

***Организация
технической
эксплуатации ТСО в
части***

Лекция 24/1

УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ

- Основные положения организации технической эксплуатации ТСО.
- Оценка состояния организации технической эксплуатации ТСО.
- Планирование технической эксплуатации ТСО.
- Организация подготовки сил и средств к эксплуатации ТСО. Допуск личного состава к эксплуатации ТСО.

Учебный вопрос №1

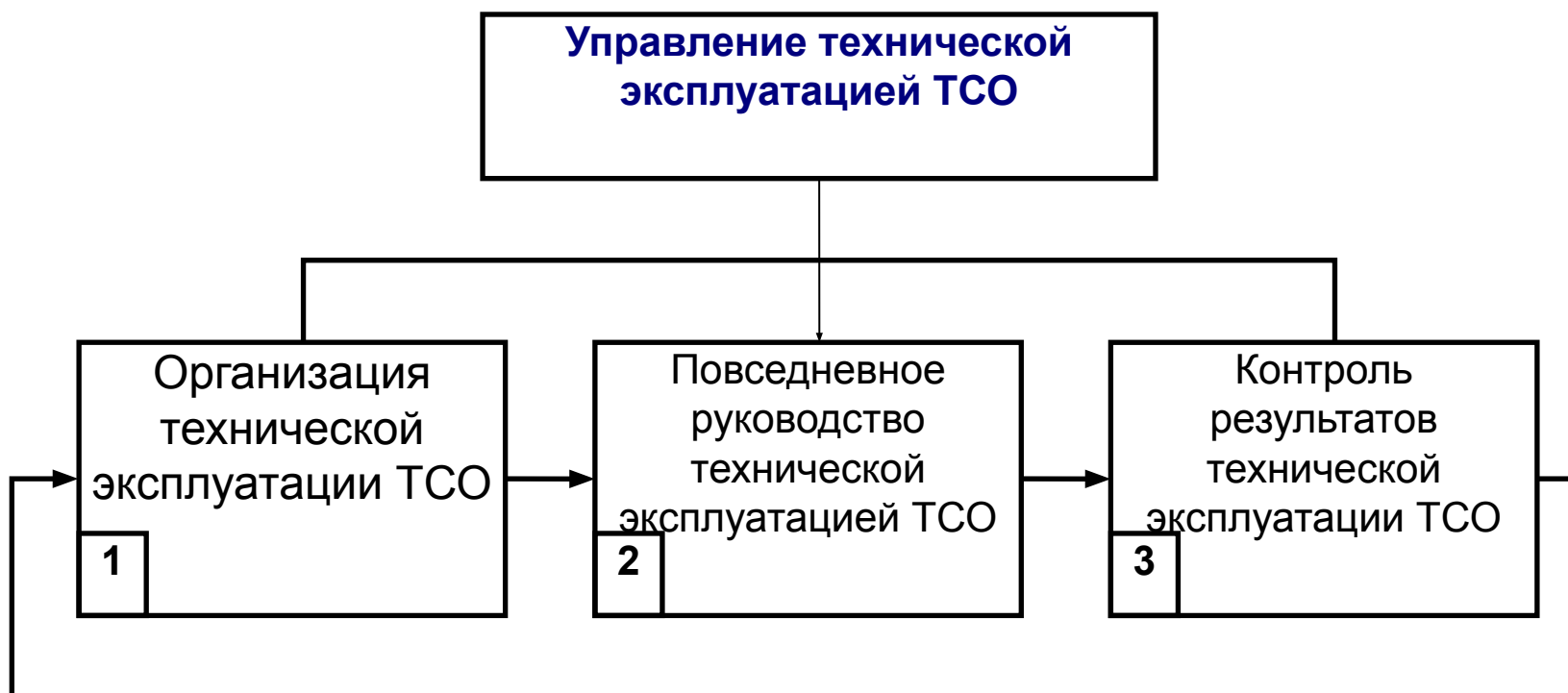
- **Основные положения организации технической эксплуатации ТСО.**



Техническая эксплуатация ИТСО включает:

- -ввод в эксплуатацию;
- -профессиональный отбор, подготовку и допуск личного состава к эксплуатации ИТСО;
- - планирование технической эксплуатации;
- - техническое обслуживание и ремонт;
- - материально-техническое и метрологическое обеспечение;
- - ведение эксплуатационно-технической и учетной документации;
- - учет, хранение, транспортировку и консервацию;
- - сбор, учет и анализ эксплуатационных данных о надежности и устойчивости работы ТСО;
- - контроль и оценку технического состояния и организации эксплуатации;
- - организацию работ по обеспечению и соблюдению правил и мер безопасности при эксплуатации;
- - рекламационную работу;
- - списание ТСО.

процесс управления технической эксплуатацией ТСО



Под организацией технической эксплуатации понимается, прежде всего, работа командиров и штабов по сбережению и поддержанию ИТСО в исправном состоянии, восстановлению их работоспособности и ресурса.

Организация руководящими должностными лицами ТЭ ИТСО включает:

- - уяснение задачи на эксплуатацию ИТСО на очередной период;
- - оценку результатов ТЭ ИТСО за прошедший период;
- - принятие решения на ТЭ ИТСО;
- - постановку задач на осуществление ТЭ ИТСО в предстоящем периоде;
- - подготовку сил и средств к осуществлению ТЭ ИТСО в предстоящем периоде.

Основными условиями, обеспечивающими правильную техническую эксплуатацию, являются:

- твердые знания специалистами ТСО устройства, принципов работы, правил установки и технической эксплуатации (ТЭ) ТСО;
- твердое знание и выполнение личным составом подразделений ТСО требований руководящих документов по организации ТЭ;
- правильный подбор и расстановка кадров - специалистов ТСО;
- планирование, организация и выполнение мероприятий по (ТЭ);
- закрепление ТСО за подразделениями и ответственными лицами;
- высокая воинская дисциплина личного состава;
- обеспечение воинских частей и подразделений резервной аппаратурой, эксплуатационными материалами, инструментом, измерительными приборами и ЗИП;
- систематический контроль со стороны командиров и начальников технического состояния ТСО, качества проведения регламентных работ;
- обучения личного состава подразделений ТСО приемам и правилам выполнения регламентных работ, правилам и мерам безопасности при их выполнении;
- систематическое изучение, обобщение, распространение и внедрение передовых методов эксплуатации;
- тесное взаимодействие с администрацией объектов по вопросам совершенствования ТСО, повышения качества их эксплуатации и материально-технического обеспечения подразделений ТСО;
- своевременное расследование случаев аварийного отказа ТСО, их несанкционированного отключения и порчи, нарушения правил техники безопасности с привлечением виновных к ответственности.

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

- **Транспортирование ТСО** с завода-изготовителя (или со склада) к месту эксплуатации является ответственным этапом, влияющим на последующие состояния и работоспособность аппаратуры. Оно включает в себя погрузочно-разгрузочные работы и непосредственную перевозку ТСО. При разработке и изготовлении аппаратуры определяются порядок и вид консервации и упаковки, характеристика тары и способы ее маркировки. Кроме того, конкретно определяется вид транспорта для перевозки аппаратуры.

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

- **Хранение** – это содержание неиспользуемых ТСО в таких условиях, при которых обеспечивается их работоспособное состояние и надежная работа после ввода в эксплуатацию. Хранение может быть кратковременным (до 6 месяцев) и длительным. Длительное хранение организовывается на складах, в которых поддерживается необходимый температурно-влажностный режим. При этом должен быть организован и регулярно проводиться контроль за условиями хранения. Временное хранение может проводиться в менее приспособленных помещениях, однако, удовлетворяющих основным условиям хранения, или в помещениях, предназначенных для установки и монтажа аппаратуры. Важное место в создании таких условий занимает консервация техники.

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

Ввод ИТСО в эксплуатацию включает:

- приемку ИТСО по окончании строительства инженерных сооружений, монтажа и наладки оборудования и аппаратуры;
- закрепление ИТСО, аппаратуры и оборудования за подразделениями и ответственными лицами.

Приемка в эксплуатацию ИТСО от администрации объектов осуществляется приемочными комиссиями в соответствии с требованиями Наставления по оборудованию объектов ИТСО и действующими строительными нормами и правилами (СНиП).

Лица, за которыми закрепляются ИТСО, при приемке их в эксплуатацию производят осмотр каждого прибора и устройства, проверяют комплектность, работоспособность и в дальнейшем несут полную ответственность за их техническое состояние и сохранность.

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

- **Техническое обслуживание** – периодически проводится на ТСО с целью обеспечения высокого качества их функционирования, предупреждения отказов, увеличения межремонтных ресурсов и сроков службы. В условиях войсковой эксплуатации работы по техническому обслуживанию, их периодичность, содержание и порядок выполнения строго регламентируется.

По окончании учений, полевых занятий проведения специальных операций для проведения ТСО (приборов обнаружения) в порядок приводится внеплановое обслуживание.

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

- **Ремонт ТСО** проводится с целью восстановления работоспособности после отказов, аварий, либо с целью восстановления технического ресурса.
- В первом случае это неплановый ремонт – текущий или восстановительный, во втором плановый – средний или капитальный. В зависимости от конкретных условий ремонт может производиться на месте эксплуатации, в стационарных или подвижных мастерских, на РВБ

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

- **Контроль технического состояния** позволяет не только непосредственно оценить качество функционирования технических средств охраны, но и дать заключение о степени специально-технической подготовки личного состава, его практической деятельности по сбережению, техническому обслуживанию, ремонту и хранению. Контроль технического состояния проводится должностными лицами и специальными комиссиями с определенной периодичностью.

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

- **Материально-техническое обеспечение эксплуатации** имеет своей задачей создание необходимых условий для применения ТСО по назначению, проведения технического обслуживания, ремонта своевременных и в необходимых количествах поставок запасных элементов, ремонтных комплектов, комплектов и инструментов, материалов для консервации и расходных эксплуатационных материалов.
- Эксплуатационная и учетная документация в любой момент времени должна объективно отражать действительное состояние дела и являться основой для правильной организации эксплуатации, оказывать помощь личному составу при выполнении работ по применению, обслуживанию и ремонту ТСО

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

Сбор, учет и анализ эксплуатационных данных о надежности работы ТСО проводятся с целью:

- выявления и доведения до заинтересованных организаций сведений о наименее надежных блоках, узлах и радиоэлементах аппаратуры ТСО для решения задач повышения их качества и надежности;
- выявления причин возникновения отказов и неисправностей и пропусков сигналов средств обнаружения;
- определения качественных показателей надежности, а также обоснования перспективных требований к вновь разрабатываемой аппаратуре;
- разработки рекомендаций по совершенствованию технической эксплуатации ТСО;
- уточнения норм выделения численности личного состава для технических обслуживаний ТСО.

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

- **Рекламационная работа** организуется в процессе эксплуатации ИТСО. Особенно при эксплуатации аппаратуры ТСО иногда возникает необходимость в предъявлении рекламации к ее качеству или комплектности. Чаще всего это происходит после транспортирования аппаратуры к месту ее использования, в период ее хранения и , особенно часто, в первоначальный период ее установки и монтажных работ. Претензии по вопросам, связанным с перевозкой аппаратуры ТСО, предъявляются к транспортным организациям в соответствии с требованиями транспортных уставов.

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

- **Рекламационная работа** организуется в процессе эксплуатации ИТСО. Особенно при эксплуатации аппаратуры ТСО иногда возникает необходимость в предъявлении рекламации к ее качеству или комплектности. Чаще всего это происходит после транспортирования аппаратуры к месту ее использования, в период ее хранения и , особенно часто, в первоначальный период ее установки и монтажных работ. Претензии по вопросам, связанным с перевозкой аппаратуры ТСО, предъявляются к транспортным организациям в соответствии с требованиями транспортных уставов.

краткая характеристика основных элементов технической эксплуатации.

- **Списание материально-технических средств**, имеющих заводские номера, оформляется актом на каждое изделие в отдельности, а на остальные, если они однотипны, составляется один акт на группу изделий.
- Для определения технического состояния и оформления необходимой документации на списание материально-технических средств приказом командира части назначается постоянно действующая комиссия.

Учебный вопрос №2

- **Оценка состояния организации технической эксплуатации ТСО**

- **Под организацией технической эксплуатации** понимается, прежде всего, работа командиров и штабов по **сбережению и поддержанию ТСО в исправном состоянии, восстановлению их работоспособности и ресурса.**
- **Ответственность за правильную организацию и качественное проведение технической эксплуатации ТСО** несут командиры и начальники всех степеней.
- **Непосредственную ответственность за техническое состояние ТСО, своевременное и качественное выполнение регламентных и ремонтных работ** несут в объеме занимаемой должности **командиры подразделений, инженерно-технический состав и лица, за которыми закреплены ТСО.**

- **Контроль и оценку технического состояния ТСО** и организации их эксплуатации осуществляют должностные лица **с целью** проверки:
 - эффективности применения ТСО в боевой службе в соответствии с их тактико-техническими характеристиками;
 - работоспособности средств обнаружения, исправности инженерных средств охраны, надежности обнаружения нарушителя в пределах запретной зоны (на подступах к режимному зданию, помещению);
 - соблюдение порядка и правил технической эксплуатации ИТСО и техники безопасности при их эксплуатации;
 - готовности караулов к выполнению задач боевой службе с применением ИТСО.

- **Основными формами контроля технической эксплуатации ИТСО являются:**
- технические осмотры и проверки состояния ИТСО должностными лицами и специалистами ИТСО;
- оценка технического состояния организации эксплуатации ИТСО комиссиями при инспекторских и итоговых проверках воинских частей (подразделений);
- контроль учетно-аналитической работы;
- смотр инженерно-технических средств охраны.

- **Технические осмотры ИТСО** проводятся должностными лицами в сроки приведенные в табл.1 и включают проверку:
- состояния оборудования объектов ИТСО и организации их эксплуатации;
- надежности перекрытия инженерными средствами уязвимых и удаленных от караульных помещений участков запретных зон;
- внешнего состояния ИТСО;
- работоспособности технических средств охраны;
- своевременности и качества выполнения регламентных работ, ведения эксплуатационной и учетной документации;
- укомплектованности ТСО, наличия защитных и противопожарных средств, а также соблюдения правил техники безопасности;
- своевременности устранения ранее отмеченных недостатков.

- **Технические проверки** проводятся офицерами-специалистами ИТСО (см. табл.1) и включают:
 - — технические осмотры;
 - — инструментальную проверку технических средств охраны;
 - — контроль правильности применения технических средств охраны;
 - — проверку знаний личным составом правил эксплуатации ТСО;
 - проверку материально-технического обеспечения эксплуатации ИТСО.

Нормы Технических осмотров и проверок ИТСО должностными лицами

Должностные лица	Объем технических осмотров (проверок)	Периодичность	Примечание
1. Командир взвода	Все ИТСО на закрепленном участке (объекте)	2 раза в месяц и по указанию командира роты	
2. Заместитель командира роты	Все ИТСО на объектах, охраняемых ротой	1 раз в месяц и по указанию командира роты	
3. Командир роты	-//-	1 раз в месяц	
4. Заместитель командира батальона	Все ИТСО на объектах, охраняемых батальоном	2 раза в квартал и по указанию командира б-на	
5. Командир батальона	-//-	2 раза в квартал	
6. Офицеры управления части	по служебному заданию	при каждом выезде в подразделение	
7. Командир части, его заместители	все ИТСО на объектах, охраняемых частью	1 раз в год	

Для оценки организации технической эксплуатации ИТСО в частях проводятся годовые смотры инженерно-технических средств охраны.

Годовые смотры проводятся в целях:

- дальнейшего совершенствования инженерно-технического обеспечения боевой службы;
- доведения инженерно-технической оснащённости объекта до установленных требований к данному комплексу ИТСО;
- улучшения качества эксплуатационно-технического обслуживания и ремонта ИТСО;
- повышения эффективности применения ИТСО в боевой службе.

СМОТР ИТСО (ГОДОВОЙ) КАРАУЛА (ОБЪЕКТА)

Комиссия: — КОМАНДОВАНИЕ
— ШТАБ
— ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ
— СПЕЦИАЛИСТЫ ИТСО
— РЕШИМЫЙ ОТДЕЛ ОБЪЕКТА

I Состояние инженерного оборудования		II Состояние ИТСО		III Состояние служебной связи		IV Организация эксплуатации ИТСО	
1	ОСН. ОГРАН. исправно; нет проломов, пролазов, прорывов колючей проволоки; столбы строго вертикальны; отсутствуют элементы, способствующие пролому без подручных средств.	+	+	100% постов в запретной зоне, в решимых зданиях и на КПП обеспечены исправными абонентскими устройствами.	100%	95%	<95%
2	Инж. ЗАГРАН. при СОД в пределах запретных зон нарушителем > 5 превышения караула. правильно размещены на уязвимых и удачных местах от караульного помещения, мест стыков основного ограждения со зданиями, на крышах КПП.).	+	+	Средствами тревожной сигнализации при этом в запретной зоне они размещены ≤ 420 м одно от другого.	>90%	>80%	<80%
3	КСП обработана; отсутствует трава и посторонние предметы; все водоотводные устройства исправны.	+	+	Стационарная аппаратура полностью исправна и обеспечивает надежную связь с постами и подразделениями.	Имеются недостатки в устойчивости связи	Исправна	
4	ТН исправны, обеспечивают безопасное движение бегом; имеются переходные мостики на всех препятствиях, а где необходимо - откосные лестницы с перилами.	+	+	Исправность остальных ИТСО: — укомплектованы; — нет явных механических повреждений;			
5	КПП (авт и ш/д) ворота исправны, отсутствуют пролазы и подлазы; досмотровые площадки выгорожены, имеют эстакады (ямы) для досмотра транспорта. — досмотровые вышки.	+	+	Имеются дорожные знаки; позволяет движение автотранспорта с заданной скоростью в любое время.			
6	ВНУТР. и ВНЕШ. ОФ. З.З. (ОН и ОБ) исправны; порывов нет; столбы строго вертикальны.	+	+	Имеются дорожные знаки; позволяет движение автотранспорта с заданной скоростью в любое время.			
7	ЗНАКИ надписи четкие и аккуратные; установлены строго по наставлению по оборудованию объектов ИТСО.	-	-	Имеются дорожные знаки; позволяет движение автотранспорта с заданной скоростью в любое время.			
8	ДОР. ОГРАНА размещены по периметру у КПП и особо ответственных зданий; караулов.	+	+	Имеются дорожные знаки; позволяет движение автотранспорта с заданной скоростью в любое время.			
9	ОКОПЫ-УКРЫТ. обеспечивают защиту часовых, наблюдение и ведение огня.	90%	80%	90%			
Оценка за I		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за II	
1		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за III	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за IV	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за V	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за VI	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за VII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за VIII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за IX	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за X	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XI	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XIII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XIV	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XV	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XVI	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XVII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XVIII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XIX	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XX	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXI	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXIII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXIV	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXV	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXVI	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXVII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXVIII	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXIX	
		ОТЛ.	ХОР.	УД.	НЕУД.	Оценка за XXX	

Примечание: "+" недостатков нет
"-" недостатки есть

Общая оценка ИТСО объекта:

ОТЛ. = I ОТЛ. + II ОТЛ. + III ОТЛ. + IV ХОР
ХОР = ХОР ХОР ХОР ХОР УД.
УД. = ЛЮБОЙ РАЗДЕЛ УД.
НЕУД. = ЛЮБОЙ РАЗДЕЛ НЕУД.

Оценка за организацию эксплуатации ИТСО на объекте, в войсковой части и соединении определяется:

“Отлично”	“Хорошо”	“Удовлетворит.”	“Неудовлетворит.”
Если 2/3 проверенных караулов и Частей получили оценку “отлично”, а остальные “хорошо”	Если 2/3 проверенных караулов и частей получили оценку не ниже “хорошо”, а остальные “удовлетворительно”	Если 2/3 проверенных караулов и частей получили положительные оценки	Есть более 1/3 проверенных караулов и частей получили оценки “неудовлетворительно”

Учебный вопрос №3

- **Планирование технической эксплуатации ТСО в войсках**

Основными задачами планирования эксплуатации ТСО являются:

- поддержание ТСО в постоянной боевой готовности;
- правильное применение ТСО в пределах установленных годовых норм расхода ресурса для полного и своевременного выполнения задач по охране объектов;
- своевременное проведение технического обслуживания и ремонта ТСО;
- обеспечение равномерной загрузки подразделений эксплуатации и ремонта ТСО;
- обеспечение постоянного контроля за техническим состоянием, содержанием и хранением ТСО.

Основными и исходными документами для планирования эксплуатации ТСО являются:

- приказы и директивы вышестоящих органов военного управления;
- организационные указания по боевой подготовке;
- планы боевой подготовки;
- планирующие документы за прошедший год;
- данные о наличии и состоянии ТСО;
- объем и сроки проведения доработок ТСО;
- объем и сроки ремонта антенных систем ТСО;
- сроки поверок средств измерений и испытаний средств защиты;
- эксплуатационные и ремонтные документы на ТСО.

При разработке планирующих документов по эксплуатации ТСО проводится анализ укомплектованности и качественного состояния ТСО, который включает изучение следующих вопросов:

- наличие специалистов в подразделениях эксплуатации и ремонта ТСО, степень их подготовленности;
- наличие и достаточность технических ресурсов, гарантирующих надежную работу конкретных образцов ТСО в ходе выполнения задач по охране военных объектов;
- техническое состояние ТСО, комплектующих элементов и ЗИП;
- организацию хранения, соответствие условий хранения установленным требованиям и обеспечению сохранности ТСО;
- степень удовлетворения потребности в централизованном ремонте ТСО штатными ремонтными органами войск;
- состояние войсковых ремонтных мастерских;
- обеспеченность ЗИП и расходными материалами по установленным формам;
- выделение денежных средств для эксплуатации и ремонта ТСО.

В соединениях и воинских частях планирование эксплуатации и ремонта ТСО осуществляется в **перспективном** (разрабатывается на 5 лет) и **годовом планах** эксплуатации и ремонта ТСО.

На основе годового плана эксплуатации и ремонта ТСО разрабатывается **месячный план-график технического обслуживания и ремонта ТСО** а при наличии в воинской части ремонтного подразделения ТСО - **месячный производственный план** ремонтного подразделения (мастерской).

В **воинской части (подразделении)** не позже, чем за 15 дней до начала сезонного, годового и регламентированного технического обслуживания ТСО разрабатывается **план подготовки и проведения технического обслуживания**.

- В этот план включаются мероприятия по подготовке личного состава и техники к техническому обслуживанию, проведению технического обслуживания, обеспечению безопасности личного состава при проведении работ с ТСО, обследованию электроустановок, обеспечению работ материальными средствами, а также мероприятия по контролю технического обслуживания и документальному оформлению проведенных работ.


Учебный вопрос №4

- **Организация подготовки сил и средств к эксплуатации ТСО.**
- **Допуск личного состава к эксплуатации ТСО.**

К самостоятельной эксплуатации технических средств охраны допускается личный состав:

- прошедший специальную подготовку и стажировку, имеющий практические навыки в эксплуатации технических средств охраны в объеме функциональных обязанностей;
- сдавший зачет по знанию материальной части технических средств охраны, правил их эксплуатации, правил и мер безопасности, имеющий соответствующую квалификационную группу по технике безопасности и получивший удостоверение на право эксплуатации ТСО.
- Допуск к эксплуатации технических средств охраны лиц, не отвечающих выше перечисленным требованиям, **категорически запрещен.**

- **Подготовка специалистов инженерно-технических средств охраны в должностях **техников (старших техников) ТСО**** проводится на учебных сборах и на курсах по переподготовке техников ТСО.
- **Подготовка командиров отделений ТСО и механиков ТСО**—в учебных подразделениях, а операторов ТСО—на учебных сборах.
- Указанные лица сдают зачет на получение III квалификационной группы по технике безопасности, кроме операторов, которые сдают зачет на II квалификационную группу.
- Стажировка младших специалистов инженерно-технических средств охраны и операторов проводится на действующих объектах под руководством офицеров или прапорщиков—специалистов ИТСО с целью закрепления теоретических знаний, совершенствования практических навыков в использовании, техническом обслуживании, текущем ремонте ТСО и выполнении правил и мер безопасности.



Для проверки знаний, практических навыков, определения возможности допуска личного состава к самостоятельной эксплуатации ТСО и присвоения квалификационной группы приказом командира воинской части ежегодно назначается квалификационная комиссия.

Проверка знаний проводится путем опроса каждого военнослужащего с выставлением оценок по разделам:

- правила эксплуатации технических средств охраны (знание материальной части, порядка подготовки их к использованию, умение практически работать на них, выполнять регламентные (ремонтные работы);
- правила техники безопасности (знание правил и мер безопасности, умение выполнять их практически).

- Результаты приема **зачетов** оформляются актом проверки знаний правил эксплуатации и техники безопасности, который подписывается членами комиссии и утверждается командиром воинской части.
- На основании утвержденного акта издается приказ командира воинской части о допуске личного состава к самостоятельной эксплуатации ТСО и вручается удостоверение на право эксплуатации ТСО.
- В удостоверении производится запись о присвоении квалификационной группы по технике безопасности.

- **Обучение офицеров и прапорщиков—специалистов ИТСО**, проверка знаний и присвоение им квалификационной группы по технике безопасности (не ниже III) проводятся, как правило, на охраняемых объектах по месту дислокации воинских частей.
- Проверка знаний правил эксплуатации и техники безопасности у военнослужащих срочной службы, постоянно эксплуатирующих технические средства охраны, проводится один раз в полгода.
- Офицеры и прапорщики—специалисты ИТСО проверяются ежегодно или с периодичностью, установленной соответствующими службами охраняемых объектов.
- В случае длительного перерыва в работе (более 6 месяцев) личный состав допускается к самостоятельной работе на **ТСО** после проверки комиссией знаний правил эксплуатации и техники безопасности.