

Защита интересов судовладельцев при аресте судна: роль страховщиков

*Екатерина Галышева,
Старший юрист
Международной практики «Вегас-Лекс»*

**Москва,
20 октября 2005 г.**

Нормативное регулирование

- ✓ Конвенция 1952 г.
- ✓ Конвенция 1999 г.
- ✓ КТМ РФ (гл. 23)
- ✓ АПК РФ (ст.ст. 90 – 99)
- ✓ ГПК РФ (ст.ст. 139 – 146)
- ✓ национальное законодательство иностранных государств

Виды ареста морских судов

- ✓ обеспечительный арест (предварительные обеспечительные меры) (Конвенция 1952 г. + КТМ + АПК)
- ✓ арест в порядке обеспечения иска (КТМ + АПК + ГПК)
- ✓ арест в порядке исполнения судебного или арбитражного решения (АПК + ГПК)

Цели ареста

- ✓ получение кредитором надлежащего обеспечения его требований
- ✓ обеспечение применения к спору юрисдикции государства, в котором осуществляется арест

Режимы ареста в РФ

- ✓ **КТМ** – в пределах территориальных вод РФ в отношении судна под флагом РФ или страны, не являющейся участницей Конвенции 1952 г.

- ✓ **Конвенция 1952 г.** – в пределах территориальных вод РФ в отношении судна под флагом страны, являющейся участницей Конвенции;
 - в территориальных водах иностранного государства по отношению к судну под флагом РФ

Морское требование

- ✓ причинение убытков судном при столкновении или иным образом;
- ✓ причинение вреда жизни или здоровью лица судном или в связи с его эксплуатацией;
- ✓ спасание;
- ✓ договор об использовании или найме судна на условиях чартера или иным образом;
- ✓ договор перевозки груза на судне на условиях чартера или иным образом;
- ✓ утрата или повреждение перевозимого на судне груза, включая багаж;
- ✓ общая авария;

Морское требование

- ✓ бодмерея;
- ✓ буксировка;
- ✓ лоцманская проводка;
- ✓ снабжение судна грузом или материалами в целях его эксплуатации или поддержания;
- ✓ постройка, ремонт, оборудование судна или уплата доковых расходов и сборов;
- ✓ заработная плата, причитающаяся капитану, лицам командного состава или другим членам экипажа;
- ✓ произведенные капитаном от имени судна или его собственника дисбурсментские расходы, включая дисбурсментские расходы, произведенные отправителями груза, фрахтователями или агентами;

Морское требование

- ✓ споры о праве собственности на судно;
- ✓ споры между собственниками о праве собственности на судно, владении или пользовании им или распределении прибыли;
- ✓ ипотека судна;

- ✓ ущерб окружающей среде;
- ✓ подъем, удаление и т.д. затонувшего имущества;
- ✓ портовые и каналные сборы;
- ✓ страховая премия;
- ✓ комиссионное, брокерское или агентское вознаграждение;
- ✓ купля-продажа судов.

Порядок ареста судна

- ✓ по морскому требованию
- ✓ на основании судебного акта

- ✓ судно, в отношении которого возникло требование
- ✓ иное судно, находящееся в собственности данного судовладельца
- X** ассоциированное судно

- ✓ встречное обеспечение

Порядок освобождения судна

- ✓ «достаточное обеспечение», не превышающее стоимости судна

- ✓ **денежный депозит на счет суда**
- ✓ банковская гарантия
- ✓ поручительство
- ✓ P & I Letter of Guarantee (Letter of Indemnity)

Выдача LOU

X обязанность выдачи LOU

- ✓ ответственность судовладельца застрахована в Клубе
- ✓ произведена оплата очередного взноса
- ✓ судно застраховано в Клубе
- ✓ размер требуемого обеспечения является разумным
- ✓ судно имеет действующие документы (класс, МКУБ, ОСПС)
- ✓ требование подтверждено
- ✓ угроза ареста реальна
- ✓ получены инструкции судовладельца

Преимущества LOU

- ✓ не требует привлечения денежных средств
- ✓ быстрота
- ✓ принимается судами и кредиторами большинства стран мира
- ✓ реальное финансовое обеспечение
- ✓ 100 %-ное исполнение

Незаконный арест

- ✓ нормы национального законодательства
- ✓ не подано исковое заявление о рассмотрении спора по существу
- ✓ отказ в удовлетворении иска