

ИНГОССТРАХ
Ingosstrakh

**II Всероссийский
Бункерный Форум
«Современное
состояние и
перспективы
развития
российского рынка
бункеровочных
услуг»**

**25-26 июня 2009 г.
Санкт-Петербург**

ТЕМА:

Страхование имущественных интересов
судовладельцев в условиях меняющегося
правового поля в РФ.

Как будут изменяться отношения
страховщиков и страхователей?

Правовое поле

Мир: *LLMC, CLC, BUNKERS, HNS*

Россия: *КТМ, КВВТ+*

Обязательное страхование:

- *Проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные акты РФ по вопросу замены лицензирования обязательным страхованием гражданской ответственности».*
- *Проект ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам».*
- *Проект ФЗ «Об обязательном страховании ГО судовладельцев, эксплуатирующих морские суда и суда внутреннего водного транспорта, за причинение ущерба окружающей среде»*
- *Проект ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев маломерных судов».*

**КОНВЕНЦИЯ
ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО
МОРСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ
1976 Г.**

(в ред. Протокола от 02.05.1996)
(действующая)

Лимитационные аспекты

ИДЕЯ

Государства - стороны настоящей Конвенции, понимая необходимость утверждения некоторых единообразных правил об ограничении ответственности по морским требованиям, решили заключить данную Конвенцию.

Область применения

- A) требования, связанные со смертью или телесным повреждением либо с утратой или повреждением имущества (включая повреждение портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки), происшедшими на борту судна либо в прямой связи с его эксплуатацией или с операциями по спасанию, а также требования в отношении любого возникшего в результате этого последующего ущерба;**
- B) требования в отношении ущерба, явившегося результатом задержки в перевозке морем груза, пассажиров или их багажа;**
- C) требования в отношении другого ущерба, явившегося результатом нарушения любых прав, возникших не из договора, и происшедшего в прямой связи с эксплуатацией судна или с операциями по спасанию;**

Область применения

- D) требования в отношении подъема, удаления, уничтожения или обезвреживания судна, которое затонуло, превратилось в обломки, село на мель или покинуто, включая все, что находится или находилось на борту такого судна;*
- E) требования в отношении удаления, уничтожения или обезвреживания груза судна;*
- F) требования лица, иного чем лицо, ответственное за ущерб, вызванные мерами, предпринятыми для предотвращения или уменьшения ущерба, в отношении которого ответственное лицо может ограничить свою ответственность.*

ЛИМИТЫ

В отношении требований, вызванных смертью или телесными повреждениями пассажиров судна и возникших из одного и того же происшествия, пределом ответственности собственника этого судна является сумма в 175 000 расчетных единиц, умноженная на число пассажиров, которое судну разрешается перевозить в соответствии с судовым свидетельством.

ЛИМИТЫ

Пределы ответственности по требованиям, возникшим из одного и того же происшествия, исчисляются следующим образом:

А) в отношении требований, вызванных смертью или телесным повреждением (кроме пассажиров):

I) 2 МЮ СДР- для судна вместимостью не более 2 000 тонн;

II) для судна вместимостью, превышающей указанную выше, к сумме, указанной в подпункте "I", добавляется следующая сумма:

- на каждую тонну от 2 001 до 30 000 тонн - 800 СДР;*
- на каждую тонну от 30 000 до 70 000 тонн - 600 СДР;*
- на каждую тонну свыше 70 000 тонн - 400 СДР;*

ЛИМИТЫ

Пределы ответственности по требованиям, возникшим из одного и того же происшествия, исчисляются следующим образом:

В) в отношении любых других требований:

I) 1 МЮ СДР- для судна вместимостью не более 2 000 тонн;

II) для судна вместимостью, превышающей указанную выше, к сумме, указанной в подпункте "I", добавляется следующая сумма:

- на каждую тонну от 2 001 до 30 000 тонн - 400 СДР;*
- на каждую тонну от 30 000 до 70 000 тонн - 300 СДР;*
- на каждую тонну свыше 70 000 тонн - 200 СДР.*

Нюансы LLMS

*Любое государство может во время подписания, ратификации, принятия, одобрения или присоединения или в любое время после этого сделать оговорку о праве:
исключить применение подпунктов "D" и "E" пункта 1 статьи 2;*

Статья 2. Требования, ответственность по которым ограничивается

- 1. С соблюдением статей 3 и 4 следующие требования, каково бы ни было основание ответственности, подпадают под ограничение ответственности:
D) требования в отношении подъема, удаления, уничтожения или обезвреживания судна, которое затонуло, превратилось в обломки, село на мель или покинуто, включая все, что находится или находилось на борту такого судна;
E) требования в отношении удаления, уничтожения или обезвреживания груза судна;*

**КОНВЕНЦИЯ
О ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА
УЩЕРБ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ
1992**
(действующая)

Лимитационные аспекты

ИДЕЯ

Обеспечить достаточное возмещение лицам, которым причиняется ущерб в следствие загрязнения, вызываемого утечкой и сливом нефтепродуктов с судов, которые занимаются перевозками нефти наливом.

Обязательства Судовладельцев в соответствии с Конвенцией CLC

Собственник судна, зарегистрированного в Договариваемом государстве и перевозящего более 2 000 тонн нефти наливом в качестве груза, должен для покрытия своей ответственности за ущерб от загрязнения осуществить:

- 1. страхование;*
- 2. предоставить иное финансовое обеспечение:*
 - гарантия банка;*
 - свидетельство, выданное международным компенсационным фондом, на сумму, устанавливаемую путем применения пределов ответственности, предусмотренных настоящей Конвенцией.*

ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОТОКОЛОМ 1996 ЛЛМС

Собственник судна имеет право ограничить свою ответственность по отношению к одному инциденту общей суммой, исчисляемой следующим образом:

4 510 000 СДР для судна вместимостью не более чем 5 000 тонн.

Для судна вместимостью более 5 000 тонн к выше указанной сумме, добавляется 631 СДР за каждую последующую тонну вместимости

при условии, если общая сумма ни в коем случае не превышает

89 770 000 СДР.

**КОНВЕНЦИЯ
О ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА
УЩЕРБ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ БУНКЕРНЫМ
ТОПЛИВОМ
от 23 марта 2001 года
(действующая)**

Лимитационные аспекты

Обязательства Судовладельцев в соответствии с Бункерной Конвенцией

Страхователи (зарегистрированные судовладельцы, бербоутные фрахтователи, менеджеры, операторы) судов, брутто-регистрационный тоннаж которых превышает 1 000 тонн, и работающих под флагом Государства-Участника либо зарегистрированные не в Государстве-Участнике, но заходящие в территориальные воды или эксклюзивную экономическую зону государства-участника обязаны иметь страхование либо иную финансовую гарантию, покрывающую ответственность зарегистрированного судовладельца за ущерб, причиненный в результате разлива бункерного топлива с судна и т.д., в размере, не превышающем лимиты, необходимые в соответствии с **Протоколом 1996 LLMS**.

Лимиты ответственности в соответствии с Протоколом 1996

LLMC

Лимит ответственности за ущерб причиненный жизни и здоровью для судов, брутто-регистрационный тоннаж которых не превышает 2 000 тонн, составляет 2 миллиона СДР

*Для судов с большим водоизмещением используется следующий способ определения необходимого лимита:
За каждую тонну от 2 001 до 30 000 тонн, 800 СДР
За каждую тонну от 30 000 до 70 000 тонн, 600 СДР
За каждую тонну сверх 70 000 тонн, 400 СДР*

ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОТОКОЛОМ 1996

ЛЛМС

Лимит ответственности, за ущерб причиненный имуществу для судов, брутто-регистрационный тоннаж которых

не превышает 2,000 тонн, составляет 1 миллион СДР

Для судов с большим водоизмещением используется следующий способ определения необходимого лимита:

За каждую тонну от 2,001 до 30,000 тонн, 400 СДР

За каждую тонну от 30,001 до 70,000 тонн, 300 СДР

За каждую тонну сверх 70,000 тонн, 200 СДР

Нюансы BUNKERS

Обязательное страхование военных рисков (P&I WAR RISKS) в пределах лимитов по конвенции.

Общие исключения из конвенций CLC и BUNKERS

Собственник судна не отвечает за ущерб от загрязнения, если докажет, что ущерб:

А) явился результатом военных действий, враждебных действий, гражданской войны, восстания или стихийного явления, исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого или

В) всецело вызван действием или бездействием третьих лиц с намерением причинить ущерб, или

С) был всецело вызван небрежностью или иным неправомерным действием правительства или другого органа власти, отвечающего за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении этой функции.

**КОНВЕНЦИЯ
ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И КОМПЕНСАЦИИ ЗА
УЩЕРБ В СВЯЗИ С ПЕРЕВОЗКОЙ МОРЕМ
ОПАСНЫХ И ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ
1996. (HNS)**

Лимитационные аспекты

Лимитационные аспекты

Собственник судна имеет право ограничить свою ответственность по настоящей Конвенции в отношении любого одного инцидента общей суммой, исчисляемой следующим образом:

для судна вместимостью не более 2 000 единиц -10 миллионов СДР

для судна вместимостью, превышающей указанную выше к сумме добавляется следующая сумма:

на каждую единицу вместимости от 2 001 до 50 000 единиц - 1 500 СДР;

на каждую единицу вместимости свыше 50 000 единиц - 360 СДР, при условии, что общая сумма ни в коем случае не превышает 100 миллионов СДР.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ МОРСКИЕ СУДА И СУДА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, ЗА ПРИЧИНЕНИЕ УЩЕРБА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Разработчик Федеральное государственное научно-исследовательское учреждение «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» (ИЗиСП)

В целях защиты экологических систем морской среды и внутренних водных путей от загрязнения в результате перевозки нефти, бункерного топлива, опасных и вредных веществ, создания механизма компенсации причиненного окружающей среде ущерба настоящим Федеральным законом определяются правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности судовладельцев, эксплуатирующих морские суда и суда внутреннего водного транспорта, за причинение ущерба окружающей среде.

**ПРОЕКТ ФЗ
ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА
ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ПАССАЖИРАМ**

Лимитационные аспекты

ИДЕЯ

Защита интересов пассажиров путем обеспечения гарантированного возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажиров, независимо от вида транспорта и характера перевозки.

ЛИМИТЫ

- А) Риск Г.О. за причинение вреда жизни потерпевшего – не менее 2 025 000 руб. на каждого потерпевшего;*
- Б) Риск Г.О. за причинение вреда здоровью потерпевшего – не менее 2 025 000 руб. на каждого потерпевшего;*
- В) Риск Г.О. за причинение вреда имуществу потерпевшего – не менее 600 руб. за один килограмм веса багажа, и 1 100 руб. за иное имущество (вещи, находящиеся при пассажире).*

ПРОЕКТ ФЗ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ АКТЫ РФ ПО ВОПРОСУ ЗАМЕНЫ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ СТРАХОВАНИЕМ ГО.

/разработан во исполнение указа президента РФ от 15.05.08 № 797. “О неотложных мерах о ликвидации административных ограничений при осуществлении предпринимательской деятельности”/.

Лимитационные аспекты

ИДЕЯ

Устранение административного барьера при выходе на рынок предприятий малого и среднего бизнеса.

Область применения

- А) Перевозчики, осуществляющие морские перевозки грузов*
- Б) Владельцы судов, осуществляющие буксировку*
- В) Перевозчики, осуществляющие перевозку грузов внутренним водным транспортом*
- Г) Операторы погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам на ВВП*
- Д) Операторы морских терминалов, осуществляющие погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морских портах*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки **грузов**

Страховым случаем по договору обязательного страхования является возникновение обязанности перевозчика возместить вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу граждан, имуществу юридических лиц, в том числе инфраструктуре внутреннего водного транспорта, и выраженный в:

- расходах на удаление затонувшего имущества;*
- расходах на ремонт и восстановление поврежденных гидротехнических сооружений;*
- расходах на возмещение перевозчиком вреда, причиненного грузовладельцам в связи с утратой или повреждением (порчей) грузов, находившихся на другом судне или других судах;*
- расходах на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью граждан, пострадавших при столкновении судна с другим судном или другими судами, иными плавучими объектами, со стационарными объектами, в том числе гидротехническими сооружениями, или находившихся на другом судне или других судах;*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки грузов

Минимальная страховая сумма в отношении каждого судна перевозчика устанавливается в соответствии с вместимостью судна и составляет:

1) за причинение вреда жизни или здоровью граждан:

- Для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 102 000 000 рублей.*
- Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется:*
- 40 000 рублей - от 2 001 до 30 000 тонн;*
- 30 000 рублей - от 30 001 до 70 000 тонн;*
- 20 000 рублей - свыше 70 000 тонн;*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки грузов

- 2) за причинение вреда имуществу граждан и юридических лиц:
- Для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 51 000 000 рублей.
 - Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется:
 - 20 000 рублей - от 2 001 до 30 000 тонн;
 - 15 000 рублей - от 30 001 до 70 000 тонн;
 - 10 000 рублей - свыше 70 000 тонн.
 - Для судна вместимостью менее чем 300 тонн страховая сумма составляет одну шестую от страховой суммы, установленной для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн.

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего морские перевозки грузов

В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:

- 2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности **владельца судна, осуществляющего буксировку**

Страховая сумма на каждое судно устанавливается в соответствии с мощностью главного двигателя буксирующего судна и составляет 28 000 рублей на каждый киловатт мощности главного двигателя.

- Минимальная страховая сумма составляет 12 000 000 рублей.*
- В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- 2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего перевозки внутренним водным транспортом грузов

Минимальная страховая сумма в отношении каждого судна перевозчика устанавливается в соответствии с вместимостью судна и составляет:

а) за причинение вреда жизни, здоровью физических лиц:

- для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 10 000 000 рублей.*
- Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется:*
- 4 000 рублей - от 2 001 до 30 000 тонн;*
- 3 000 рублей - от 30 001 до 70 000 тонн;*
- 2 000 рублей - свыше 70 000 тонн;*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего перевозки внутренним водным транспортом грузов

- б) за причинение вреда имуществу физических или юридических лиц:*
- для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн - 51 000 000 рублей.*
 - Для судна вместимостью более чем 2 000 тонн к сумме, указанной в абзаце втором настоящего подпункта, за каждую последующую тонну вместимости добавляется 20 000 рублей.*
 - Для судна вместимостью менее чем 300 тонн страховая сумма составляет одну шестую страховой суммы, установленной для судна вместимостью не более чем 2 000 тонн.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего перевозки внутренним водным транспортом грузов

- *В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- *2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- *не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение - лицам, понесшим эти расходы.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности **оператора погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте**

- *Минимальная страховая сумма по договору обязательного страхования составляет 51 000 000 руб.*
- *В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- *2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- *не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

Условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности **оператора морского терминала при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах**

- *Минимальная страховая сумма по договору обязательного страхования составляет 51 000 000 руб.*
- *В случае причинения вреда жизни потерпевшего размер страховой выплаты составляет:*
- *2 000 000 рублей – лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);*
- *не более чем 25 000 рублей на возмещение расходов на погребение – лицам, понесшим эти расходы.*

Эксперимент ГИМС МЧС РФ

Обязательное страхование ГО владельцев маломерных судов.

Минимальный перечень страховых рисков:

- *«Ответственность перед физическими лицами (исключая членов экипажа)»,*
- *«Ответственность при столкновении застрахованного судна с другими судами»,*
- *«Ответственность за утрату (гибель) или повреждение имущества (стационарного, плавучего и т.д.)»,*
- *«Ответственность за загрязнения»,*
- *Ответственность и связанные с ней расходы по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна»,*
- *«Ответственность и связанные с ней расходы, связанные с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая».*

Минимальная страховая сумма по договору страхования (независимо от класса судна), включающего минимальный перечень страховых рисков – 1 000 000 рублей.

