



**«Преобразование  
транспортно-  
коммуникационных  
пространств городов.  
Санкт-Петербург.  
Площадь Балтийского  
вокзала»**

*Авторы : Д.В. Иванова, П.А. Попова  
студенты Санкт-Петербургского  
государственного архитектурно-  
строительного университета.*



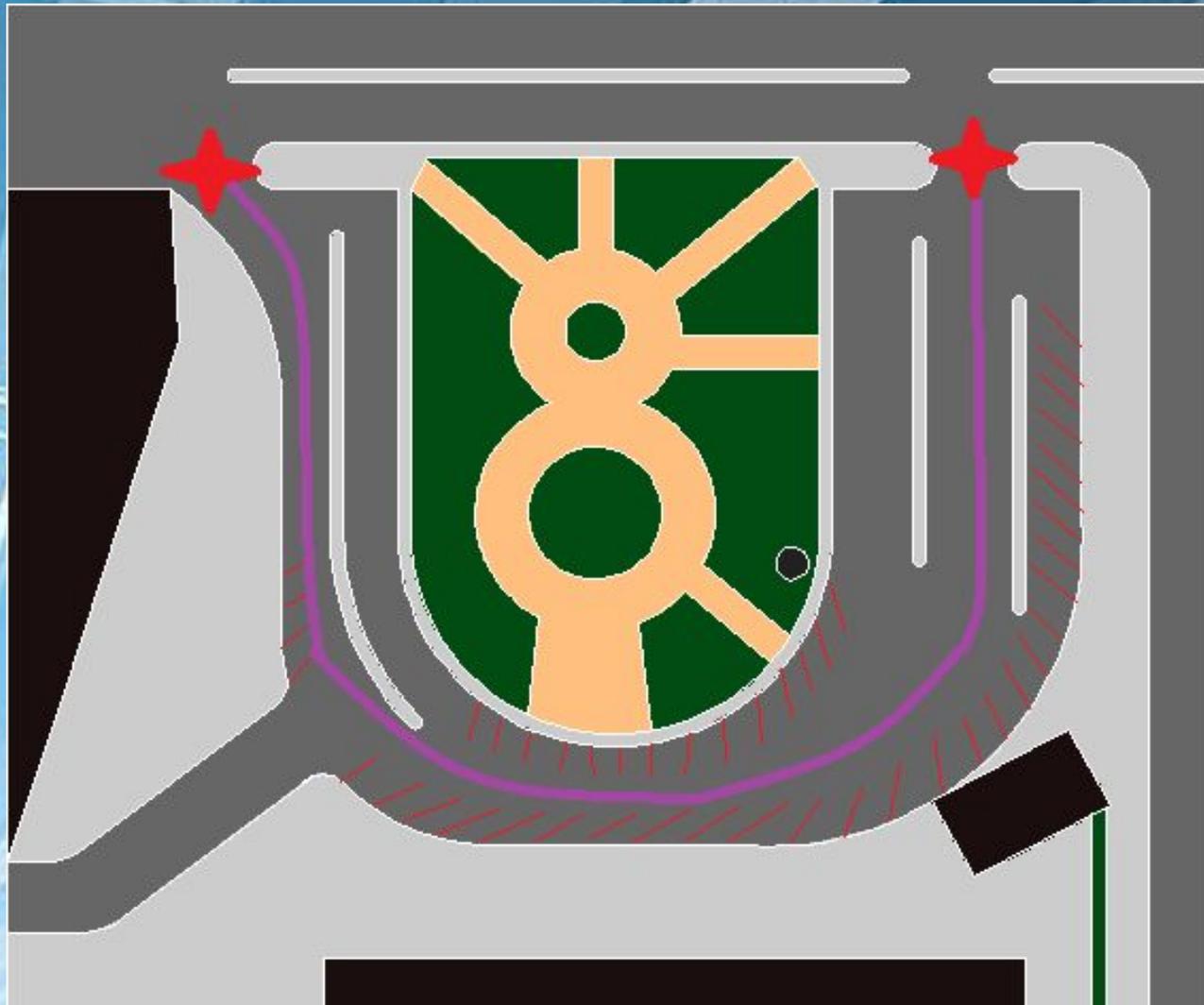
# Схема существующей организации движения



# Список объектов площади Балтийского вокзала

№	Список объектов	Степень целесообразности использования	Возможные изменения
1	Сквер	В целях создания зеленого ландшафта	Озеленение - посадка цветов в вазоны, посадка деревьев и кустарников
2	Автобусные и троллейбусные остановки		Изменение расположения остановок высадки пассажиров
3	Подземный переход		

# Схема проблемных узлов, направлений, участков.



**Условные обозначения:**



-проблемные узлы



-проблемные участки



-проблемные направления

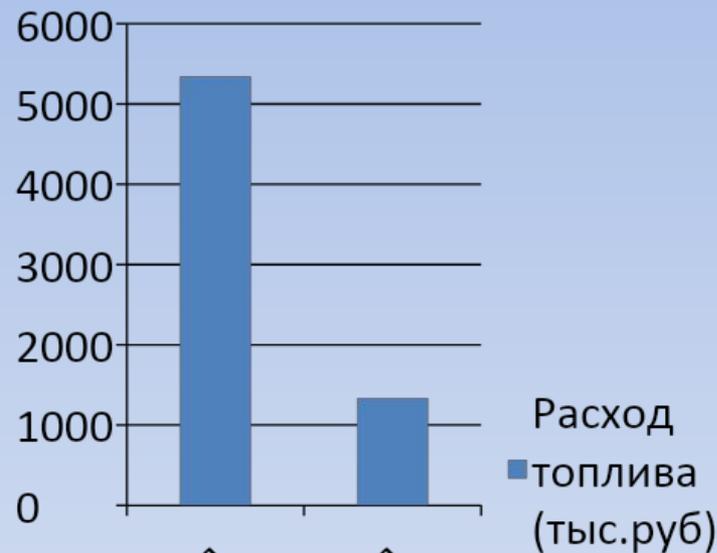
# Проблемы на данном участке:

	Причина (существующее положение)	Следствие (результат)
1.	Увеличенная плотность движения, пробки	Высокая загазованность территории. В 3 раза выше ПДК.
		Большой расход топлива. На сумму более 5 миллионов рублей в год.
		Психологический стресс для водителей и пассажиров.
2.	Отсутствие пешеходных переходов	Нарушение безопасности пешеходного движения.

# Цель работы

- Целью нашей работы является оптимизация пространства площади для рационального использования доступной территории и сокращения плотности движения, что позволит сэкономить значительные средства и улучшить экологическую ситуацию на данном участке.

# Выбросы в атмосферу и экономическая целесообразность



Существующая ситуация  
После преобразования

Существующая ситуация  
После преобразования

# Схема проектных решений



## Условные обозначения:

-  - автобусные и троллейбусные остановки
-  - место парковки
-  - пешеходный переход