



Eurocopter EC 130 B4



EC 130 - легкий однодвигательный вертолет семейства Ecureuil.



Области применения



Этот вертолет имеет самую широкую пассажирскую кабину в своем семействе.

Ecureuil



Области применения

- *Корпоративный транспорт*
- *VIP пассажиров*
- *Медицинская эвакуация*
- *Полицейские операции*
- *Транспортировка грузов*
- *Операции в прибрежной зоне*





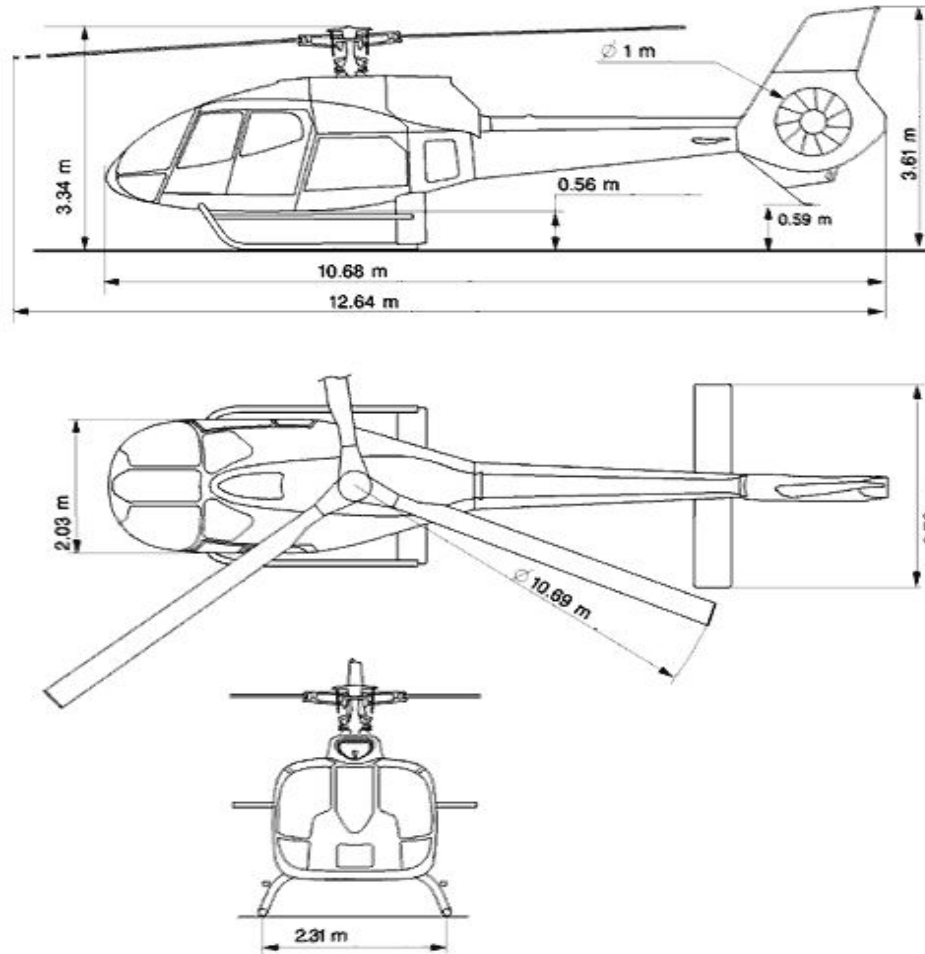
Лётно - технические характеристики

| Размеры | |
|---|-----------------------|
| Длина вертолета | 12.64м |
| Диаметр НВ | 10.69 м |
| Вместимость | |
| Летный экипаж | 1-2 чел. |
| Количество пассажиров | 4-7 чел. |
| Весовые характеристики | |
| Максимальная взлетная масса | 2 427 кг |
| Масса полезной нагрузки | 1 050 кг |
| Запас топлива | 426 кг |
| Силовая установка | |
| Количество/тип двигателя | 1/ TURBOMECA Arrel2B1 |
| Взлётная мощность | 859 л.с. |
| Крейсерская тяга | 738 л.с. |
| Характеристики с максимальной полезной нагрузкой | |
| Максимальная скорость полета | 287 км/ч |
| Крейсерская скорость | 240 км/ч |
| Максимальная дальность полета | 610 км |
| Максимальное время полёта | 3,47 час |
| Практический потолок | 7 010 м |
| Скороподъёмность | 11.6 м/сек |

Ecureuil



Размеры ЕС 130 В4



Ecureuil



Требования к эксплуатации

Использованы композитные материалы, тем самым решена проблема коррозии металла;

Обслуживание многих агрегатов по (техническому) состоянию;

Большие интервалы между регулярными осмотрами;

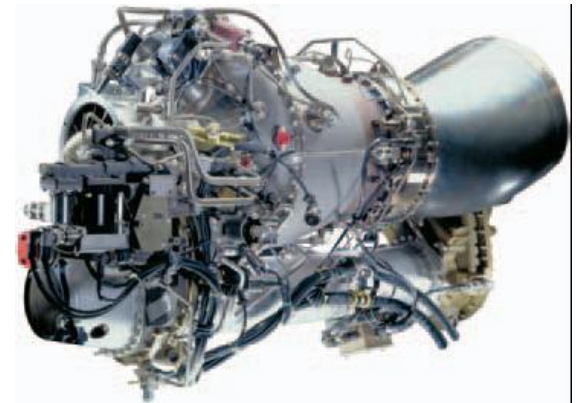
Высокая надежность всех систем;

Ежедневное обслуживание производится силами летно-технического состава;

Низкие затраты на ремонт и обслуживание вертолёта;

Небольшое количество агрегатов с назначенным ресурсом;

Высокие назначенные ресурсы агрегатов.



Ecureuil

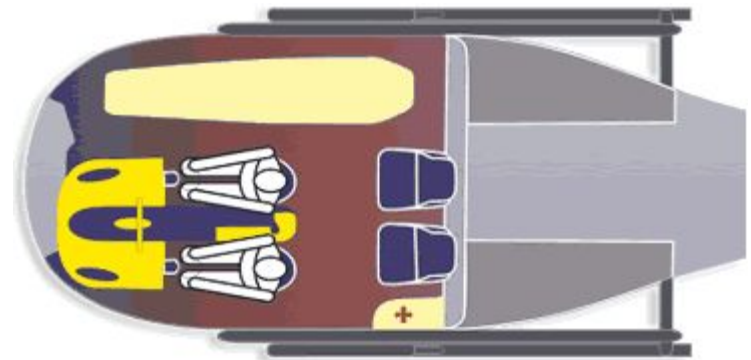


EC 130 B4 – спасатель



В конфигурации EMS (медицинская версия) предусмотрено 2 варианта исполнения салона:

- 2 пилота + 2 мед работника + 1 носилки*
- 1 пилот + 2 мед работника + 1 или 2 носилок.*



Ecureuil



EC 130 B4 – идеальный транспорт

Eurocopter EC130 B4 — однодвигательный вертолет семейства Ecureuil, разработанный компанией Eurocopter специально для корпоративных перевозок.

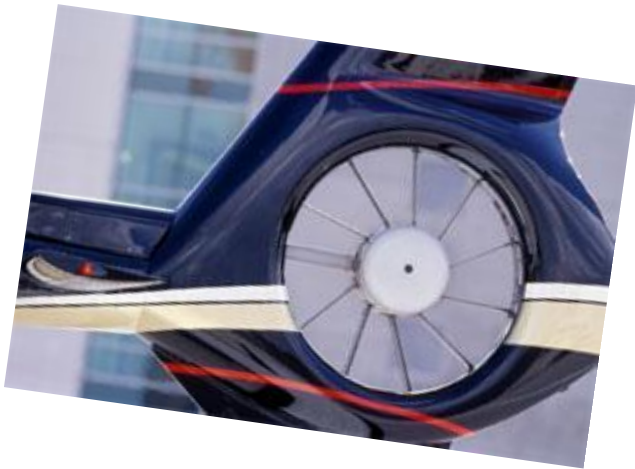


Этот вертолет имеет самую широкую пассажирскую кабину в своем семействе, которая в представительском варианте вмещает шесть пассажиров и одного пилота. Продуманная эргономика пассажирского салона, великолепная обзорность кабины, использование современных технологий и материалов — все это позволило создать надежный, безопасный и комфортабельный вертолет для деловых людей.

Ecureuil



Современные технологии



На вертолете установлен хвостовой винт типа Fenestron — уникальная разработка компании Eurocopter. Хвостовой винт встроен в кольцевой тоннель, который защищает его от попадания посторонних предметов и уменьшает уровень шумов и вибрации. EC 130 считается самым бесшумным вертолетом в своем классе (на 8,8 дБ ниже требований ИКАО).

Ecureuil



Современные технологии безопасности



Высокую безопасность полетов обеспечивают цифровая система контроля двигателя (FADEC), а также резервный блок управления, автоматически контролирующей двигатель в случае полного отказа обоих цифровых каналов FADEC.

Ecureuil



Виды инспекций

| Инспекция | чел./час. |
|---|-------------------------|
| Фюзеляж | |
| Предполётная подготовка | - |
| Инспекция каждые 100 часов или 12 месяцев | 2,36 |
| Инспекция каждые 500 часов или 2 года | 75 |
| Дополнительная инспекция по состоянию | н/д |
| Необходимая инспекция после инцидента | н/д |
| Инспекция фюзеляжа через 12 лет | 200 |
| Двигатель | |
| Arriel 2B1 | |
| Инспекция каждые 30 часов | |
| Инспекция каждые 300 часов | |
| Инспекция каждые 600 часов | |
| | 0.0348 ч/ч на летн. час |



Благодарим за внимание!



Eurocopter EC 130 B4 Ecureuil

Контакты:

тел./факс. (343)374 35 29, 375 15 76

E-mail: uralhelicom@yandex.ru

Уральская Вертолетная Компания
www.URALHELICOM.com