

Межведомственная рабочая группа по внесению изменений и дополнений в Правила дорожного движения Российской Федерации



Росавтотранс

*Лаврентьев П.
Л.
Хохлов
В.Б.*

ГУГИБДД

*Якимов А.Ю.
Афанасьев М.Б.
Зубриський С.Г.
Тарасенков В.М.
Митрошин Д.
В.
Савин Б.М.
Соболев С.А.
Кузин В.В.*

Росавтодор

*Баваров Б.Н.
Рыбин А.Л.*

НИИАТ

Венгеров И.А.

ДРТИ

Воронин А.А.

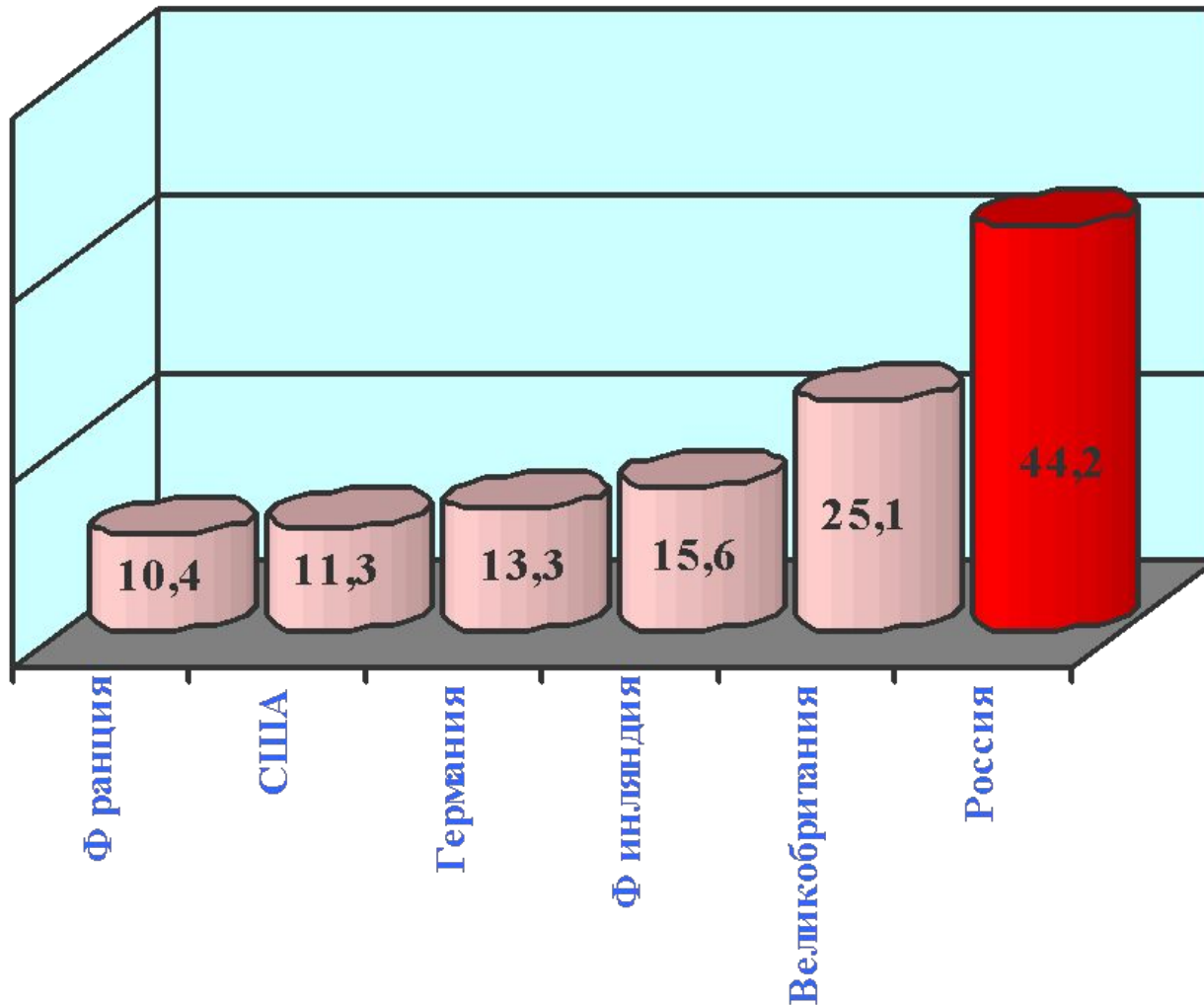
ПД

Аксенов А.В.

I. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. №265 «О внесении изменений и дополнений в Правила дорожного движения по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

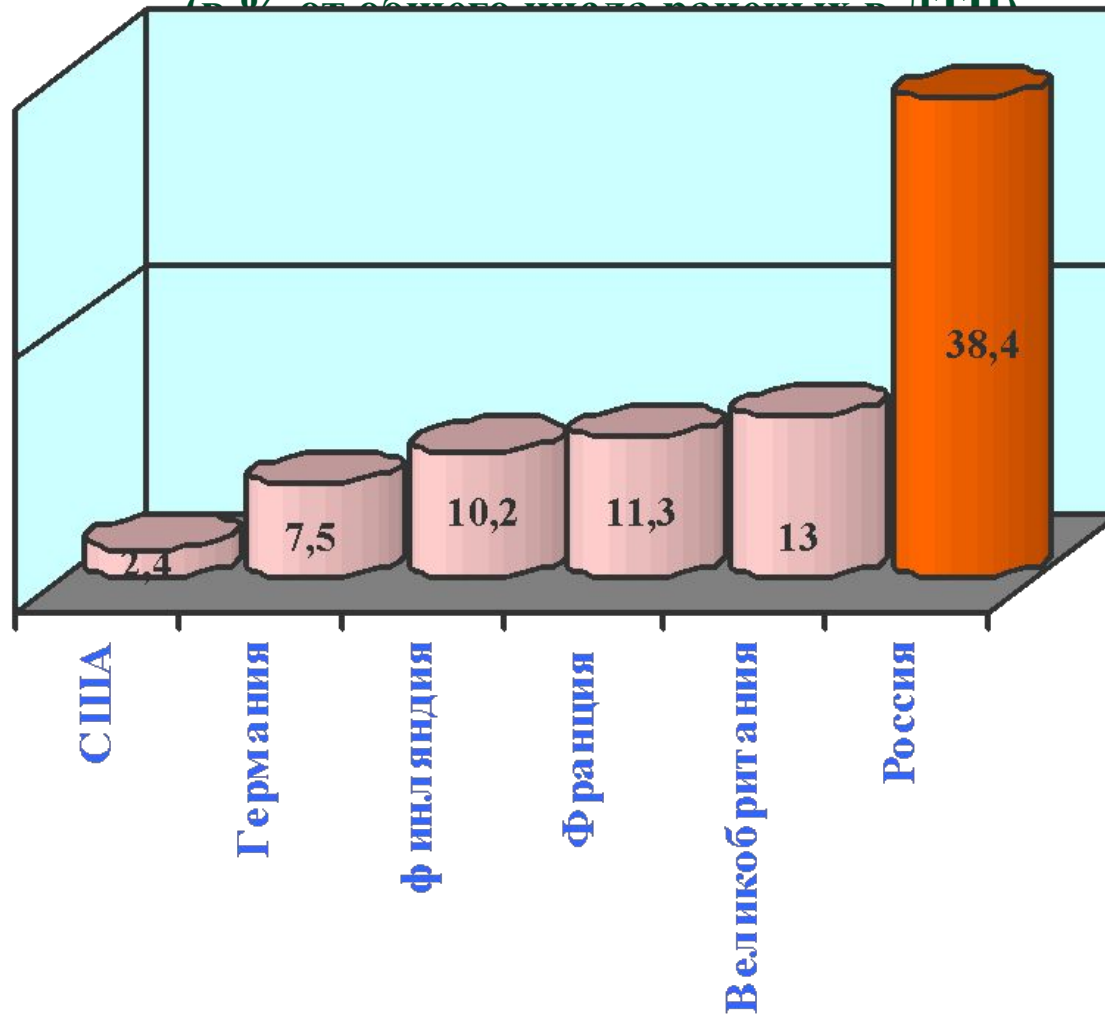
II. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 г. №595 «О внесении изменений и дополнений в Правила дорожного движения».

Сравнительные данные по числу погибших в ДТП пешеходов в некоторых странах Европы и США за 2000 год



Сравнительные данные по числу раненых в ДТП пешеходов в некоторых странах Европы и США за 2000 год

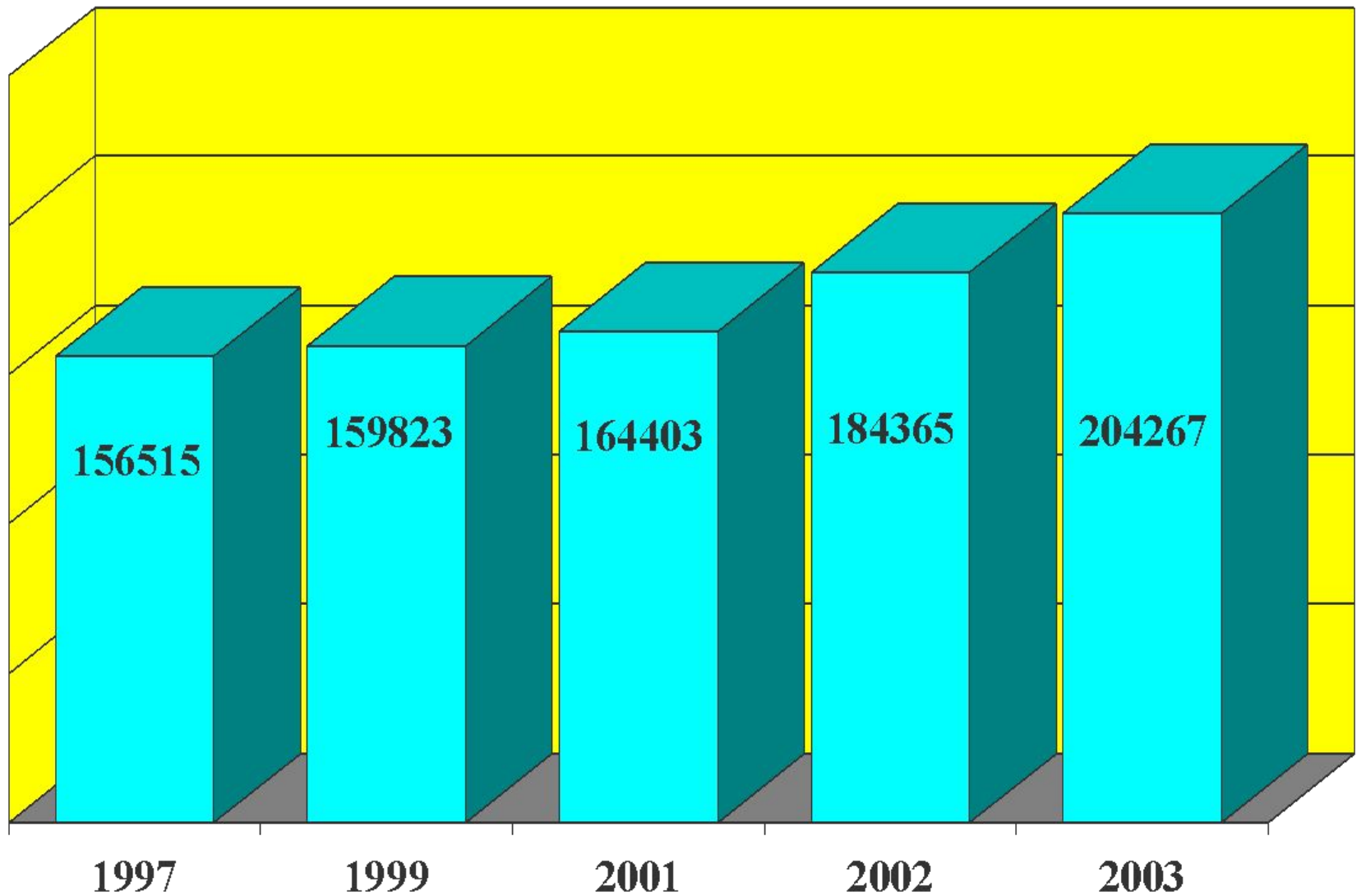
(в % от общего числа раненых в ДТП)



ДТП из-за нарушений правил дорожного движения водителями (в %)

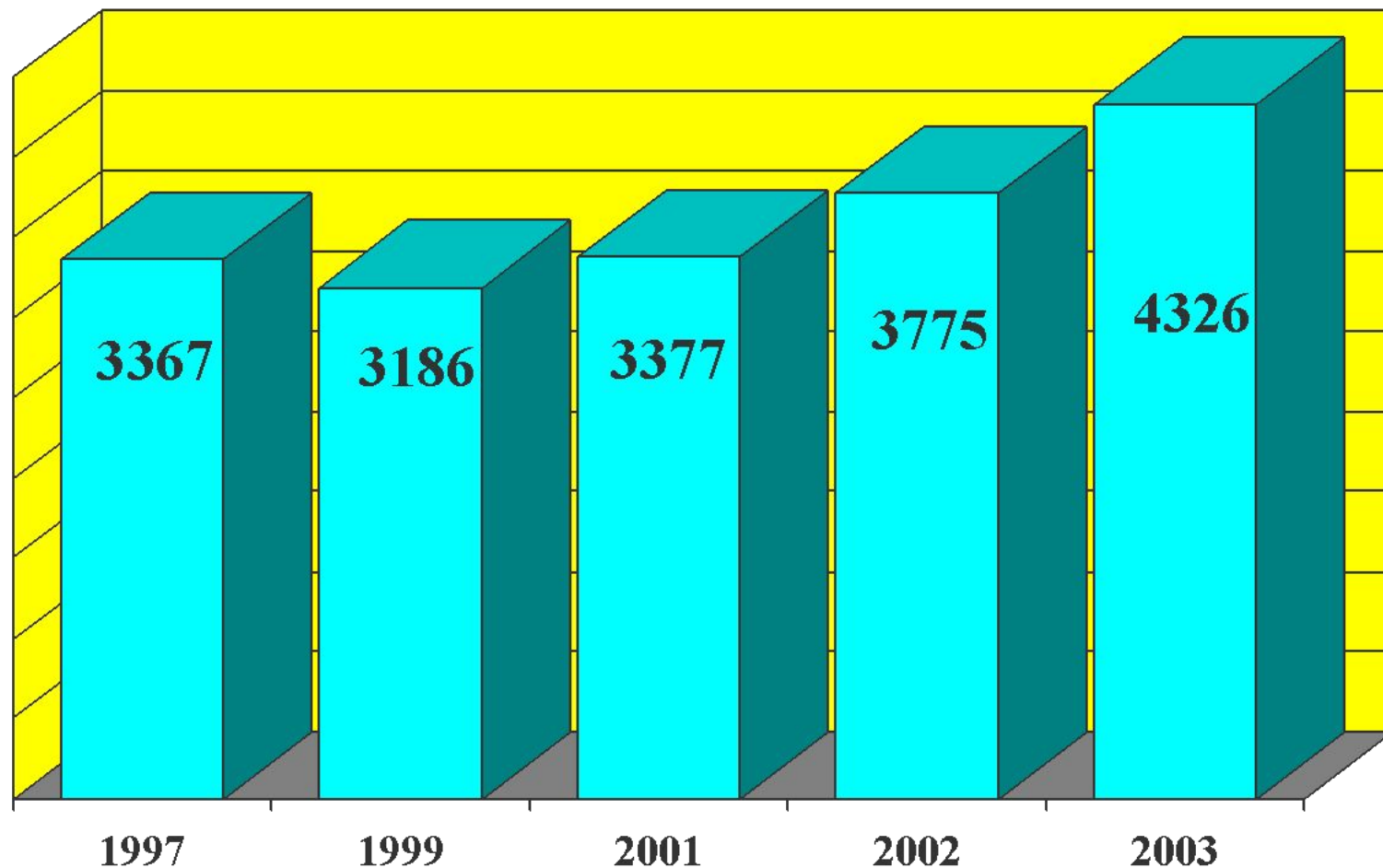


Количество ДТП



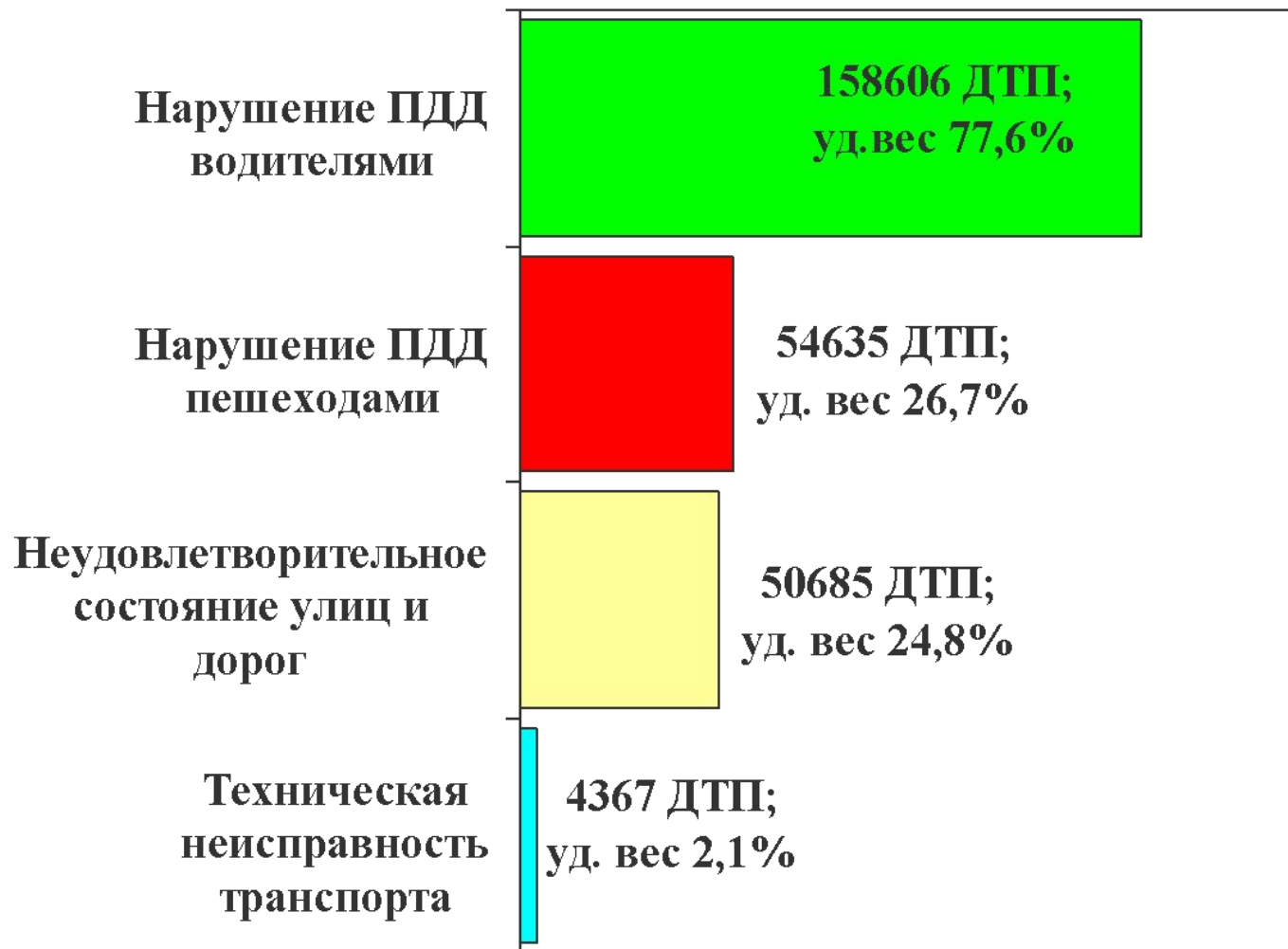
- Рост количества ДТП в 2003 г. по сравнению с 1997 г. составил 30,5% (47752 ДТП)

Количество ДТП из-за нарушения ПДД водителями автобусов



- Рост количества ДТП в 2003 г. по сравнению с 1997 г. составил 28,5% (959 ДТП)

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП В 2003 г.



П Е Р Е Ч Е Н Ь
СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ
РАЗРАБОТКЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРОЕКТОМ ПРОГРАММЫ РАЗРАБОТКИ ТЕХНИЧЕСКИХ
РЕГЛАМЕНТОВ НА 2004-2010

1. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПЕДНАЗНАЧЕНИИХ ДЛЯ ИЗ ПЕРИОДИКИМ
СВОЙСТВАМ КУЗОВА И ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕРМИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»
2. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»
3. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ» АВТО-
ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ВОЖДЕНИИ. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ».
4. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»
5. «
ТРЕБОВАНИЯ И ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»
6. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТА»
7. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ПАССАЖИРСКИМ
ТРАНСПОРТОМ»
8. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТА»
9. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА ТРАМВАЙНОГО ТРАНСПОРТА»

ПЕРЕЧЕНЬ

ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ, РАЗРАБОТАННЫХ И ВВЕДЕННЫХ В ДЕЙСТВИЕ В 2003 ГОДУ

- « ПАСАЖИРСКОМ СТАНДАРТИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКОМ
ПАСАЖИРСКОМ СТАНДАРТИЗАЦИИ»
- « ПАСАЖИРСКОМ СТАНДАРТИЗАЦИИ. НА ПОРЯДОК АВТОМОБИЛЬНОЙ И ПРЯМОМ
ВНЕДРЕНИЯ СТАНДАРТОВ.»
- « ПАСАЖИРСКОМ СТАНДАРТИЗАЦИИ. НА ОБЩИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И К ГОРОДСКОМ,
СОДЕРЖАНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ СТАНДАРТОВ МИНТРАНСА РОССИИ.»
- « ПАСАЖИРСКОМ СТАНДАРТИЗАЦИИ ПРАВИЛА АВТОМОБИЛЬНОМ.» И ГОРОДСКОМ
- « ВАГОНЫ ТРАМВАЙНЫЕ ПАСАЖИРСКИЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ .»
- « ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ФОРМЕ ТАКРЕВОЗКАХ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.»

Система ДС АТ ориентирована на сертификацию широкой номенклатуры объектов автомобильного транспорта

Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств



Перевозка пассажиров и грузов



системы качества предприятий автомобильного транспорта



Персонал автотранспортных предприятий



Топливо-смазочные материалы и автопрепараты



Автотранспортные средства и их составные части, гаражное оборудование



Транспортно-экспедиционная деятельность



Прочие объекты автомобильного транспорта (системы управления движением, услуги розничной торговли, автовокзалы, оценочная деятельность, АЗС и др.)



Система ДС АТ предусматривает проведение добровольной сертификации

- услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств**
- услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом**
- колесных транспортных средств, их составных частей и предметов оборудования**
- перевозки опасных грузов**
- услуг розничной торговли автотранспортными средствами, их деталями, узлами и принадлежностями**

Правительством Российской Федерации Минтранс России назначен компетентным органом по выполнению обязательств, связанных с участием Российской Федерации в Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), подписанном в Женеве 1 сентября 1970 г.

В целях реализации Соглашения СПС:

- обучены и аттестованы 19 экспертов**
- уполномочены 5 экспертных организаций в г. Москве, Московской области, г. Санкт-Петербурге, Ленинградской области, г. Калининграде**
- выдано 300 свидетельств, подтверждающих соответствие перевозчиков скоропортящихся пищевых продуктов требованиям СПС**

Управление Системой ДС АТ основано на эффективной организационно-функциональной структуре



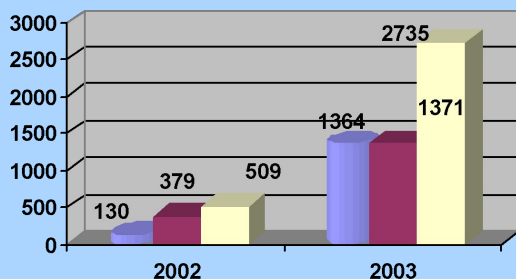


Информационные данные о развитии Системы ДС АТ за 2002-2003 г.г.

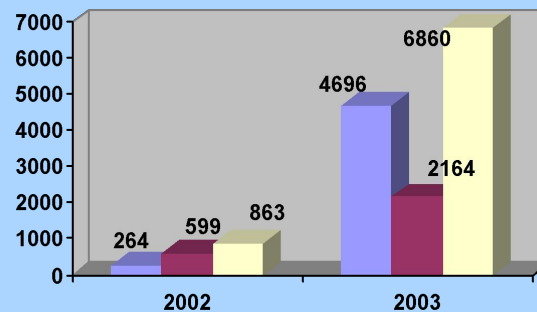
В Системе ДС АТ в настоящее время:

- аккредитовано 70 органов по сертификации в 46 регионах Российской Федерации;
- аттестовано и работает 229 экспертов, из них:
 - по ТО и Р АМТС – 161 эксперт
 - по перевозке пассажиров автомобильным транспортом – 68 экспертов

Сертифицировано предприятий



Сертифицировано услуг:



- - ТО и ремонт
- - Перевозка пассажиров
- - Всего