

Расширенный Совет Службы «Росавтотранс»

25 февраля 2004 года

**СОСТОЯНИЕ И ИТОГИ РАБОТЫ
АВТОМОБИЛЬНОГО, ГОРОДСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО И
ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА
В 2003 ГОДУ И ПРИОРИТЕТНЫХ
ЗАДАЧАХ НА 2004 ГОД**

**МОСКВИЧЕВ Е.С. , начальник УАЭПТ
Минтранса России**

РЕФОРМА ПТОП В РОССИИ

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Показатели	Операторы автобусов	
	муниципальн.	частные
Средний возраст парка, лет	8,7	4,1
Доля общего списочного парка, %	45	55
Средний тариф, руб.	4,7	5,9
Доля выполняемого общего объема перевозок, %	60-90	10-40
Доля объема перевозок в социальном секторе, %	93	7

За период реформ ГПТ стал сегментом смешанной экономики

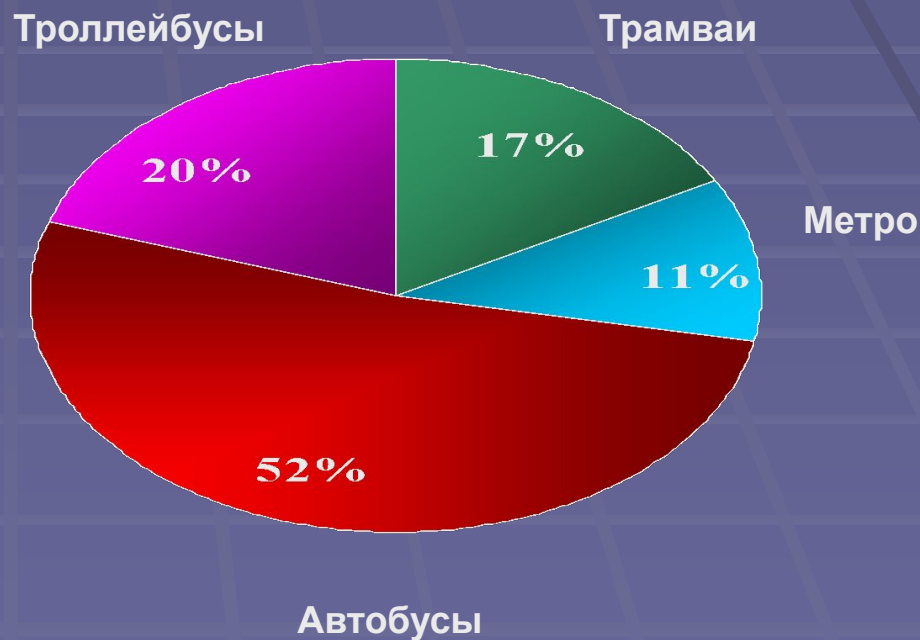
УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ ПТОП

ПТОП:

- работает в **1270** населенных пунктах России
- обеспечивает **97%** объема транспортных потребностей городского населения
- перевозит ежедневно около **110 млн.** пассажиров

Доступность и качество услуг ГПТ во многом определяют реальное качество повседневной жизни **75% населения России**

Эффективный и доступный ПТОП необходим как фактор социальной стабильности, как альтернатива автомобилизации крупных городов



РЕФОРМА ПТОП В РОССИИ

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Показатели качества обслуживания в
«социальном секторе» ГПТ (2003 г. к 1998 г., %)

интервалы
движения + 20%

наполняемость
салонов + 22%

провозные
возможности - 17%

Качество транспортного
обслуживания продолжает
ухудшаться

По сравнению с 1998 годом возмещение
расходов выручкой от оплаты проезда
выросло с 38,5 до 58 %

ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ

ФОРМИРОВАНИЕ ПРАВОВОЙ БАЗЫ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПОДДЕРЖКИ ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА
«деньги в обмен на реформы»

РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ГЛОНАСС

ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА ТРАНСПОРТНЫХ
АДМИНИСТРАЦИЙ И ПЕРЕВОЗЧИКОВ

ПРОГРАММА ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ НА 2004 ГОД

Транспортное законодательство

10 городов

Административные процедуры

Организация конкурсов

Современная контрактная система

Система бюджетного субсидирования

Система поощрений и наказаний
перевозчиков

100 чел.

ЗАДАЧИ УАЭТП НА 2004 ГОД

- ✓ Разработка и принятие рамочного Федерального закона об организации работы пассажирского транспорта
- ✓ Принятие Федеральных законов об упорядочении предоставления льгот по оплате проезда
- ✓ Продолжение реализации программы государственной поддержки обновления парка
- ✓ Продолжение реализации Федеральной программы ГЛОНАСС
- ✓ Реализации программы обучения специалистов транспортных администраций