



**II Всероссийский  
Бункерный Форум  
«Современное  
состояние и  
перспективы  
развития  
российского рынка  
бункеровочных  
услуг»**

**25-26 июня 2009 г.  
Санкт-Петербург**

# ТЕМА:

Страхование имущественных интересов  
судовладельцев в условиях меняющегося  
правового поля в РФ.

Как будут изменяться отношения  
страховщиков и страхователей?

# Правовое поле

Мир: *LLMC, CLC, BUNKERS, HNS*

Россия: *КТМ, КВВТ+*

## Обязательное страхование:

- *Проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные акты РФ по вопросу замены лицензирования обязательным страхованием гражданской ответственности».*
- *Проект ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам».*
- *Проект ФЗ «Об обязательном страховании ГО судовладельцев, эксплуатирующих морские суда и суда внутреннего водного транспорта, за причинение ущерба окружающей среде»*
- *Проект ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев маломерных судов».*

**КОНВЕНЦИЯ  
ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО  
МОРСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ  
1976 Г.**

(в ред. Протокола от 02.05.1996)  
(действующая)

**Лимитационные аспекты**

# ИДЕЯ

*Государства - стороны настоящей Конвенции, понимая необходимость утверждения некоторых единообразных правил об ограничении ответственности по морским требованиям, решили заключить данную Конвенцию.*

# Область применения

- A) требования, связанные со смертью или телесным повреждением либо с утратой или повреждением имущества (включая повреждение портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки), происшедшими на борту судна либо в прямой связи с его эксплуатацией или с операциями по спасанию, а также требования в отношении любого возникшего в результате этого последующего ущерба;**
- B) требования в отношении ущерба, явившегося результатом задержки в перевозке морем груза, пассажиров или их багажа;**
- C) требования в отношении другого ущерба, явившегося результатом нарушения любых прав, возникших не из договора, и происшедшего в прямой связи с эксплуатацией судна или с операциями по спасанию;**

# Область применения

- D) требования в отношении подъема, удаления, уничтожения или обезвреживания судна, которое затонуло, превратилось в обломки, село на мель или покинуто, включая все, что находится или находилось на борту такого судна;*
- E) требования в отношении удаления, уничтожения или обезвреживания груза судна;*
- F) требования лица, иного чем лицо, ответственное за ущерб, вызванные мерами, предпринятыми для предотвращения или уменьшения ущерба, в отношении которого ответственное лицо может ограничить свою ответственность.*

# ЛИМИТЫ

*В отношении требований, вызванных смертью или телесными повреждениями пассажиров судна и возникших из одного и того же происшествия, пределом ответственности собственника этого судна является сумма в 175 000 расчетных единиц, умноженная на число пассажиров, которое судну разрешается перевозить в соответствии с судовым свидетельством.*

# ЛИМИТЫ

*Пределы ответственности по требованиям, возникшим из одного и того же происшествия, исчисляются следующим образом:*

*А) в отношении требований, вызванных смертью или телесным повреждением (кроме пассажиров):*

*I) 2 МЮ СДР- для судна вместимостью не более 2 000 тонн;*

*II) для судна вместимостью, превышающей указанную выше, к сумме, указанной в подпункте "I", добавляется следующая сумма:*

- на каждую тонну от 2 001 до 30 000 тонн - 800 СДР;*
- на каждую тонну от 30 000 до 70 000 тонн - 600 СДР;*
- на каждую тонну свыше 70 000 тонн - 400 СДР;*

# ЛИМИТЫ

*Пределы ответственности по требованиям, возникшим из одного и того же происшествия, исчисляются следующим образом:*

*В) в отношении любых других требований:*

*I) 1 МЮ СДР- для судна вместимостью не более 2 000 тонн;*

*II) для судна вместимостью, превышающей указанную выше, к сумме, указанной в подпункте "I", добавляется следующая сумма:*

- на каждую тонну от 2 001 до 30 000 тонн - 400 СДР;*
- на каждую тонну от 30 000 до 70 000 тонн - 300 СДР;*
- на каждую тонну свыше 70 000 тонн - 200 СДР.*

# Нюансы LLMS

*Любое государство может во время подписания, ратификации, принятия, одобрения или присоединения или в любое время после этого сделать оговорку о праве:  
исключить применение подпунктов "D" и "E" пункта 1 статьи 2;*

## **Статья 2. Требования, ответственность по которым ограничивается**

- 1. С соблюдением статей 3 и 4 следующие требования, каково бы ни было основание ответственности, подпадают под ограничение ответственности:  
D) требования в отношении подъема, удаления, уничтожения или обезвреживания судна, которое затонуло, превратилось в обломки, село на мель или покинуто, включая все, что находится или находилось на борту такого судна;  
E) требования в отношении удаления, уничтожения или обезвреживания груза судна;*

**КОНВЕНЦИЯ  
О ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА  
УЩЕРБ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ  
1992**  
(действующая)

**Лимитационные аспекты**

# ИДЕЯ

*Обеспечить достаточное возмещение лицам, которым причиняется ущерб в следствие загрязнения, вызываемого утечкой и сливом нефтепродуктов с судов, которые занимаются перевозками нефти наливом.*

# Обязательства Судовладельцев в соответствии с Конвенцией CLC

*Собственник судна, зарегистрированного в Договариваемом государстве и перевозящего более 2 000 тонн нефти наливом в качестве груза, должен для покрытия своей ответственности за ущерб от загрязнения осуществить:*

- 1. страхование;*
- 2. предоставить иное финансовое обеспечение:*
  - гарантия банка;*
  - свидетельство, выданное международным компенсационным фондом, на сумму, устанавливаемую путем применения пределов ответственности, предусмотренных настоящей Конвенцией.*

# Лимиты ответственности в соответствии с Протоколом 1996 LLMC

*Собственник судна имеет право ограничить свою ответственность по отношению к одному инциденту общей суммой, исчисляемой следующим образом:*

*4 510 000 СДР для судна вместимостью не более чем 5 000 тонн.*

*Для судна вместимостью более 5 000 тонн к выше указанной сумме, добавляется 631 СДР за каждую последующую тонну вместимости*

*при условии, если общая сумма ни в коем случае не превышает*

*89 770 000 СДР.*

**КОНВЕНЦИЯ  
О ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА  
УЩЕРБ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ БУНКЕРНЫМ  
ТОПЛИВОМ  
от 23 марта 2001 года  
(действующая)**

**Лимитационные аспекты**

# Обязательства Судовладельцев в соответствии с Бункерной Конвенцией

Страхователи (зарегистрированные судовладельцы, бербоутные фрахтователи, менеджеры, операторы) судов, брутто-регистрационный тоннаж которых превышает 1 000 тонн, и работающих под флагом Государства-Участника либо зарегистрированные не в Государстве-Участнике, но заходящие в территориальные воды или эксклюзивную экономическую зону государства-участника обязаны иметь страхование либо иную финансовую гарантию, покрывающую ответственность зарегистрированного судовладельца за ущерб, причиненный в результате разлива бункерного топлива с судна и т.д., в размере, не превышающем лимиты, необходимые в соответствии с **Протоколом 1996 LLMS**.

# Лимиты ответственности в соответствии с Протоколом 1996

## LLMC

*Лимит ответственности за ущерб причиненный жизни и здоровью для судов, брутто-регистрационный тоннаж которых не превышает 2 000 тонн, составляет 2 миллиона СДР*

*Для судов с большим водоизмещением используется следующий способ определения необходимого лимита:  
За каждую тонну от 2 001 до 30 000 тонн, 800 СДР  
За каждую тонну от 30 000 до 70 000 тонн, 600 СДР  
За каждую тонну сверх 70 000 тонн, 400 СДР*

# ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОТОКОЛОМ 1996

## ЛЛМС

*Лимит ответственности, за ущерб причиненный имуществу для судов, брутто-регистрационный тоннаж которых*

*не превышает 2,000 тонн, составляет 1 миллион СДР*

*Для судов с большим водоизмещением используется следующий способ определения необходимого лимита:*

*За каждую тонну от 2,001 до 30,000 тонн, 400 СДР*

*За каждую тонну от 30,001 до 70,000 тонн, 300 СДР*

*За каждую тонну сверх 70,000 тонн, 200 СДР*

# Нюансы BUNKERS

*Обязательное страхование военных рисков (P&I WAR RISKS) в пределах лимитов по конвенции.*

# Общие исключения из конвенций CLC и BUNKERS

**Собственник судна не отвечает за ущерб от загрязнения, если докажет, что ущерб:**

*А) явился результатом военных действий, враждебных действий, гражданской войны, восстания или стихийного явления, исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого или*

*В) всецело вызван действием или бездействием третьих лиц с намерением причинить ущерб, или*

*С) был всецело вызван небрежностью или иным неправомерным действием правительства или другого органа власти, отвечающего за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении этой функции.*

**КОНВЕНЦИЯ  
ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И КОМПЕНСАЦИИ ЗА  
УЩЕРБ В СВЯЗИ С ПЕРЕВОЗКОЙ МОРЕМ  
ОПАСНЫХ И ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ  
1996. (HNS)**

Лимитационные аспекты

# Лимитационные аспекты

*Собственник судна имеет право ограничить свою ответственность по настоящей Конвенции в отношении любого одного инцидента общей суммой, исчисляемой следующим образом:*

*для судна вместимостью не более 2 000 единиц -10 миллионов СДР*

*для судна вместимостью, превышающей указанную выше к сумме добавляется следующая сумма:*

*на каждую единицу вместимости от 2 001 до 50 000 единиц - 1 500 СДР;*

*на каждую единицу вместимости свыше 50 000 единиц - 360 СДР, при условии, что общая сумма ни в коем случае не превышает 100 миллионов СДР.*

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ МОРСКИЕ СУДА И СУДА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, ЗА ПРИЧИНЕНИЕ УЩЕРБА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Разработчик Федеральное государственное научно-исследовательское учреждение «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» (ИЗиСП)

*В целях защиты экологических систем морской среды и внутренних водных путей от загрязнения в результате перевозки нефти, бункерного топлива, опасных и вредных веществ, создания механизма компенсации причиненного окружающей среде ущерба настоящим Федеральным законом определяются правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности судовладельцев, эксплуатирующих морские суда и суда внутреннего водного транспорта, за причинение ущерба окружающей среде.*

**ПРОЕКТ ФЗ  
ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА  
ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ПАССАЖИРАМ**

Лимитационные аспекты

# ИДЕЯ

*Защита интересов пассажиров путем обеспечения гарантированного возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажиров, независимо от вида транспорта и характера перевозки.*

## ЛИМИТЫ

- А) Риск Г.О. за причинение вреда жизни потерпевшего – не менее 2 025 000 руб. на каждого потерпевшего;*
- Б) Риск Г.О. за причинение вреда здоровью потерпевшего – не менее 2 025 000 руб. на каждого потерпевшего;*
- В) Риск Г.О. за причинение вреда имуществу потерпевшего – не менее 600 руб. за один килограмм веса багажа, и 1 100 руб. за иное имущество (вещи, находящиеся при пассажире).*

# **ПРОЕКТ ФЗ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ АКТЫ РФ ПО ВОПРОСУ ЗАМЕНЫ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ СТРАХОВАНИЕМ ГО.**

/разработан во исполнение указа президента РФ от 15.05.08 № 797. “О неотложных мерах о ликвидации административных ограничений при осуществлении предпринимательской деятельности”/.

## **Лимитационные аспекты**

# ИДЕЯ

*Устранение административного барьера при выходе на рынок предприятий малого и среднего бизнеса.*

## Область применения

- А) Перевозчики, осуществляющие морские перевозки грузов*
- Б) Владельцы судов, осуществляющие буксировку*
- В) Перевозчики, осуществляющие перевозку грузов внутренним водным транспортом*
- Г) Операторы погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам на ВВП*
- Д) Операторы морских терминалов, осуществляющие погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морских портах*

# Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки **грузов**

*Страховым случаем по договору обязательного страхования является возникновение обязанности перевозчика возместить вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу граждан, имуществу юридических лиц, в том числе инфраструктуре внутреннего водного транспорта, и выраженный в:*

- расходах на удаление затонувшего имущества;*
- расходах на ремонт и восстановление поврежденных гидротехнических сооружений;*
- расходах на возмещение перевозчиком вреда, причиненного грузовладельцам в связи с утратой или повреждением (порчей) грузов, находившихся на другом судне или других судах;*
- расходах на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью граждан, пострадавших при столкновении судна с другим судном или другими судами, иными плавучими объектами, со стационарными объектами, в том числе гидротехническими сооружениями, или находившихся на другом судне или других судах;*

# Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки грузов

*Минимальная страховая сумма в отношении каждого судна перевозчика устанавливается в соответствии с вместимостью судна и составляет:*

*1) за причинение вреда жизни или здоровью граждан:*

- Для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 102 000 000 рублей.*
- Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется:*
- 40 000 рублей - от 2 001 до 30 000 тонн;*
- 30 000 рублей - от 30 001 до 70 000 тонн;*
- 20 000 рублей - свыше 70 000 тонн;*

# Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки грузов

- 2) за причинение вреда имуществу граждан и юридических лиц:
- Для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 51 000 000 рублей.
  - Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется:
  - 20 000 рублей - от 2 001 до 30 000 тонн;
  - 15 000 рублей - от 30 001 до 70 000 тонн;
  - 10 000 рублей - свыше 70 000 тонн.
  - Для судна вместимостью менее чем 300 тонн страховая сумма составляет одну шестую от страховой суммы, установленной для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн.

# Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки грузов

*В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*

- 2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

# Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности **владельца судна, осуществляющего буксировку**

*Страховая сумма на каждое судно устанавливается в соответствии с мощностью главного двигателя буксирующего судна и составляет 28 000 рублей на каждый киловатт мощности главного двигателя.*

- Минимальная страховая сумма составляет 12 000 000 рублей.*
- В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- 2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

## Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего перевозки внутренним водным транспортом грузов

*Минимальная страховая сумма в отношении каждого судна перевозчика устанавливается в соответствии с вместимостью судна и составляет:*

*а) за причинение вреда жизни, здоровью физических лиц:*

- для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 10 000 000 рублей.*
- Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется:*
- 4 000 рублей - от 2 001 до 30 000 тонн;*
- 3 000 рублей - от 30 001 до 70 000 тонн;*
- 2 000 рублей - свыше 70 000 тонн;*

## Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего перевозки внутренним водным транспортом грузов

- б) за причинение вреда имуществу физических или юридических лиц:*
- для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 51 000 000 рублей.*
  - Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется 20 000 рублей.*
  - Для судна вместимостью менее чем 300 тонн страховая сумма составляет одну шестую страховой суммы, установленной для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн.*

# Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего перевозки внутренним водным транспортом грузов

- *В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- *2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- *не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение - лицам, понесшим эти расходы.*

# Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности **оператора погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте**

- *Минимальная страховая сумма по договору обязательного страхования составляет 51 000 000 руб.*
- *В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- *2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- *не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности **оператора морского терминала при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах**

- *Минимальная страховая сумма по договору обязательного страхования составляет 51 000 000 руб.*
- *В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- *2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- *не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

# Эксперимент ГИМС МЧС РФ

## Обязательное страхование ГО владельцев маломерных судов.

*Минимальный перечень страховых рисков:*

- *«Ответственность перед физическими лицами (исключая членов экипажа)»,*
- *«Ответственность при столкновении застрахованного судна с другими судами»,*
- *«Ответственность за утрату (гибель) или повреждение имущества (стационарного, плавучего и т.д.)»,*
- *«Ответственность за загрязнения»,*
- *Ответственность и связанные с ней расходы по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна»,*
- *«Ответственность и связанные с ней расходы, связанные с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая».*

*Минимальная страховая сумма по договору страхования (независимо от класса судна), включающего минимальный перечень страховых рисков – 1 000 000 рублей.*

