

ВАЖНОСТЬ УЛУЧШЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ, КАК СТРАТЕГИЧЕСКОМ ВЫХОДЕ В АЗИЮ И ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН



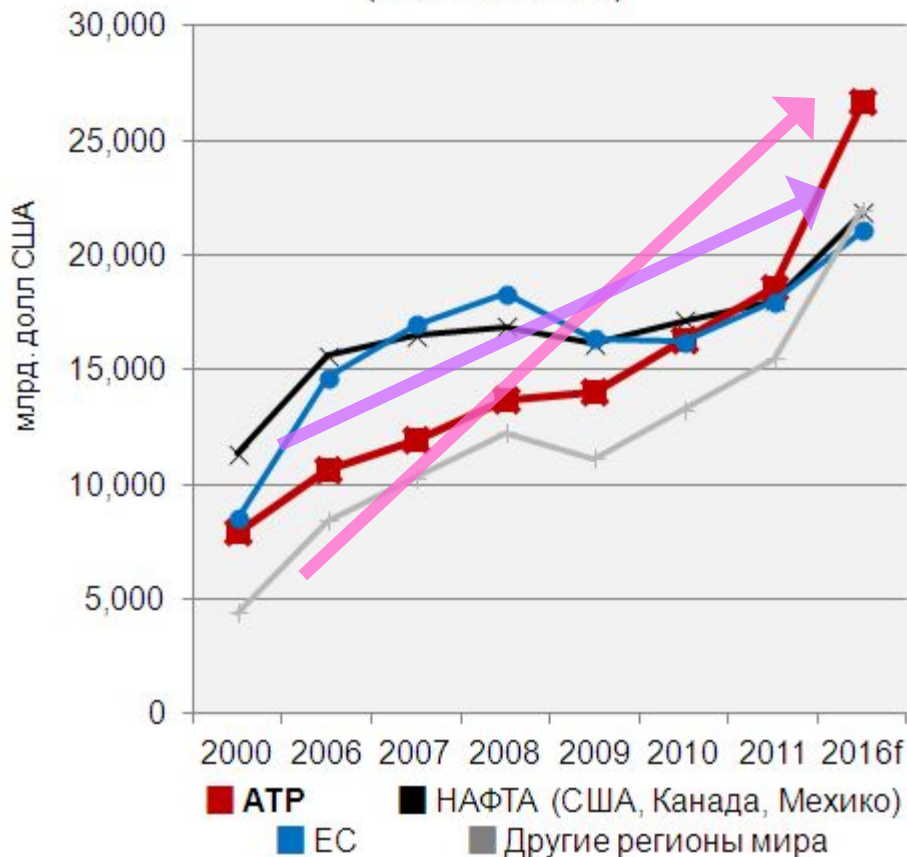
Хабаровск, 4 октября 2011 г.

Ивао Охаси
Исследовательский
Институт Номура
Московский филиал

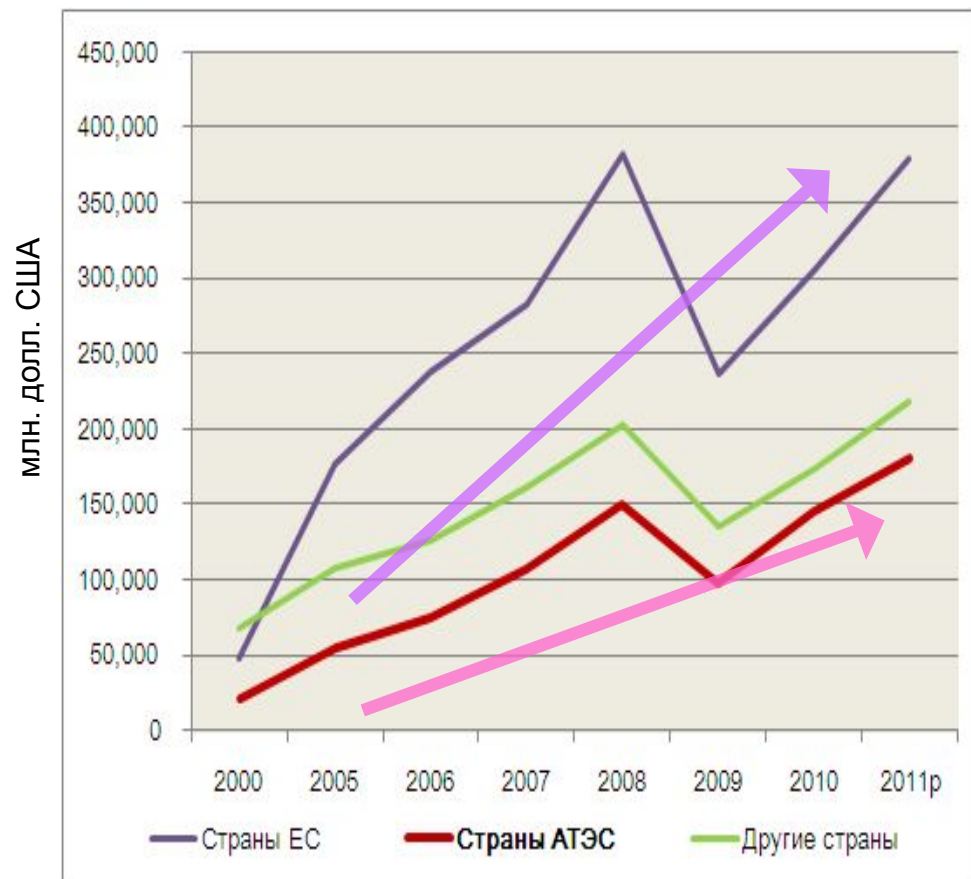
Российская Федерация, 103045, г.
Москва,
Трубная ул., д. 12, Миллениум Хаус
Т. 495-795-0640
Email msk2@nri.co.jp

Центр мирового экономического развития смещается с североатлантического региона на тихоокеанский. Но международная торговля России все еще направлена в основном на Европу....

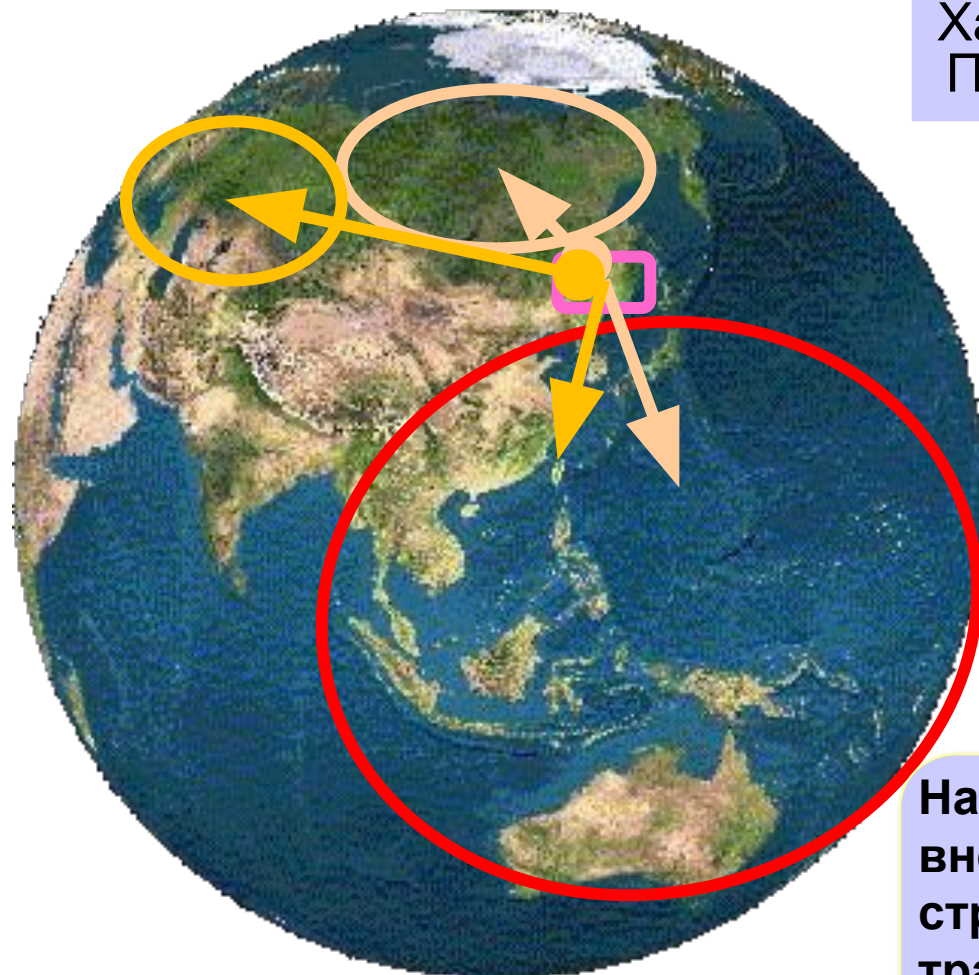
ВВП регионов мира (2000-2016 гг.)



Внешняя торговля России по основным странам (2000-2011 гг.)



В связи с этим, ключевым моментом станет эффективное и стратегически продуманное развитие транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке России.



**Хабаровский край
Приморский край**



На наш взгляд, важно разработать и внедрить эффективную единую стратегию для создания большого транспортного хаба на тихоокеанском побережье Дальнего Востока России.

Стратегическая ось развития и модернизации России – взгляд Института Номура

Опыт развития
Японии



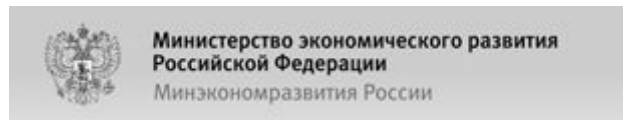
Опыт развития
Китая



Путь развития России?



ПОЭЗ «Советская Гавань»: Институт Номура занимался подготовкой концепции создания и развития одной из первых в России ПОЭЗ (2010-11 гг.).



- Институт Номура сотрудничал с ОАО ОЭЗ и Правительством Хабаровского края в разработке концепции развития ПОЭЗ «Советская Гавань».
- Институт с уверенностью делает акцент на стратегической важности развития данного порта и порта Ванино для всей России и экономик стран АТР.
- Условие: порт необходимо развивать вместе с БАМ.

Чем японская компания затрудняется при выборе зарубежных инвестиционных проектов?

- ◆ Японская фирма не может инвестировать в зарубежные проекты, включая российские, если...
 - Инициатор указанного проекта и ответственное лицо со стороны зарубежной (российской) фирмы явно не указаны.
 - Нет четкого и ясного бизнес плана и жизнеспособной финансовой схемы, сформулированной по международным (а не российским) стандартам.
 - Нет ясного расписания или графика выполнения работ по проекту, основанного на разумных и объективных расчетах.
 - Фактический владелец проекта со стороны зарубежной (российской) фирмы не предоставляет достоверную информацию о себе.
 - Российская компания отказывается брать на себя обязательства до того, как это сделает японская компания.

По нашей оценке, 99,5% инвестиционных проектов, предложенных нам российскими компаниями, не отвечают вышеуказанным критериям.

Институт Номура готов предложить российским партнерам сотрудничество в следующем:



- Совместная разработка целесообразных концепций территориального развития, способных привлечь иностранные инвестиции, особенно из Японии и Восточной Азии.

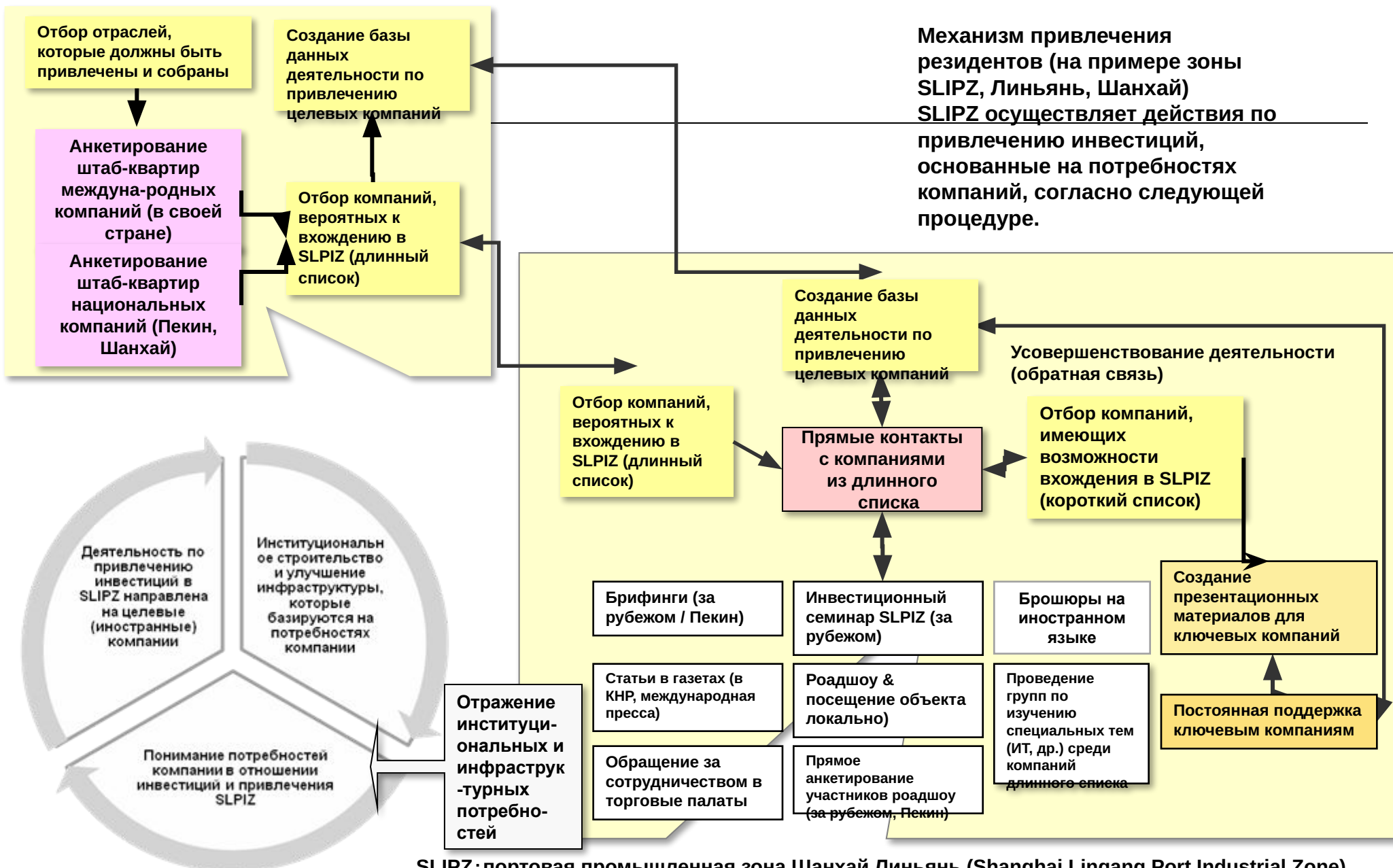


- Совместная разработка целесообразных концепций развития транспортной и промышленной инфраструктуры, таких как комплексный транспортный хаб и промышленные парки, в рамках государственно-частного партнерства, способных привлечь иностранные инвестиции, особенно из Японии и Восточной Азии.



- Совместная разработка целесообразных концепций любых инвестиционных проектов, способных привлечь иностранные инвестиции, особенно из Японии и Восточной Азии.

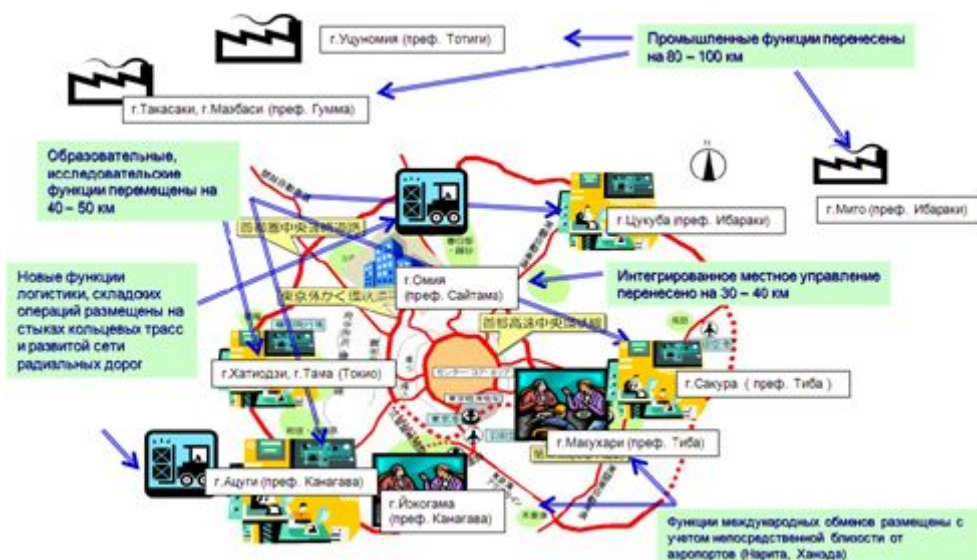
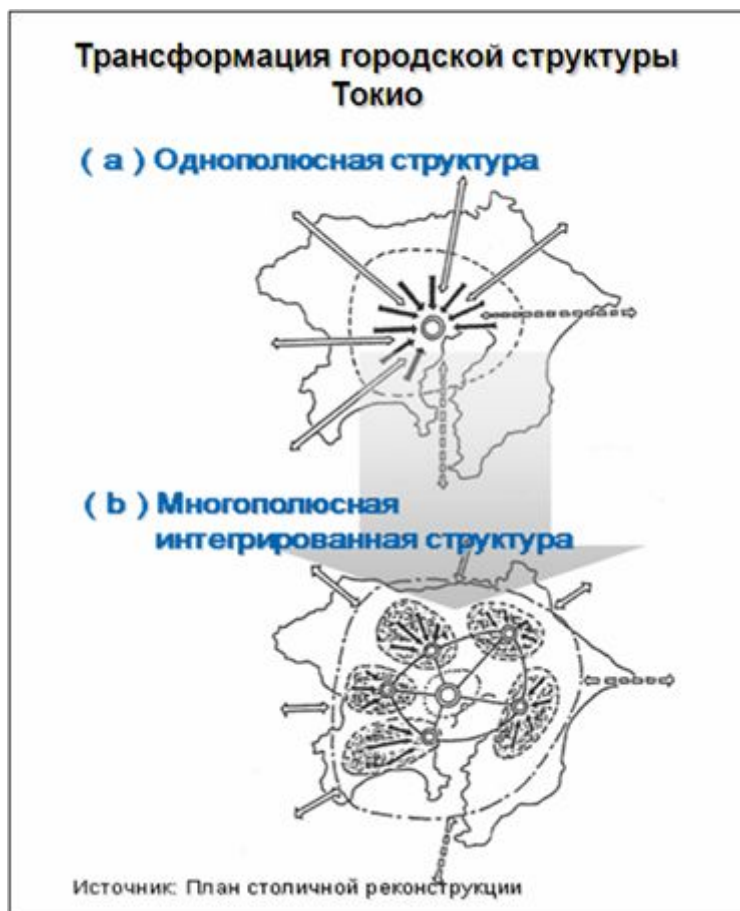
Мероприятия развития. Маркетинговые и организационные



SLIPZ: портовая промышленная зона Шанхай Линьянь (Shanghai Lingang Port Industrial Zone).

Опыт проектов сотрудничества, осуществленных Институтом Номура в странах мира

«План столичной реконструкции» (Япония)



Опыт проектов сотрудничества, осуществленных Институтом Номура в странах мира

Шанхайский порт Янгшан (Китай)



Концепцию развития зоны вокруг порта и привлечения инвестиций подготовил Институт Номура в 2003-2004 гг.

Опыт проектов сотрудничества, осуществленных Институтом Номура в странах мира

Стратегия создания интегрированного транспортно-логистического промышленного узла в Чунцине (Китай)



В подготовке Концепций развития городских и промышленных зон вокруг аэропорта и нового микроэлектронного промышленного парка в городе принял участие Институт Номура в 2006 г.

Источники: Официальные сайты Аэропорта Чунцина и Микроэлектронного промышленного парка Xiyong

Опыт сотрудничества Института Номура в России

◆ Экспертная группа по возрождению «моногородов» при Министерстве регионального развития Российской Федерации



◆ Экспертная группа ассоциации «Деловая Россия» по разработке новой стратегии экономического развития «Стратегия 25x25»



◆ Экспертная дискуссия по разработке новой стратегии развития города Москвы с Российской Академией народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ и Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики»



Что такое Исследовательский Институт

Н



- ◆ Исследовательский Институт Номура ...
 1. -- это старейший частный мозговой центр в Японии.
 - ✓ Год основания - 1965
 2. -- это крупнейший частный мозговой центр в Азии.
 - ✓ Количество сотрудников – более 6,000 (в группе компаний)
 3. ... осуществляет свою деятельность в следующих направлениях:
 - ✓ Перспективные оценки развития общества, экономики, промышленности
 - ✓ Предложения и рекомендации относительно экономических и социальных политик и стратегий государства
 - ✓ Стратегический бизнес-консалтинг
 - ✓ ИТ решения

Спасибо за внимание!



**Исследовательский Институт Номура
Московский филиал**

Российская Федерация, 103045, г. Москва,
Трубная ул., д. 12, Миллениум Хаус
Т. 8495-795-0640 Email msk@nri.co.jp