

# ВАЖНОСТЬ УЛУЧШЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ, КАК СТРАТЕГИЧЕСКОМ ВЫХОДЕ В АЗИЮ И ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН



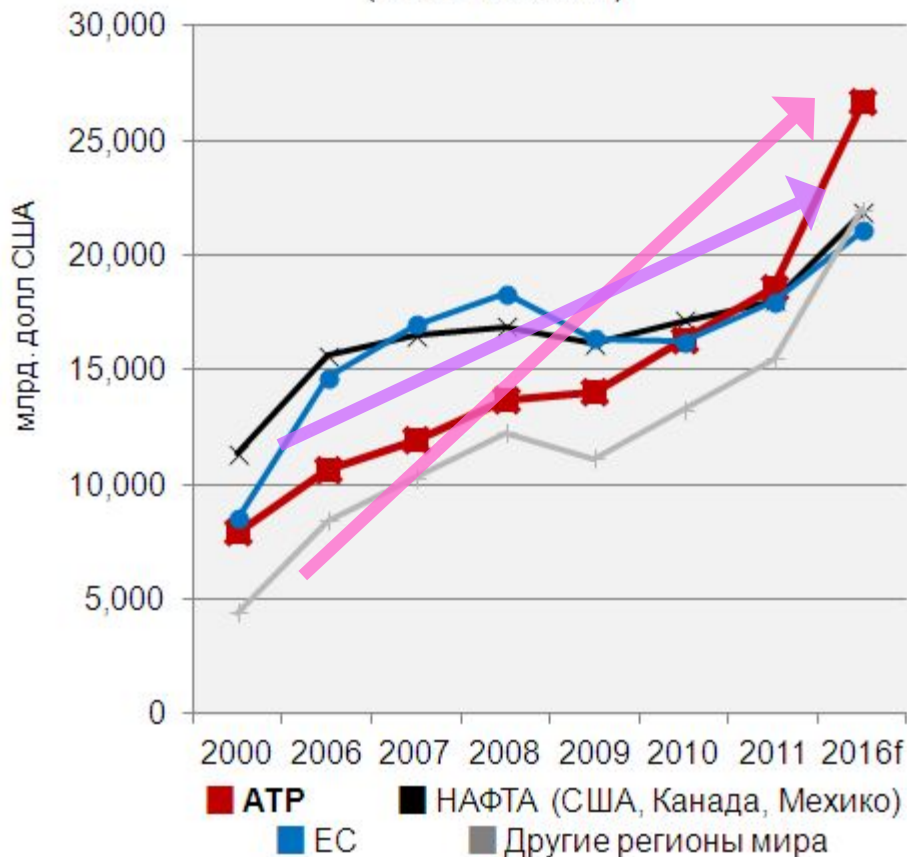
Хабаровск, 4 октября 2011 г.

Ивао Охаси  
Исследовательский  
Институт Номура  
Московский филиал

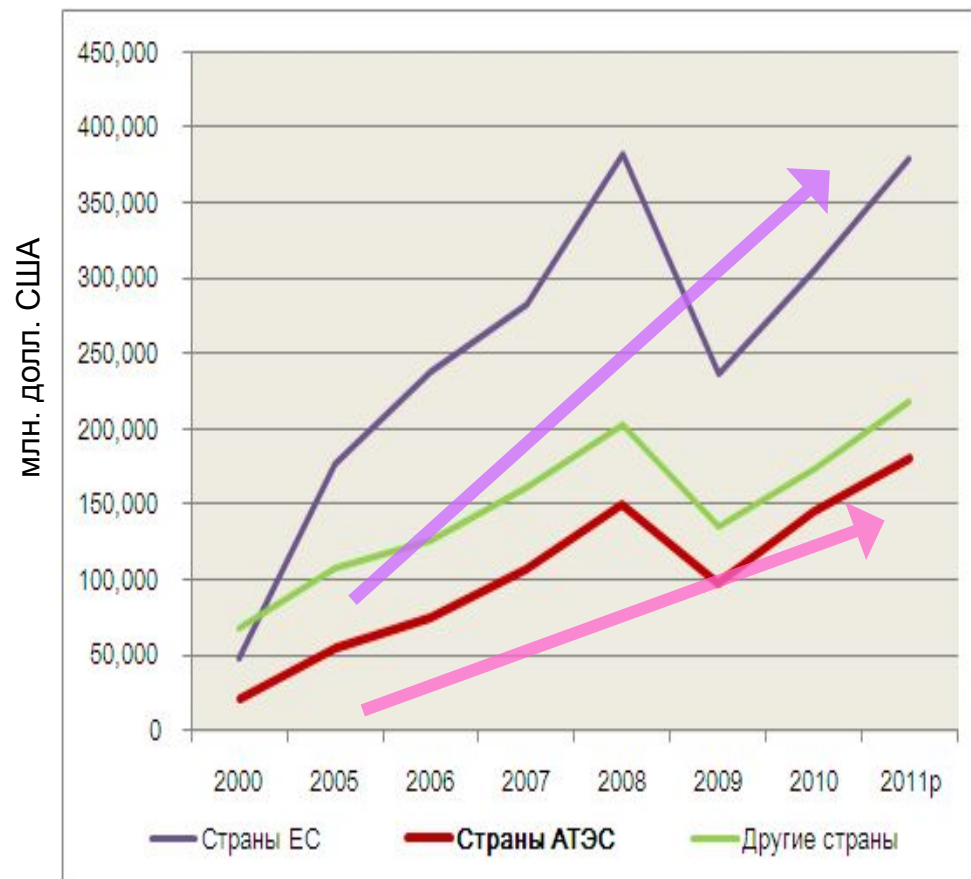
Российская Федерация, 103045, г.  
Москва,  
Трубная ул., д. 12, Миллениум Хаус  
Т. 495-795-0640  
Email [msk2@nri.co.jp](mailto:msk2@nri.co.jp)

# Центр мирового экономического развития смещается с североатлантического региона на тихоокеанский. Но международная торговля России все еще направлена в основном на Европу....

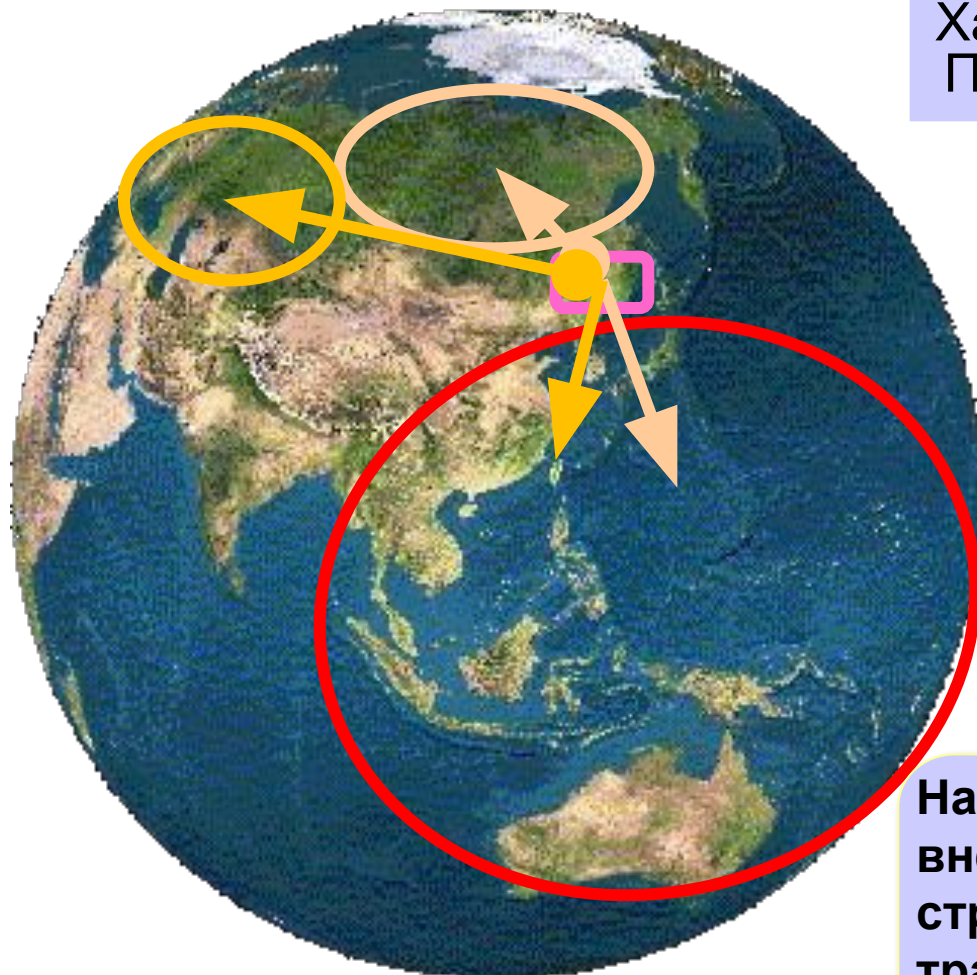
**ВВП регионов мира (2000-2016 гг.)**



**Внешняя торговля России по основным странам (2000-2011 гг.)**



**В связи с этим, ключевым моментом станет эффективное и стратегически продуманное развитие транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке России.**



**Хабаровский край  
Приморский край**



**На наш взгляд, важно разработать и внедрить эффективную единую стратегию для создания большого транспортного хаба на тихоокеанском побережье Дальнего Востока России.**

# Стратегическая ось развития и модернизации России – взгляд Института Номура

Опыт развития  
Японии



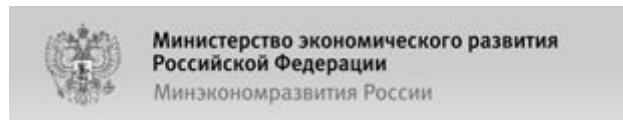
Опыт развития  
Китая



Путь развития России?



# ПОЭЗ «Советская Гавань»: Институт Номура занимался подготовкой концепции создания и развития одной из первых в России ПОЭЗ (2010-11 гг.).



- Институт Номура сотрудничал с ОАО ОЭЗ и Правительством Хабаровского края в разработке концепции развития ПОЭЗ «Советская Гавань».
- Институт с уверенностью делает акцент на стратегической важности развития данного порта и порта Ванино для всей России и экономик стран АТР.
- Условие: порт необходимо развивать вместе с БАМ.

# Чем японская компания затрудняется при выборе зарубежных инвестиционных проектов?

- ◆ Японская фирма не может инвестировать в зарубежные проекты, включая российские, если...
  - Инициатор указанного проекта и ответственное лицо со стороны зарубежной (российской) фирмы явно не указаны.
  - Нет четкого и ясного бизнес плана и жизнеспособной финансовой схемы, сформулированной по международным (а не российским) стандартам.
  - Нет ясного расписания или графика выполнения работ по проекту, основанного на разумных и объективных расчетах.
  - Фактический владелец проекта со стороны зарубежной (российской) фирмы не предоставляет достоверную информацию о себе.
  - Российская компания отказывается брать на себя обязательства до того, как это сделает японская компания.

По нашей оценке, 99,5% инвестиционных проектов, предложенных нам российскими компаниями, не отвечают вышеуказанным критериям.

# Институт Номура готов предложить российским партнерам сотрудничество в следующем:



- Совместная разработка целесообразных концепций территориального развития, способных привлечь иностранные инвестиции, особенно из Японии и Восточной Азии.

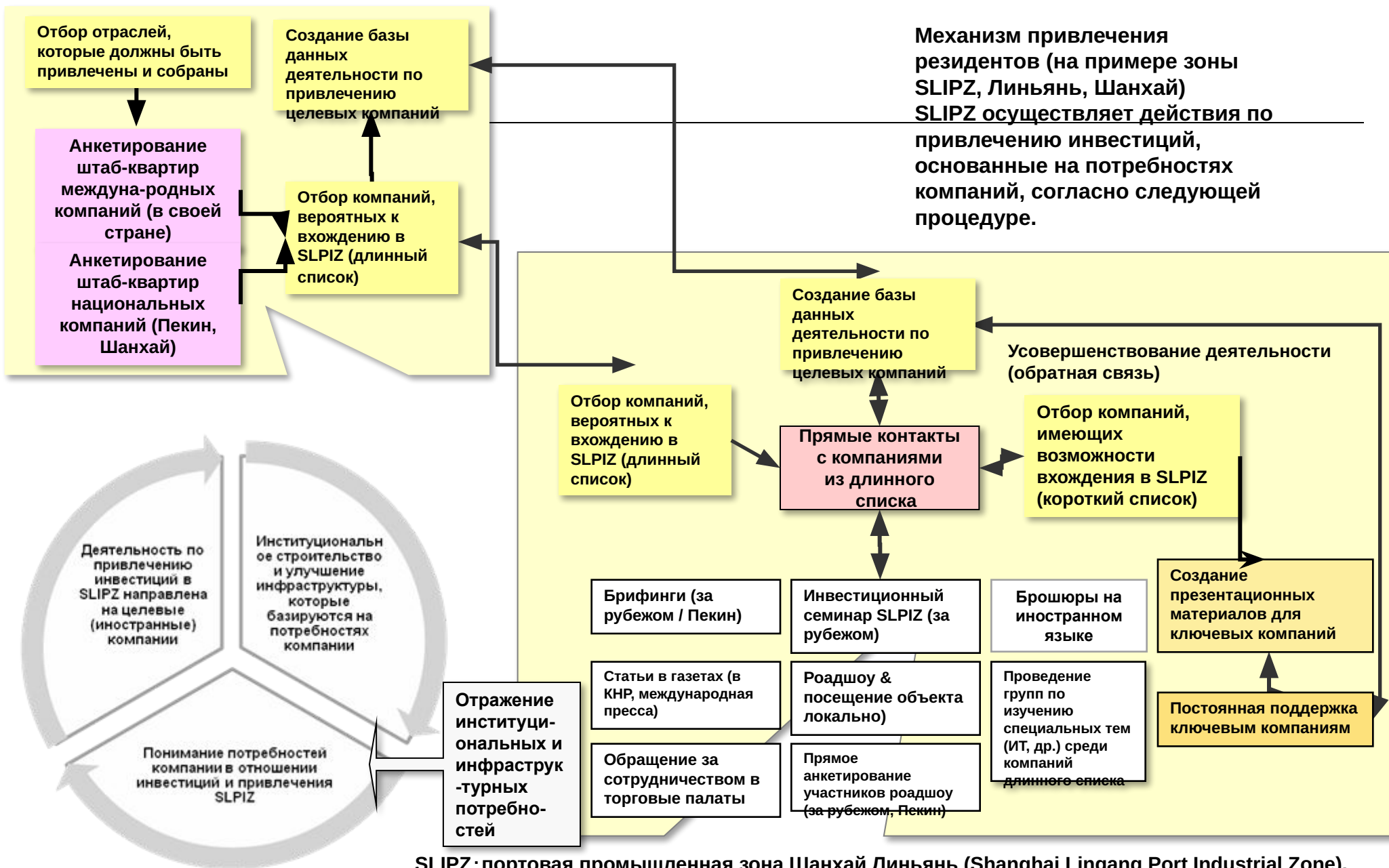


- Совместная разработка целесообразных концепций развития транспортной и промышленной инфраструктуры, таких как комплексный транспортный хаб и промышленные парки, в рамках государственно-частного партнерства, способных привлечь иностранные инвестиции, особенно из Японии и Восточной Азии.



- Совместная разработка целесообразных концепций любых инвестиционных проектов, способных привлечь иностранные инвестиции, особенно из Японии и Восточной Азии.

# Мероприятия развития. Маркетинговые и организационные

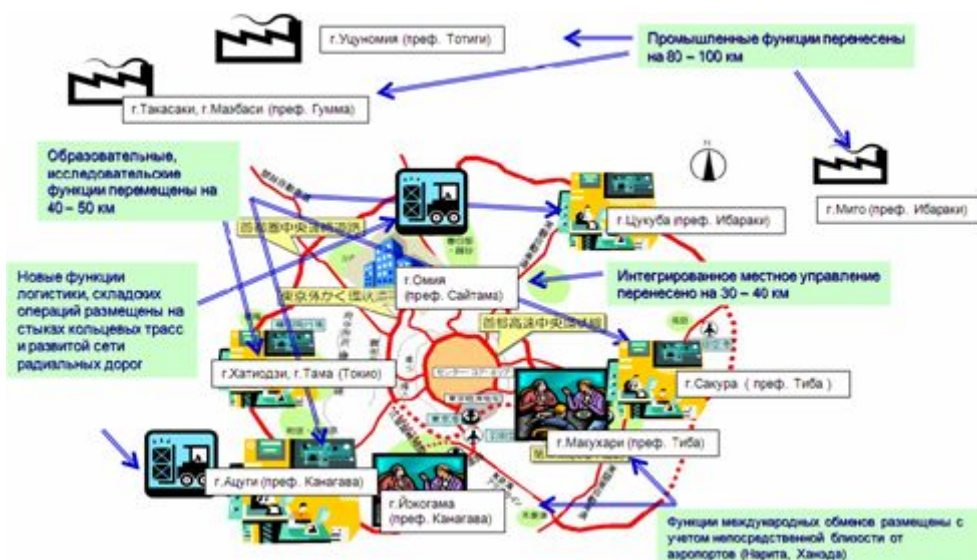
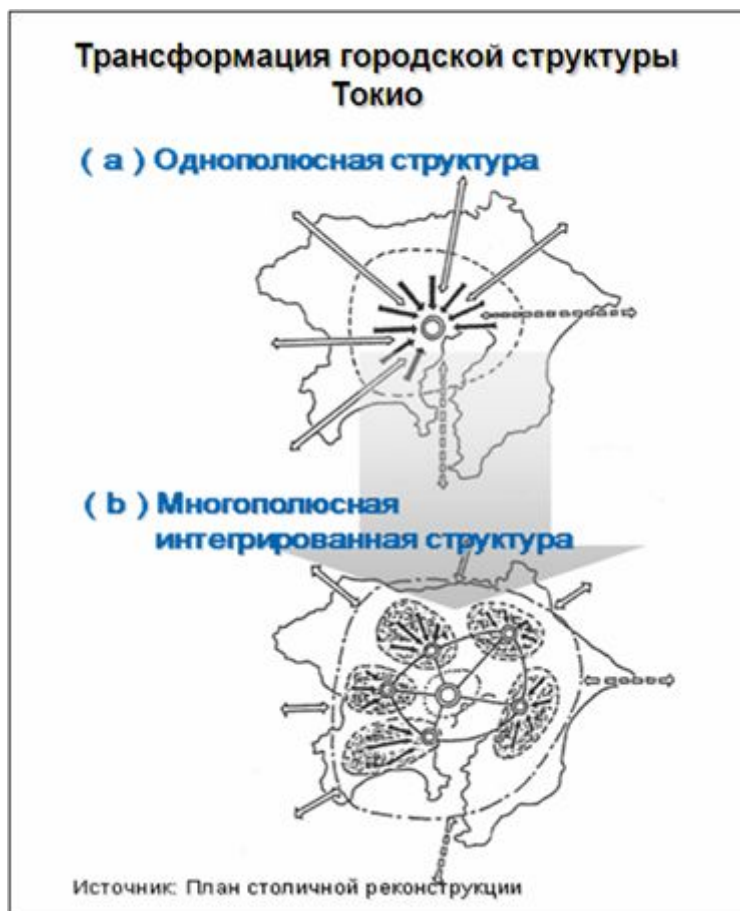


SLIPZ: портовая промышленная зона Шанхай Линьянь (Shanghai Lingang Port Industrial Zone).



# Опыт проектов сотрудничества, осуществленных Институтом Номура в странах мира

## «План столичной реконструкции» (Япония)



# Опыт проектов сотрудничества, осуществленных Институтом Номура в странах мира

## Шанхайский порт Янгшан (Китай)



**Концепцию развития зоны вокруг порта и привлечения инвестиций подготовил Институт Номура в 2003-2004 гг.**

# Опыт проектов сотрудничества, осуществленных Институтом Номура в странах мира

## Стратегия создания интегрированного транспортно-логистического промышленного узла в Чунцине (Китай)



**В подготовке Концепций развития городских и промышленных зон вокруг аэропорта и нового микроэлектронного промышленного парка в городе принял участие Институт Номура в 2006 г.**

Источники: Официальные сайты Аэропорта Чунцина и Микроэлектронного промышленного парка Xiyong

# Опыт сотрудничества Института Номура в России

◆ Экспертная группа по возрождению «моногородов» при Министерстве регионального развития Российской Федерации



◆ Экспертная группа ассоциации «Деловая Россия» по разработке новой стратегии экономического развития «Стратегия 25x25»



◆ Экспертная дискуссия по разработке новой стратегии развития города Москвы с Российской Академией народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ и Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики»



# Что такое Исследовательский Институт

Н



- ◆ Исследовательский Институт Номура ...
  1. -- это старейший частный мозговой центр в Японии.
    - ✓ Год основания - 1965
  2. -- это крупнейший частный мозговой центр в Азии.
    - ✓ Количество сотрудников – более 6,000 (в группе компаний)
  3. ... осуществляет свою деятельность в следующих направлениях:
    - ✓ Перспективные оценки развития общества, экономики, промышленности
    - ✓ Предложения и рекомендации относительно экономических и социальных политик и стратегий государства
    - ✓ Стратегический бизнес-консалтинг
    - ✓ ИТ решения

---

**Спасибо за внимание!**



**Исследовательский Институт Номура  
Московский филиал**

Российская Федерация, 103045, г. Москва,  
Трубная ул., д. 12, Миллениум Хаус  
Т. 8495-795-0640 Email msk@nri.co.jp