

ИНГОССТРАХ
Ingosstrakh

**II Всероссийский
Бункерный Форум
«Современное
состояние и
перспективы
развития
российского рынка
бункеровочных
услуг»**

**25-26 июня 2009 г.
Санкт-Петербург**

ТЕМА:

Страхование имущественных интересов
судовладельцев в условиях меняющегося
правового поля в РФ.

Как будут изменяться отношения
страховщиков и страхователей?

Правовое поле

Мир: *LLMC, CLC, BUNKERS, HNS*

Россия: *КТМ, КВВТ+*

Обязательное страхование:

- *Проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные акты РФ по вопросу замены лицензирования обязательным страхованием гражданской ответственности».*
- *Проект ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам».*
- *Проект ФЗ «Об обязательном страховании ГО судовладельцев, эксплуатирующих морские суда и суда внутреннего водного транспорта, за причинение ущерба окружающей среде»*
- *Проект ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев маломерных судов».*

**КОНВЕНЦИЯ
ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО
МОРСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ
1976 Г.**

(в ред. Протокола от 02.05.1996)
(действующая)

Лимитационные аспекты

ИДЕЯ

Государства - стороны настоящей Конвенции, понимая необходимость утверждения некоторых единообразных правил об ограничении ответственности по морским требованиям, решили заключить данную Конвенцию.

Область применения

- A) требования, связанные со смертью или телесным повреждением либо с утратой или повреждением имущества (включая повреждение портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки), происшедшими на борту судна либо в прямой связи с его эксплуатацией или с операциями по спасанию, а также требования в отношении любого возникшего в результате этого последующего ущерба;**
- B) требования в отношении ущерба, явившегося результатом задержки в перевозке морем груза, пассажиров или их багажа;**
- C) требования в отношении другого ущерба, явившегося результатом нарушения любых прав, возникших не из договора, и происшедшего в прямой связи с эксплуатацией судна или с операциями по спасанию;**

Область применения

- D) требования в отношении подъема, удаления, уничтожения или обезвреживания судна, которое затонуло, превратилось в обломки, село на мель или покинуто, включая все, что находится или находилось на борту такого судна;*
- E) требования в отношении удаления, уничтожения или обезвреживания груза судна;*
- F) требования лица, иного чем лицо, ответственное за ущерб, вызванные мерами, предпринятыми для предотвращения или уменьшения ущерба, в отношении которого ответственное лицо может ограничить свою ответственность.*

ЛИМИТЫ

В отношении требований, вызванных смертью или телесными повреждениями пассажиров судна и возникших из одного и того же происшествия, пределом ответственности собственника этого судна является сумма в 175 000 расчетных единиц, умноженная на число пассажиров, которое судну разрешается перевозить в соответствии с судовым свидетельством.

ЛИМИТЫ

Пределы ответственности по требованиям, возникшим из одного и того же происшествия, исчисляются следующим образом:

А) в отношении требований, вызванных смертью или телесным повреждением (кроме пассажиров):

I) 2 МЮ СДР- для судна вместимостью не более 2 000 тонн;

II) для судна вместимостью, превышающей указанную выше, к сумме, указанной в подпункте "I", добавляется следующая сумма:

- на каждую тонну от 2 001 до 30 000 тонн - 800 СДР;*
- на каждую тонну от 30 000 до 70 000 тонн - 600 СДР;*
- на каждую тонну свыше 70 000 тонн - 400 СДР;*

ЛИМИТЫ

Пределы ответственности по требованиям, возникшим из одного и того же происшествия, исчисляются следующим образом:

В) в отношении любых других требований:

I) 1 МЮ СДР- для судна вместимостью не более 2 000 тонн;

II) для судна вместимостью, превышающей указанную выше, к сумме, указанной в подпункте "I", добавляется следующая сумма:

- на каждую тонну от 2 001 до 30 000 тонн - 400 СДР;*
- на каждую тонну от 30 000 до 70 000 тонн - 300 СДР;*
- на каждую тонну свыше 70 000 тонн - 200 СДР.*

Нюансы LLMS

*Любое государство может во время подписания, ратификации, принятия, одобрения или присоединения или в любое время после этого сделать оговорку о праве:
исключить применение подпунктов "D" и "E" пункта 1 статьи 2;*

Статья 2. Требования, ответственность по которым ограничивается

- 1. С соблюдением статей 3 и 4 следующие требования, каково бы ни было основание ответственности, подпадают под ограничение ответственности:
D) требования в отношении подъема, удаления, уничтожения или обезвреживания судна, которое затонуло, превратилось в обломки, село на мель или покинуто, включая все, что находится или находилось на борту такого судна;
E) требования в отношении удаления, уничтожения или обезвреживания груза судна;*

**КОНВЕНЦИЯ
О ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА
УЩЕРБ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ
1992**
(действующая)

Лимитационные аспекты

ИДЕЯ

Обеспечить достаточное возмещение лицам, которым причиняется ущерб в следствие загрязнения, вызываемого утечкой и сливом нефтепродуктов с судов, которые занимаются перевозками нефти наливом.

Обязательства Судовладельцев в соответствии с Конвенцией CLC

Собственник судна, зарегистрированного в Договариваемом государстве и перевозящего более 2 000 тонн нефти наливом в качестве груза, должен для покрытия своей ответственности за ущерб от загрязнения осуществить:

- 1. страхование;*
- 2. предоставить иное финансовое обеспечение:*
 - гарантия банка;*
 - свидетельство, выданное международным компенсационным фондом, на сумму, устанавливаемую путем применения пределов ответственности, предусмотренных настоящей Конвенцией.*

Лимиты ответственности в соответствии с Протоколом 1996 LLMC

Собственник судна имеет право ограничить свою ответственность по отношению к одному инциденту общей суммой, исчисляемой следующим образом:

4 510 000 СДР для судна вместимостью не более чем 5 000 тонн.

Для судна вместимостью более 5 000 тонн к выше указанной сумме, добавляется 631 СДР за каждую последующую тонну вместимости

при условии, если общая сумма ни в коем случае не превышает

89 770 000 СДР.

**КОНВЕНЦИЯ
О ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА
УЩЕРБ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ БУНКЕРНЫМ
ТОПЛИВОМ
от 23 марта 2001 года
(действующая)**

Лимитационные аспекты

Обязательства Судовладельцев в соответствии с Бункерной Конвенцией

Страхователи (зарегистрированные судовладельцы, бербоутные фрахтователи, менеджеры, операторы) судов, брутто-регистрационный тоннаж которых превышает 1 000 тонн, и работающих под флагом Государства-Участника либо зарегистрированные не в Государстве-Участнике, но заходящие в территориальные воды или эксклюзивную экономическую зону государства-участника обязаны иметь страхование либо иную финансовую гарантию, покрывающую ответственность зарегистрированного судовладельца за ущерб, причиненный в результате разлива бункерного топлива с судна и т.д., в размере, не превышающем лимиты, необходимые в соответствии с **Протоколом 1996 LLMS**.

ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОТОКОЛОМ 1996

ЛЛМС

Лимит ответственности за ущерб причиненный жизни и здоровью для судов, брутто-регистрационный тоннаж которых не превышает 2 000 тонн, составляет 2 миллиона СДР

*Для судов с большим водоизмещением используется следующий способ определения необходимого лимита:
За каждую тонну от 2 001 до 30 000 тонн, 800 СДР
За каждую тонну от 30 000 до 70 000 тонн, 600 СДР
За каждую тонну сверх 70 000 тонн, 400 СДР*

ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОТОКОЛОМ 1996

ЛЛМС

Лимит ответственности, за ущерб причиненный имуществу для судов, брутто-регистрационный тоннаж которых не превышает 2,000 тонн, составляет 1 миллион СДР

*Для судов с большим водоизмещением используется следующий способ определения необходимого лимита:
За каждую тонну от 2,001 до 30,000 тонн, 400 СДР*

За каждую тонну от 30,001 до 70,000 тонн, 300 СДР

За каждую тонну сверх 70,000 тонн, 200 СДР

Нюансы BUNKERS

Обязательное страхование военных рисков (P&I WAR RISKS) в пределах лимитов по конвенции.

Общие исключения из конвенций CLC и BUNKERS

Собственник судна не отвечает за ущерб от загрязнения, если докажет, что ущерб:

А) явился результатом военных действий, враждебных действий, гражданской войны, восстания или стихийного явления, исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого или

В) всецело вызван действием или бездействием третьих лиц с намерением причинить ущерб, или

С) был всецело вызван небрежностью или иным неправомерным действием правительства или другого органа власти, отвечающего за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении этой функции.

**КОНВЕНЦИЯ
ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И КОМПЕНСАЦИИ ЗА
УЩЕРБ В СВЯЗИ С ПЕРЕВОЗКОЙ МОРЕМ
ОПАСНЫХ И ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ
1996. (HNS)**

Лимитационные аспекты

Лимитационные аспекты

Собственник судна имеет право ограничить свою ответственность по настоящей Конвенции в отношении любого одного инцидента общей суммой, исчисляемой следующим образом:

для судна вместимостью не более 2 000 единиц -10 миллионов СДР

для судна вместимостью, превышающей указанную выше к сумме добавляется следующая сумма:

на каждую единицу вместимости от 2 001 до 50 000 единиц - 1 500 СДР;

на каждую единицу вместимости свыше 50 000 единиц - 360 СДР, при условии, что общая сумма ни в коем случае не превышает 100 миллионов СДР.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ МОРСКИЕ СУДА И СУДА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, ЗА ПРИЧИНЕНИЕ УЩЕРБА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Разработчик Федеральное государственное научно-исследовательское учреждение «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» (ИЗиСП)

В целях защиты экологических систем морской среды и внутренних водных путей от загрязнения в результате перевозки нефти, бункерного топлива, опасных и вредных веществ, создания механизма компенсации причиненного окружающей среде ущерба настоящим Федеральным законом определяются правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности судовладельцев, эксплуатирующих морские суда и суда внутреннего водного транспорта, за причинение ущерба окружающей среде.

**ПРОЕКТ ФЗ
ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА
ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ПАССАЖИРАМ**

Лимитационные аспекты

ИДЕЯ

Защита интересов пассажиров путем обеспечения гарантированного возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажиров, независимо от вида транспорта и характера перевозки.

ЛИМИТЫ

- А) Риск Г.О. за причинение вреда жизни потерпевшего – не менее 2 025 000 руб. на каждого потерпевшего;*
- Б) Риск Г.О. за причинение вреда здоровью потерпевшего – не менее 2 025 000 руб. на каждого потерпевшего;*
- В) Риск Г.О. за причинение вреда имуществу потерпевшего – не менее 600 руб. за один килограмм веса багажа, и 1 100 руб. за иное имущество (вещи, находящиеся при пассажире).*

ПРОЕКТ ФЗ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ АКТЫ РФ ПО ВОПРОСУ ЗАМЕНЫ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ СТРАХОВАНИЕМ ГО.

/разработан во исполнение указа президента РФ от 15.05.08 № 797. “О неотложных мерах о ликвидации административных ограничений при осуществлении предпринимательской деятельности”/.

Лимитационные аспекты

ИДЕЯ

Устранение административного барьера при выходе на рынок предприятий малого и среднего бизнеса.

Область применения

- А) Перевозчики, осуществляющие морские перевозки грузов*
- Б) Владельцы судов, осуществляющие буксировку*
- В) Перевозчики, осуществляющие перевозку грузов внутренним водным транспортом*
- Г) Операторы погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам на ВВП*
- Д) Операторы морских терминалов, осуществляющие погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морских портах*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки **грузов**

Страховым случаем по договору обязательного страхования является возникновение обязанности перевозчика возместить вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу граждан, имуществу юридических лиц, в том числе инфраструктуре внутреннего водного транспорта, и выраженный в:

- расходах на удаление затонувшего имущества;*
- расходах на ремонт и восстановление поврежденных гидротехнических сооружений;*
- расходах на возмещение перевозчиком вреда, причиненного грузовладельцам в связи с утратой или повреждением (порчей) грузов, находившихся на другом судне или других судах;*
- расходах на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью граждан, пострадавших при столкновении судна с другим судном или другими судами, иными плавучими объектами, со стационарными объектами, в том числе гидротехническими сооружениями, или находившихся на другом судне или других судах;*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки грузов

Минимальная страховая сумма в отношении каждого судна перевозчика устанавливается в соответствии с вместимостью судна и составляет:

1) за причинение вреда жизни или здоровью граждан:

- Для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 102 000 000 рублей.*
- Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется:*
- 40 000 рублей - от 2 001 до 30 000 тонн;*
- 30 000 рублей - от 30 001 до 70 000 тонн;*
- 20 000 рублей - свыше 70 000 тонн;*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки грузов

- 2) за причинение вреда имуществу граждан и юридических лиц:
- Для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 51 000 000 рублей.
 - Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется:
 - 20 000 рублей - от 2 001 до 30 000 тонн;
 - 15 000 рублей - от 30 001 до 70 000 тонн;
 - 10 000 рублей - свыше 70 000 тонн.
 - Для судна вместимостью менее чем 300 тонн страховая сумма составляет одну шестую от страховой суммы, установленной для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн.

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки грузов

В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:

- 2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности **владельца судна, осуществляющего буксировку**

Страховая сумма на каждое судно устанавливается в соответствии с мощностью главного двигателя буксирующего судна и составляет 28 000 рублей на каждый киловатт мощности главного двигателя.

- Минимальная страховая сумма составляет 12 000 000 рублей.*
- В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- 2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего перевозки внутренним водным транспортом грузов

Минимальная страховая сумма в отношении каждого судна перевозчика устанавливается в соответствии с вместимостью судна и составляет:

- а) за причинение вреда жизни, здоровью физических лиц:*
- для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 10 000 000 рублей.*
 - Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется:*
 - 4 000 рублей - от 2 001 до 30 000 тонн;*
 - 3 000 рублей - от 30 001 до 70 000 тонн;*
 - 2 000 рублей - свыше 70 000 тонн;*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего перевозки внутренним водным транспортом грузов

- б) за причинение вреда имуществу физических или юридических лиц:*
- для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 51 000 000 рублей.*
 - Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется 20 000 рублей.*
 - Для судна вместимостью менее чем 300 тонн страховая сумма составляет одну шестую страховой суммы, установленной для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего перевозки внутренним водным транспортом грузов

- *В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- *2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- *не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение - лицам, понесшим эти расходы.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности **оператора погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте**

- *Минимальная страховая сумма по договору обязательного страхования составляет 51 000 000 руб.*
- *В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- *2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- *не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности **оператора морского терминала при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах**

- *Минимальная страховая сумма по договору обязательного страхования составляет 51 000 000 руб.*
- *В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- *2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- *не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

Эксперимент ГИМС МЧС РФ

Обязательное страхование ГО владельцев маломерных судов.

Минимальный перечень страховых рисков:

- *«Ответственность перед физическими лицами (исключая членов экипажа)»,*
- *«Ответственность при столкновении застрахованного судна с другими судами»,*
- *«Ответственность за утрату (гибель) или повреждение имущества (стационарного, плавучего и т.д.)»,*
- *«Ответственность за загрязнения»,*
- *Ответственность и связанные с ней расходы по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна»,*
- *«Ответственность и связанные с ней расходы, связанные с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая».*

Минимальная страховая сумма по договору страхования (независимо от класса судна), включающего минимальный перечень страховых рисков – 1 000 000 рублей.

