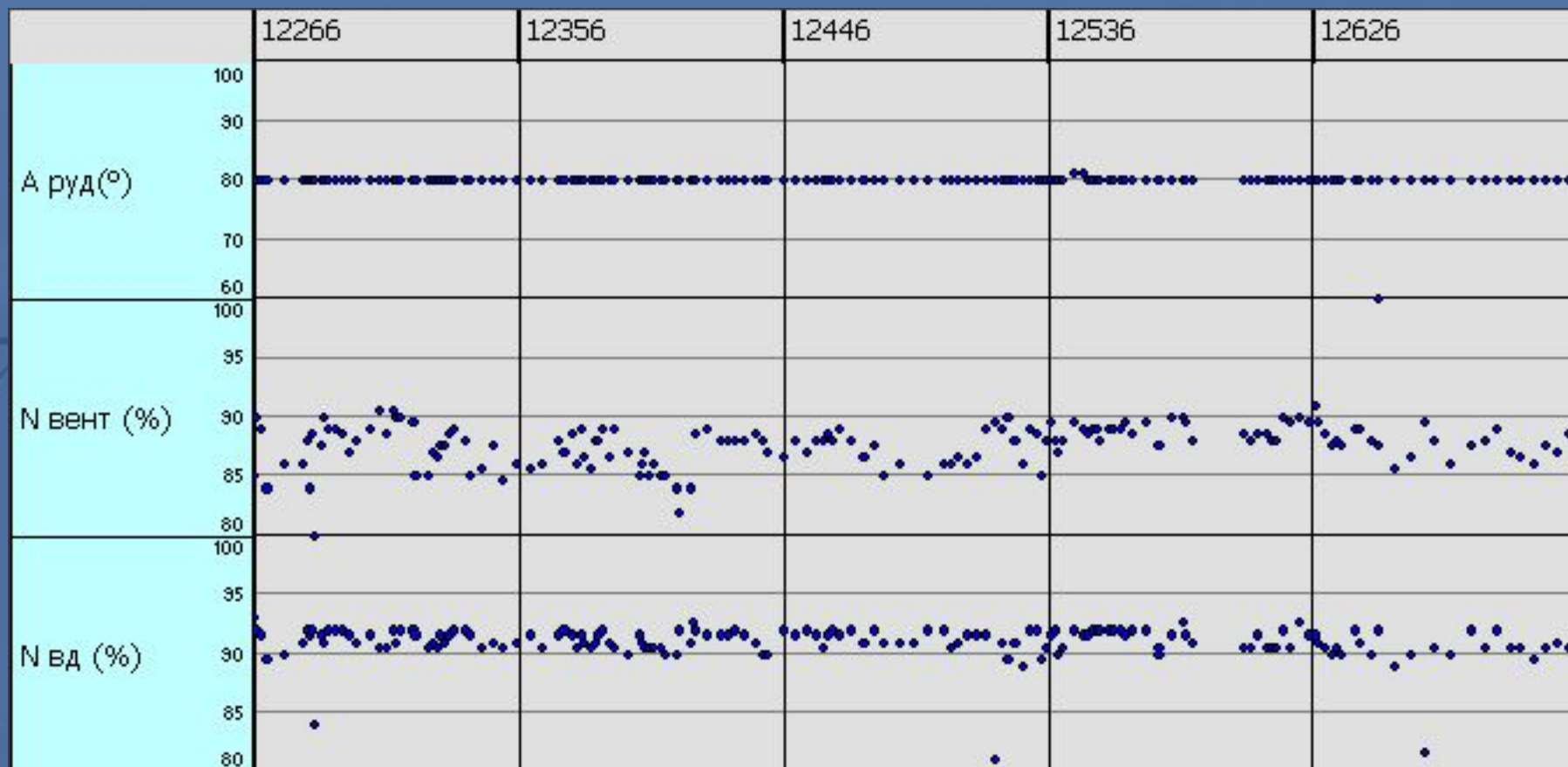
Отчеты

ИС «Авиатехника» позволяет формировать различные отчеты:

- Ресурсное состояние самолетного парка и воздушного судна;
- Формы 37-ГА, 36-ГА, 8-ГА;
- Справки о налете за период;
- Справки для продление по типам ВС;
- и др.

Графики газодинамических параметров

По результатам обработки ПЗ система строит графики газодинамических параметров.





ИС «Авиатехника АК» Агрегаты (Компоненты ВС)

Обрабатываемая информация

- Паспорта агрегатов
- Ремонты
- Ограничения, в т.ч. «Рамочные»
- Движение в эксплуатации
- Индивидуально ТО агрегатов*
- Справочник систем и мест установки агрегатов

Формуляры агрегатов

Наименование	Маркировка	Заводской номер	№ в АТБ	Местонахождение	Изготовитель	Дата изгот.	Дополнительные сведения
Injector-water	1091A0000-01	311		VPBRB 21-52-42 20HM			
Injector-water	1091A0000-01	317		VPBRB 21-52-42 21HM			
Switch-pressure	1209-100	1834		VPBRB 21-26-11 17HQ	IN LHC GROUPE INTERTECHNIQL		
Switch-pressure	1209-100	1835		VPBRB 21-26-11 19HQ	IN LHC GROUPE INTERTECHNIQL		
Switch-pressure	1209-100	1836		VPBRB 21-26-11 30HQ	IN LHC GROUPE INTERTECHNIQL		
Valve-check	12664	6194	MB2164	Снят		07.04.95	
Valve-check	12664	6250		Снят		07.04.95	
Valve-check	12664	6251		Снят		07.04.95	
Filter-ozone	20499002	6373		Склад 2.4.4			
VALVE-OUTFLOW	20790-03AC	0751614		Склад 2.4.4			
BATTERY	2458	R00509		Снят			
BATTERY	3214-30	33577		VPBRB 33-51-38 13WL			
BATTERY	3214-31	047795		VPBRB 33-51-38 10WL			
BATTERY	3214-31	049095		VPBRB 33-51-38 11WL			
BATTERY	3214-31	050495		VPBRB 33-51-38 12WL			
ACTUATOR-EMERGENCY_RAM AIR	41-2-1100-02	3096		Склад 2.4.3			
ACTUATOR-EMERGENCY_RAM AIR	41-2-1100-02	645		VPBRB 21-55-51 7HZ		07.04.95	
Pack-air conditioning	744A0000-09	1258		VPBRB 21-52-41 10HM		07.04.95	
Pack-air conditioning	744A0000-09	1259	HK2865	VPBRB 21-52-41 11HM		07.04.95	
Valve-flow control	751A0000-07	00104		Склад 2.4.3			
Reheater	755A0000-04	01632	MX3158	Снят		08.07.04	
Reheater	755C0000-01	03099		VPBRB 21-52-31 10HMC		20.10.05	
Machine-air cycle	757A0000-10	00737	TC1803	VPBRB 21-52-21 10HM1		24.08.05	
Machine-air cycle	757A0000-10	00948		VPBRB 21-52-21 11HM1		10.08.04	
Controller-pack	759A0000-10	01182	EH2939	VPBRB 21-61-34 27HH		09.10.03	
Actuator-inlet	761A0000-04	00561	XC2395	VPBRB 21-61-51 28HH		14.11.02	

Паспорта агрегатов

Основные сведения включают в себя:

- Тип агрегата;
- Заводской номер;
- Номер в АТБ (присваивается автоматически для вновь введённых);
- Дата выпуска;
- Метод технической эксплуатации;
- Изготовитель*;
- Эксплуатант*;
- Собственник*.

*(в рамках единого справочника организаций)

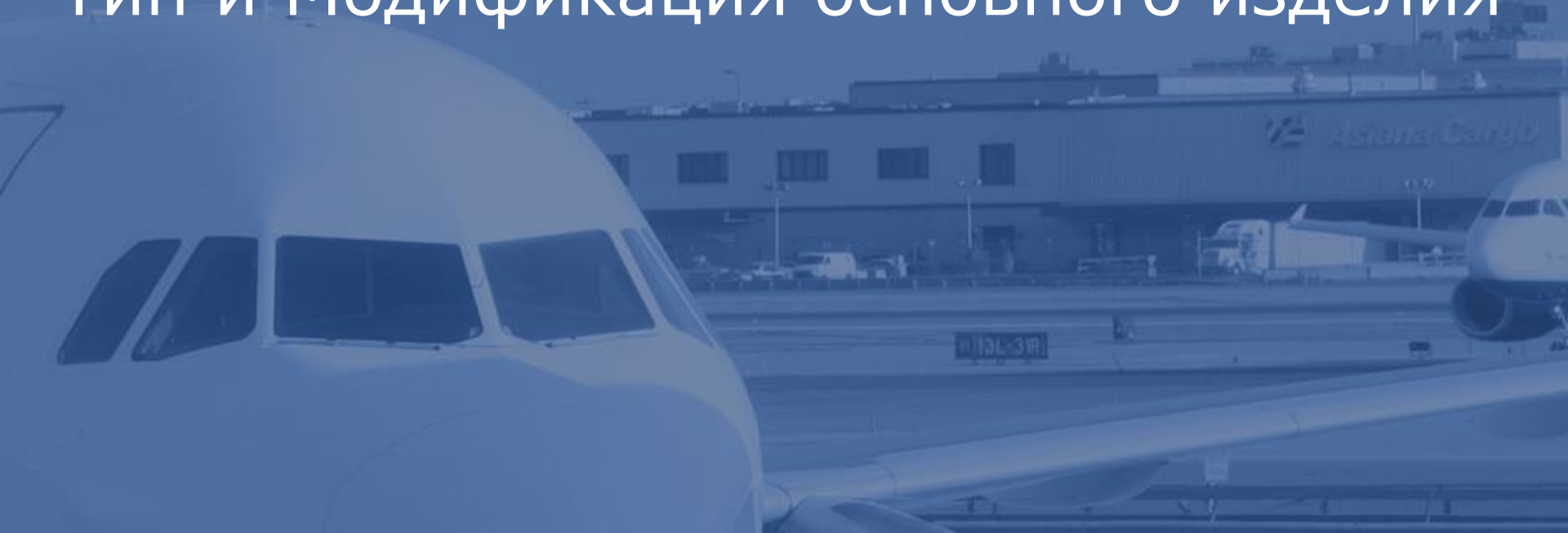
Типы агрегатов

Наименование

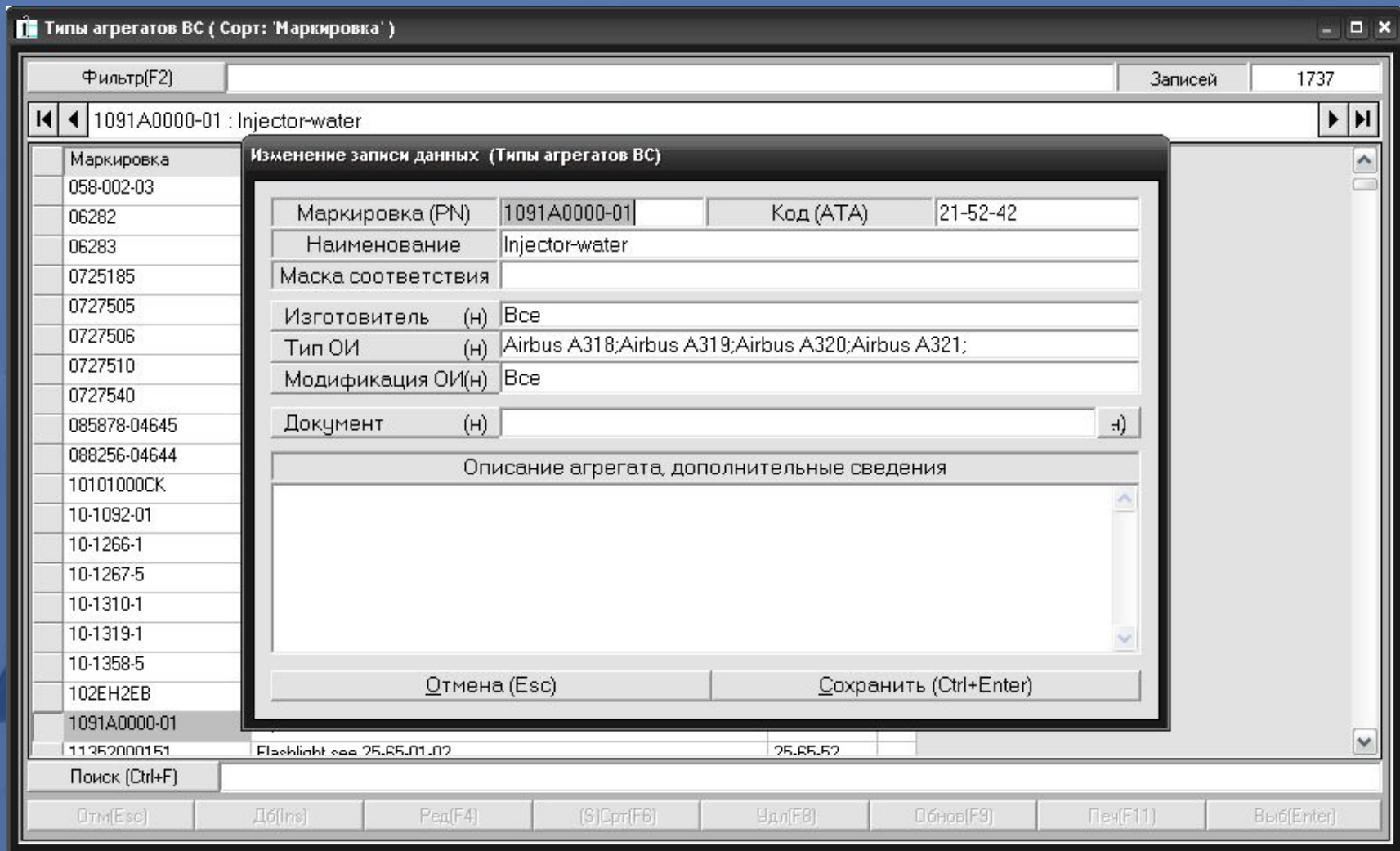
Маркировка

Изготовитель

Тип и Модификация основного изделия



Типы агрегатов



Типовые ограничения

Тип агрегата

Вид ограничения

Дата начала действия ограничения

Документ на основании которого введено
ограничение

Календарь и/или наработка

Дополнительные параметры действия
ограничения:

Модификация ВС;

Место установки агрегата на ВС.

Ограничения

Система позволяет хранить информацию об ограничениях агрегатов таких, как:




- Назначенный ресурс;
- Межремонтный ресурс;
- Ресурс до первого ремонта;
- Гарантийный ресурс;
- и др.

В рамках системы существуют ограничения по календарю и/или наработке

Ограничения

Система позволяет хранить историю о всех введенных ранее ограничениях, признак действия изменяется автоматически при вводе новых ограничений.

Фильтр позволяет отображать ограничения по признаку действия

д	Ограничение	Дата	Начало	Конец	Часы	Посадки	Комментарий
	Межремонтный	07.07.92	03.08.98	03.02.03	0:00	4 000.0	
	Межремонтный	03.08.98	.....	.....	0:00	4 000.0	
	Назначенный ресурс	01.07.89	01.07.89	07.07.92	0:00	15 000.0	
	Назначенный ресурс	07.07.92	01.07.89	01.07.14	0:00	15 000.0	

 Действующие ограничения

 Ограничение не действует

Желтым цветом показаны типовые ограничения

Ремонты

Информация о ремонтах

- Вид ремонта;
- Отсчет наработки СНЭ/ППР;
- Завод ремонта;
- Дата и номер ремонта;
- Нарботка на дату ремонта.

Ремонты

Система позволяет хранить историю о всех введенных ранее ремонтах.

	Наименование	Маркировка	Заводской	Дата	№	Этсч	Завод ремонта	Вид ремонта	Часы
ППР	Электроприводной центробежный	ЭЦН45С	P124020143	10.12.98	3	ППР	Завод 407 ГА	Капитальный	15 060:00
ППР	Электроприводной центробежный	ЭЦН91С	P021031320	24.11.04	2	ППР	Завод 412 ГА	Капитальный	9 304:00
ППР	Электроприводной центробежный	ЭЦН91С	P026021229	12.10.05	0	ППР	Оршанский АРЗ	Капитальный	10 212:00
ППР	Электроприводной центробежный	ЭЦН91С	P031031584	27.10.98	3	ППР	???	Капитальный	6 065:00
ППР	Электроприводной центробежный	ЭЦН91С	P032012269	17.08.04	0	ППР	Завод 412 ГА	Капитальный	15 936:00
ППР	Электроприводной центробежный	ЭЦН91С	P032012269	17.08.04	0	ППР	Завод 412 ГА	Капитальный	15 936:00
ППР	Электроприводной центробежный	ЭЦН91С	P038037028	24.08.04	0	ППР	Завод 412 ГА	Капитальный	880:00

Движение в эксплуатации

Системой отслеживаются следующие события:

- Поступление;
- Передача;
- Списание;
- Установка и снятие (двигатели, ВСУ, редукторы);
- Поступление на склад, выдача со склада

	Наименование	Маркир	Заводской	Дата	Событие	Код/Собственник/Бор	Организация/Экс
↓*	А/рама СО-63 СОМ-64	СО-63	28205	20.03.04	Снятие	ДЕФЕКТУ	Карат авиакомпан
☺	А/рама СО-63 СОМ-64	СО-63	28205	30.06.06	Передан	Другому предприятик	ООО "СтандартЪ"
↑*	А/рама СО-63 СОМ-64	СО-63	6657	20.03.04	Установка	85358 ТУ-154/Б-2	Карат авиакомпан
↓*	А/рама СО-63 СОМ-64	СО-63	6657	23.12.04	Снятие	Производственная не	Карат авиакомпан
☺	А/рама СО-63 СОМ-64	СО-63	6657	30.06.06	Передан	Другому предприятик	ООО "СтандартЪ"
↑*	А/рама СО-63 СОМ-64	СО-63	71211	23.12.04	Установка	85358 ТУ-154/Б-2	Карат авиакомпан
☺	А/рама СО-63 СОМ-64	СО-63	71211	30.06.06	Передан	Другому предприятик	ООО "СтандартЪ"

Поступление

Операция поступления основного изделия содержит информацию:

- Дата события
- Код события
- Предприятие, откуда поступило основное изделие
(в рамках единого справочника организаций)
- Нарботка на дату поступления

Передача

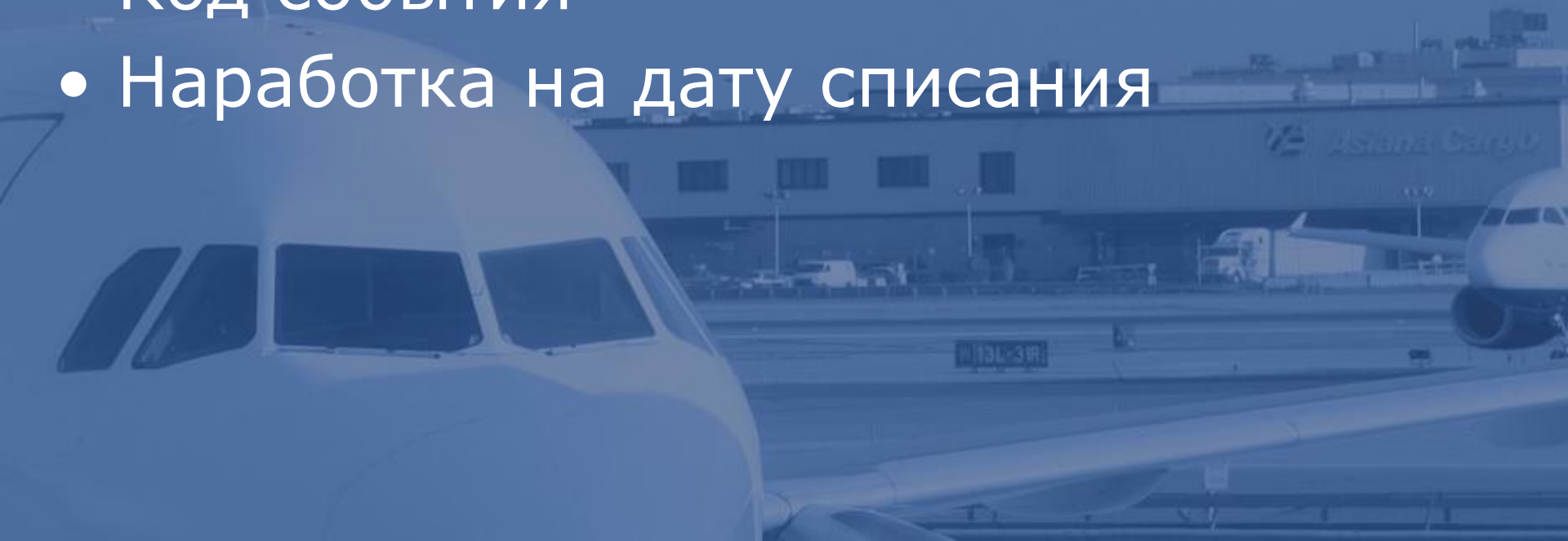
Операция передачи основного изделия содержит информацию:

- Дата события
- Код события
- Предприятие, куда убыло основное изделие
(в рамках единого справочника организаций)
- Нарabотка на дату передачи

Списание

Операция списания основного изделия содержит информацию:

- Дата события
- Код события
- Нарботка на дату списания



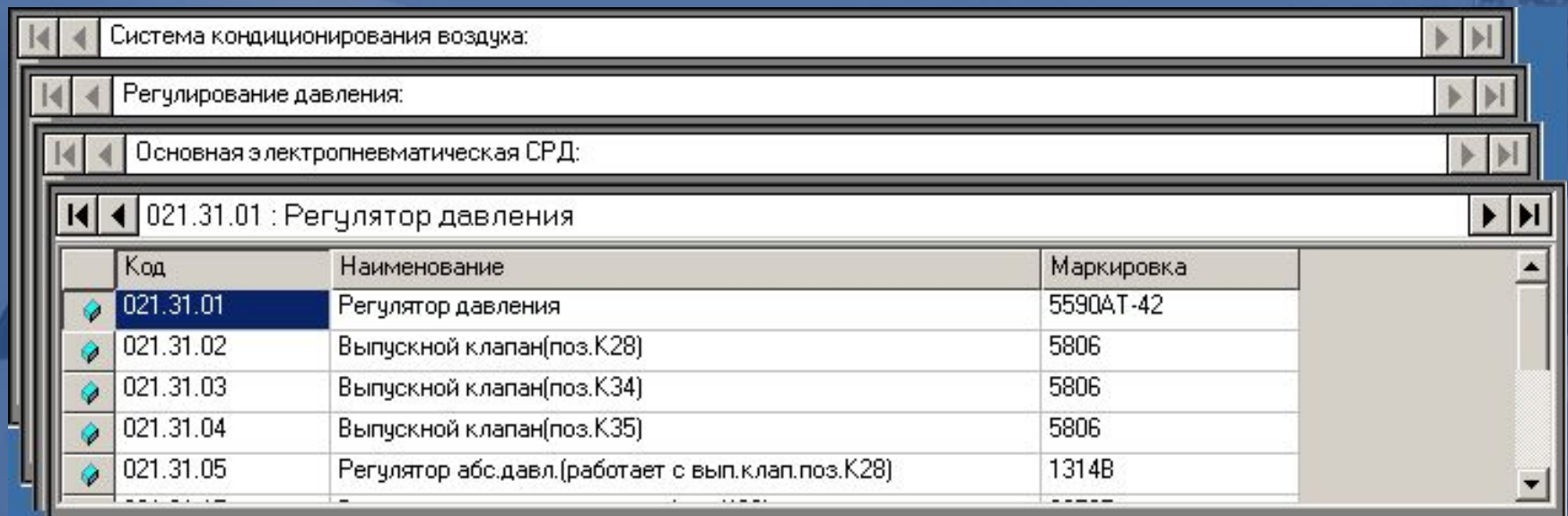
Установка агрегата

Установка агрегата:

- Воздушное судно;
- Место установки на ВС;
- Место хранения формуляра;
- Предприятие, выполняющее работы по установке; (в рамках единого справочника организаций)
- Информация о карте-наряде на установку;
- Дата установки и наработка агрегата и основного изделия.

Место установки на ВС;





Выбор места установки агрегата производится из дерева систем, которое может быть дополнено и отредактировано пользователем системы.



Код	Наименование	Маркировка
021.31.01	Регулятор давления	5590AT-42
021.31.02	Выпускной клапан(поз.К28)	5806
021.31.03	Выпускной клапан(поз.К34)	5806
021.31.04	Выпускной клапан(поз.К35)	5806
021.31.05	Регулятор абс.давл.(работает с вып.клап.поз.К28)	1314В

Место установки на ВС;

При установке агрегата на ВС, система предложит свободные места для установки

	Код	Наименование	Маркировка
	032.41.07	Шасси Колеса и тормоза Колеса Колесо основной опоры (правая опора, задн. левое)	KT-141A
	032.41.08	Шасси Колеса и тормоза Колеса Колесо основной опоры (правая опора, задн. прав.)	KT-141A
	032.41.05	Шасси Колеса и тормоза Колеса Колесо основной опоры (правая опора, перед. левое)	KT-141A
	032.41.06	Шасси Колеса и тормоза Колеса Колесо основной опоры (правая опора, перед. прав.)	KT-141A

Место установки на ВС;

Расположение агрегатов по системам (Airbus A320/212 № VPBRB) (Сорт: 'Код ATA')

Air conditioning

DISTRIBUTION

AVIONICS EQUIPMENT VENTILATION

CAUT LT-ADIRU ,AVNCS VENT

у	Код ATA	Наименование	FIN
	21-26-00	CAUT LT-ADIRU ,AVNCS VENT	25HQ
	21-26-11	PRESS SW-BLOWER FAN, AVNCS VENT	17HQ
	21-26-11	PRESS SW-BLOWER FAN, AVNCS VENT	19HQ
	21-26-11	PRESS SW-EXTRACT FAN, AVNCS VENT	30HQ
	21-26-12	SENSOR-DUCT TEMP, AVNCS VENT	26HQ
	21-26-13	SENSOR-SKIN TEMP, AVNCS VENT	28HQ
	21-26-34	AEVC	10HQ
	21-26-41	CHECK VALVE-AVNCS VENT	2140HM
	21-26-51	FAN-BLOWER, AVNCS VENT	20HQ
	21-26-51	FAN-EXTRACT, AVNCS VENT	18HQ
	21-26-51	VALVE-SKIN AIR INLET, AVNCS VENT	15HQ
	21-26-51	VALVE-SKIN AIR OUTLET, AVNCS VENT	22HQ
	21-26-54	VALVE-COND AIR INLET, AVNCS VENT	21HQ
	21-26-55	VALVE-SKIN EXCHANGER INLET BYPASS, AVNCS VENT	16HQ
	21-26-55	VALVE-SKIN EXCHANGER ISOL, AVNCS VENT	24HQ
	21-26-55	VALVE-SKIN EXCHANGER OUTLET BYPASS, AVNCS VENT	23HQ
	21-26-56	CHECK VALVE - AIR INLET	2150HM

Установлен агрегат
V2T127B : Valve-butterfly,air
Заводской № 329

Поиск (Ctrl+F) Уровень вниз (Tab) Уровень вверх (Shift+Tab)

Отм(Esc) Дб(Ins) Поиск(F3) Ред(F4) (S)Срт(F6) Удл(F8) Печ(F11) Выб(Enter)

Место установки на ВС;

Изменение записи данных (Расположение агрегатов по системам (Airbus A320/212))







Место установки









Код АТА	21-52-16	FIN	10NM8		
Наим.	WATER EXTRACTOR P1				
Коэффициент		Код ГЦ БП			
Зона (Zone)	191	Access Door	191KB	Panel	
Тип Агрегата	(н)	747A0000-03;			
Формуляр	(н)	21:Air conditioning			
Методы технической эксплуатации		Дополнительные сведения			
<input checked="" type="radio"/> По ресурсу					
<input type="radio"/> С контролем параметров					
<input type="radio"/> До безопасного отказа					

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Место хранения формуляра

Система позволяет указать не только папку, но и номер формуляра в папке

	Код	Наименование	Маркировка
	C00	C00	
	C01	C01	
	C02	C02	
	C03	C03	
	C04	C04	
	C05	C05	
	C06	C06	

	Код	Наименование	Маркировка
	2	2	
	3	3	
	4	4	
	5	5	
	6	6	
	7	7	
	8	8	
	9	9	

Отчеты

Отчет о ресурсном состоянии агрегатов содержит:

- Нарработку агрегата
- Ресурсы
- Остатки ресурсов

Ресурсное состояние агрегатов

на 23.03.07

Ресурсное состояние агрегатов														
на 23.03.07														
Тип агрегата		Колесо под шину 930х305;												
№	Наименование агрегата Номер агрегата	Дата выпуска Дата последнего ремонта	Место установки Дата установки	Назначенный ресурс				Наработка СНЭ			Остаток СНЭ			
				Межремонтный ресурс				Наработка ППР			Остаток ППР			
				часов	вс(пос) су(цик) всу(зап)	п а р	Календар ь до	часов	вс(пос) су(цик) всу(зап)	п а р	часов	вс(пос) су(цик) всу(зап)	п а р	дни
1	Колесо под шину 930х305 КТ141Е 101183	16.01.91	85291 ТУ-154/Б-1 09.09.05	4 000.0			16.01.11		657			3 343		1 395
2	Колесо под шину 930х305 КТ141Е 101196	23.01.91	85495 ТУ-154/Б-2 07.08.06	4 000.0					2 498.4			1 502		
3	Колесо под шину 930х305 КТ141Е 101300	23.04.91	85437 ТУ-154/Б-2 29.08.05	6 000.0			23.04.11		5 669.7			330		1 492
4	Колесо под шину 930х305 КТ141Е 101450	30.07.91	42443 ЯК-42/Д 20.06.06	5 000.0			30.07.11		4 356.0			644		1 590
5	Колесо под шину 930х305 КТ141Е 101541	02.09.91	85495 ТУ-154/Б-2 29.08.06	5 000.0			02.09.11		2 698.4			2 302		1 624



ИС «Авиатехника АК»

Отказы и неисправности авиатехники

Общие сведения

Раздел "Отказы и неисправности авиационной техники" предназначена для:

- регистрации неисправностей авиационной техники,
- просмотра зарегистрированных неисправностей в виде таблицы,
- печати выходных табличных форм различной конфигурации,
- расчета стандартных статистических показателей надежности.

*При этом многие пункты заполняются автоматически с использованием данных других информационных подсистем таких как "Учет основных изделий", "Кодификатор ВС", "Учет агрегатов", "Кодификатор внешних проявлений отказов (ВПО)".

Общая информация по отказу

Информация по отказу :

- Общие сведения по отказу (тип неисправности, внешнее проявление отказа, этап обнаружения неисправности и др.);
- Сведения по ВС;
- Сведения по двигателю или ВСУ;

* Нарботка ВС, Двигателя, ВСУ заполняется автоматически из карточек о наработке АТ.

№ отказа	д.з. отказа.	Тип модиф	Бортовс	СУ	Система	Формат	Нарботка	Тип неисправнос	Характер отказа	Этап обнаруже	Последств	Причина задержк	Способ вос
9400	28.08.06	ТУ-154/М	85803	1	073.10		1	Обычный отказ	Диагностирование	Подтвердился	Без послед		Без съема
9402	28.08.06	ТУ-154/М	85803	2	073.10		1	Обычный отказ	Диагностирование	Подтвердился	Без послед		Без съема
9404	28.08.06	ТУ-154/М	85803		142.10		1	Обычный отказ	Подготовка к вылет	Подтвердился	Без послед		С заменой
9405	28.08.06	ТУ-204/300	64026				1	Обычный отказ	Оперативное ТО	Подтвердился	Без послед		С заменой
9406	28.08.06	ТУ-154/Б-2	85562		110.30		1	Обычный отказ	Оперативное ТО	Подтвердился	Без послед		С заменой
9407	28.08.06	ТУ-204/300	64039				2	Обычный отказ	Оперативное ТО	Подтвердился	Без послед		С заменой
9408	28.08.06	ТУ-154/М	85849				1	Обычный отказ		Не подтвердил	Без послед		Со съемом
9409	29.08.06	ТУ-154/Б-2	85562		023.20		1	Обычный отказ		Подтвердился	Без послед		С заменой

Сведения по агрегатам

- Информация об агрегате;
(Сведения из паспорта агрегата, информация о ремонтах, ресурсах, установке агрегата)
- Подтверждение отказа;
- Проявление неисправности;
- Вид причины неисправности;
- Причина неисправности;
- Принятые меры;
- Нарabотка агрегата.

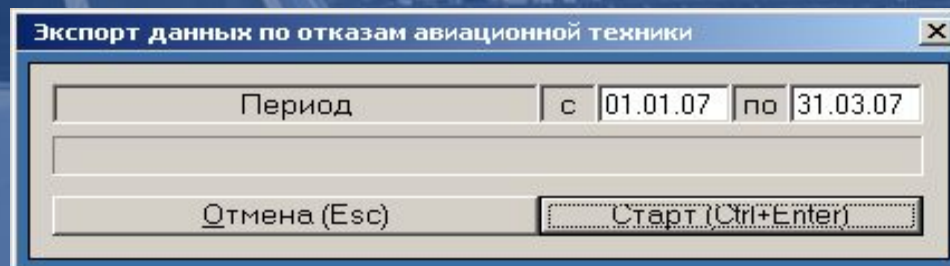
Наименование	Маркировка	Заводской	№ в АТБ	Сотрудник
Датчик критических углов	ДКУ-23Р	000		
Датчик угла атаки	ДУА-9Р	0152001	КС3350	Соц Э.П.

Отчеты



Экспорт информации

Передача информации о неисправностях АТ
в «ГЦ БП ГА»



Экспорт данных по отказам авиационной техники

Период	с	01.01.07	по	31.03.07
<input type="text"/>				
Отмена (Esc)		Старт (Ctrl+Enter)		

The image shows a screenshot of a software dialog box titled "Экспорт данных по отказам авиационной техники" (Export data on aircraft technical failures). The dialog box has a standard Windows-style title bar with a close button (X). It contains a form with several fields: a label "Период" (Period) followed by a date range "с 01.01.07 по 31.03.07" (from 01.01.07 to 31.03.07). Below this is an empty text input field. At the bottom, there are two buttons: "Отмена (Esc)" (Cancel) and "Старт (Ctrl+Enter)" (Start).



ИС «Авиатехника АК»

Internet приложение

Общие сведения

- Подсистема доступа через сеть Internet представляет собой ASP.NET 3.5 приложение и функционирует под управлением Web-сервера Microsoft IIS.
- Позволяет пользователям системы ИС «Авиатехника» получать доступ к информации с любого компьютера подключенного к сети Internet.

Общие сведения

- Приложение локализовано в двух языках: русском и английском. Смена языка интерфейса происходит автоматически, основываясь на информации локализации операционной системы пользователя.
- На слайдах представлены изображения страниц в браузере Internet Explorer в обоих языках.

Общие сведения



Aviabit
Information system
"Aviacompany"

Vladivostok Air J.S.C.

Main

Plane turn
Map
Documents
Messages
Reports

Quit

Refine by Type: TU-154 | TU-204 | A320 | AN24 | YK40 | Ka-32 | MI-8

Reg.	AC Type	MSN			
VPBEQ	A320/212	422	Flights	Bulletins	Log book
VPBFX	A320/214	730	Flights	Bulletins	Log book
VPBFY	A320/214	714	Flights	Bulletins	Log book
VPBRB	A320/212	528	Flights	Bulletins	Log book

Общие сведения

Основные возможности:

- Основные сведения по ВС;
- График оборота парка ВС;
- Информация бортжурналов (TLB/CLB/GLB);
- Информация о налете ВС;
- Информация о бюллетенях;
- Библиотека технической документации;
- Формирование отчетов;
- Карта полетов.

Оборот ВС

Возможности:

- Просмотр графика оборота за произвольный период;
- Вывод кодов аэропортов (IATA, ICAO, Внутреннего кода, полного наименования на русском и английском языках;
- Масштабирование;
- Фильтрация записей по предварительно сохраненным настройкам фильтров в ИС «Авиакомпания» и «ИС Авиатехника»;
- Вывод маркеров, ограничений, информации о техническом обслуживании и др.

Главная : Оборот ВС

От 13.10.2008



до 13.10.2008



Коды: IATA



Масштаб: 100%



Фильтр: Все



Оборот ВС

	7/16/2008 [Wed]										7/17/2008 [Thu]										7/18/2008 [Fri]									
VPBBN	PEE VCO 324 02:37 04:33	VKO AER 229 05:50 07:59	AER VCO 230 09:22 11:10	VKO SVX 303 13:43 15:43	SVX VCO 304 17:25 19:33	DY VCO 121 19:50 21:00	MMK VCO 122 00:45 03:00	VKO SVX 301 03:50 06:00	SVX VCO 302 06:45 09:20	VKO KGD 145 10:30 12:10	KGD VCO 146 13:15 15:15	VKO LED 105 16:25 18:00	LED DY VCO 106 19:00 20:30	DY VCO 323 20:30 22:30	PEE VCO 324 02:30 04:40	VKO AER 229 05:40 08:10	AER VCO 230 09:10 11:35	VKO SVX 303 13:15 15:15	SVX VCO 304 17:15 19:50	VKO CEK 405 20:55 23:25										
VPBET	DEAD LINE																													
VPBFB	Бухарест																													
VPBFJ	CEK VCO 406 00:30 02:42	VKO KGD 141 03:55 05:32	KGD VCO 142 06:44 08:09	Перрон VCO 147 15:46 17:22	VKO KGD 148 21:32 23:00	MMK VCO 363 03:35 06:30	TJM VCO 364 08:20 09:40	VKO LED 101 10:40 12:10	LED DY VCO 102 10:40 13:00	VKO AER 225 17:35 19:55	AER VCO 226 17:35 19:55	VKO MMK 121 21:00 23:35	MMK VCO 122 00:45 03:10	VKO KUF 265 05:20 05:50	КП VCO 266 05:50 08:15	КП VCO 267 05:50 08:15	КП VCO 268 05:50 08:15	КП VCO 269 05:50 08:15	КП VCO 270 05:50 08:15											
VPBFK	ROV VCO 202 01:46 03:08	VKO KGD 341 04:08 06:35	KZNDY VCO 342 07:00 09:04	LED VCO 102 09:04 11:21	VKO ROV 203 15:59 17:34	ROV VCO 204 18:49 20:28	VKO CEK 405 20:49 22:08	CEK VCO 406 00:30 02:40	VKO KGD 141 03:45 05:25	KGD VCO 142 06:40 08:40	VKO ROV 205 09:00 10:30	ROV VCO 206 11:30 13:00	ROV VCO 203 13:50 15:35	ROV VCO 204 17:10 18:55	Перрон VCO 201 19:30 22:35	ROV VCO 202 01:10 02:45	VKO KGD 141 03:35 05:15	KGD VCO 142 06:40 08:40	VKO KGD 145 09:50 11:50	KGD VCO 146 13:15 15:15	VKO LED 105 16:40 18:20	LED VCO 106 19:20 20:50	VKO ROV 201 22:35 00:10							
VPBFM	Будапешт 1C+2C+4C-CH+ADDJ.																													
VPBFN	C-CHECK																													
VPBHA	MMK VCO 122 00:55 03:05	VKO SVX 301 04:08 06:03	SVX VCO 302 07:00 09:05	Gear VCO 107 09:30 11:00	LED VCO 108 11:12 13:21	VKO KUF 267 18:37 19:56	KUF VCO 268 20:41 22:00	ROV VCO 201 01:10 02:45	ROV VCO 202 01:10 02:45	VKO KUF 265 04:05 05:45	KUF VCO 266 06:55 08:15	VKO AER 233 09:30 11:35	AER VCO 234 12:35 14:35	VKO KZNDY 345 15:50 17:15	KZNDY VCO 346 18:10 19:38	VKO TJM 363 22:45 01:50	TJM VCO 364 03:35 06:30	VKO AER 233 08:25 10:45	AER VCO 234 12:00 14:35	VKO ROV 203 15:15 16:50	ROV VCO 204 17:50 19:25	VKO MMK 121 21:00 23:35								
VPBOT																														
VPBOU	VKO TJM 363 02:00 04:16	TJM VCO 364 05:30 08:00	DY VCO 233 07:20 10:00	AER VCO 234 12:23 15:08	VKO AER 225 18:29 20:37	AER VCO 226 21:17 23:07	VKO PEE 323 23:30 01:30	PEE VCO 324 02:30 04:40	DY VCO 229 06:05 07:30	AER VCO 230 10:30 13:05	VKO SVX 303 14:00 16:00	SVX VCO 304 17:15 19:50	VKO CEK 405 20:55 23:25	CEK VCO 406 00:30 03:00	VKO SVX 301 03:50 06:00	SVX VCO 302 07:15 09:55	VKO LED 107 10:30 11:40	LED VCO 108 12:35 13:50	VKO KGD 147 15:14 17:40	KGD VCO 148 17:40 19:40	VKO TJM 363 22:35 00:10									

Информация о налете ВС

- Информация о налете ВС сгруппирована по месяцам
- При выборе месяца и перехода по ссылке выводится детализированный отчет по наработке
- Возможен просмотр информации и за произвольный период

Year	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
2008	324:28 101	244:51 71	285:14 81	211:27 61	317:39 91	415:53 117	398:06 122	147:21 40	229:19 66	134:25 33		
2007		13:06 3	154:31 43	308:47 86	154:15 43	212:47 69	281:12 85	336:14 103	306:48 89	316:51 88	324:15 100	327:07 98

Информация о полете ВС

Date	Flight	From	To	Takeoff	Landing	TT	FC	TSN	CSN
01.07.08	XF-322	KEJ	VKO	04:10	08:26	04:16	1	38 868:29	13360
01.07.08	XF-311	VKO	SVX	10:17	12:22	02:05	1	38 870:34	13361
01.07.08	XF-312	SVX	VKO	13:50	16:02	02:12	1	38 872:46	13362
01.07.08	XF-321	VKO	KEJ	20:36	00:22	03:46	1	38 876:32	13363
02.07.08	XF-322	KEJ	VKO	12:12	16:24	04:12	1	38 880:44	13364
02.07.08	XF-342	VKO	KEJ	20:05	00:18	04:13	1	38 884:57	13365
03.07.08	XF-342	KEJ	VVO	01:58	07:11	05:13	1	38 890:10	13366
03.07.08	XF-385	VVO	IKT	10:29	14:36	04:07	1	38 894:17	13367
03.07.08	XF-386	IKT	VVO	17:00	20:45	03:45	1	38 898:02	13368
03.07.08	XF-749	VVO	HRB	23:10	00:18	01:08	1	38 899:10	13369
04.07.08	XF-750	HRB	VVO	01:49	02:49	01:00	1	38 900:10	13370
04.07.08	XF-737	VVO	ICN	05:43	07:26	01:43	1	38 901:53	13371
04.07.08	XF-737	ICN	BKK	09:48	15:08	05:20	1	38 907:13	13372
04.07.08	XF-738	BKK	ICN	17:37	22:59	05:22	1	38 912:35	13373
05.07.08	XF-738	ICN	VVO	00:57	02:41	01:44	1	38 914:19	13374
05.07.08	XF-361	VVO	ABA	05:53	10:53	05:00	1	38 919:19	13375
05.07.08	XF-361	ABA	VKO	12:09	17:17	05:08	1	38 924:27	13376
05.07.08	XF-333	VKO	NOZ	20:02	00:17	04:15	1	38 928:42	13377
06.07.08	XF-334	NOZ	VKO	02:29	06:59	04:30	1	38 933:12	13378
06.07.08	XF-311	VKO	SVX	09:13	11:20	02:07	1	38 935:19	13379
06.07.08	XF-312	SVX	VKO	13:49	15:58	02:09	1	38 937:28	13380
06.07.08	XF-333	VKO	NOZ	19:33	23:33	04:00	1	38 941:28	13381
07.07.08	XF-334	NOZ	VKO	02:24	06:45	04:21	1	38 945:49	13382
07.07.08	XF-311	VKO	SVX	09:14	11:18	02:04	1	38 947:53	13383
07.07.08	XF-312	SVX	VKO	13:43	16:07	02:24	1	38 950:17	13384
07.07.08	XF-381	VKO	ABA	19:12	23:41	04:29	1	38 954:46	13385
08.07.08	XF-382	ABA	VKO	01:28	06:22	04:54	1	38 959:40	13386

Бортжурнал

При добавлении записи страницы бортжурнала происходит её привязка к СПП.

При сохранении информации происходит проверка корректности информации о введенном рейсе.

PAGE / TL No		<input type="text" value="X05/13"/>	Type	<input type="text" value="TLB"/>							
FLIGHT	A/C Reg	<input type="text" value="VPBFX"/>	Date	<input type="text" value="140408"/>	From	<input type="text" value="ICN"/>	Departure UTC	Block	Takeoff	Actual TOW kg	<input type="text" value="62000"/>
	A/C Type	<input type="text" value="A320"/>	Flight	<input type="text" value="XF-738"/>	To	<input type="text" value="VVO"/>	Arrival UTC	Landing	Block		
							<input type="text" value="0108"/>	<input type="text" value="0138"/>	<input type="text" value="0323"/>	<input type="text" value="0330"/>	

Бортжурнал

При создании записи упрощается заполнение полей автоподстановкой значений:

- При вводе записи об отложенном дефекте заполняются поля «Def. Item No», рассчитывается «Deadline» от категории MEL.
- При вводе записи об устранении дефекта в поле «Replased Ref.» появляется список отложенных дефектов.
- и др.

Бортжурнал

PAGE / TL No		Q1/20	Type	TLB					
FLIGHT	A/C Reg	VPBEQ	Date	11.08.08	From	Departure UTC	Block	Takeoff	Actual TOW kg
	A/C Type	A320	Flight		To	Arrival UTC	Landing	Block	
REPORT	No.	2	Replaced Ref.		<input type="text"/>				
	Report/Description	DDRMI: VOR2 / ADF2 Flag shows and relevant bearing Pointer turn around.							
ACTION	Date\Time*	110808	\ 1200	Station		VVO			
	Action	DDRMI NIS to replace. A/C dispatched acc. MEL 34-57-01. Placarded Inoperative. Entered into HIL.							
	PerformedBy:	<input type="text"/>		MH Perf.		<input type="text"/>			
STATUS	Status*	WO [Deferred]	Def. Item No	3					
	Type	Pireps	ATA* / Pos.	34 - 0 /	Reliability	Y			
	MEL Cat.	D	MEL/CDL Ref.	34-57-01	Deadline	091208	Date		
	InspectedBy	<input type="text"/>		IT sys. ref No		XFLBI00522			

Бюллетени и директивы

Bulletin	Sts	Apl	Date	TSN	CSN	Additional information
A320-49-1012 /0		N			49	Task: 90102011 Order Number: N/A
A320-49-1026 /0	C	N				Task: 49-1026 Order Number: N/A
A320-49-1029 /0	O	Y	19.10.98	11 714:09	4 625	Task: 49-1029
A320-49-1033 /0	C	N				Task: 49-1033 Order Number: N/A
A320-49-1050 /0	O	Y	13.12.01	18 912:27	10 070	Task: D49-004 Order Number: 3461
A320-49-1057 /0	C	N				Task: 02-453 Order Number: N/A
A320-49-1059 /0	C	N				Task: 49-1059 Order Number: N/A
A320-49-1061 /0	O	Y	18.03.02	19 542:50	10 503	Task: DR49-005
A320-49-1063 /0	C	N				Task: 49-1063 Order Number: N/A
A320-49-1064 /0	C	Y				Task: 49-1064
A320-49-1067 /1	O					
A320-49-1067 /0	O	Y	02.09.06	27 497:26	15 603	Task: DR49-006 Order Number: 11696
A320-49-1068 /0	C	Y				Task: A320/169
A320-49-1068 /0	O	Y	11.01.07	27 558:31	15 634	Task: A320/169 Order Number: 13928
A320-49-1068 /1	O		24.06.07	28 361:00	15 867	
A320-49-1070 /0	C	N				Task: 49-1070 Order Number: N/A
A320-49-1070 /0	O		24.06.07	28 361:00	15 867	Order Number: EO 154739 MOD.
A320-49-1075 /0	C	N				Task: 49-1075 Order Number: N/A
A320-49-1075 /1	O					

Библиотека документов

- Библиотека документов формируется эксплуатантом самостоятельно, в виде XML файла, с любым уровнем вложенности.




Отчеты

- Deferred item list
- Defect Traceability
- Defects Grouping

Во всех отчетах информация, которая может быть детализирована, представлена ссылками на соответствующие страницы.

Deferred item list

Main : Reports : Deferred item list

Refine by A/C Reg. 

Aircraft information

A\C Type	A320/212	TSN	40 126:27
A\C Reg	VPBEQ	CSN	19 100.0
MSN	422		

Issue date	TLB/CLB GLB ref No	No Op	Description	MEL Item	MEL Cat	Final rectif.	Rectif. Extension
11.08.08	Q1/20/2	3	DDRMI: VOR2 / ADF2 Flag shows and relevant bearing Pointer turn around.	34-57-01	D	09.12.08	N
30.08.08	Q2/48/3	5	Found L/H Pack FCV not able to close.	21-51-01	C	09.09.08	N
09.09.08	Q3/29/1	6	Cockpit door locking system fault.		N	NIL	N
11.09.08	Q3/38/1	7	FWS: FWC 2 fault.	31-53-01B	C	21.09.08	N
11.09.08	Q3/38/2	8	Diagonal line on the SD.	31-63-01C	C	21.09.08	N
25.09.08	Q4/36/2	9	R/H MLG torque link damper leaking, empty.	32-11-01	A	19065 FC	N
26.09.08	Q4/40/1	10	In flight: AVNC Vent Blower fault.		C	06.10.08	N

Deferred item list

Вывод на печать списка отложенных дефектов из ИС «Авиатехника»

Print date 15.10.2008

Page 1 of 1

List of Deferred Items

Airline: **Vladivostok Air J.S.C.**

List below "DEFERRED ITEMS" have not been rectified during Downtime or Layover
These items are considered to be part of the Customer Technical Logbook

A/C Reg.: **VPBEQ**
A/C MSN: **422**
Report date/time: **15.10.08 00:12**

ISSUE DATE	TLB/CLB/GLB REF. NR.	DEFERRED ITEMS NR OPENED	DESCRIPTION	MEL Item	MEL CAT	FINAL RECTIFICATION	RECTIF. EXTENSION	CREW IMPORT Y/N
11.08.08	Q1/20/2	3	DDRMI: VOR2 / ADF2 Flag shows and relevant bearing Pointer turn around.	34-57-01	D	09.12.08	N	
30.08.08	Q2/48/3	5	Found L/H Pack FCV not able to close.	21-51-01	C	09.09.08	N	
09.09.08	Q3/29/1	6	Cockpit door locking system fault.		N	NIL	N	
11.09.08	Q3/38/1	7	FWS: FWC 2 fault.	31-53-01B	C	21.09.08	N	
11.09.08	Q3/38/2	8	Diagonal line on the SD.	31-63-01C	C	21.09.08	N	
25.09.08	Q4/36/2	9	R/H MLG torque link damper leaking, empty.	32-11-01	A	19065 FC	N	
26.09.08	Q4/40/1	10	In flight: AVNC Vent Blower fault.		C	06.10.08	N	

Defect Traceability

Refine by A/C Reg.

Aircraft information

A\C Type	A320/212	TSN	40 126:27
A\C Reg	VPBEQ	CSN	19 100.0
MSN	422		

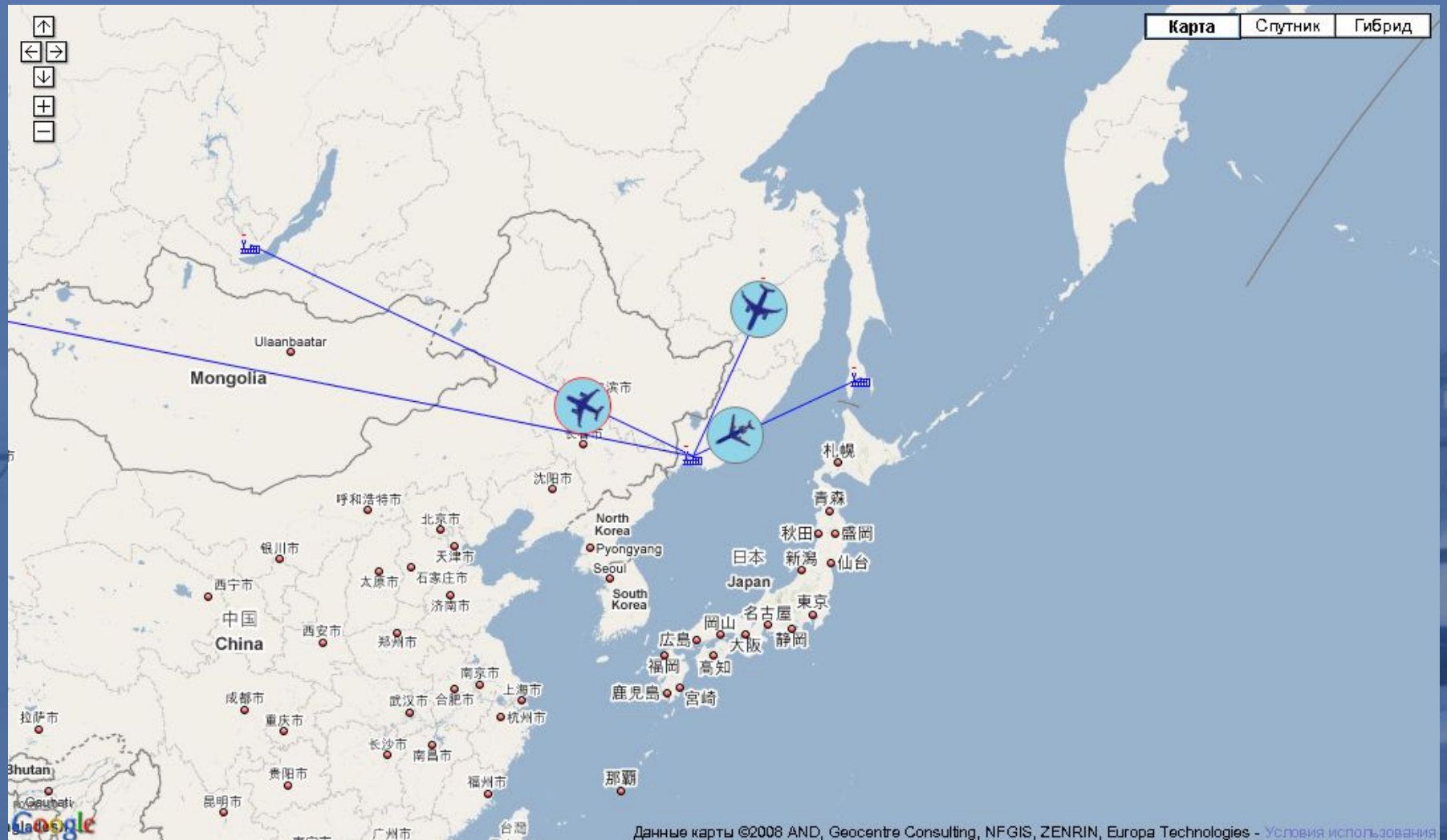
Issue date	TLB/CLB GLB ref No	Description	Action	MEL Item	MEL Cat	Final rectif.	Rectif. Extension	Date Fixed	TLB Page
09.08.08	Q1/10/1	After APU Bleed Off APU Valve remain open.	APU System Self-Test per AMM 49-61-34-740-071 Rev. 1 performed, No Faults. APU Function Normal. Item removed from HIL.	49-10-01a	C	19.08.08	N	09.08.08	Q1/14/2
09.08.08	Q1/12/1	FWC #2 Fault after Engine Start.	System reset performed. After reset No Faults.		N	NIL	N	09.08.08	Q1/12/1
09.08.08	Q1/12/2	Nose T.O. Light inoperative.	T.O. Light relamped per AMM 33-46-11 Rev. 1. Test OK. Item removed from HIL.	33-40-04	C	19.08.08	N	09.08.08	Q1/14/3
09.08.08	Q1/12/3	TCAS Red on PFD2, ND2 from time to time.	TCAS System Test OK. No Faults noted.		N	NIL	N	09.08.08	Q1/12/3
11.08.08	Q1/16/1	Red TCAS Flag on PFD2 and ND2.	EIS input Test acc. AMM 31-60-00-740-002 Rev. 60 No Faults. Fault Configuration Not possible.		N	NIL	N	11.08.08	Q1/16/1
11.08.08	Q1/16/2	Red Flag ADF2 on DDRMI.	Operational Test of ADF per AMM 34-53-00-710-002 Rev. 60. No Faults noted.		N	NIL	N	11.08.08	Q1/16/2
11.08.08	Q1/20/1	In Flight: Red Flag "TCAS" is displayed on PFD2 and ND2.	TCAS BITE Test per AMM 34-43-00-740-001 Rev. 60 No Faults. EIS Input Test per 31-60-00-740-002 Rev. 60 No Faults.		N	NIL	N	11.08.08	Q1/20/1
11.08.08	Q1/20/2	DDRMI: VOR2 / ADF2 Flag shows and relevant bearing Pointer turn around.	DDRMI NIS to replace. A/C dispatched acc. MEL 34-57-01. Placarded Inoperative. Entered into HIL.	34-57-01	D	09.12.08	N		
13.08.08	Q1/23/1	FAC 1 Fault.	FAC 1 per AMM 22-96-00-710-001 Rev.61 tested, No Faults.		N	NIL	N	13.08.08	Q1/23/1
13.08.08	Q1/25/1	Auto FLT : FAC 2 Fault.	FAC 2 replaced as per AMM 22-66-34-401 Rev.1 May 01/08.	22-66-01 B)	C	23.08.08	N	21.08.08	Q2/08/2
13.08.08	Q1/25/2	Eng: Vib Sys Fault.	After System Reset No Faults.		N	NIL	N	13.08.08	Q1/25/2
15.08.08	Q1/31/1	Exhaust: When Full Reverse selected, Reverser #2 does not work properly. "Rev" on E/AWD change color green to amber with #1 deviations several times.	Reverser Test performed via FADEC T/R Test. Several times OK. No Fault on Ground, No PFR Faults. A/C dispatched.		N	NIL	N	15.08.08	Q1/31/1

Defects Grouping

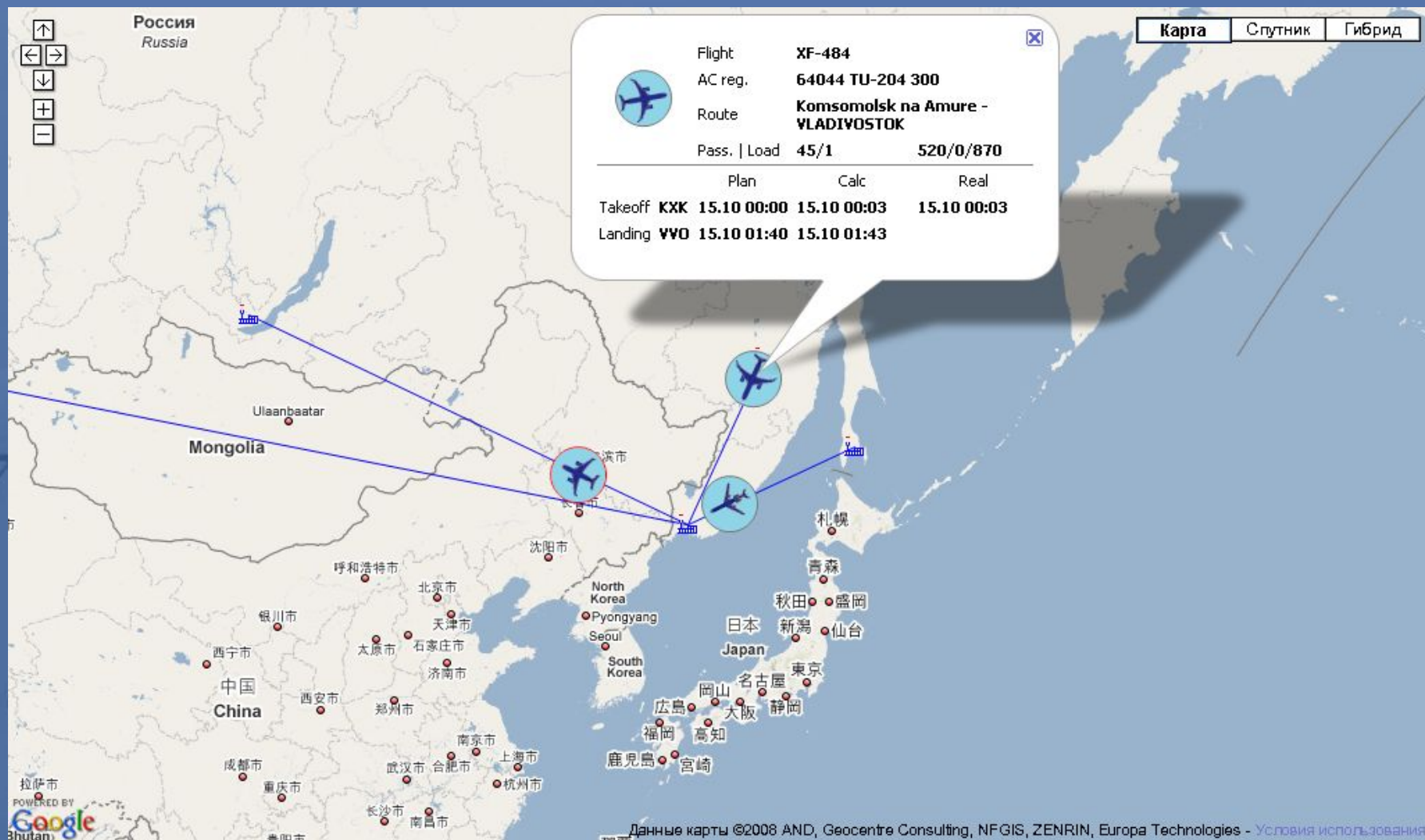
Refine by ATA ▼

Issue date	A/C reg	TLB/CLB GLB ref No	Description	Action	Date Fixed	TLB Page
27.10.07	VPBRB	17/18/2	Due to serval times or Post flight report:P1 Flow control VLV.	Changed Flow control VLV #1.Acc. AMM 21-51-51 PB 401 Rev.57.	27.10.07	17/18/2
19.11.07	VPBRB	18/07/3	Post flight Report shows EXTRACT FAN 18 HQ.	Trouble Shooting performed acc. TSM 21-26-34 Found EXTRACT FAN 18HQ inop., changed acc. AMM 21-26-51-000-001, test performed, passed	19.11.07	18/07/3
11.12.07	VPBRB	19/46/1	Aft Cab Trim Valve not reg.	Aft Cabin Trim Air valve deactivated i.a.w. MEL 02-21-19 para 21-63-02.		
12.12.07	VPBRB	19/48/2	Deffered Item from 19/46-1. Aft Cab Trim Valve not reg.	Connector from Trim Air Valve N3HK cleaned. Temp. control test perf. OK. On ground temp. reg. normal. Valve operative. AMM 21-63-02.	12.12.07	19/48/2
15.12.07	VPBRB	20/12/2	PFR: No 28V on zone secd. Found C/B zone temp. CTL 28 VDC sys 2 tripped.	Dispatch acc. MEL 21-63-01 item b). C/B secured open.		
22.12.07	VPBRB	20/39/2	C/B zone cont. 28V sys 2 tripped.	Cleaned connector from zone controller 8HK. Test OK.	22.12.07	20/39/2
23.12.07	VPBRB	20/40/1	Aft Trim Air VLV shows amber cross.	No mat in stock. Set trim air VLV acc. MEL 02-21-20-63-02 a)		
27.12.07	VPBRB	21/07/2	Aft trim air VLV shows amber crosses.	Aft trim air VLV 13HK changed acc. AMM 21-63-42/401 rev. 58. Test OK.	27.12.07	21/07/2
24.02.08	VPBRB	25/16/1	VENT. After Engines shut down AVNCS SYS fault.	After power up test, No Faults. Failure not reproduceable on GRD, system function normal.	24.02.08	25/16/1
25.03.08	VPBFX	X04/06/1	In flight Cond. Hot Air Fault.	Normal Function of Hot Air VLV on GRD. Temp. Control test acc. AMM 21-63-00 / 501 performed. No Faults. AMM Rev. Nov 01/07.	25.03.08	X04/06/1
27.03.08	VPBFX	X04/14/1	In flight Cond. Hot Air faile.	TSM Task 21-63-00-810-802 perf. Temp. system control test perf. No Fault. Normal ops. Rev. 01Nov/08	27.03.08	X04/14/1

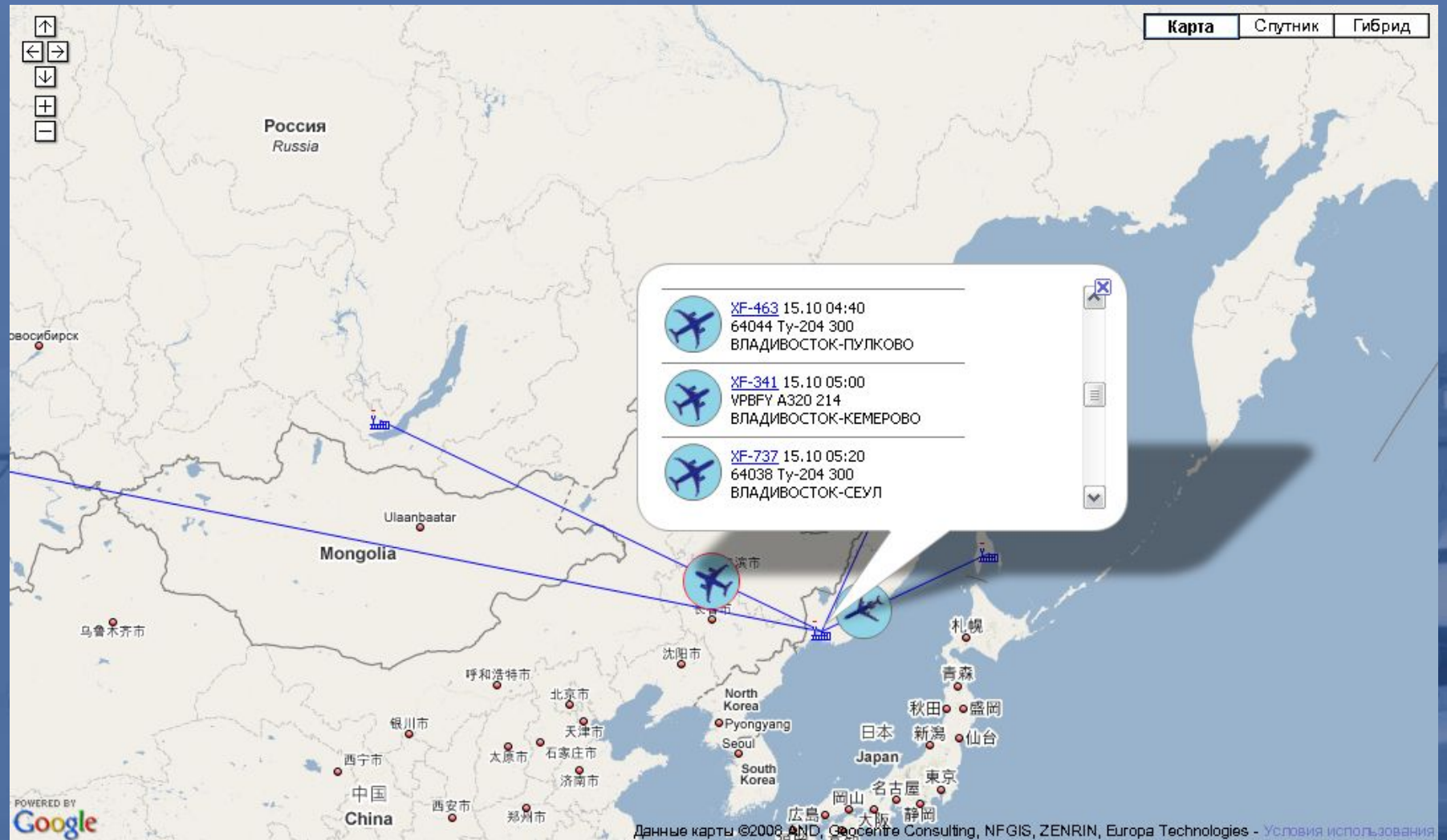
Карта полетов



Карта полетов



Карта полетов



ООО «Авиабит»

ООО «АВИАБИТ»

www.aviabit.ru

Рощин Сергей Геннадьевич

тел. +7 (921) 303 - 90 -71

e-mail: rsg@aviabit.ru

Кулицкий Александр Владимирович

тел. +7 (911) 230 - 70 -32

e-mail: kav Кулицкий Александр

Владимирович тел. +7 (911)

230 - 70 -32 e-mail: