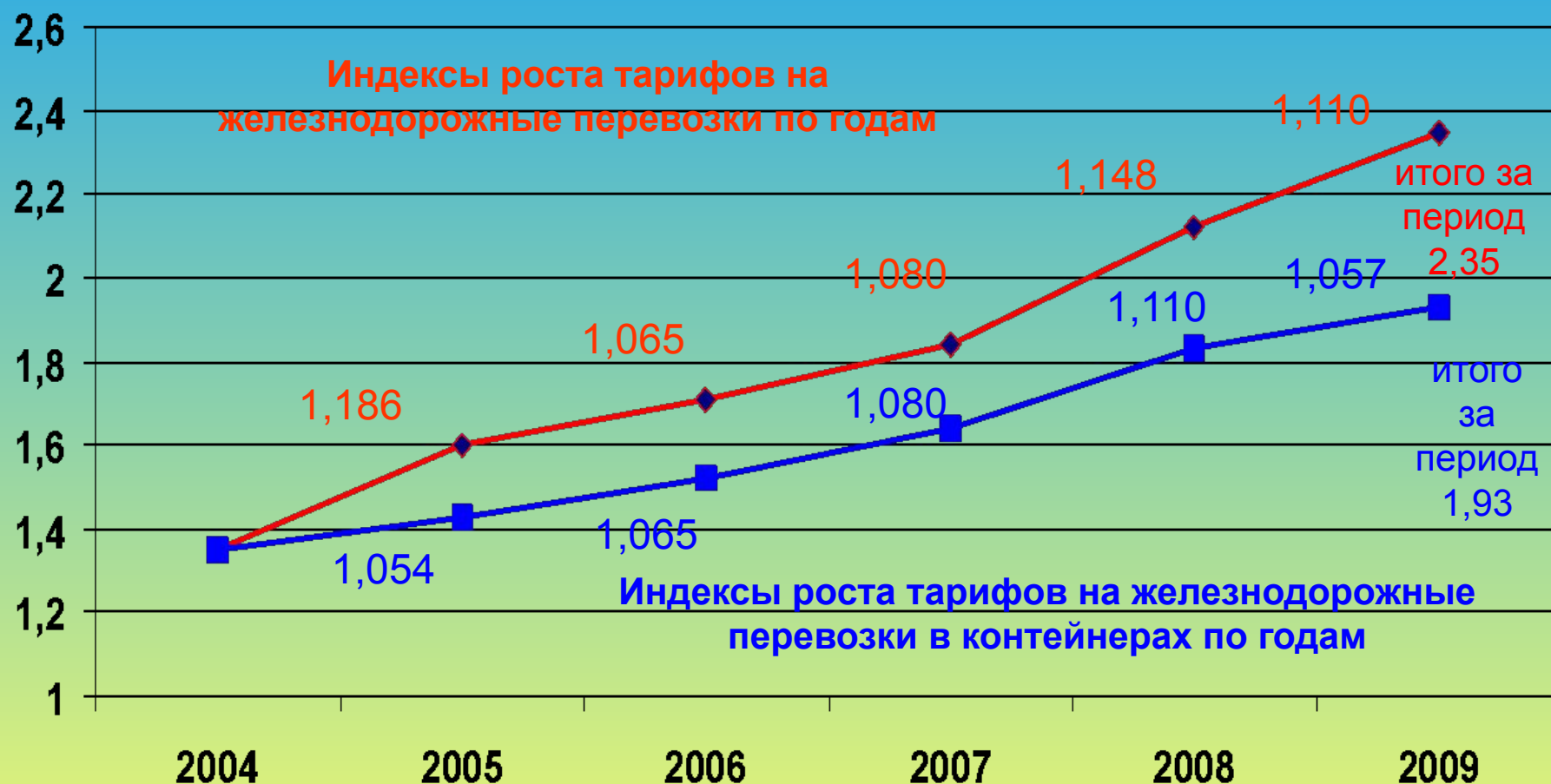


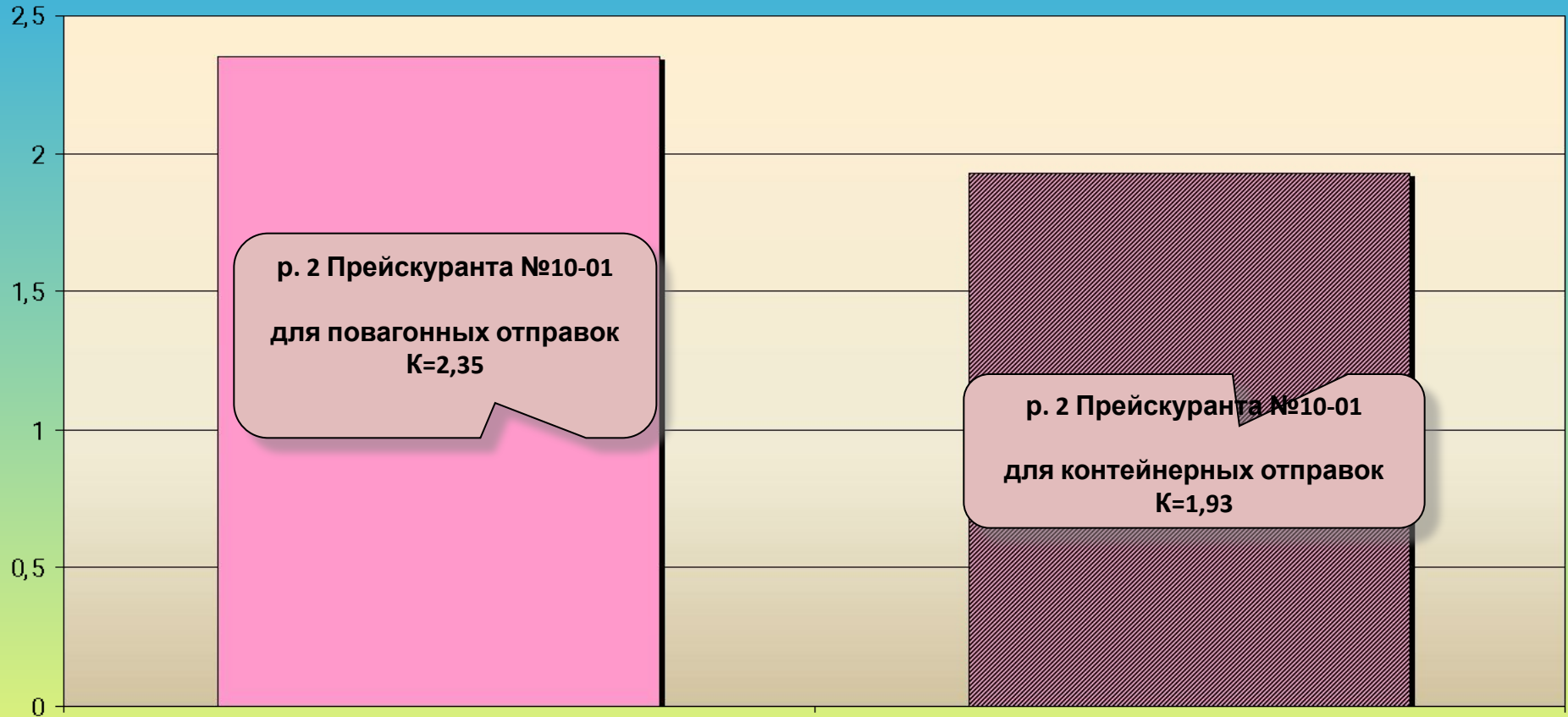
«О государственной тарифной политике на железнодорожные контейнерные перевозки в Российской Федерации»

Динамика индексации тарифов Прейскуранта № 10-01 на перевозки грузов железнодорожным транспортом в целом и на перевозки грузов в контейнерах в 2005-2009 годах



- ◆ Индексы к базовым ставкам тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в целом
- Индексы к базовым ставкам тарифов на перевозки грузов в контейнерах

Коэффициенты индексации к базовым ставкам тарифов Прейскуранта № 10-01 на перевозки грузов железнодорожным транспортом, действующие с 1 июля 2009 года



Особенности дифференциации тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в вагонах и контейнерах (кроме транзита)

Прейскурант №10-01

Повагонные отправки

Тарифы дифференцированы по видам сообщения

р. 2 Прейскуранта №10-01

для внутригосударственных перевозок и международных перевозок через российские порты,

р. 3 Прейскуранта №10-01

для международных перевозок через погранпереходы

Некоторые грузы унифицированы по правилам р. 2 Прейскуранта №10-01.

Тарифы дифференцированы по классам грузов
первый класс – сырьевые и другие наиболее массовые грузы с высоким уровнем транспортной составляющей

в цене продукции,

второй класс – продовольствие, товары первой необходимости и прочие грузы,

третий класс – в основном готовая продукция с низкой транспортной составляющей.

Прейскурант №10-01 предусматривает также применение дополнительных коэффициентов для разных грузов

Контейнерные отправки

Тарифы не дифференцированы по видам сообщения

р. 2 Прейскуранта №10-01

для внутригосударственных и международных перевозок через российские порты и погранпереходы

Тарифы не дифференцированы по классам и видам грузов

Тарифы Прейскуранта №10-01 не предусматривают дифференциацию по видам перевозимого груза, за исключением перевозок грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах

Действующая система исключительных тарифов на перевозки грузов в контейнерах

В настоящее время исключительные тарифы применяются при следующих перевозках грузов контейнерными отправками:

на перевозки грузов в универсальных крупнотоннажных контейнерах и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров за расстояние перевозки, превышающее 4000 км установлен коэффициент 0,47

на перевозки грузов в универсальных 45-футовых контейнерах, а также порожних 45-футовых универсальных контейнеров установлен коэффициент 0,8 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01

на перевозки грузов в универсальных собственных (арендованных) крупнотоннажных контейнерах в собственных (арендованных) вагонах в составе контейнерного поезда по маршруту Бусловская - Москва тов., Кунцево-2, Москва - тов. Курская, Москва - тов. Павелецкая, Москва - тов. Смоленская, Москва 2 - Митьково, Черкизово, Ховрино, Москва-Рижская, Тучково установлена система коэффициентов в диапазоне от 0,65 до 0,72 в зависимости от типоразмера контейнера

на перевозки универсальных 40-футовых контейнеров с комплектующими деталями для сборки легковых автомобилей из стран Азиатско-Тихоокеанского региона через Дальневосточные порты в составе контейнерных поездов назначением на станции Санкт-Петербургского узла Октябрьской железной дороги и станцию Марцево Северо-Кавказской железной дороги установлены специальные фиксированные ставки

на перевозки порожних собственных (арендованных) специализированных платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров на расстояние перевозки свыше 4000 км, следующих из-под выгрузки или под погрузку контейнеров установлен коэффициент 0,78 и коэффициент 0,47 за расстояние перевозки, превышающее 4000 км к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01

Динамика изменения объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом всего, в том числе в контейнерах в 2004 – 2008 годах (млн.тонн)

