

# **Видение транспортной политики в будущем Киева**

**Владимир Никитин,**

*Международный центр перспективных исследований*

*7 октября 2004 года*

# Общая проблема крупных городов

- Все крупные мегаполисы сталкиваются с проблемами транспорта, и Киев здесь не исключение. Особенно это касается городов с компактным историческим центром.
- Киевские власти прилагают большие усилия к преодолению существующих проблем, но масштаб этих проблем все увеличивается

# Основные способы преодоления транспортных проблем хорошо известны

- Городской транспорт и его проблемы для разных групп проектировщиков, пользователей, эксплуатационников имеют разную форму представления и отражают разные интересы
- Однако основные способы преодоления транспортных проблем хорошо известны специалистам, но тем не менее эти проблемы не решаются

# Транспорт как организация движения

- Такое представление транспорта опирается на понятия «поток движения», «пропускная способность»....и проблемы видятся в нарушениях типа пробок, аварий...происходящих от сужений, пересечений, препятствий для движения, состояния дорог ....
- В рамках такой модели разрабатываются схемы развития транспорта в городе

# Известные рецепты улучшения в организации движения

- Москвичи, например, вводят новые дороги и развязки (и постоянно опаздывают), пытаются регулировать парковку, сузить ширину полос движения; ограничивают движение грузовиков и даже агитируют покупать маленькие машины...
- Кроме того, градостроители выносят потоки за пределы центра, строители учатся монтировать с колес...
- И все это - важный, но не единственный срез транспортной политики

# Транспорт как рынок услуг

- Потребители хотят быстро, с удобствами и дешево добраться до любой точки города
- Те, кто оказывает услуги, хотят получить прибыль
- Власти хотят порядка и поступлений в бюджет

# Основные рецепты улучшения работы рынка услуг

- С точки зрения потребителей – увеличение числа маршрутов, обеспечение регулярности движения, отсутствие толчеи, низкие тарифы...
- С точки зрения эксплуатационников – снижение расходов на топливо, рабочую силу, подвижной состав; заполненность маршрутов, отсутствие расходов на льготников, высокие тарифы...

# Транспорт как часть окружающей среды

- Транспорт - основной источник шума и загрязнения, опасности для жизни и здоровья граждан
- Ради решения транспортных задач сокращают свободные и озелененные пространства, зоны отдыха, сложившуюся среду пригородных зон
- Реально для властей и бизнеса решение транспортных задач более значимо, чем сохранение окружающей среды и здоровье граждан. Повышение уровня автомобилизации выступает показателем развития города.



# Основные рецепты ослабления влияния транспорта на городскую среду

- Соблюдение существующих норм, организация шумозащиты, акцент на общественном транспорте, особенно электрическом, регулирование роста автомобилей в городе, контроль за техническим состоянием автомобилей, сохранение пригородных зон...
- Постоянный и общедоступный мониторинг и анализ состояния городской среды. Наличие внятной экологической политики

# Транспорт как средство развития города

- Перспективы города напрямую связаны с его местом в мировых транспортных инфраструктурах
- Киев может и должен стать значимым узлом мировой транспортной сети. Инфраструктура города не готова к выполнению такой задачи

# Основные составляющие городской транспортной политики

## Стратегия развития города

- Принципы
- Цели
- Правила регулирования



# Какие признаки наличия городской политики

- Наличие принципов, т.е жесткое соблюдение того, что будем делать и чего не будем делать в городе
- Наличие внятных правил регулирования и понятных по целям и последствиям действий
- Наличие общего места коммуникации всех групп интересов и доступного всем «экрана» с фиксацией ситуации с транспортом