

**Снижение расходов на техническое обслуживание пути в условиях роста грузонапряжённости при безусловном обеспечении безопасности движения и требуемых объёмах перевозок**

**Повышение межремонтного тоннажа на направлениях по которым осуществляется основной объём перевозок**

**Повышение выработки механизированных комплексов при ремонтах пути**

**Рациональная организация и механизация текущего содержания пути**

**Рациональная организация ремонтов пути**

**Рациональная система технического обслуживания и ремонта путевой техники по типам путевых машин**

**Повышение межремонтного тоннажа до 1,0-1,2 млрд.. т. бр.  
На направлениях, по которым осуществляется основной  
объём перевозок**

Усиление конструкции пути в зависимости от условий его эксплуатации

Повышение сопротивления пути уширению колеи

Применение высококачественных путевых материалов с увеличенным сопротивлением износу и образованию контактно-усталостных дефектов

Увеличение доли восприятия поездной нагрузки всеми компонентами пути

Усиление или замена «слабых» элементов пути

Повышение качества ремонтов пути

Разработка системы входного контроля качества, закупаемых материалов ВСП

Разработка системы контроля качества сборки РШР, стрелочных переводов и др.

Разработка системы контроля и регулирования качества выполнения технологических операций при ремонтах пути

Периодическое шлифование и лубрикация рельсов

Уточнение критериев назначения ремонтов, состава работ при ремонтах, а также ремонтных схем

Уточнение критериев назначения ремонтов пути

Изменение составов работ при промежуточных видах ремонтов в части увеличения нормативов замены дефектных элементов и их восстановления

1

Снижение потребности в выправке и рихтовке пути

Снижение потребности в щебнеочистительных работах

Разработка типовых конструкций пути, включая подшпальное основание, для различных условий эксплуатации (с учётом принятой классификации)

2

Использование технологий послойного уплотнения подшпального основания

Разработка системы независимой приёмки пути в эксплуатацию после ремонта

Разработка системы гарантий и ответственности за качество выполняемых ремонтов

Разработка требований к проектам ремонтных работ в части их качества

Определение рациональных режимов работы путевых машин для повышения качества ремонтов

Повышение выработки механизированных комплексов при ремонтах пути

3

Изменение ремонтных схем в части сохранения годных элементов пути и восстановления их состояния, близкого к первоначальному

Разработка экономических критериев необходимости проведения ремонтов

## Повышение выработки механизированных комплексов при ремонтах пути

Пересмотр составов механизированных комплексов для ремонтов пути в зависимости от условий его эксплуатации

Использование в технологиях ремонтов пути двух и более ведущих машин

Разработка и внедрение более производительных ведущих машин

Повышение надёжности путевых машин с целью сокращения их простоев

## Рациональная организация ремонтов пути в зависимости от условий его эксплуатации

Организация ремонтных работ на закрытом перегоне при  $\Gamma < \Gamma_n$

Организация ремонтных работ в окна оптимальной продолжительности  $\Gamma > \Gamma_n$

Где:  $\Gamma$  – грузонапряжённость ремонтируемой линии;

$\Gamma_n$  – предел грузонапряжённости, при которой недопустима организация работ на закрытом перегоне из-за больших потерь в перевозочном процессе.

## Рациональная организация и механизация текущего содержания пути в различных эксплуатационных условиях

Рациональные организационно-структурные формы текущего содержания пути при различных эксплуатационных условиях

Разработка и внедрение облегчённых машин многооперационного, модульного и однооперационного типов для текущего содержания пути

Разработка и внедрение механизированных технологий текущего содержания пути

Рациональная система осмотров и проверок состояния пути для различных эксплуатационных условий

Рациональное техническое оснащение дистанций пути в зависимости от конструкции обслуживаемого ими пути и условиями эксплуатации