

Аварии на воздушном транспорте

Авиационные аварии и катастрофы возможны по многим причинам. К тяжелым последствиям приводят разрушения отдельных конструкций самолета, отказ двигателей, нарушение работы систем управления, электропитания, связи, пилотирования, недостаток топлива, перебои в жизнеобеспечении экипажа и пассажиров.

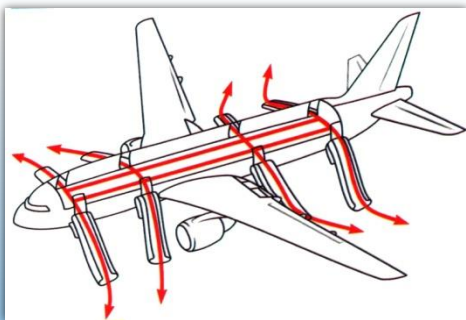
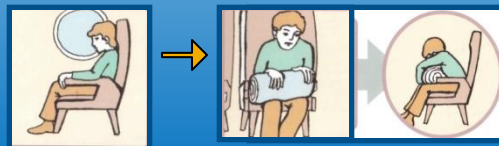


Схема эвакуации из самолета

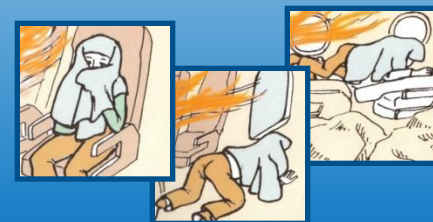
Как действовать при "жесткой" посадке и после нее

- Перед каждым взлетом и посадкой тщательно подгоняйте ремень безопасности. Он должен быть плотно закреплен как можно ниже у Ваших бедер.
- Проверьте, нет ли у Вас над головой тяжелых чемоданов.
- Аварии на взлете и посадке внезапны, поэтому обращайте внимание на дым, резкое снижение, остановку двигателей и т.д.
- Освободите карманы от острых предметов, согнитесь и плотно сцепите руки под коленями (или схватитесь за лодыжки).
- Голову уложите на колени или наклоните ее как можно ниже.
- Ноги уприте в пол, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло.
- В момент удара максимально напрягитесь и подготовьтесь к значительной перегрузке.
- Ни при каких обстоятельствах не покидайте своего места до полной остановки самолета, не поднимайте панику.



Как действовать при пожаре на самолете

- Помните, что в случае пожара на борту самолета наибольшую опасность представляет дым, а не огонь.
- Дышите только через хлопчатобумажные или шерстяные элементы одежды, по возможности, смоченные водой.
- Пробираясь к выходу, двигайтесь пригнувшись или на четвереньках, так как внизу салона задымленность меньше.
- Защитите открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя имеющуюся одежду, пледы и т.д.
- После приземления и остановки самолета немедленно направляйтесь к ближайшему выходу, так как высока вероятность взрыва.
- Если проход завален, пробирайтесь через кресла, опуская их спинки.
- При эвакуации избегайте от ручной клади и избегайте выхода через люки, вблизи которых имеется открытый огонь или сильная задымленность.
- После выхода из самолета удалитесь от него как можно дальше и лягте на землю, прижав голову руками – возможен взрыв.
- В любой ситуации действуйте без паники и решительно.



Как действовать при декомпрессии

Декомпрессия – это разряжение воздуха в салоне самолета при нарушении его герметичности. Быстрая декомпрессия обычно начинается с оглушительного рева (уходит воздух). Салон наполняется пылью и туманом. Резко снижается видимость. Из легких человека быстро выходит воздух, и его нельзя задержать. Одновременно могут возникнуть звон в ушах и боли в кишечнике.

- В этом случае, не дожидаясь команды, немедленно наденьте кислородную маску.
- Не пытайтесь оказать кому-либо помощь до того, как сами наденете маску, даже если это Ваш ребенок: если Вы не успеете помочь себе и потеряете сознание, вы оба окажетесь без кислорода.
- Сразу же после надевания маски пристегните ремни безопасности и подготовьтесь к резкому снижению.



Как действовать при вынужденной посадке на воду

Существуют два типа аварий на воде: при посадке на воду и при аварийном приводнении. Посадки на воду встречаются чаще, чем аварийные приводнения. Экипаж и пассажиры самолета при аварийном приводнении предупреждаются за некоторое время для соответствующей подготовки.

На борту самолета в настоящее время имеется информация о виде и местоположении спасательного оборудования при аварии на воде. В памятках пассажиру по безопасности полета обычно указывается, есть или нет на борту надувные круги, оснащенные сиденьем, указаны места расположения спасательных плотов, а также приведены данные о том, как обращаться со спасательными жилетами и где они находятся. Кроме того, обычно стюардессы показывают, как обращаться со спасательными жилетами, а также указывают места расположения спасательных плотов.



Как действовать при аварии на воздушном транспорте

**ПАМЯТКА
ЖИТЕЛЮ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СЛУЖБА СПАСЕНИЯ
01**

г.Тюмень