

**«Преобразование
транспортно-
коммуникационных
пространств городов.
Санкт-Петербург.
Площадь Балтийского
вокзала»**

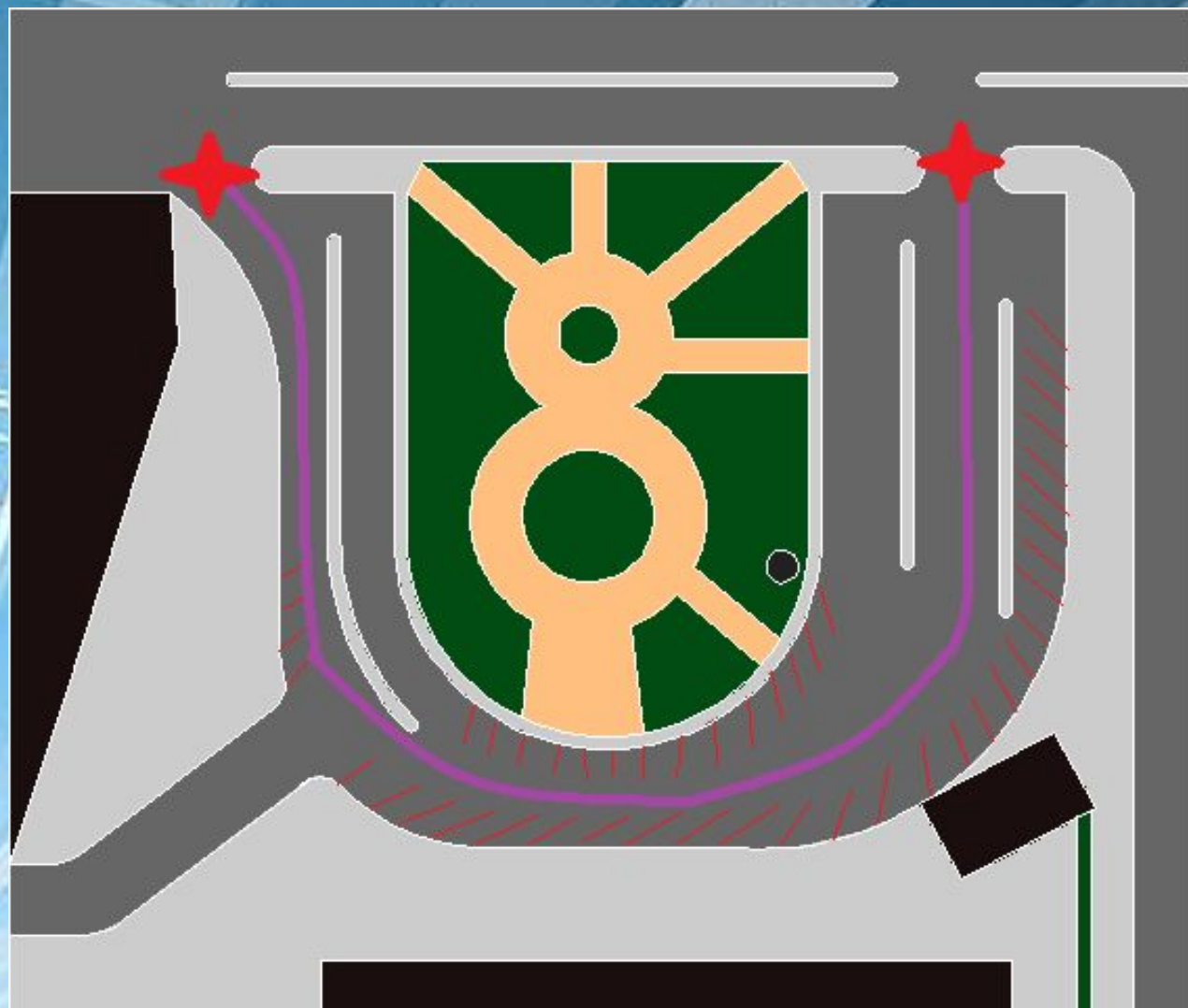
*Авторы : Д.В. Иванова, П.А. Попова
студенты Санкт-Петербургского
государственного архитектурно-
строительного университета.*



Список объектов площади Балтийского вокзала

№	Список объектов	Степень целесообразности использования	Возможные изменения
1	Сквер	В целях создания зеленого ландшафта	Озеленение - посадка цветов в вазоны, посадка деревьев и кустарников
2	Автобусные и троллейбусные остановки		Изменение расположения остановок высадки пассажиров
3	Подземный переход		

Схема проблемных узлов, направлений, участков.



Условные обозначения:



-проблемные узлы



-проблемные участки



-проблемные направления

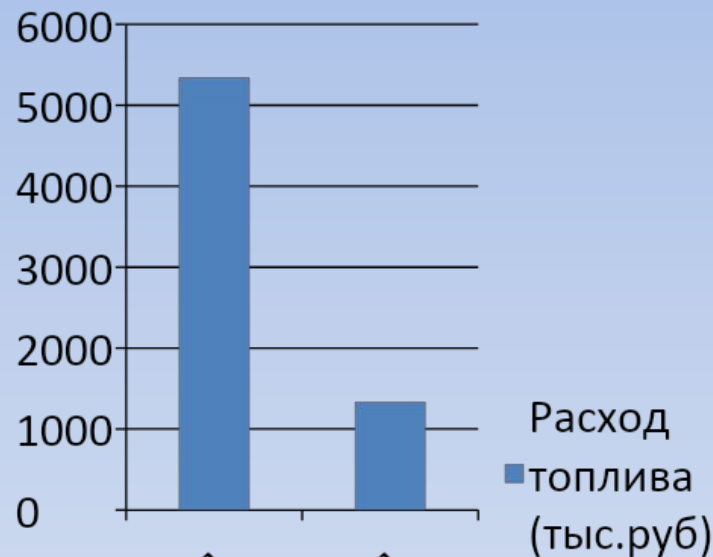
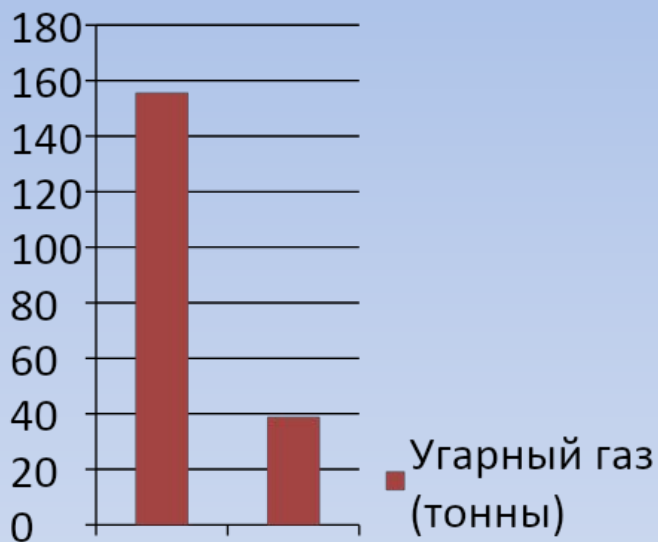
Проблемы на данном участке:

	Причина (существующее положение)	Следствие (результат)
1.	Увеличенная плотность движения, пробки	Высокая загазованность территории. В 3 раза выше ПДК.
		Большой расход топлива. На сумму более 5 миллионов рублей в год.
		Психологический стресс для водителей и пассажиров.
2.	Отсутствие пешеходных переходов	Нарушение безопасности пешеходного движения.

Цель работы

- Целью нашей работы является оптимизация пространства площади для рационального использования доступной территории и сокращения плотности движения, что позволит сэкономить значительные средства и улучшить экологическую ситуацию на данном участке.

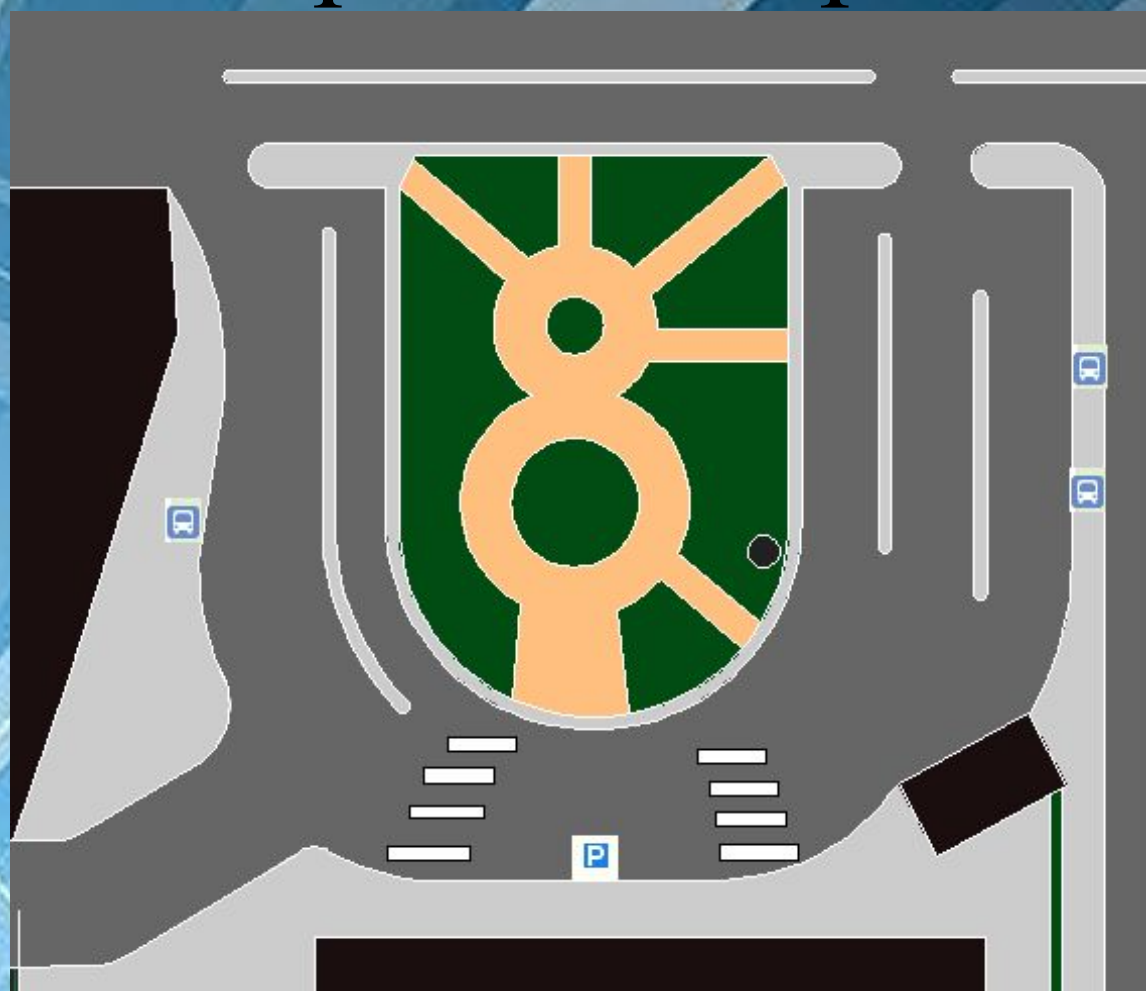
Выбросы в атмосферу и экономическая целесообразность





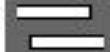
Существующая ситуация
После преобразования

Существующая ситуация
После преобразования

Схема проектных решений



Условные обозначения:

-  - автобусные и троллейбусные остановки
-  - место парковки
-  - пешеходный переход