

Зачем страховщикам технический осмотр

И. Алехина, член Президиума

ОПОРЫ РОССИИ

29.02.2012

Беда, коль пироги начнет печи
сапожник,
А сапоги тачать пирожник,
И дело не пойдёт на лад.

И.А. Крылов

Противоречие №1: страхование

Страхование - **отношения по защите** интересов физических и юридических лиц, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований при наступлении определенных страховых случаев **за счет денежных фондов**, формируемых страховщиками из уплаченных страховых премий (страховых взносов), а также за счет иных средств страховщиков.

Закон об организации страхового дела в Российской Федерации

Противоречие №1: технические осмотры

Основной **целью** проведения технического осмотра является оценка **соответствия** транспортных средств **обязательным требованиям безопасности транспортных средств** в порядке, установленном правилами проведения технического осмотра.

Федеральный закон о техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, ст. 4

Противоречие №2: страхование

Российский Союз Автостраховщиков (РСА) является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение, основанное на принципе **обязательного членства страховщиков**, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и действующее в целях обеспечения их взаимодействия и формирования правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования.

Противоречие №3: страхование

Федеральная служба по финансовым рынкам - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий принятие **нормативных правовых актов, контроль и надзор в сфере финансовых рынков.**

Противоречие № 3: технический осмотр

Установить, что Федеральная служба по финансовым рынкам является федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением профессиональным объединением страховщиков требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств.

Постановление Правительства от 24.10.11 № 857

Противоречие №4: права граждан

В соответствии с абзацем 2 части 2 статьи 1 Гражданского Кодекса Российской Федерации гражданские права могут быть ограничены на основании федерального закона и только в той мере, в какой это необходимо в целях защиты основ конституционного строя, нравственности, здоровья, прав и законных интересов других лиц, обеспечения обороны страны и безопасности государства.

Противоречие №4: права граждан

Основными принципами обязательного страхования являются (в том числе):

- всеобщность и обязательность страхования гражданской ответственности владельцами транспортных средств;
- недопустимость использования на территории Российской Федерации транспортных средств, владельцы которых не исполнили установленную настоящим Федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.

Федеральный Закон №40-ФЗ (об ОСАГО)

Противоречие №4: новшества

Предъявление при заключении договора обязательного страхования талона технического осмотра или талона о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства, срок действия которых истекает более чем за шесть месяцев до окончания предполагаемого срока действия заключаемого договора обязательного страхования, является основанием для отказа в заключение договора обязательного страхования.

ст.15 Федерального Закона №40-ФЗ (об ОСАГО)

Ограничения

Владелец транспортного средства лишен возможности застраховать свою гражданскую ответственность до проведения в отношении транспортного средства технического осмотра:

- в случае приобретения транспортного средства (транспортное средство приобретено в одном регионе РФ, постановка на учет производится в другом регионе РФ),
- в отношении транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах (въезд на территорию РФ на период от 1 дня и более),
- в отношении транспортных средств ввозимых на территорию РФ для реализации и последующей эксплуатации,
- в случае если транспортное средство, техническое состояние которого признано не соответствующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подлежит повторному техническому осмотру.

Продолжение темы

**Да и примечено стократ,
Что кто за ремесло чужое браться любит,
Тот завсегда других упрямей и вздорней:
Он лучше дело всё погубит,
И рад скорей
Посмешищем стать света,
Чем у честных и знающих людей
Спросить иль выслушать разумного совета.**

И.А.Крылов

Не так сели.....

- Спасибо за внимание