

Изменения в городской жизни во второй половине XIX века



Автор проекта:
Плетнёва А.А.

План урока:

- 1. Повторение изученного материала**
- 2. Изучение нового материала**
- 3. Закрепление материала**

Ход урока:

1. Повторение:

- Какие проблемы, волновавшие русское общество, поднимала литература второй половины 19 века?**
- Сделайте вывод о состоянии образования в России. Почему уровень грамотности к концу 2 пол. 19 в. повысился, но по прежнему оставался низким по сравнению с Западной Европой?**

По первой переписи населения 1897 г. уровень грамотности составил:

среди мужчин - 29,3%
среди женщин – 13,1%
высшее образование - 1%
среднее образование – 4%



Заполнить таблицу «Российская наука во второй половине XIX века»

Имена деятелей Российской науки	Достижения, изобретения	Значение изобретений, их практическое применение
---------------------------------	-------------------------	--

~~Назовите художественный стиль, господствовавший в искусстве второй половины XIX века, каковы основные этого стиля?~~

~~Назовите особенности развития архитектуры того времени?~~

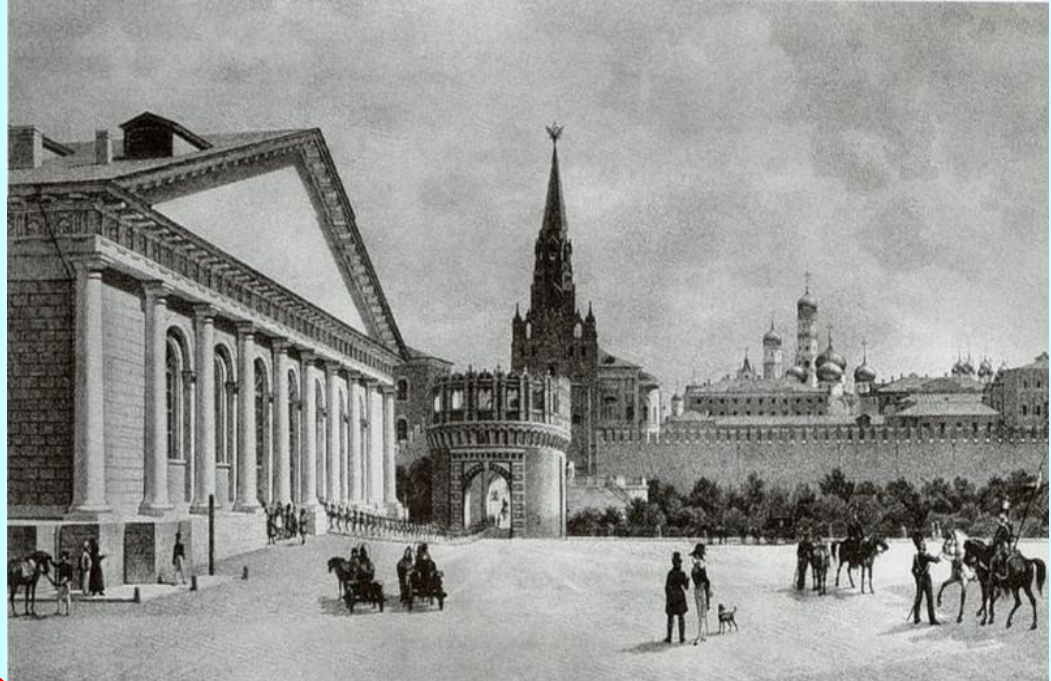
Изложение нового материала

1. Рост населения. Урбанизация.

Реформа Александра II способствовали росту населения страны

1860г- 74 млн. человек

1897г.- 126 млн. человек



УРБАНИЗАЦИЯ- *рост городов и усиление их роли в жизни общества*

Меняется внешний облик городов. Строятся вокзалы, рестораны, магазины, рынки и банковские здания. Появляется новый тип жилого дома в четыре, пять этажей.



Купеческий банк



Троицкое подворье 1874-1876

Преобразовывается городское хозяйство. Улицы мостятся булыжником и брусчаткой. В 60-х годах появляются керосиновые лампы, а в 70-х электрические лампы

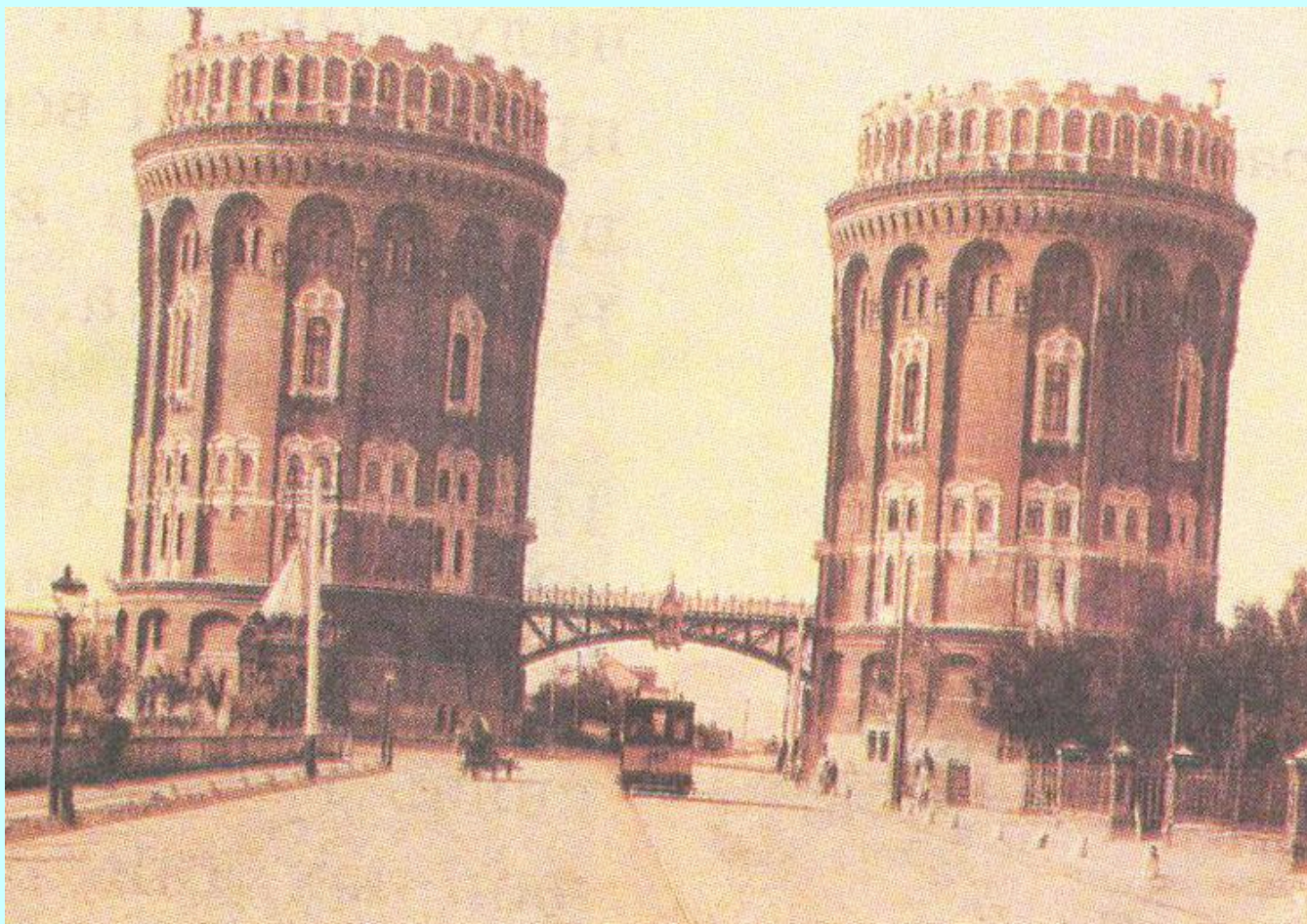


Керосиновая лампа



Первая электрическая лампочка

К концу 19 века водопровод появляется уже в 30-ти городах страны.



Московская водонапорная башня

1882 г. – появление телефонных линий

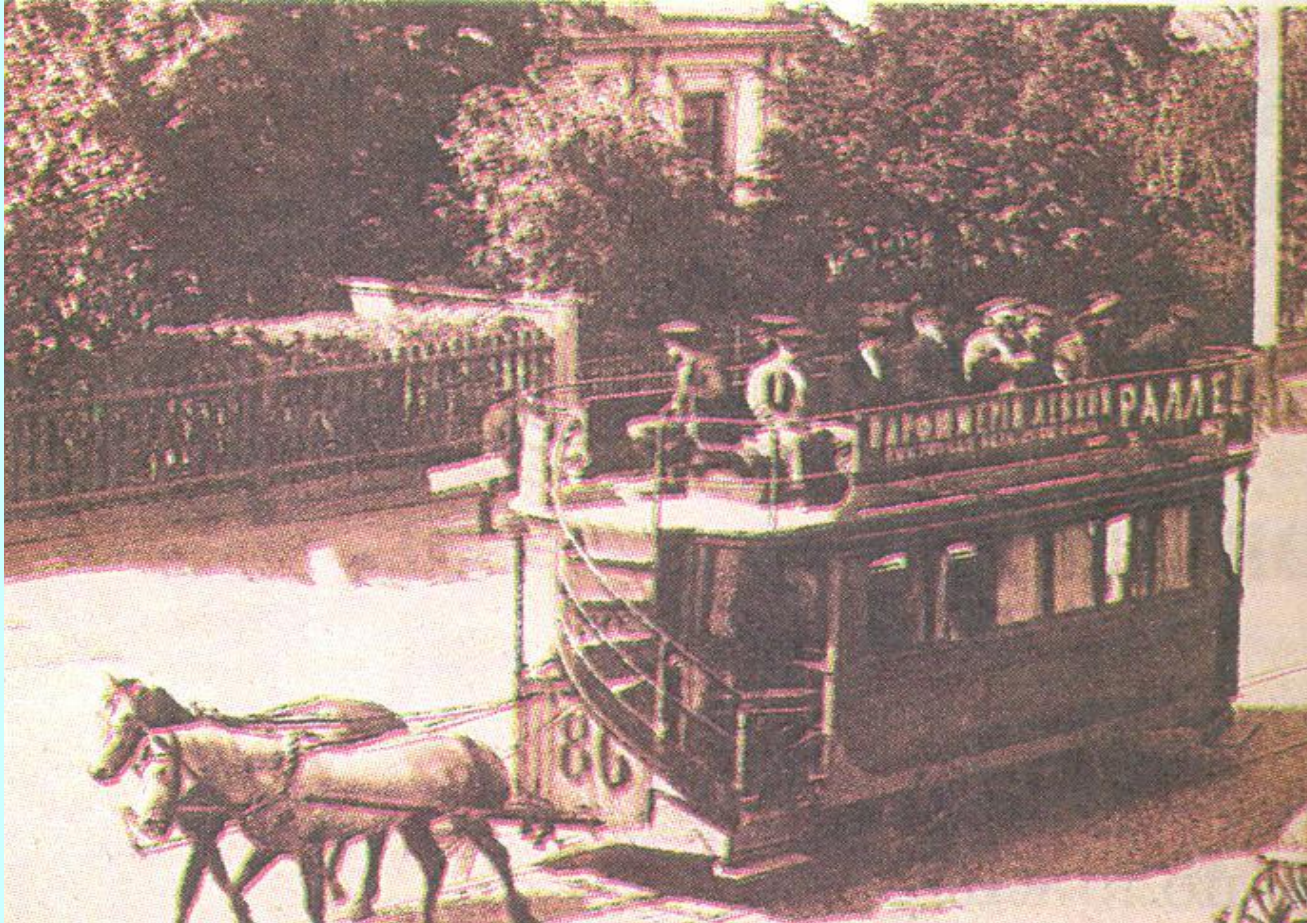
1886 г. – открытие первой электростанции в Москве

1892 г.- появление трамвая в Киеве



Первый трамвай в Киеве

Улучшался городской транспорт. В начале 60-х годов была проложена конно-железная дорога- (конка) – в Петербурге, затем в Москве и Одессе.



Конка

В центре крупных городов располагались большие барские особняки в стиле ампир

АМПИР (от фр. empire — империя) — стиль в архитектуре и искусстве (главным образом декоративном) трёх первых десятилетий XIX века, завершающий эволюцию классицизма.

К дворянским кварталам примыкали купеческие двух-трех этажные особняки.



Купеческий дом

В купеческой части города царил старинный уклад



Приход гувернантки в купеческий дом



Купеческие поминки

В 90-х годах студенты одевались в форменные сюртуки и тужурки и фуражки с синими околышами

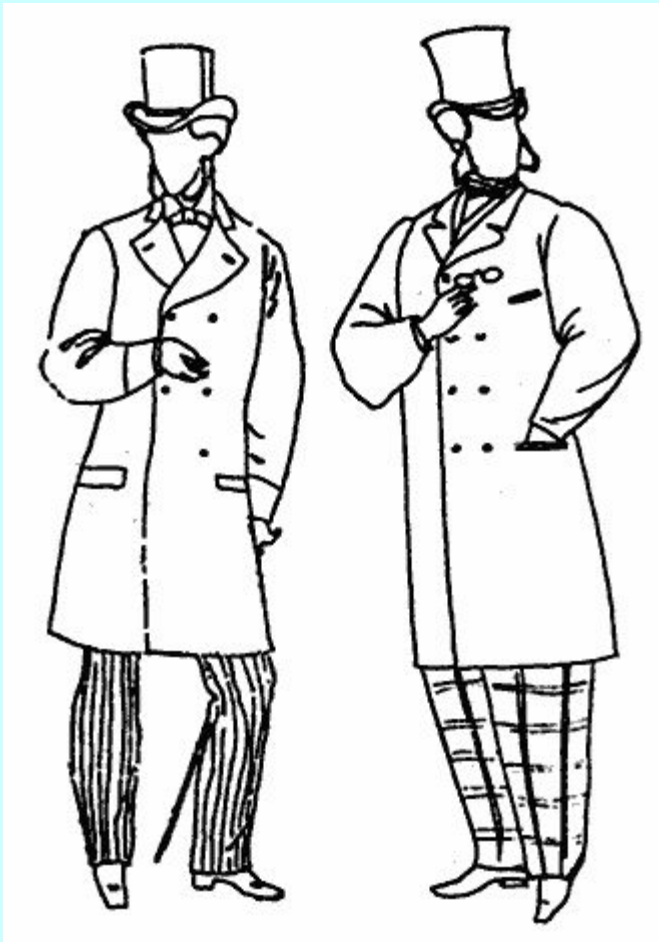


Курсистка



Студент

Горожане перешли на одежду европейского покроя, которая была удобна и практична



Визитка- вид длинного приталенного сюртука



Турнюр- небольшая подушечка находящаяся под тюником

В пригородах – слободах жили извозчики, ремесленники.



Дом извозчика

Богатые горожане обедали в трактирах, ужинали в ресторанах, посещали маскарады, театры.



Московский трактир



Бал

Использованная литература:

1. А.А. Данилов, Л.Г. Косулина «История государства и народов России» М., 2002
2. Е.В. Колганова, Н.В. Сумакова «Поурочные разработки по истории России 19 век» М. 2007
3. Материалы из сети Интернет.

Об авторе:



**Плетнёва Антонина
Александровна
МОУ «СОШ № 31»,
учитель истории.**