

# Международное страхование при эксплуатации транспортных средств

Научный руководитель:  
Доцент Денисенко М.А., к.ю.н

# Оглавление

---

- **Актуальность работы**
- **Цели работы**
- **Задачи работы**
- **Источники правового регулирования**
- **Основные результаты**
- **Научная новизна**
- **Положения, выносимые на защиту**

# Актуальность работы:

---

- За последние десять лет произошли большие перемены во многих странах, ускорились темпы развития мировой, региональной и национальных экономик, неизмеримо возросла роль международного страхования.
- Сегодня международное страхование является одним из важнейших инструментов, обеспечивающих общую экономическую безопасность и стабильность, развитие предпринимательства, эффективную защиту от многочисленных природных, техногенных и иных рисков.

# Актуальность работы:

Необходимость научных исследований обусловлена тем, что на современном этапе развития международных коммерческих отношений возникает потребность теоретически обобщать новые явления, касающиеся международного страхования, ранее ни наукой международного права, ни практикой международных отношений не выдвигавшиеся.

# Актуальность работы:

Таким образом, теоретически актуальным и практически необходимым становится анализ проблем, непосредственно связанных с понятием международного страхования, с развитием института международного страхования транспортных средств и современной практикой его применения.

# Цель работы:

Главной целью магистерской работы является комплексное исследование вопросов международного страхования при эксплуатации транспортных средств

# Задачи:

- Анализ правового регулирования деятельности страховых компаний по страхованию ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь
- Их роль в развитии транснациональных страховых услуг



# Задачи:

---

Выработка предложений по внесению изменений в законодательство Республики Беларусь по вопросам имущественного страхования и страхования ответственности при международных перевозках





# Задачи:

---

Изучение правового регулирования  
имущественного страхования и  
страхования ответственности  
перевозчика в международном  
частном праве



# Источники правового регулирования

---

Источниками исследования явились более 60 нормативных правовых актов, документов, регулирующих вопросы правоотношений субъектов международного частного права по поводу международного страхования при эксплуатации транспортных средств



# Основные результаты:

---

Международное страхование при эксплуатации транспортных средств состоит из двух взаимосвязанных частей:

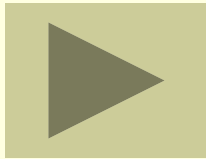
- Имущественное страхование грузов
- Страхование ответственности перевозчика

[Вернуться к оглавлению](#)

# Научная новизна:

---

Учитывая всё вышесказанное, необходимо отметить, что сам выбор темы, круг рассматриваемых в работе вопросов, выработанные подходы, пути решения тех или иных проблем определяют научную новизну данного исследования



# Научная новизна:

- Научная новизна магистерской работы состоит в том, что результаты исследования воплощены в конкретные рекомендации и предложения по формированию эффективной системы регулирования международного страхования при эксплуатации транспортных средств в условиях глобальных преобразований
- Показана очевидность развития тенденций рассматриваемой системы и усиления значения международного страхования в экономическом и социальном развитии в условиях глобализации мировой экономики.



# Положения, выносимые на защиту:

## На защиту выносятся следующие вопросы:

1. Договор страхования в международном частном праве
2. Правовые источники регулирования международного страхования при эксплуатации транспортных средств
3. Имущественное страхование грузов
4. Страхование ответственности перевозчика
5. Международно-правовое обоснование предложений для внесения изменений и отдельные законодательные акты Республики Беларусь по вопросам страхования

[Вернуться к оглавлению](#)



**Спасибо за внимание!**

---

**Спасибо за внимание!**