

# Легендарная тридцатьчетверка



Автор: ученик 9 класса  
МОУ СОШ № 35  
Шильке Роман

# Цель

---

- Изучить историю создания танка Т-34
- Изучить биографию конструктора танка Т-34
- Значение танка для Победы советского народа в Великой Отечественной войне



- 19 декабря 1939 года в нашей армии был принят на вооружение легендарный Т-34.



- Танк Т-34 являлся совершенным для своего времени. Он был вооружен мощной 76,2-мм пушкой, наклонные броневые листы обеспечивали хорошую защиту от противотанковых средств. Эти высококомобильные, надежные и эффективные боевые машины выпускались тысячами.



- С 1941 года выпускались Т-34 многочисленных модификаций, которые мало чем отличались внешне. Советская промышленность сумела быстро наладить массовое производство этих в общем простых, но очень эффективных боевых машин.



Танк Т-34 1941 года выпуска

- Через короткий промежуток времени был организован выпуск модификаций Т-34/76Б с башней, изготовленной из катаной брони.



# Тактико-технические характеристики различных модификаций танков семейства Т-34

	<a href="#">А-20<sup>[30]</sup></a>	<a href="#">А-32<sup>[30]</sup></a>	Т-34 обр. 1940 г. <sup>[</sup> <a href="#">31]</a>	Т-34 обр. 1941 г.	Т-34 обр. 1942 г.	Т-34 обр. 1943 г. <sup>[</sup> <a href="#">32]</a>	Т-34-85 обр. 1944 г. <sup>[</sup> <a href="#">33]</a>
Размеры							
Длина, м	5,76	5,76	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92
Длина с пушкой, м			5,96	6,62	6,62	6,62	8,10
Ширина, м	2,65	2,73	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Высота, м	2,44	2,44	2,41			2,52	2,72
Боевая масса, т	18,0	19,0	25,6			30,9	32,0

# Вооружение Т-34

	<a href="#">А-20А-20</a> [ <a href="#">30</a> ]	<a href="#">А-32А-32</a> [ <a href="#">30</a> ]	Т-34 обр. 1940 г.[ <a href="#">31</a> ]	Т-34 обр. 1941 г.	Т-34 обр. 1942 г.	Т-34 обр. 1943 г.[ <a href="#">32</a> ]	Т-34-85 обр. 1944 г.[ <a href="#">33</a> ]
<b>Вооружение</b>							
<a href="#">Пушка</a>	1 × 45- мм 20К	1 × 76- мм Л-10	1 × 76- мм Л-11	1 × 76- мм Ф-34	1 × 76- мм Ф-34	1 × 76- мм Ф-34	1 × 85- мм С-53
<a href="#">Пулемёты</a>	2 × 7,62- мм <a href="#">ДТ</a>	2 × 7,62- мм <a href="#">ДТ</a>	2 × 7,62- мм <a href="#">ДТ</a>	2 × 7,62- мм <a href="#">ДТ</a>	2 × 7,62- мм <a href="#">ДТ</a>	2 × 7,62- мм <a href="#">ДТ</a>	2 × 7,62- мм <a href="#">ДТ</a>
<a href="#">Боекомплект</a> Боекомплект, <a href="#">выстрелов</a> Боекомплект	152 / 2709	72 / 1628	77 / 2898	77 / 2898	100 / 3150	100 / 3150	55 /



# Подвижность

## Подвижность

Двигатель	12-цил. V-образный дизель В-2, 500 л. с.	12-цил. V-образный дизель В-2, 500 л. с.	12-цил. V-образный дизель В-2, 500 л. с.	12-цил. V-образный дизель В-2, 500 л. с.	12-цил. V-образный дизель В-2, 500 л. с.	12-цил. V-образный дизель В-2, 500 л. с.	12-цил. V-образный дизель В-2, 500 л. с.
Удельная мощность, л. с./т	27,8	26,3	19,5			16,2	15,6
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	75	75	54	54	54	54	54
Запас хода по шоссе, км	н/д	н/д	300	300	300	300	300—400
Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>			0,62			0,79	0,83

# Конструктор танка Т-34

- Конструктором танка Т-34 является Михаил Ильич Кошкин (1898 – 1940)
- С 1937 г. М.И. Кошкин - главный конструктор танкового конструкторского бюро - на Харьковском заводе. По его замыслу и под его руководством был создан опытный образец гусеничного танка А-32 (Т-32), который с участием А.А. Морозова и Н.А. Кучеренко был подготовлен в 1939 г. к серийному производству под шифром Т-34. Этот танк был подлинным шедевром военной техники. В нем удачно сочетались быстроходность и неуязвимость.



# Биография Михаила Ильича Кошкина

---

- Родился Михаил Ильич Кошкин 3 декабря 1898 года (21 ноября по старому стилю) в деревне Брынчаги Ярославской губернии в многодетной крестьянской семье. Глава семейства погиб на лесоразработках, и Михаилу с ранних лет довелось думать, как заработать кусок хлеба. В четырнадцать лет подросток уезжает на заработки в Москву, где устраивается подмастерьем в карамельный цех кондитерской фабрики (в советское время — фабрика «Красный октябрь»). Позже Михаила Кошкина призывают на военную службу в царскую армию и он участвует в Первой мировой войне.
-



- М.И. Кошкин в годы гражданской войны участвовал в составе частей Красной Армии в боях под Царицыным и Архангельском (здесь Кошкин в 1919 году вступил в партию), был ранен. В 1921 году прямо из войск его направили на учёбу в Москву. Михаил Кошкин становится слушателем Коммунистического университета имени Свердлова. Со «Свердловки» начнётся его путь в науку. В 1929 году Кошкин в числе «парттысячников» вновь садится за конспекты и учебники, и в мае 1934 года оканчивает кафедру «Автомобили и тракторы» Ленинградского политехнического (в то время — машиностроительного) института.

# Кошкин – начальник конструкторского бюро

- Во второй половине 1936 года Харьковский паровозостроительный завод имени Коминтерна, серийно выпускавший танки БТ-7, был переименован в завод №183. Приказом наркома тяжёлой промышленности Г.К. Орджоникидзе от 28 декабря 1936 года начальником танкового конструкторского бюро был назначен М.И. Кошкин.
- Кандидатура М.И. Кошкина была выбрана не случайно. Во-первых, он хорошо показал себя в прежнем КБ, где за участие в создании первого отечественного «толстобронного» среднего танка Т-46-5 получил орден Красной Звезды, во-вторых, являлся членом партии, что в те годы среди технических специалистов было явлением нечастым.



# Проект «инициативного» танка

- В середине октября 1937 года завод №183 получил задание на разработку нового маневренного колесно-гусеничного танка, получившего обозначение БТ-20 (А-20) Для выполнения этого серьезного задания М.И. Кошкин организовал новое подразделение — КБ-24.
- В феврале 1938 года завершились испытания опытного танка БТ-СВ-2 «Черепаша», спроектированного под руководством воентехника 2 ранга Николая Фёдоровича Цыганова. В конструкции корпуса и башни танка броневые листы располагались под большими углами к вертикали. Считается, что именно геометрия корпуса и башни танка БТ-СВ-2 были использованы конструкторами КБ-24 при проектировании танка А-20. А-20 отличался новым приводом к ведущим колесам, три из четырех катков (на борт) были ведущими. Был создан так же проект «инициативного» танка, существенным отличием которого была замена колесно-гусеничного движителя более простым, чисто гусеничным. Отмена колесного хода позволила не только значительно упростить конструкцию танка, но и за счет сэкономленного веса усилить бронезащиту. Инициативный вариант отличался не только отсутствием колёсного хода, но и наличием пятого опорного катка, что увеличивало опору гусеничной ленты на грунт.

- Показ танков в Кремле стал переломной вехой в летописи создания Т-34. Танк был рекомендован для немедленной постановки на производство. На 183-м заводе закипела работа по подготовке серийного выпуска «тридцатьчетвёрки». Михаил Кошкин, несмотря на болезнь, продолжал активно руководить доработкой танка.

- Главный конструктор работал на износ. Его болезнь внезапно обострилась. Из Москвы срочно вызвали специалиста-хирурга. Больного прооперировали: пришлось удалить лёгкое. Но это не помогло. Михаил Ильич скончался в санатории «Занки» под Харьковом, где проходил реабилитационный курс лечения. За гробом главного конструктора шёл весь завод.
- 10 апреля 1942 года конструктору Михаилу Ильичу Кошкину «за разработку конструкции нового типа среднего танка» была присуждена (посмертно) Сталинская премия 1-й степени.



- В октябре 1940 года было начато серийное производство танков Т-34. В конце сорокового года начальником КБ — главным конструктором был назначен А.А. Морозов. Он продолжил дело своего предшественника, проводя доводку поставленного на серийное производство Т-34.



# Танк Т-34 - самая массовая в мире бронемашина!

- Т-34 оказался единственным типом танка, который, будучи созданным еще до **войны**, морально не устарел в течение всей **Великой Отечественной**, более того, он оставался первоклассной боевой машиной и после **войны**.



- Легендарная тридцатьчетверка участвовала в разгроме Квантунской армии милитаристской Японии

# Вывод:

---

- Т-34 - лучший танк Второй мировой войны.
- Он был основным и по существу единственным средним танком Красной армии на протяжении **Великой Отечественной войны**.



# Литература

---

- <http://legion.wplus.net/guide/constr/koshkin.shtml>
- <http://images.google.ru>
- [http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A234#.D0.A2.D0.B0.D0.BA.D1.82.D0.B8.D0.BA.D0.BE-.D1.82.D0.B5.D1.85.D0.BD.D0.B8.D1.87.D0.B5.D1.81.D0.BA.D0.B8.D0.B5\\_.D1.85.D0.B0.D1.80.D0.B0.D0.BA.D1.82.D0.B5.D1.80.D0.B8.D1.81.D1.82.D0.B8.D0.BA.D0.B5](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A234#.D0.A2.D0.B0.D0.BA.D1.82.D0.B8.D0.BA.D0.BE-.D1.82.D0.B5.D1.85.D0.BD.D0.B8.D1.87.D0.B5.D1.81.D0.BA.D0.B8.D0.B5_.D1.85.D0.B0.D1.80.D0.B0.D0.BA.D1.82.D0.B5.D1.80.D0.B8.D1.81.D1.82.D0.B8.D0.BA.D0.B5)
- Танки: 250 лучших мировых образцов:  
Иллюстрированная энциклопедия (пер. с англ.  
Шашкова С.В., Лобанова А.П.)
- <http://www.museum-t-34.ru/mmenu.php?id=58>