



**Александр  
Иванович  
Покрышкин**  
(6 марта 1913 -  
13 ноября 1985)

- Александр Иванович Покрышкин родился в Новониколаевске (ныне Новосибирск) 6-го марта 1913 года
- Семья Покрышкиных жила в составе девяти человек в небольшой хате с одной комнатой на три окошка и дверью с улицы. Александр выделялся тягой к знаниям, интересом к технике, неслучайно его звали "Сашка-инженер".  
Четырнадцать лет от роду он уже был кровельщиком «Сибстройтреста», чтобы самому зарабатывать себе на кусок хлеба и помогать родителям.
- **Заветная мечта о летной профессии овладела им еще в раннем детстве, в 1925 году, когда ему было 12 лет**
- "...двенадцатилетним мальчишкой я впервые увидел прилетевший агитсамолет. Среди всех жителей города, сбежавшихся на поле военного городка и окруживших самолет, стоял и я... Потрогал его крылья и мысленно сказал себе: "Буду делать все, но стану только летчиком".

В 1932 году Александр Покрышкин поступает в авиационную школу, после окончания её пишет прошение о переводе в лётное училище. Ему отказано, но он не отступает. Спустя многие годы жена Александра Ивановича Мария Кузьминична Покрышкина напишет в своей книге "Жизнь, отданная небу": "Однажды в санатории "Архангельское" мы встретили человека, на чье имя в свое время Саша послал сорок четыре (!) рапорта. Александр Иванович напомнил ему об этом. "Знать бы, каким ты станешь летчиком, после первого же рапорта я бы сам за тобой приехал", - сказал он".

С декабря 1934 по ноябрь 1938 года А. И. Покрышкин - старший авиатехник звена в 74-й стрелковой дивизии в Краснодаре. По службе характеризуется отлично. Его девиз: "Знать всё в авиации".



Войну Покрышкин встретил в Молдавии. И уже 23 июня открывает счет - сбивает первый Me-109. 3 июля, уже имея несколько побед в воздухе, он был сбит зенитным огнем над рекой Прут. Самолет в ходе приземления на опушке леса был разрушен. Летчику, несмотря на повреждение ноги, удалось на четвертый день добраться до расположения полка.



В санчасти Александр Иванович начинает вести тетрадь "Тактика истребителей в бою". Туда он заносит свои соображения и расчеты, рисует схемы. Творческий характер Покрышкина-летчика не остался незамеченным. Уже осенью командир полка В. П. Иванов поручает именно ему вводить в строй молодых летчиков.



Истребитель  
спрашивай: не сколько  
противника,  
а где он?



5 октября 1941 года в районе Запорожья Покрышкин был сбит второй раз. Несколько дней выходит он из окружения с боями во главе группы солдат.

В конце 1941 года основная боевая работа Покрышкина - разведчик, способный дать достоверную информацию командованию Южного фронта. В ноябре в условиях, когда нижняя кромка облаков опускалась до 30 метров, Покрышкин в одиночку (перед этим с тем же заданием вылетали два истребителя И-16 и не вернулись) находит в районе Ростова-на-Дону основную группировку танковой армии генерала фон Клейста - более 200 машин. За этот подвиг он награжден орденом Ленина.





- Однажды Покрышкин сказал: "Кто в 1941-1942 годах не воевал, тот войны по-настоящему не видел». Вчетвером против 50, втроем против 23, в одиночку против 8 вступал в бой Покрышкин. И никогда не знал поражений. Притом в каждой схватке он брал на себя самое опасное - атаку ведущего немецких групп.
- С весны 1943 года немецкие станции радиоперехвата и оповещения неизменно предупреждали: «Ахтунг! Ахтунг! Покрышкин в воздухе!» И асы люфтваффе без промедления выходили из боя....«
- Его девизом было: "Высота - скорость - маневр - огонь!»



- Официально за Покрышкиным числятся более 650 боевых вылетов и 59 лично сбитых самолетов. Действительная цифра, видимо, еще больше.
- И. Н. Кожедуб, второй наш трижды Герой, говорил, что считает себя учеником Покрышкина, у которого учился воевать и жить, быть человеком.





**Александр  
Иванович  
Покрышкин** первый  
трижды Герой  
Советского Союза.  
Маршал авиации  
Почётный гражданин  
Мариуполя и  
Новосибирска



Награждён 17  
орденами и 29  
медалями.



Покрышкин продолжает жить как автор пяти книг: «На истребление», «Крылья истребителя», «Небо войны», «Твоя почетная обязанность», «Познать себя в бою». О нем написаны десятки книг разных авторов. Но особое место среди них занимают книги Марии Кузьминичны Покрышкиной, жены трижды Героя Советского Союза, ушедшей из жизни в 2000 году. Ее книги «Жизнь, отданная небу», «Взойди звезда воспоминаний» будут еще долго переиздаваться».

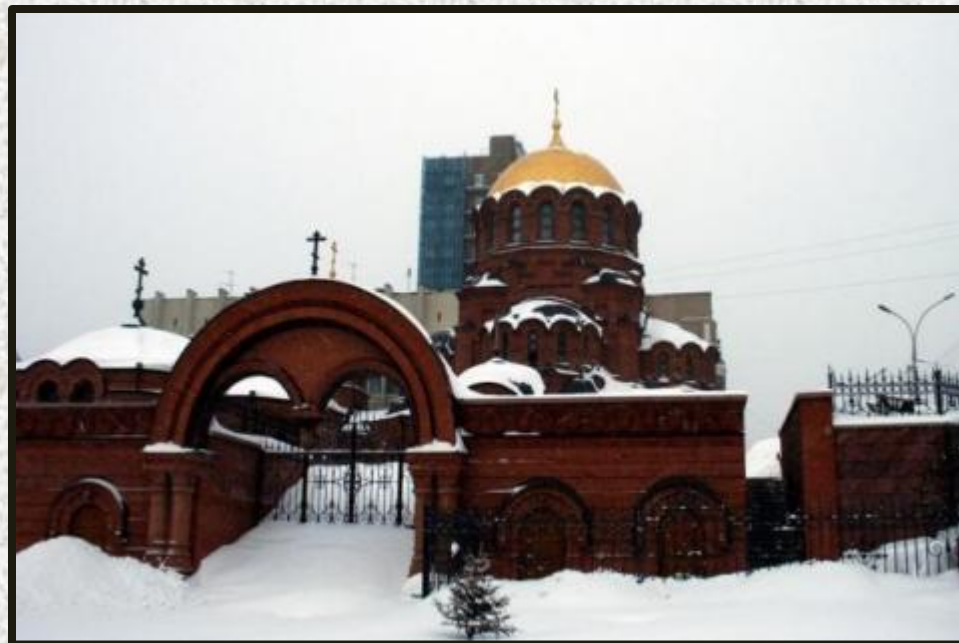
## Память

- \* Бронзовый бюст в Новосибирске (Красный проспект)
- \* Памятник в городе Новосибирске (площадь Маркса)
- \* В Москве на Новодевичьем кладбище
- \* Памятник в Краснодаре

Почётный гражданин Новосибирска.

В 2000 году именем маршала Покрышкина была названа новая станция Новосибирского метрополитена.

Именем легендарного лётчика названа малая планета № 3348, открытая советским астрономом Н.И. Черных.



**Бронзовый бюст в  
Новосибирске (Красный  
проспект)**



**\* Памятник в городе Новосибирске (площадь Маркса)**



**\* В Москве на Новодевичьем кладбище**

Мемориальная доска на  
доме в Киеве, где жил А.  
Покрышкин



\* Памятник в Краснодаре





**Станция метро им. А. Покрышкина в Новосибирске**



# Различные спортивные соревнования имени А.Покрышкина






**Именем А.Покрышкина названы корабли и танкеры.**



**Жизнь, судьба Александра Ивановича  
Покрышкина - пример военного и  
гражданского мужества.**



**Презентацию подготовила:**  
учитель начальных классов  
МБОУ КСОШ №3  
Сергеева Нина Юрьевна