

Демографическая политика без демографической науки

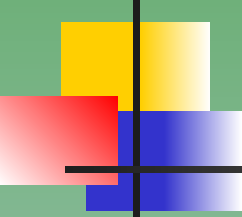


А.Г. Вишневский

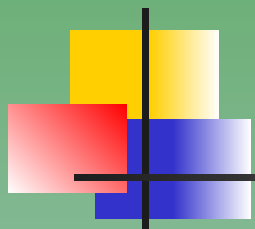
Центр демографии и экологии человека ИНП РАН

**Шестая ежегодная конференция
«Леонтьевские чтения»**

Санкт-Петербург, 29 - 30 сентября 2006 г.



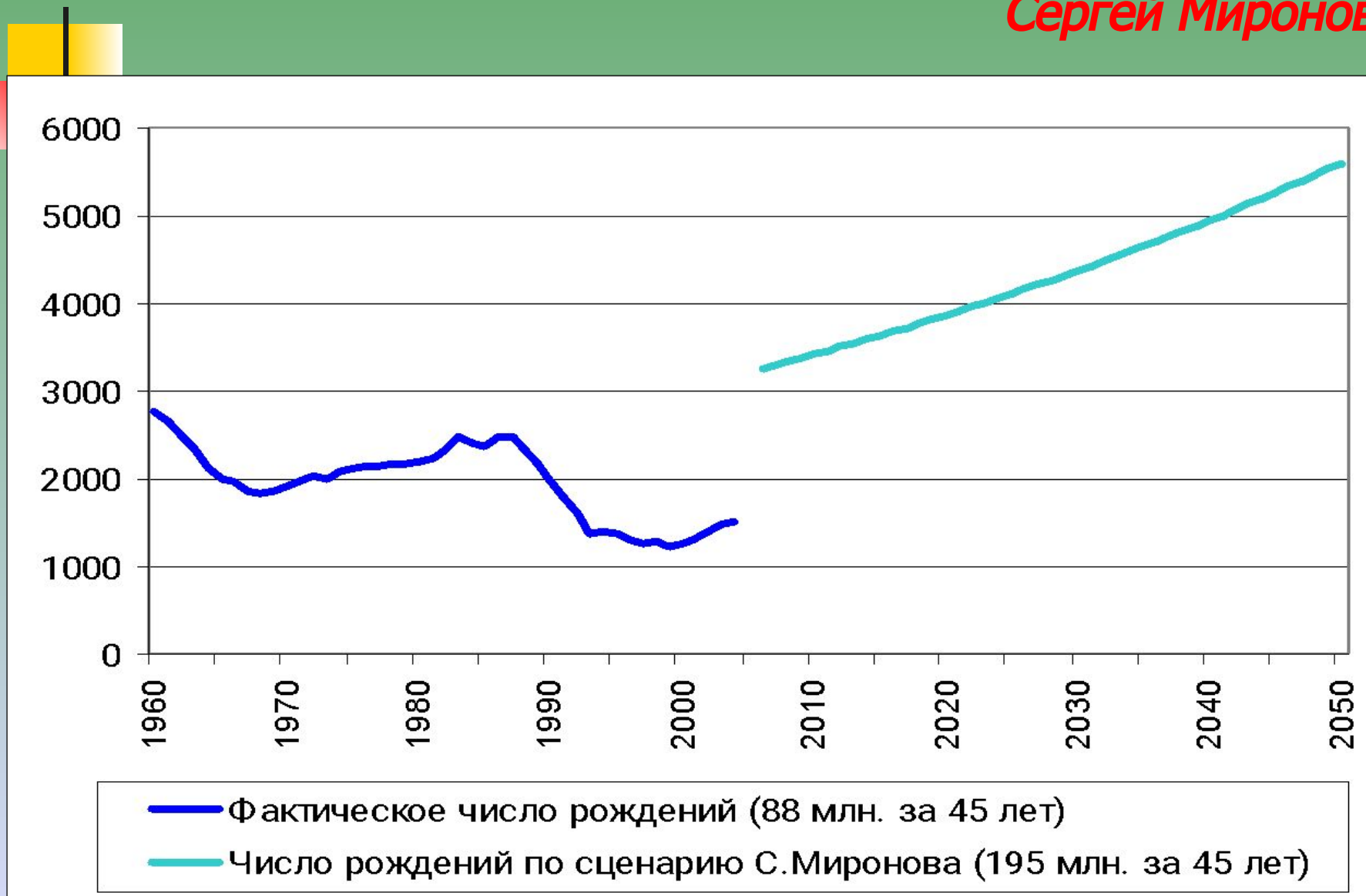
Что было бы, если бы, сочтя
необходимым создание атомной
бомбы или освоения космоса,
руководители страны сами
занялись бы разработкой методов
разделения изотопов урана или
рецептов ракетного топлива?



Рождаемость

«Вполне реально добиться, чтобы к 2050 году в России жили не 100, а 250 миллионов человек».

Сергей Миронов



Что должна учитывать политика в области рождаемости:

Низкая рождаемость распространена во всех развитых странах.

Преобладающий в этих странах тип семьи:

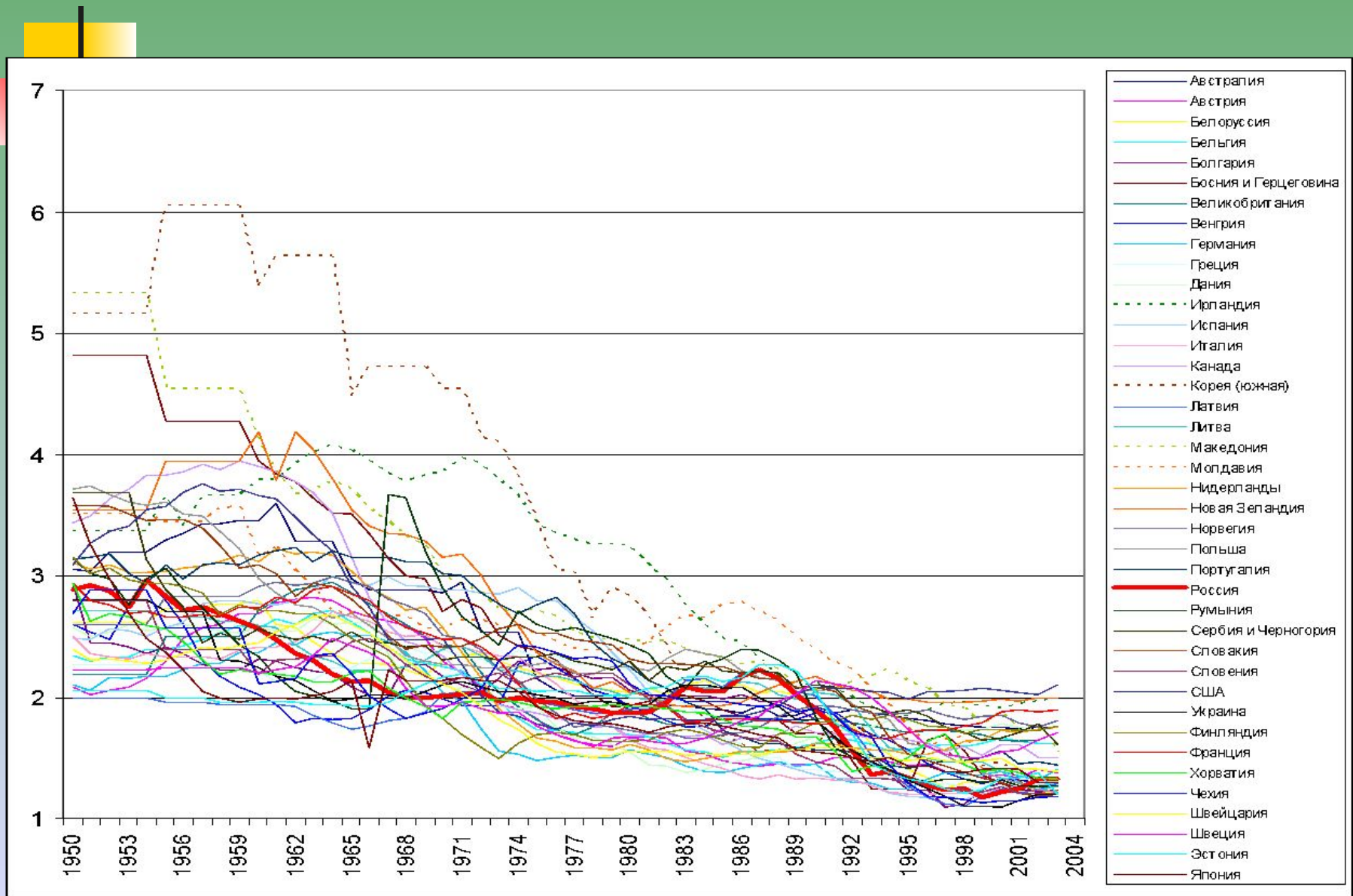
- нуклеарная семья: родители и дети
- оба родителя имеют самостоятельный доход
- оба родителя имеют профессиональную подготовку и заняты профессиональной деятельностью

Характерные черты российской рождаемости:

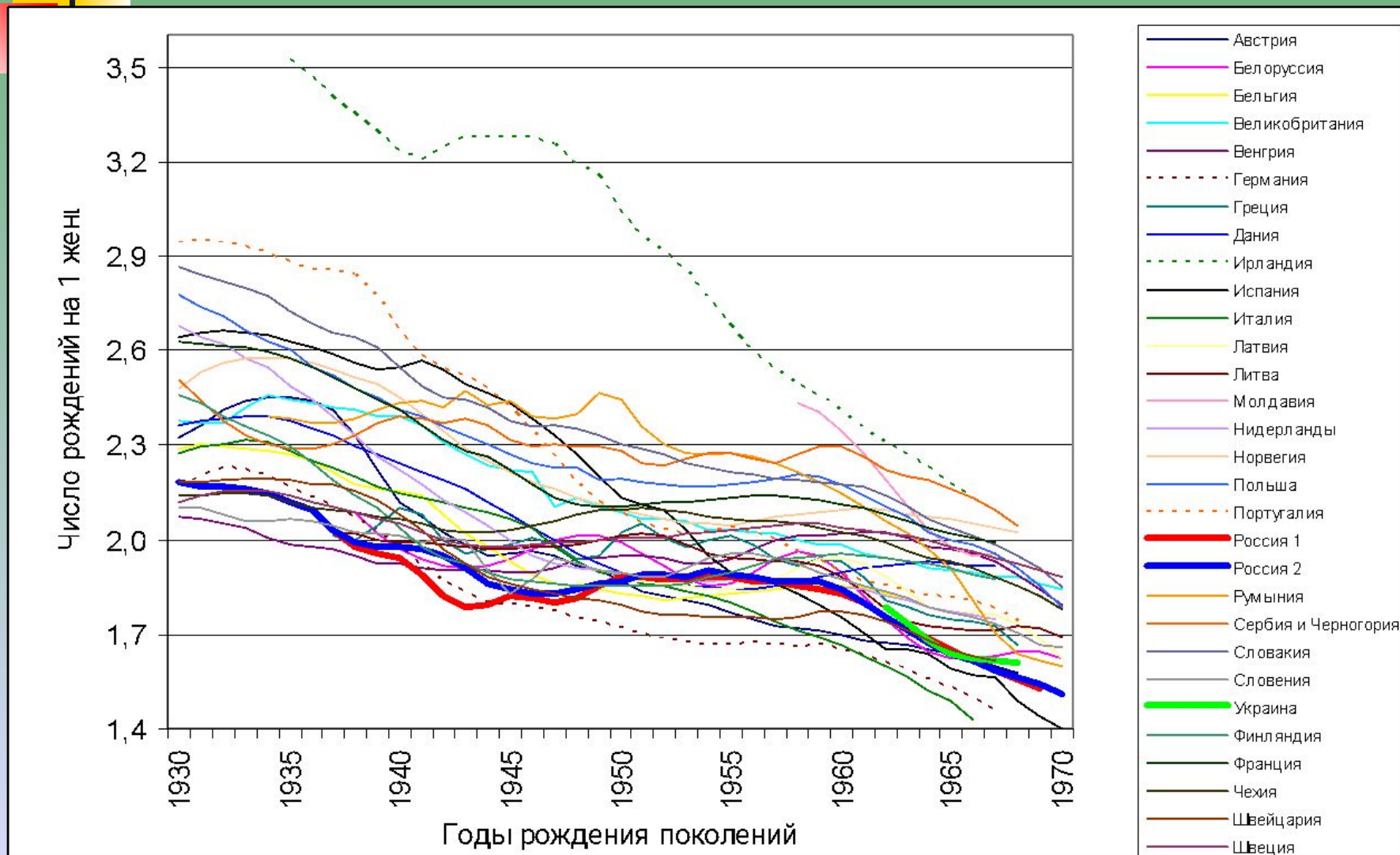
- низкий уровень бездетности
- высокая доля однодетных семей
- низкая доля вторых и последующих рождений

Долговременная тенденция сдвига рождений к старшим возрастам.

Коэффициент суммарной рождаемости в 10 промышленных странах мира

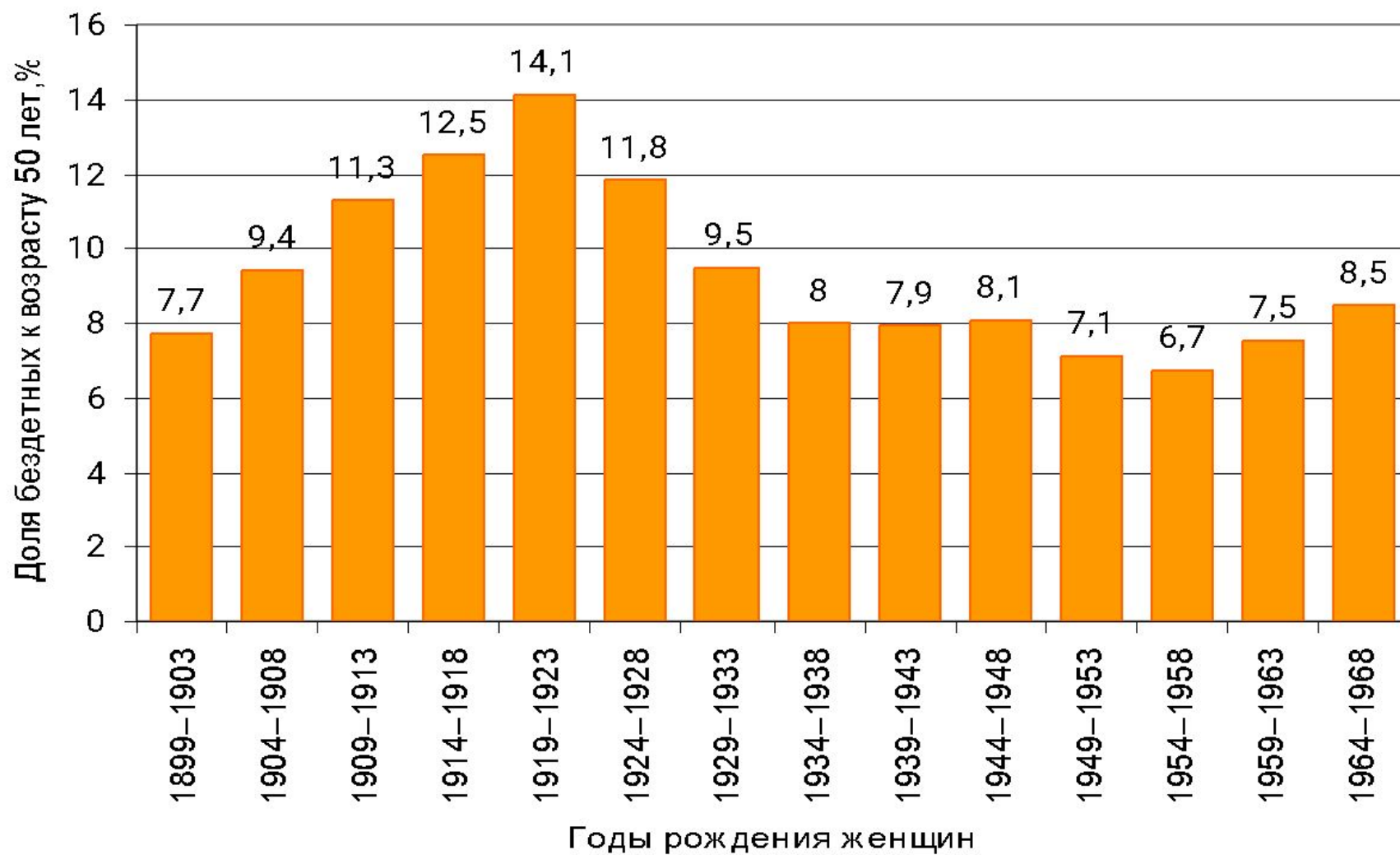


Итоговая рождаемость реальных поколений женщин 1930-1970 годов рождения в некоторых странах



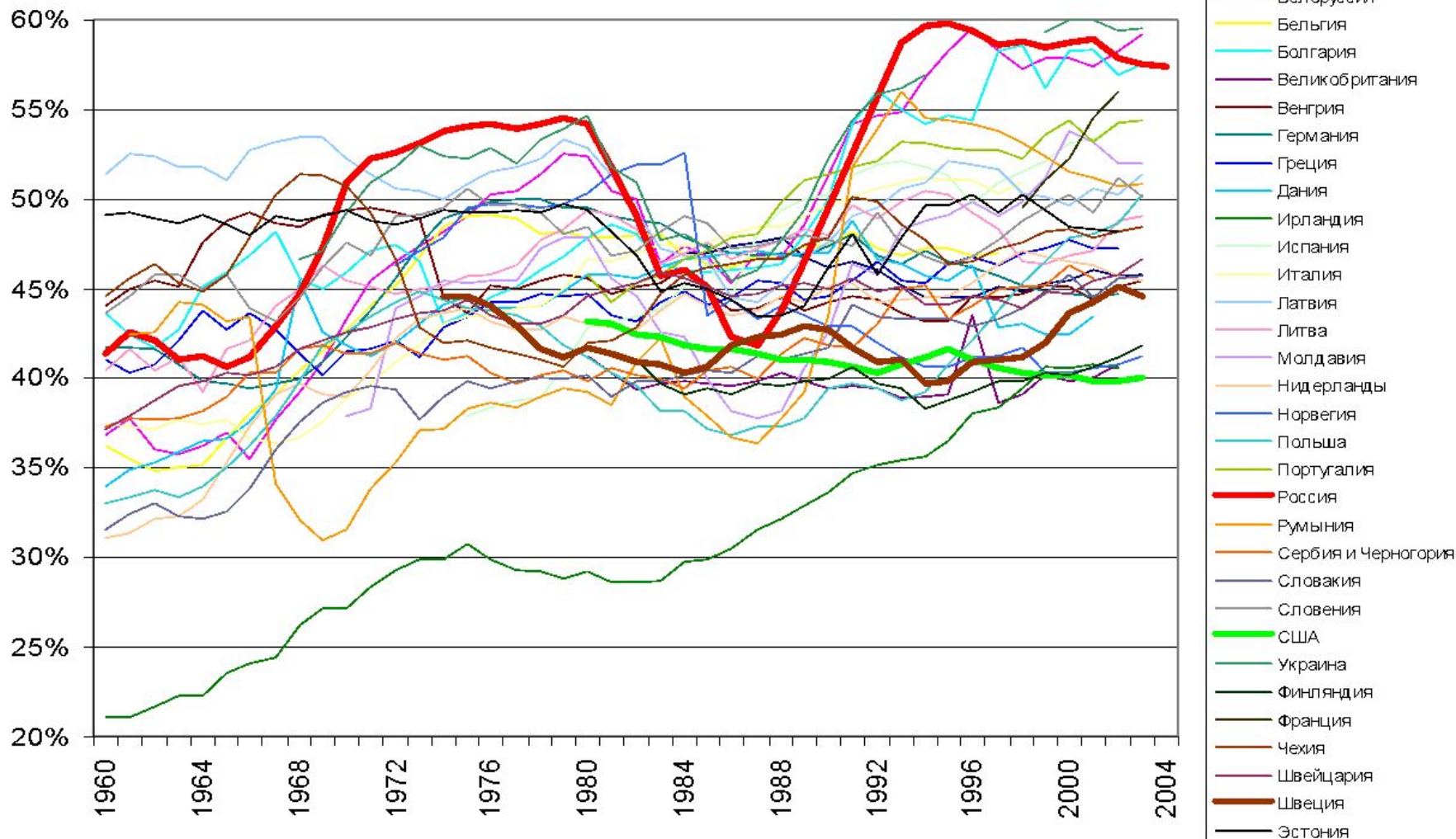
Доля россиянок, оставшихся бездетными к возрасту 50

лет, %



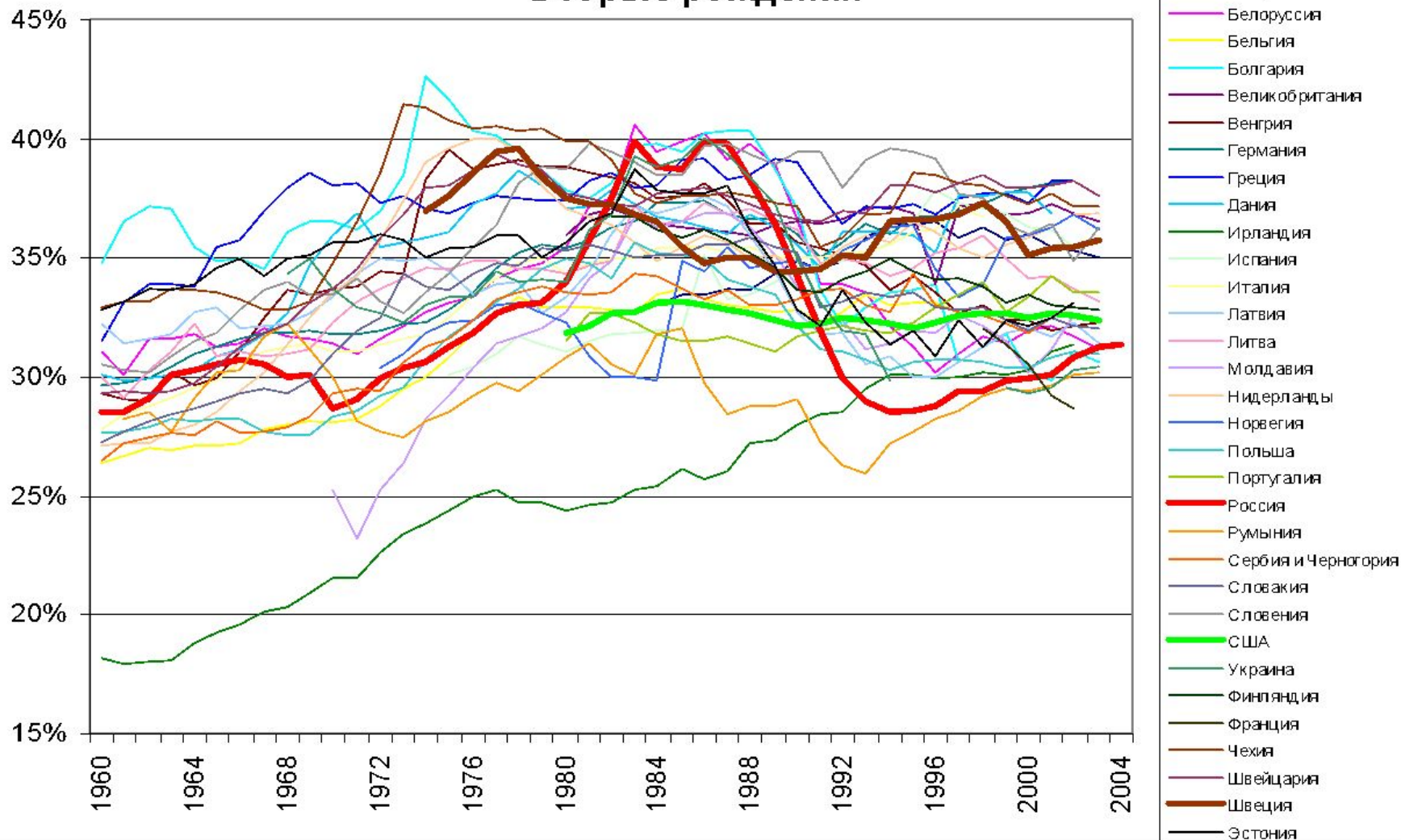
Доля первых рождений в общем числе родившихся, %

Первые рождения

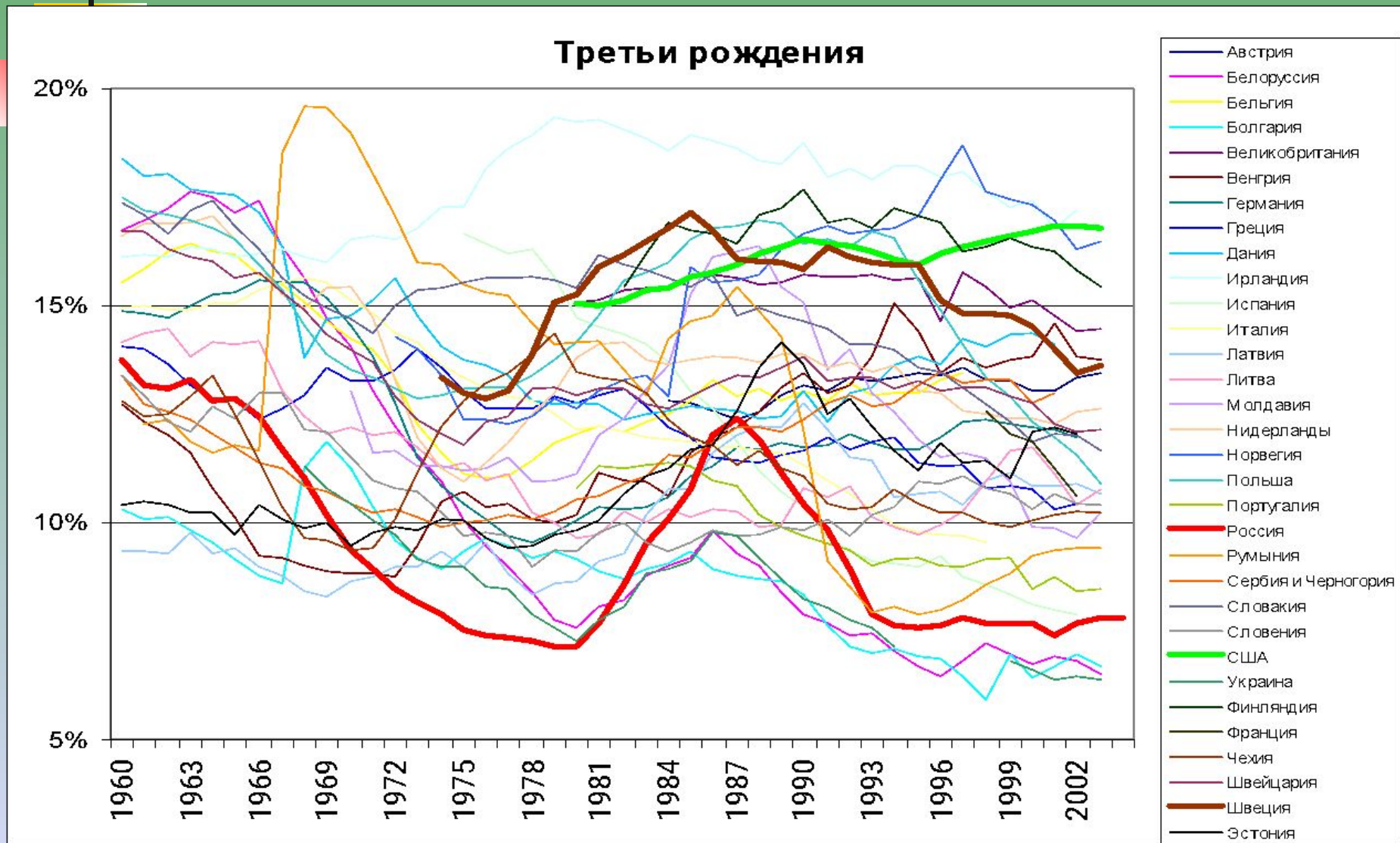


Доля вторых рождений в общем числе родившихся, %

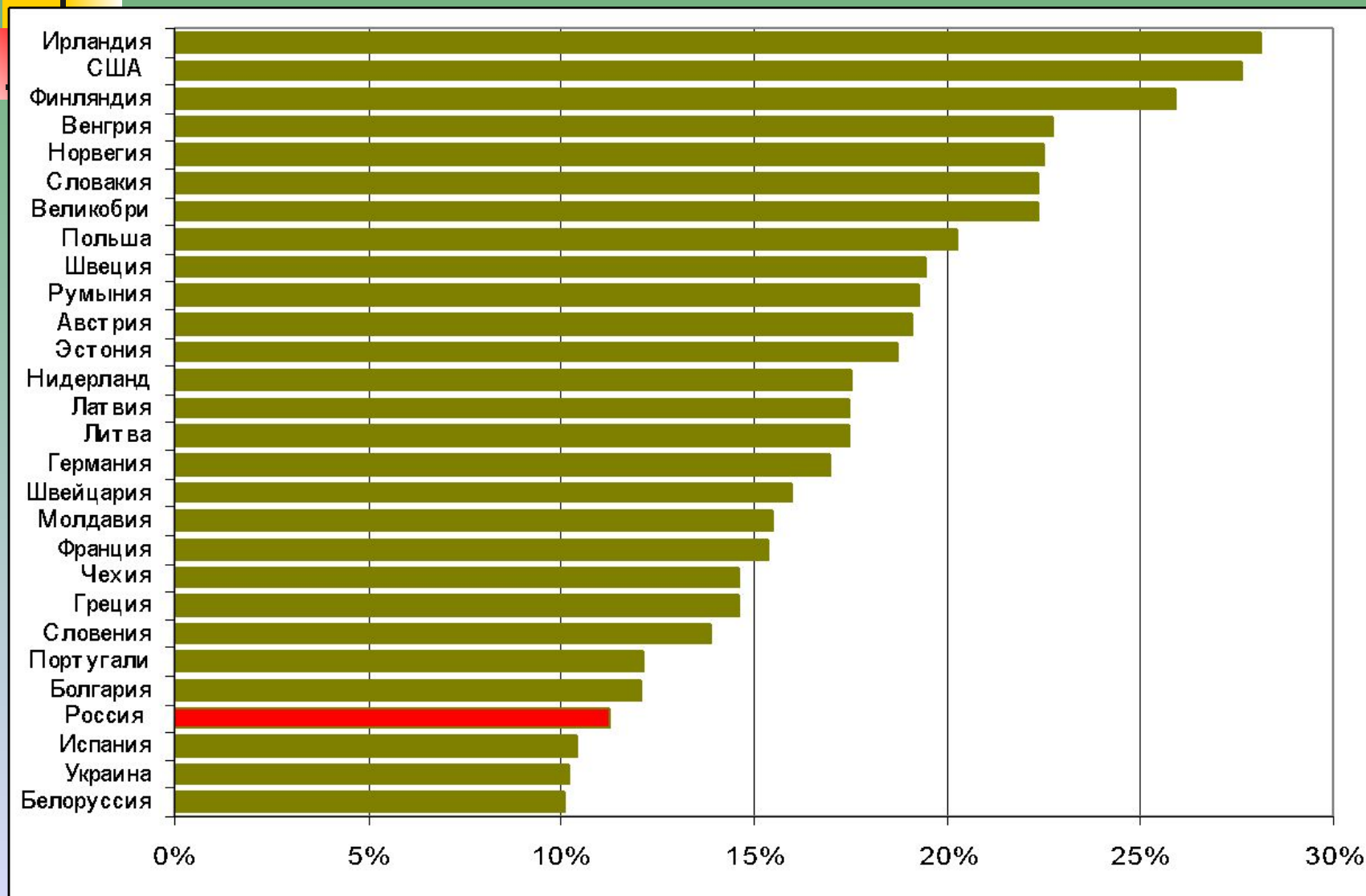
Вторые рождения



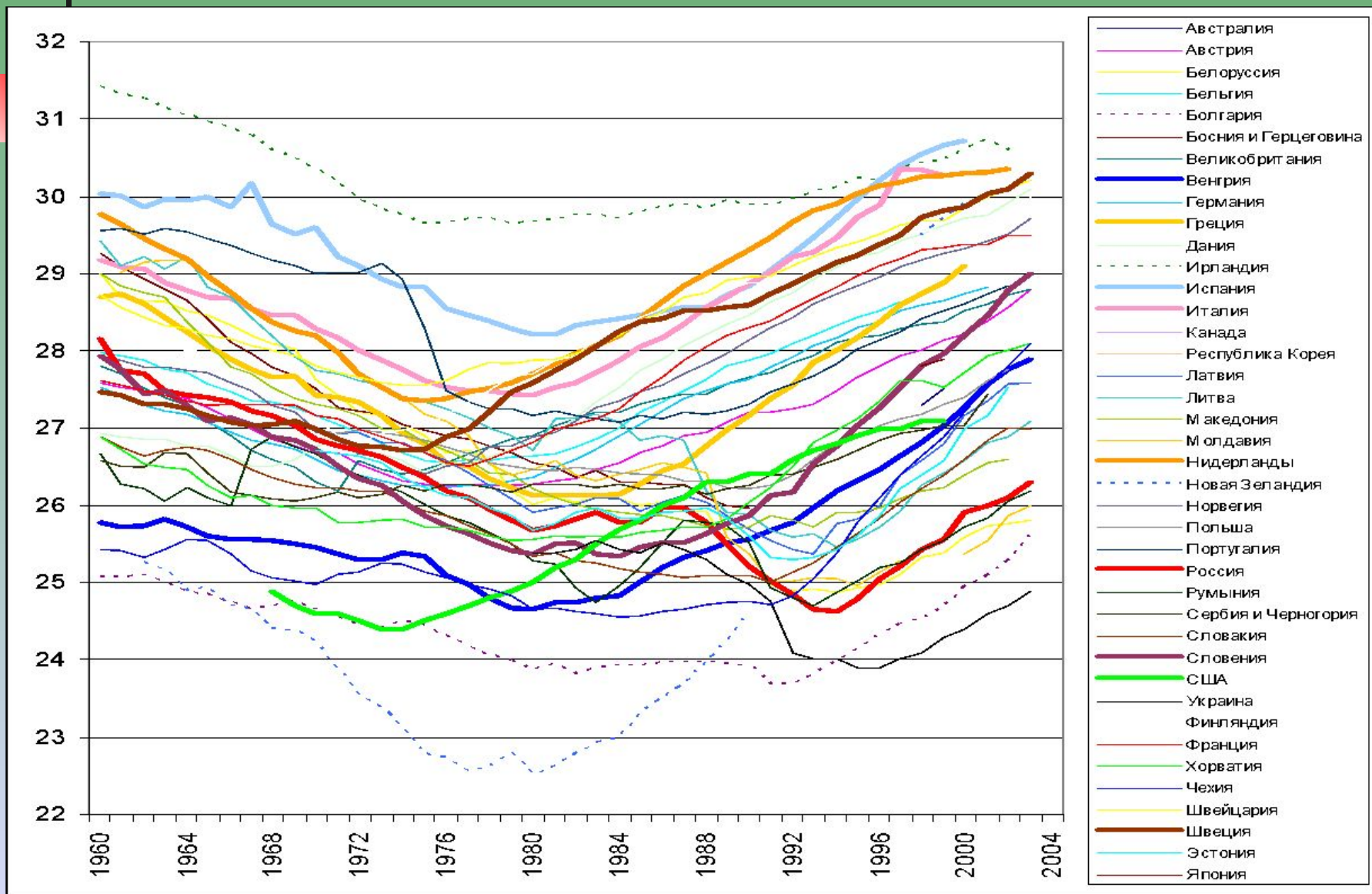
Доля третьих рождений в общем числе родившихся, %



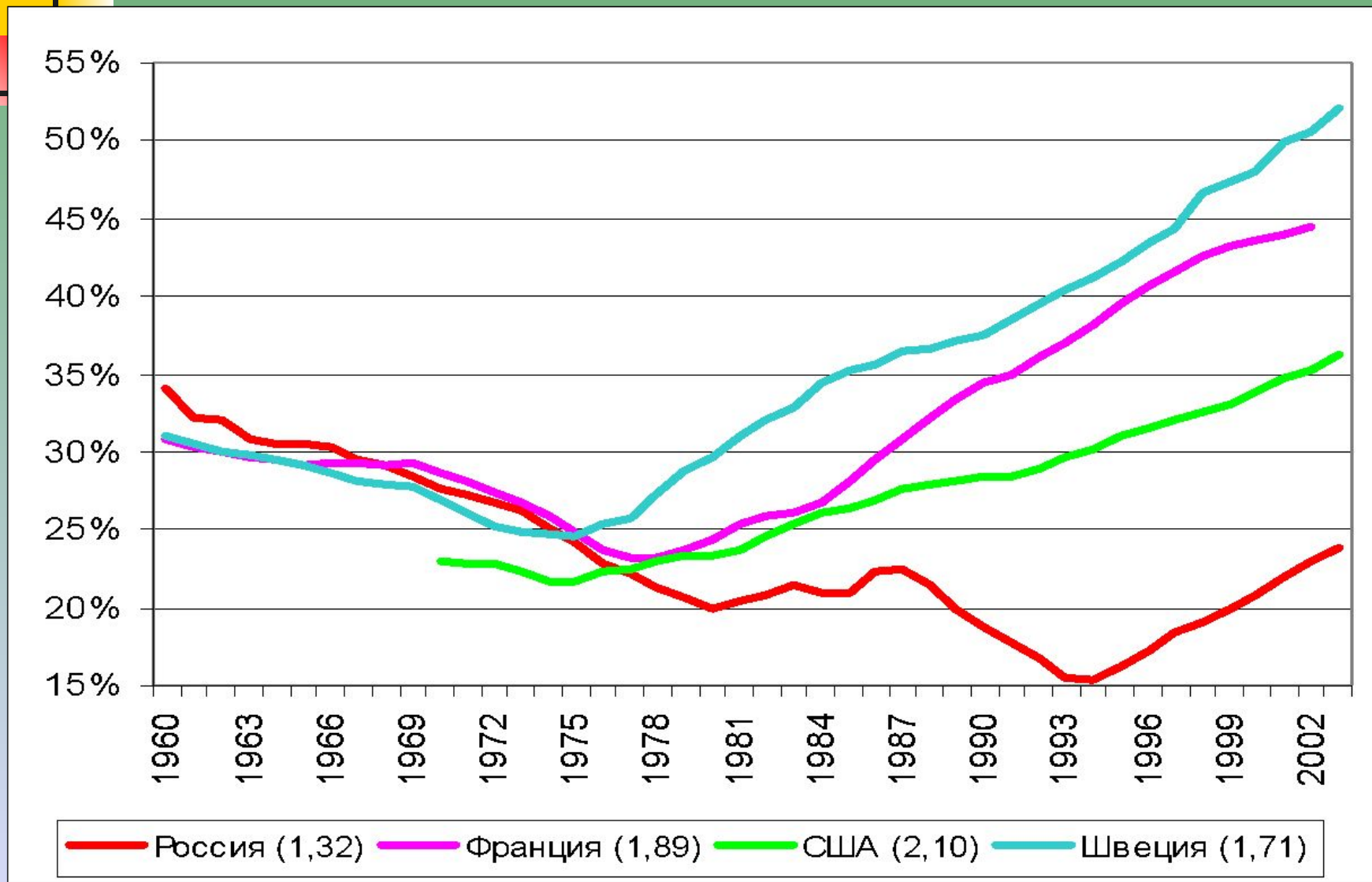
Доля ТРЕТЬИХ И ПОСЛЕДУЮЩИХ рождений в общем числе родившихся, 2002 год, %



Средний возраст матери при рождении ребенка



Доля детей, родившихся у матерей в возрасте 30 лет и старше



Второй этап Московской программы "Молодой семье - доступное жилье" на
2006-2008 годы

утвержден постановлением Правительства Москвы № 994-ПП от 13 декабря
2005 года

КТО МОЖЕТ ПОДАТЬ ЗАЯВЛЕНИЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ

Семья с детьми может подать заявление для участия в Программе при
соблюдении следующих **двух** условий:

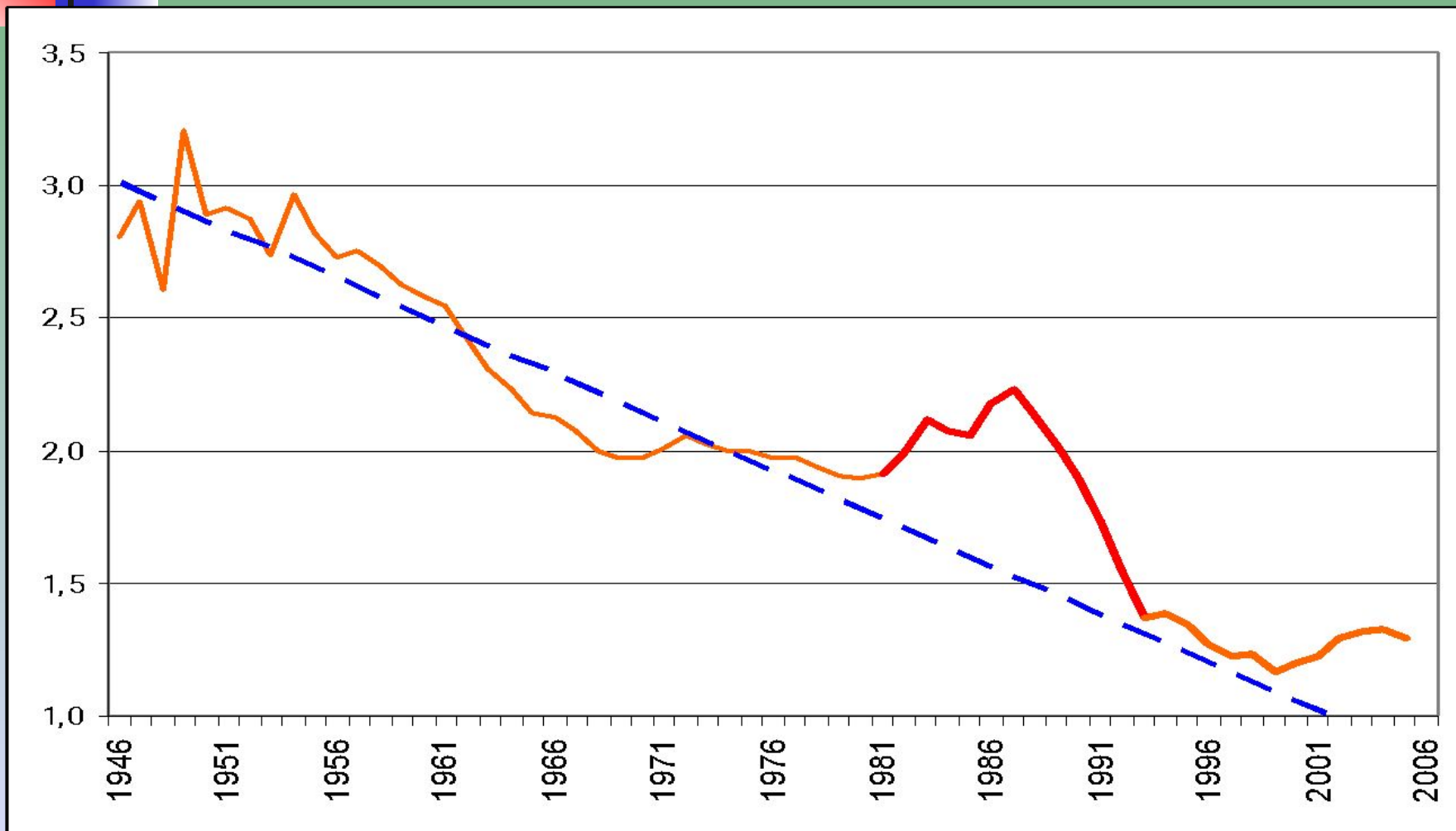
1. ...;
2. **Оба супруга младше 30 лет.**

Семья без детей может подать заявление для участия в Программе при
соблюдении следующих **трех** условий:

1. ...;
2. ...;
3. **Оба супруга младше 30 лет.**

Коэффициент суммарной рождаемости в России в 1946-2005 гг.

Пунктир – линия тренда 1946-1981 годов



Коэффициент суммарной рождаемости условных поколений и итоговая рождаемость реальных поколений в России



Эффект мер демографической политики 1980-х годов в России

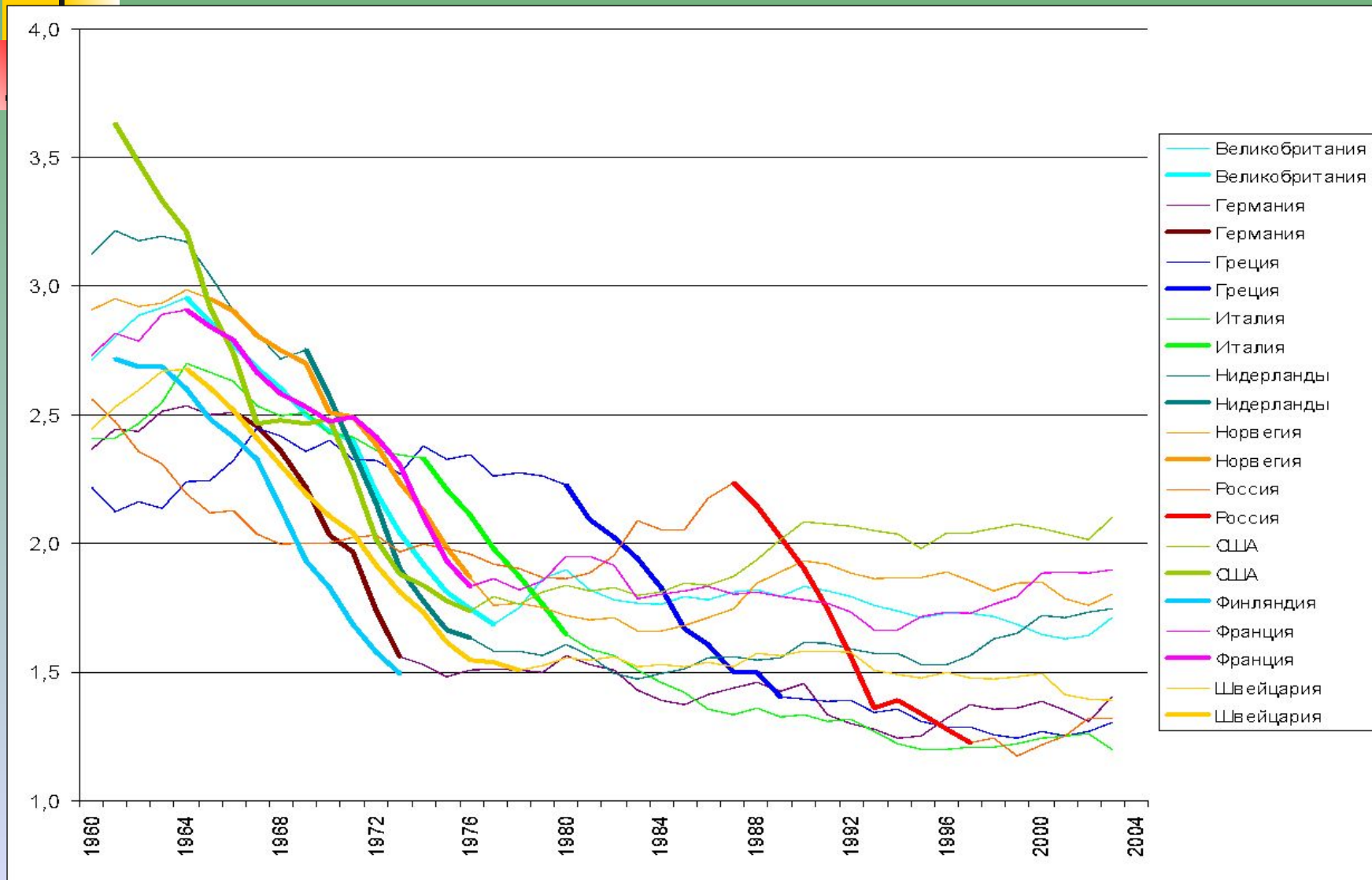
Возрастные коэффициенты и коэффициент суммарной рождаемости условного поколения

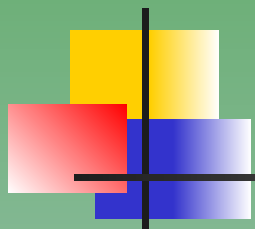
	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45+	Всего
1980	205	786	501	252	96	24	2	1,866
1987	252	867	612	338	136	26	1	2,232
Выигрыш (разница)	47	80	111	86	41	2	0	0,366
1992		668	370	176	69	15	1	
1997			328	160	54	11	1	
2002				214	76	13	1	

Выигрыш / проигрыш по поколениям по сравнению с уровнем 1980 года

	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45+	Всего
1968-1972	47	-118	-174	-38				-0,283
1963-1967		80	-132	-92	-19			-0,163
1958-1962			111	-76	-42	-11		-0,017
1953-1957				86	-27	-13	-1	0,045
1948-1952					41	-8	-1	0,031
1948-1972								-0,387

Периоды резкого падения коэффициента суммарной рождаемости в некоторых странах





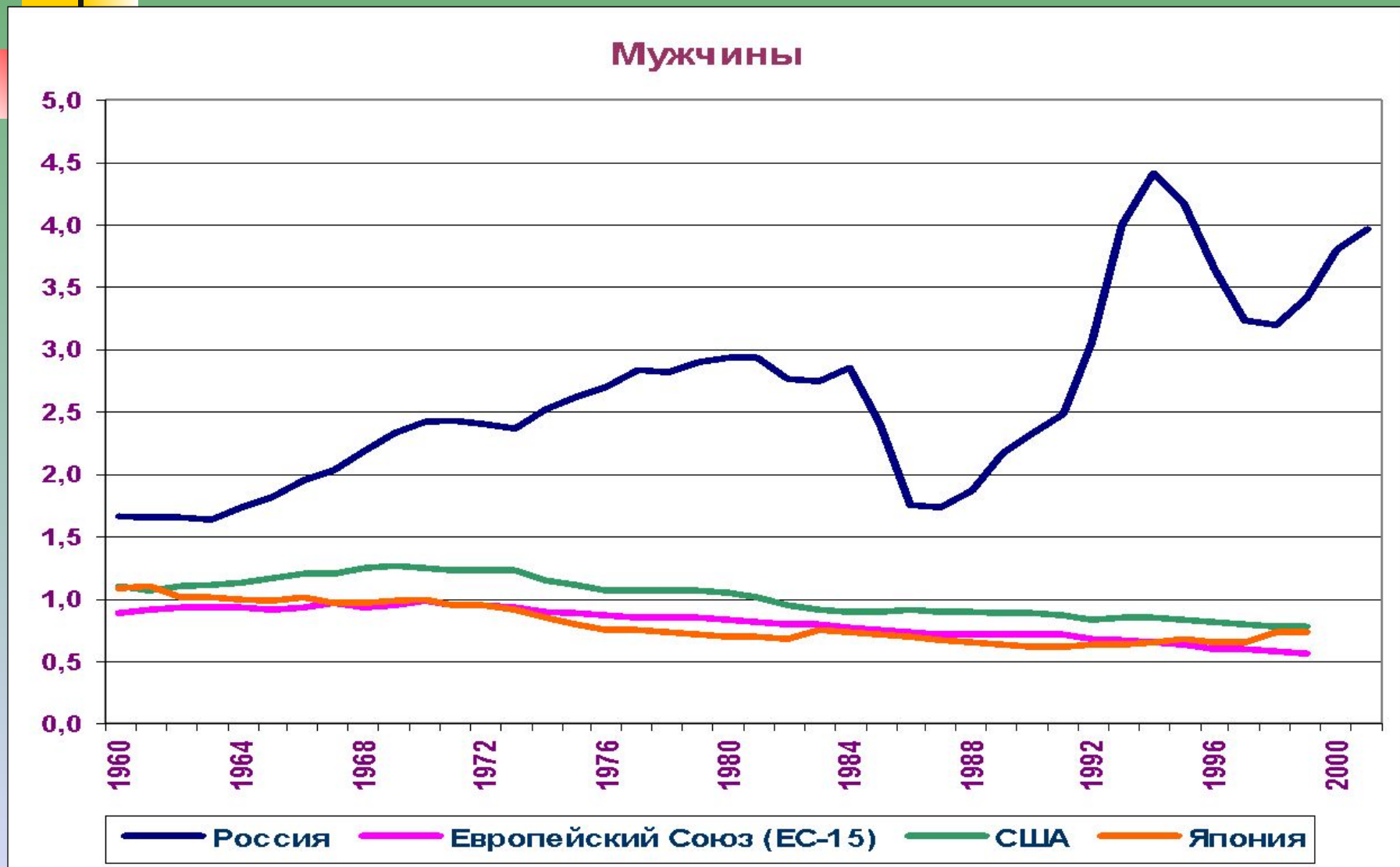
Смертность



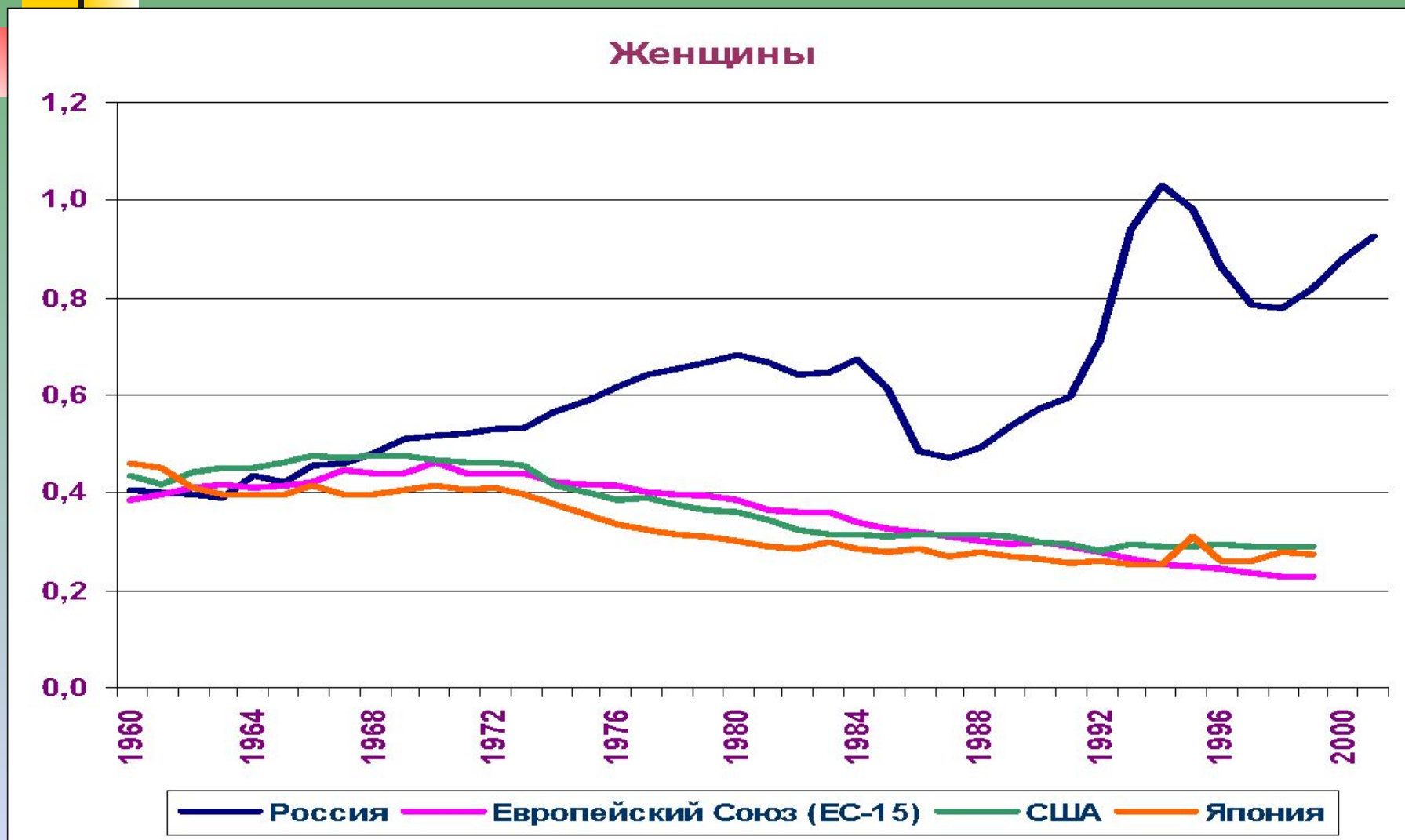
Травмы. Эти причины обуславливают больше преждевременных смертей мужского населения в возрасте до 70 лет, чем сердечно-сосудистые болезни.

Главной причиной избыточной смертности мужского населения служат не болезни, а так называемые «внешние причины» - дорожно-транспортные происшествия, случайные отравления, самоубийства, убийства, другие несчастные случаи и травмы. Эти причины обуславливают больше преждевременных смертей мужского населения в возрасте до 70 лет, чем сердечно-сосудистые болезни.

Стандартизованный коэффициент смертности от внешних причин (мужчины)

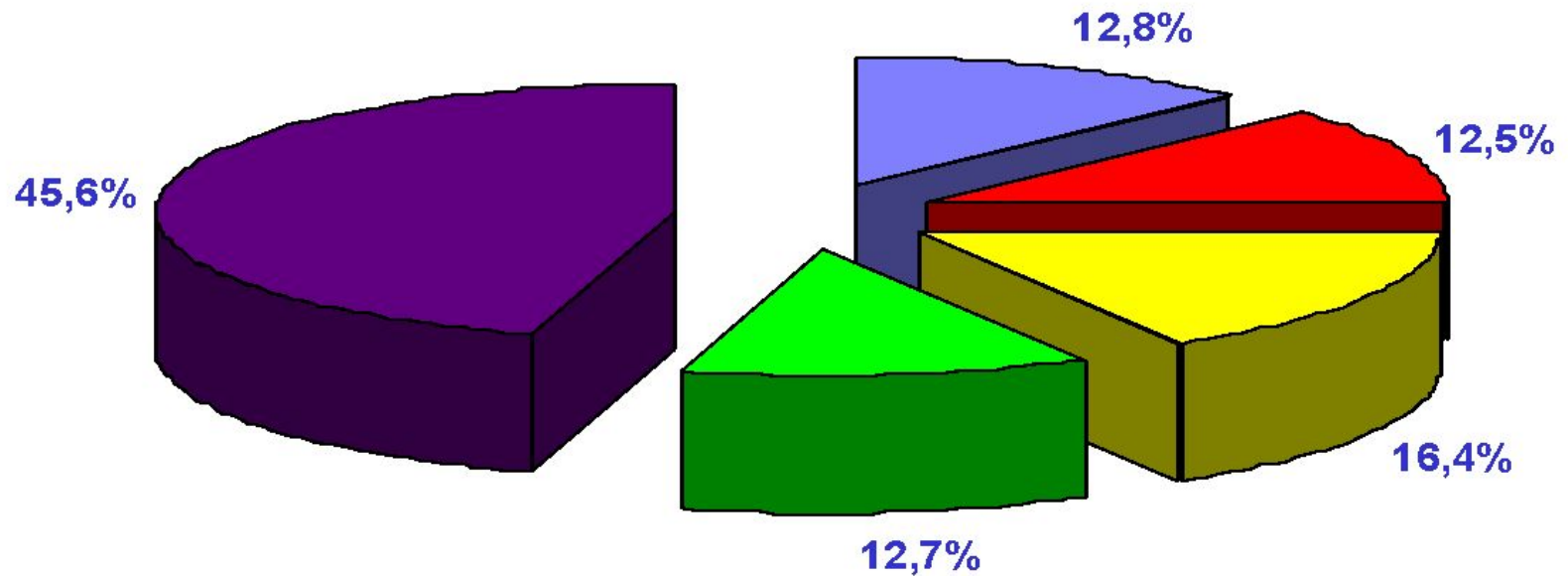


Стандартизованный коэффициент смертности от внешних причин (женщины)



**Структура смертности от внешних причин в
годах (1652 тысячи смертей)**

2000-2004



■ от случайных отравлений алкоголем

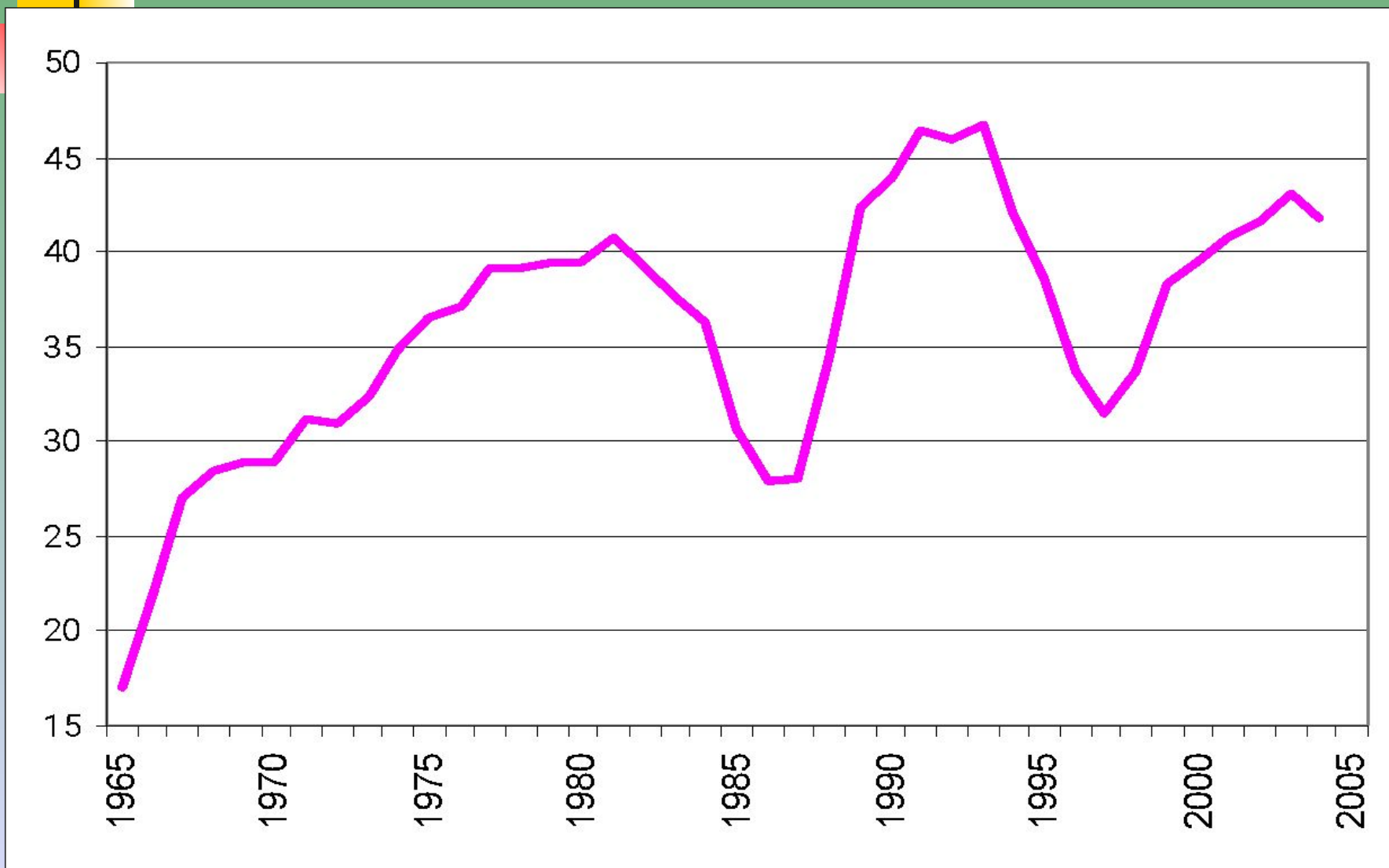
■ от всех видов ДТП

■ от самоубийств

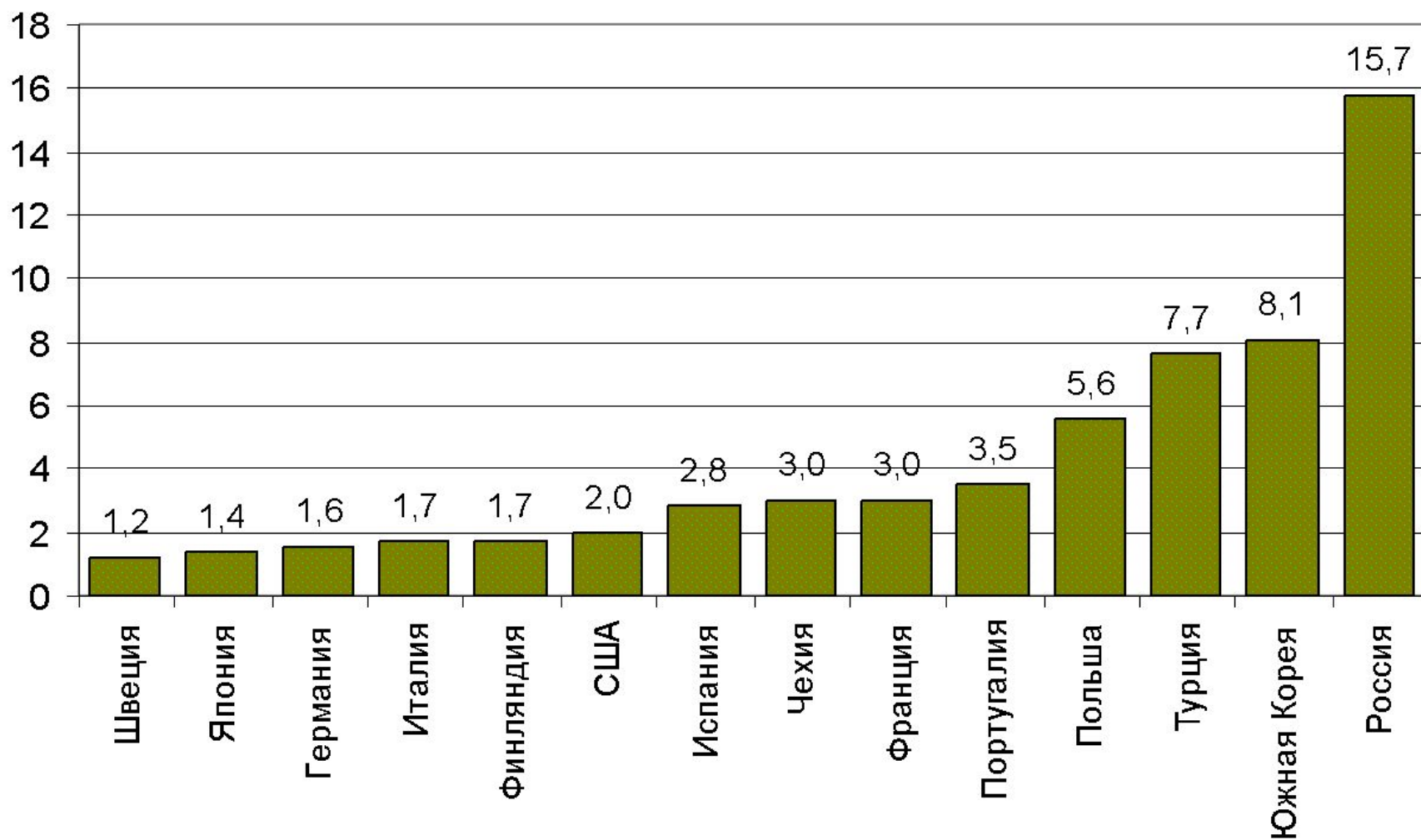
■ от убийств

■ от остальных внешних причин

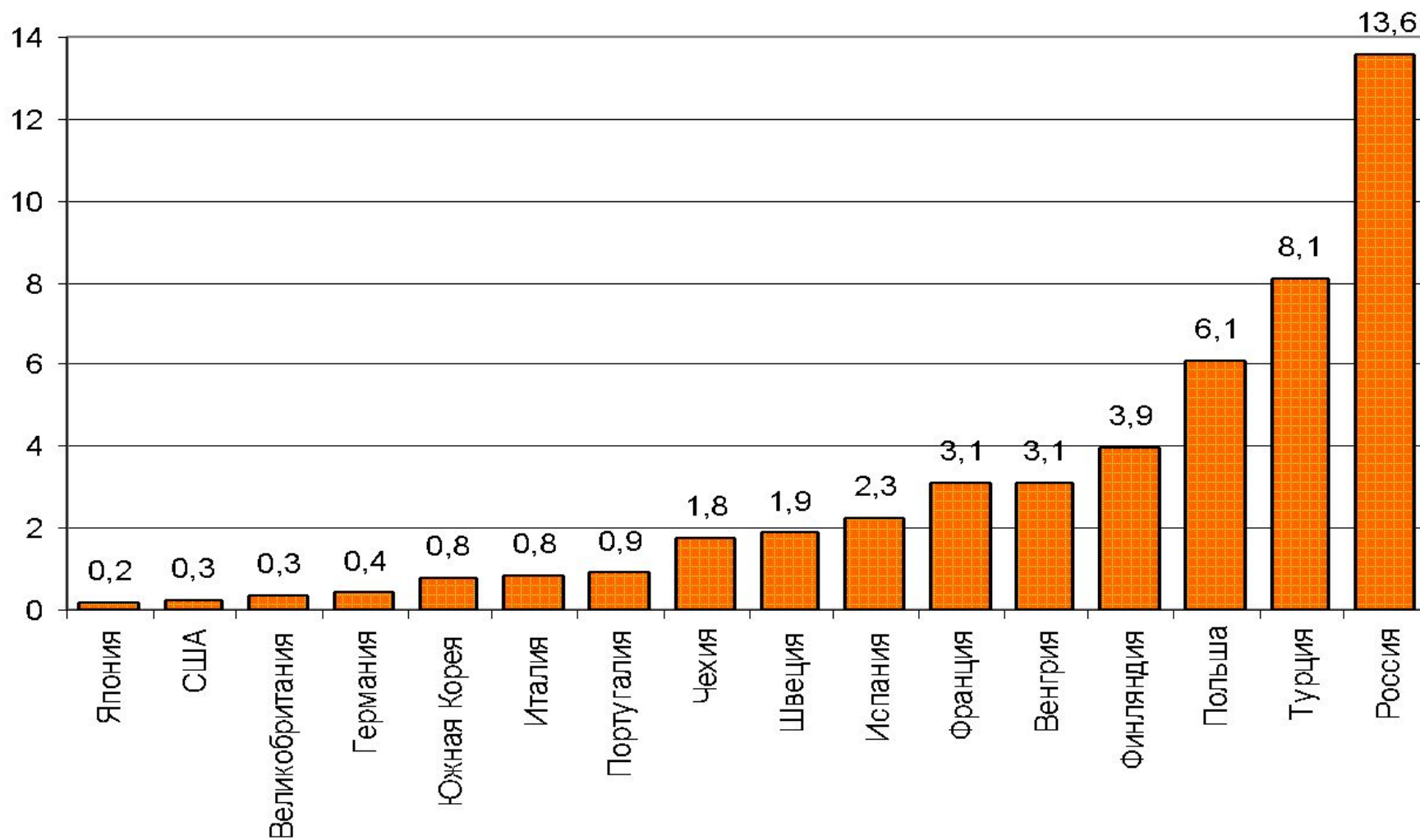
**С 1965 по 2004 г. на дорогах погибло свыше 1,4 млн.
россиян**




Число погибших от ДТП в некоторых странах, на 10000 моторизованных транспортных средств в 1998 г.



Число погибших на 100 пострадавших в ДТП в некоторых странах в 1998 г.





На исследования и разработки по проблемам транспортного травматизма в мире расходуется больше средств, чем на исследования и разработки по туберкулезу.

В этой области работают многочисленные научные центры: Шведский национальный институт дорожно-транспортных исследований, Лаборатория дорожных исследований Великобритании (ТРЛ Лтд.), Нидерландский институт исследований дорожно-транспортной безопасности, исследовательские центры при университетах в США, Австралии, Великобритании, Германии и т.д.

С Информационного портала ГАИ.РУ

1954 г. В составе научно-исследовательского института криминалистики (НИИК) МВД СССР образован отдел безопасности движения (из пяти человек).

1962 г. В отделе оперативной техники и связи научно-исследовательского института милиции (НИИМ) МВД РСФСР создана группа безопасности движения.

1965 г. В составе научно-исследовательского института милиции при МОП РСФСР создан отдел проблем безопасности движения.

1974 г. По решению Совета Министров СССР образован Всесоюзный научно-исследовательский институт безопасности дорожного движения (ВНИИБД) МВД СССР со своей лабораторной базой, мощным вычислительным центром, типографией и научной библиотекой.

1985 г. Утвержден Всесоюзный научно-исследовательский институт безопасности дорожного движения (ВНИИБД) МВД СССР. В составе ВНИИ МВД СССР образована научно-исследовательская лаборатория по разработке проблем обеспечения безопасности дорожного движения.

1988 г. Распоряжением Совета Министров СССР создан научно-исследовательский центр по безопасности дорожного движения (ВНИЦБД) МВД СССР (на правах института).

1992 г. На базе упраздненного ВНИЦБД МВД СССР образован научно-исследовательский центр Госавтоинспекции МВД России (на правах института).

Академик Струмилин (начало 70-х, опубликовано в 1975):

«Для решения актуальных задач демографической науки в первую очередь не хватает квалифицированных специалистов-демографов. Развитию демографической науки препятствует и тот немаловажный факт, что в нашей стране почему-то до сих пор (вряд ли кто-нибудь знает, почему) не издается ни одного специального журнала по вопросам народонаселения... Давно назрела и необходимость создания в нашей стране достаточно мощного демографического центра в системе Академии наук СССР. Лишь такой центр сможет обеспечить проведение исследований фундаментальных проблем демографического развития на нужном теоретическом уровне».

