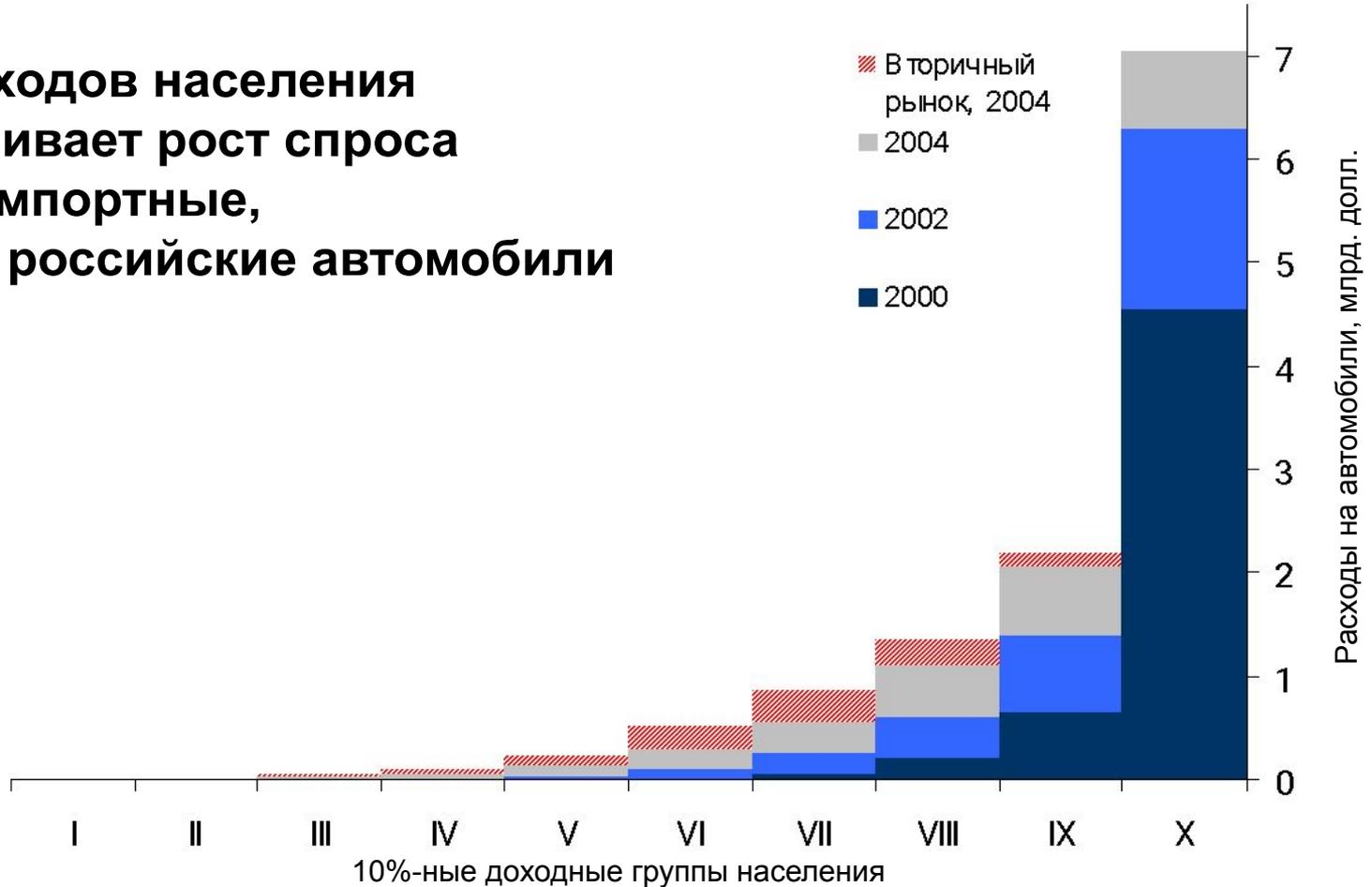
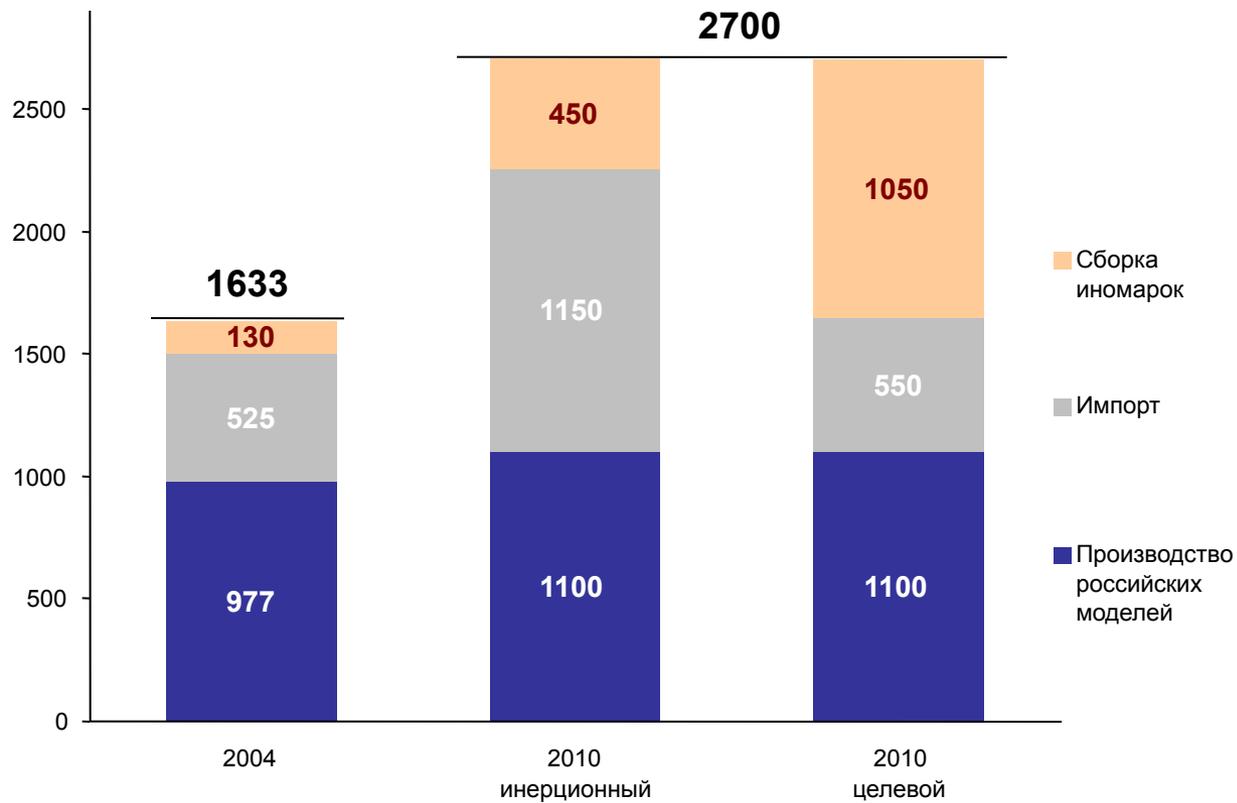


Спрос населения на легковые автомобили

Рост доходов населения обеспечивает рост спроса как на импортные, так и на российские автомобили

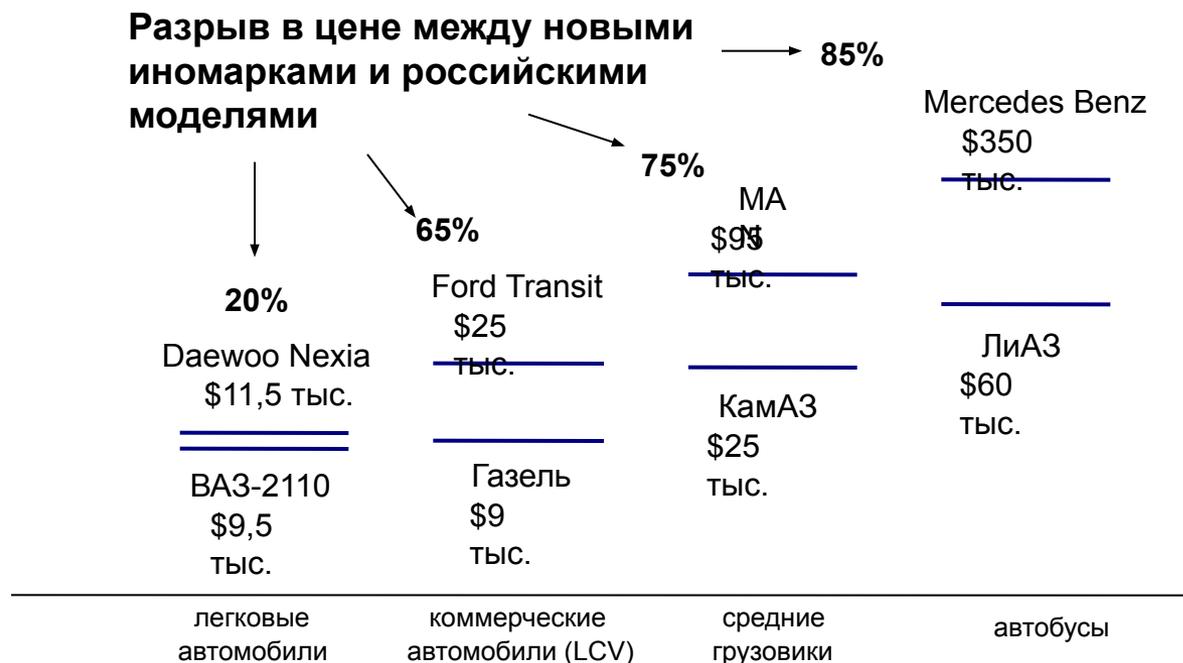


Целевой и инерционный прогнозы развития рынка легковых автомобилей



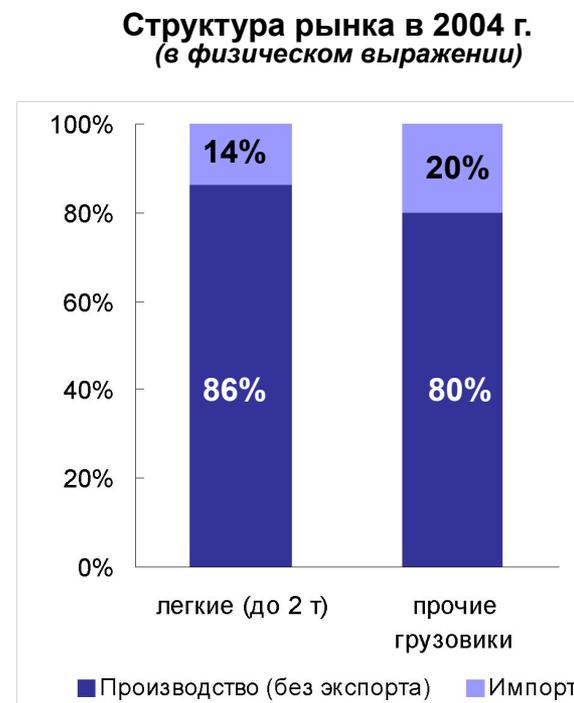
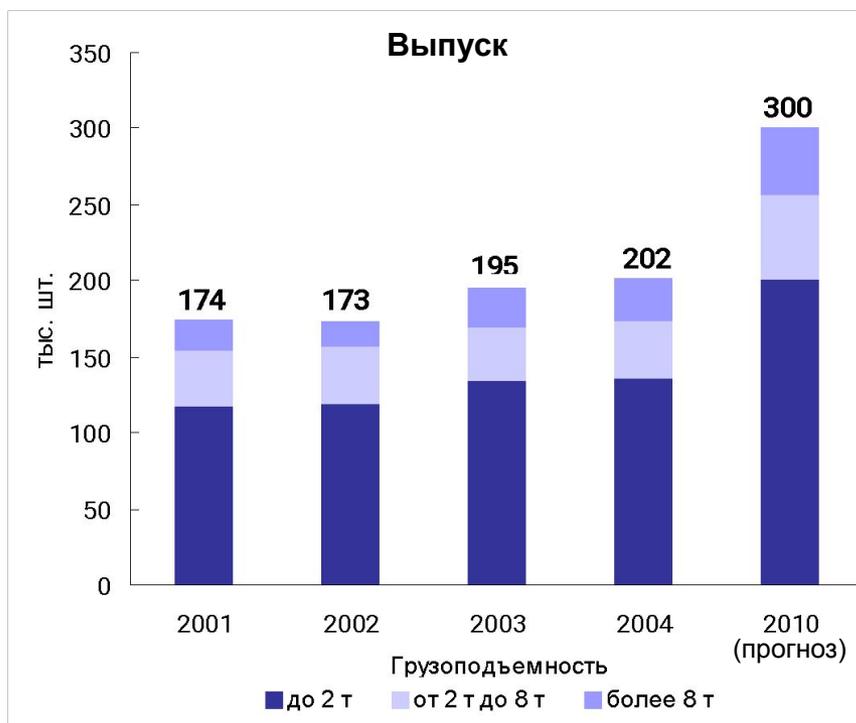
Рынок автобусов и грузовых автомобилей

Запас ценовой конкурентоспособности у российских грузовиков и автобусов больше, чем у легковых автомобилей



Производство грузовых автомобилей

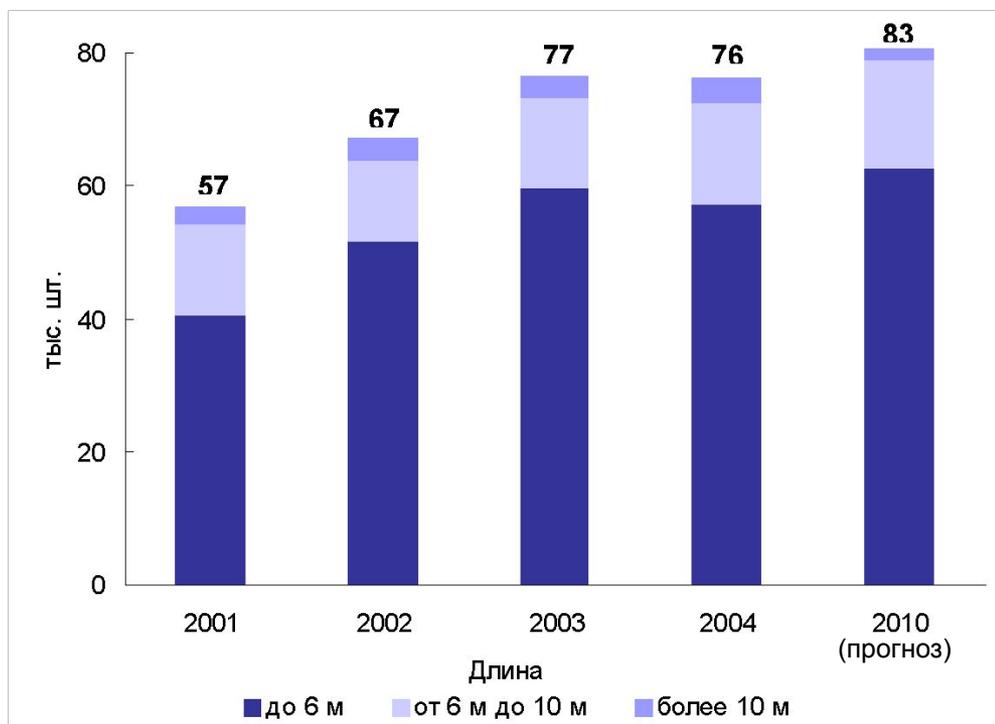
Рост производства в 2004 г. был обеспечен в основном за счет расширения выпуска тяжелых грузовиков (более 8 т)



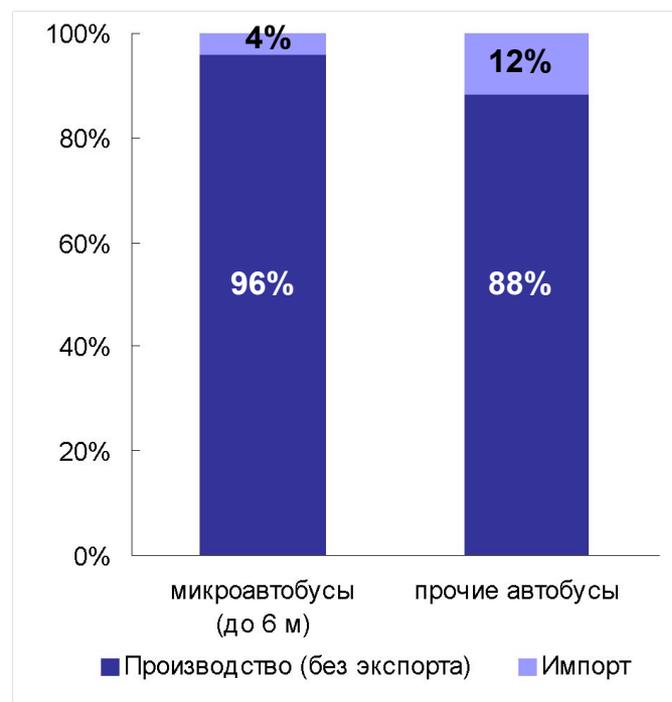
Производство автобусов

Потребности внутреннего рынка практически полностью обеспечиваются отечественным производством

Выпуск



Структура рынка в 2004 г.
(в физическом выражении)



Вооружения и военная техника

95% образцов вооружений и военной техники устанавливается на автомобильном базовом шасси

Виды и рода войск (генеральные заказчики ВВТ)	Количество образцов ВВТ на АБШ	% ВВТ на АБШ
ВС - всего	1558	95
ВФом числе:		
СВ	220	80
ВВС	471	99
ВМФ	138	98
другие генеральные заказчики	729	97



автомобили многоцелевого назначения



специальные колесные шасси



гусеничные транспортеры-тягачи

Концепция развития автомобильной промышленности в 2002-2004 гг.

Выполнение мероприятий Концепции

Расширена нормативная база по таможенно-тарифному регулированию

Начаты мероприятия по внедрению экологических стандартов ЕВРО-2, 3

Начата реализация Программы развития дизелестроения

Принята программа разработки технических регламентов на 2004-2006 гг.

Проблемы качества, развития компонентной базы и замещения импорта не решены в достаточной мере

Техническое регулирование

Международные договоры и соглашения



Федеральное законодательство Российской Федерации



Федеральный закон –
специальный технический регламент
«О безопасности автотранспортных средств»



Специальные технические регламенты –
постановления Правительства Российской Федерации

О требованиях к
конструктивной
безопасности
автотранспортных
средств

О требованиях
безопасности при
внесении изменений в
конструкцию
автотранспортных
средств

О требованиях к
эксплуатационной
безопасности
автотранспортных
средств

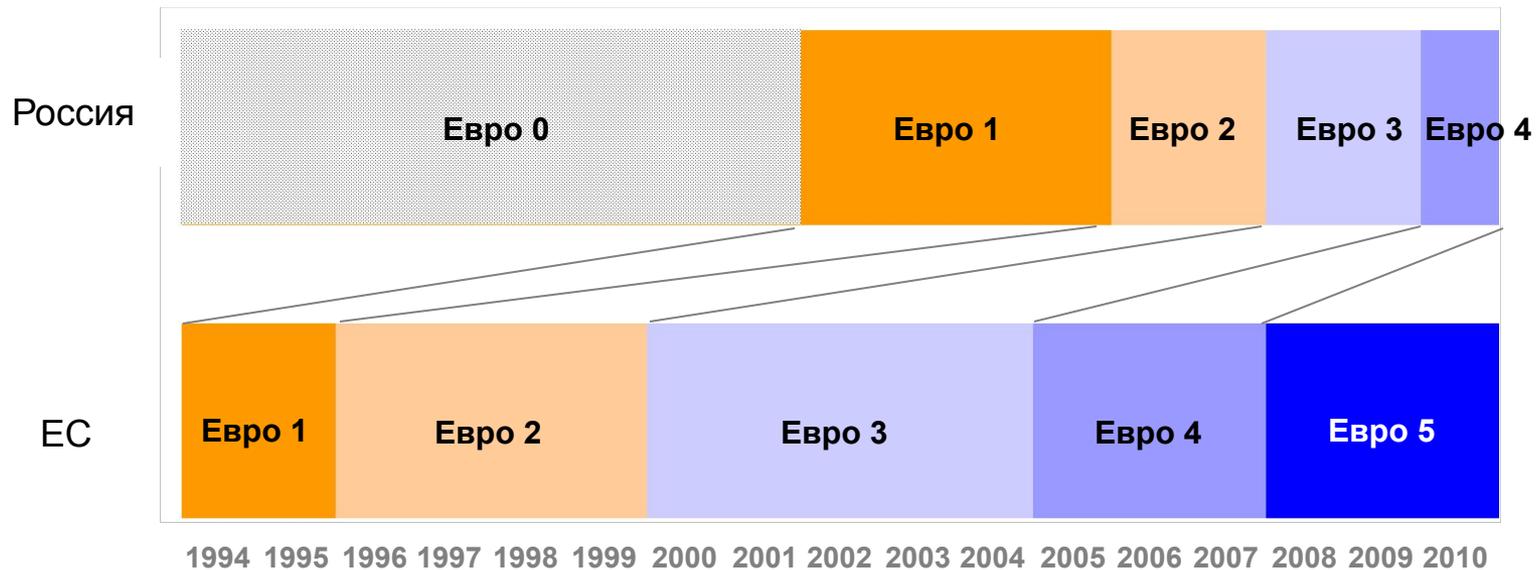
О требованиях
безопасности при
техническом
обслуживании и
ремонте
автотранспортных
средств

Об утилизации
вышедших из
эксплуатации
автотранспортных
средств и их
составных частей

Экологические требования

Концепция развития автомобильной промышленности предусматривает завершение перехода: на Евро-2 с января 2006 г., на Евро-3 – с января 2008 г, Евро-4 с января 2010 г.

Отставание от стран ЕС составляет 5-8 лет.



Мировой опыт стимулирования развития автопрома



Приоритетные задачи в 2005-2008 гг.

План реализации «Концепции развития автомобильной промышленности России» в среднесрочной перспективе (2005-2008 гг.)

Насыщение транспортного комплекса страны современной автомобильной техникой, соответствующей международным требованиям по экологии и безопасности. Обновление парка автомобильной техники

Повышение доли высокотехнологичных и наукоемких производств в автомобилестроении. Организация с участием стратегических инвесторов производств по выпуску автомобильных компонентов и эффективная эксплуатация созданных мощностей по сборке автомобильной техники

Разработка мер по тарифному и нетарифному регулированию автомобильного рынка России с учетом требований ВТО

Повышение уровня обороноспособности государства за счет разработки и выпуска военной автомобильной техники нового поколения, в том числе двойного назначения

Проведение научно-исследовательских и конструкторских работ (НИОКР), направленных на создание новых видов автомобильной техники и автомобильных компонентов, отвечающих мировому уровню, а также выполнению социальных программ

Кадровое обеспечение развития автомобильной промышленности России

Прогноз реализации концепции на 2005-2008 гг.

	2004 г.	2008 г.	2010 г.
Объем выпуска продукции автомобилестроения, млрд. руб.	421	780	960
- по легковым автомобилям, тыс. шт.	1110	1400-1650	1700-1900
- по автобусам, тыс. шт.	75,7	78-80	82-85
- по грузовым автомобилям, тыс. шт.	202,2	260-275	275-310
Переход на выпуск техники соответствующей нормам			
- ЕВРО-2	01.01.2006 г.		
- ЕВРО-3	01.01.2008 г.		
- ЕВРО-4	01.01.2010 г.		
Выпуск автомобилей новыми сборочными предприятиями, тыс. шт.	129	360-500	1000-1100