

Межведомственная рабочая группа по внесению изменений и дополнений в Правила дорожного движения Российской Федерации

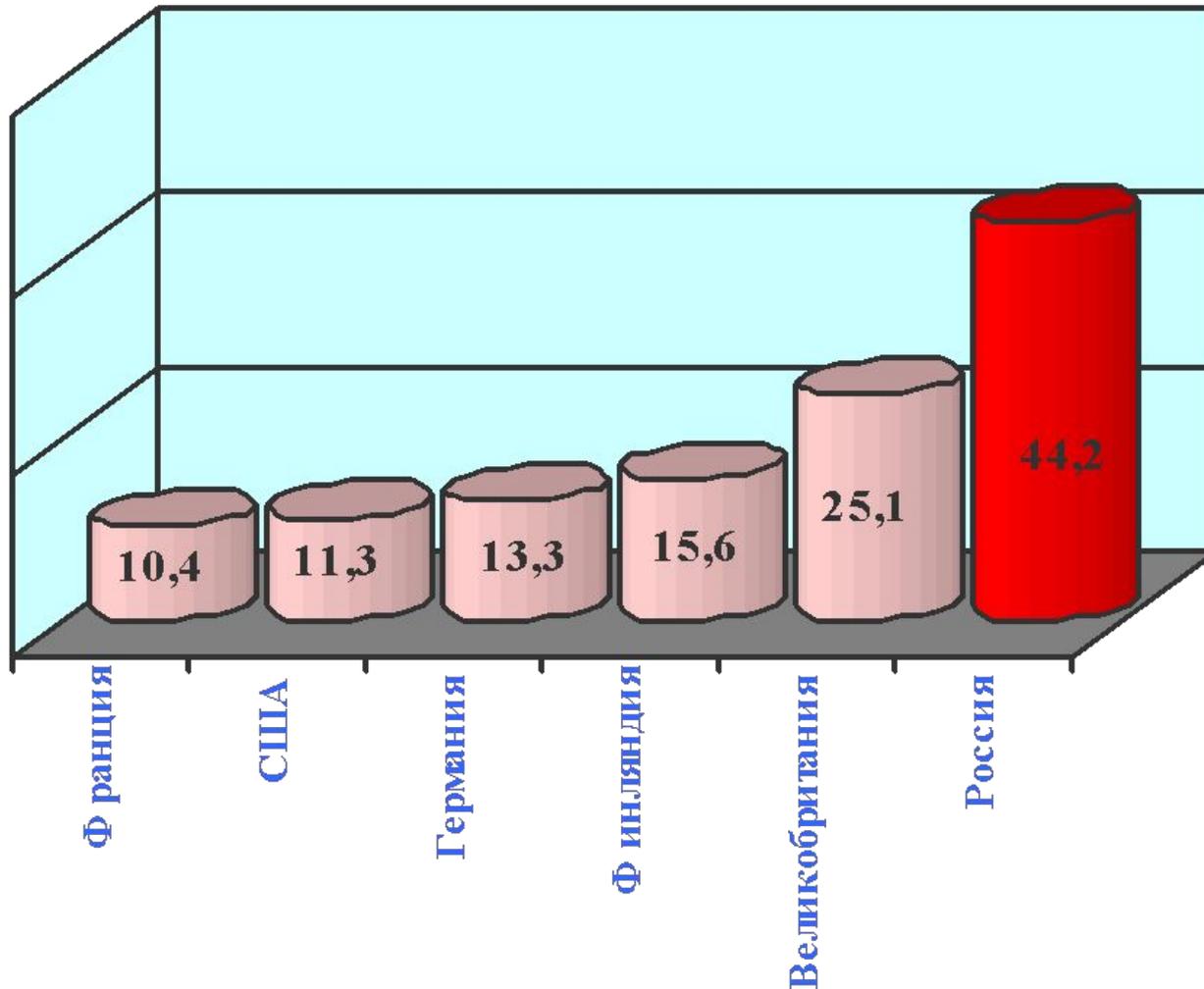


<u>Росавтотранс</u>	<u>ГУГИБДД</u>	<u>Росавтодор</u>	<u>НИИАТ</u>	<u>ДРТИ</u>	<u>ПД</u>
<i>Лаврентьев П. Л. Хохлов В.Б.</i>	<i>Якимов А.Ю. Афанасьев М.Б. Зубриський С.Г. Тарасенков В.М. Митрошин Д. В. Савин Б.М. Соболев С.А. Кузин В.В.</i>	<i>Баваров Б.Н. Рыбин А.Л.</i>	<i>Венгеров И.А.</i>	<i>Воронин А.А.</i>	<i>Аксенов А.В.</i>

I. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. №265 «О внесении изменений и дополнений в Правила дорожного движения по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

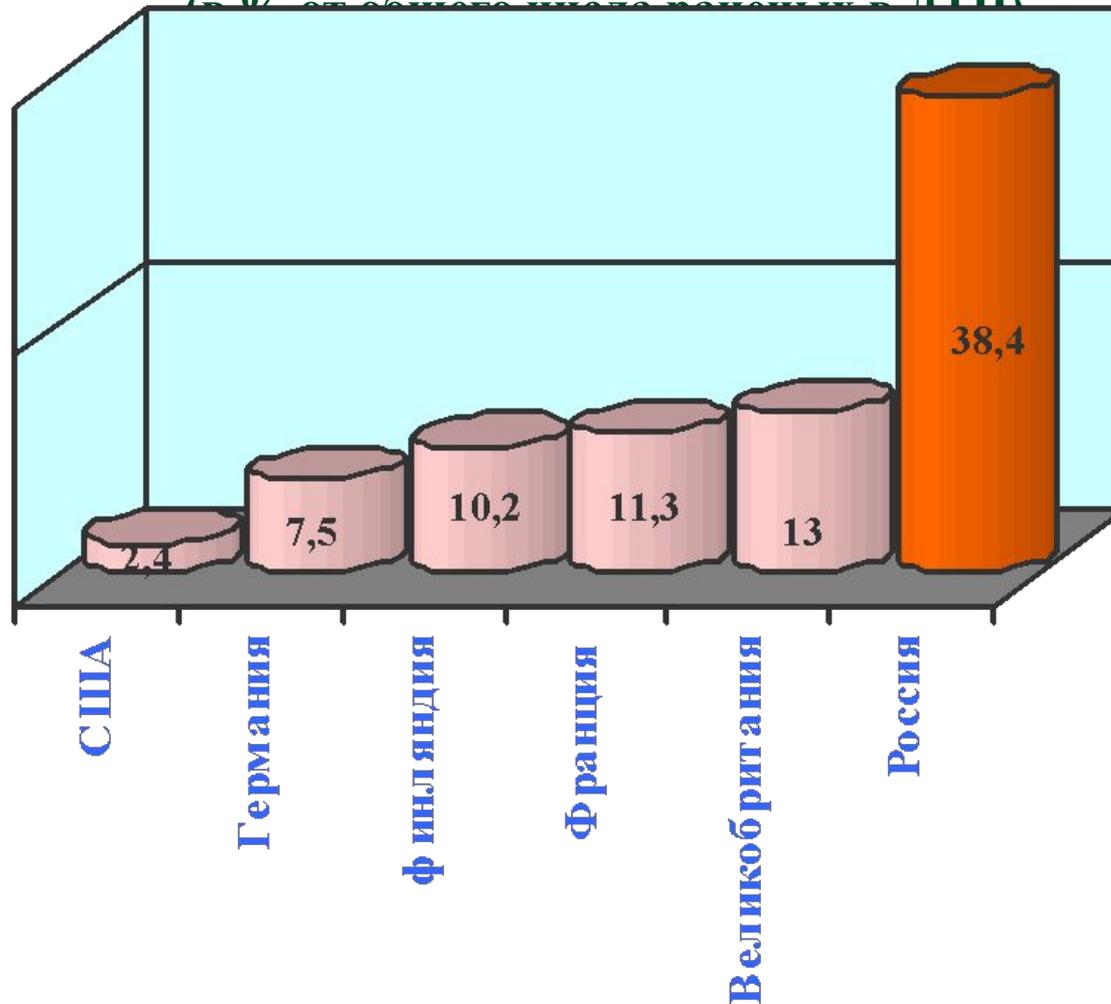
II. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 г. №595 «О внесении изменений и дополнений в Правила дорожного движения».

Сравнительные данные по числу погибших в ДТП пешеходов в некоторых странах Европы и США за 2000 год

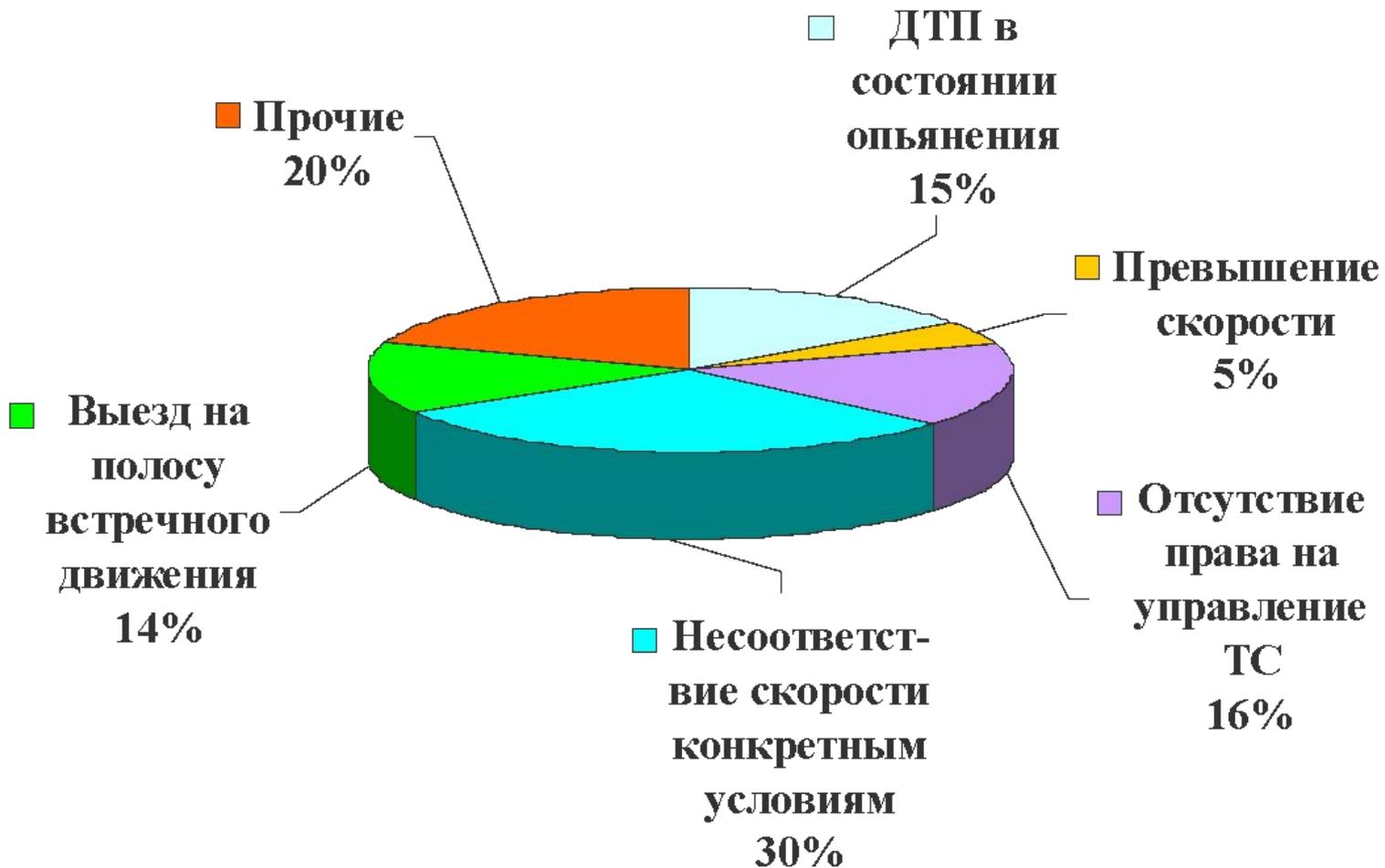


Сравнительные данные по числу раненых в ДТП пешеходов в некоторых странах Европы и США за 2000 год

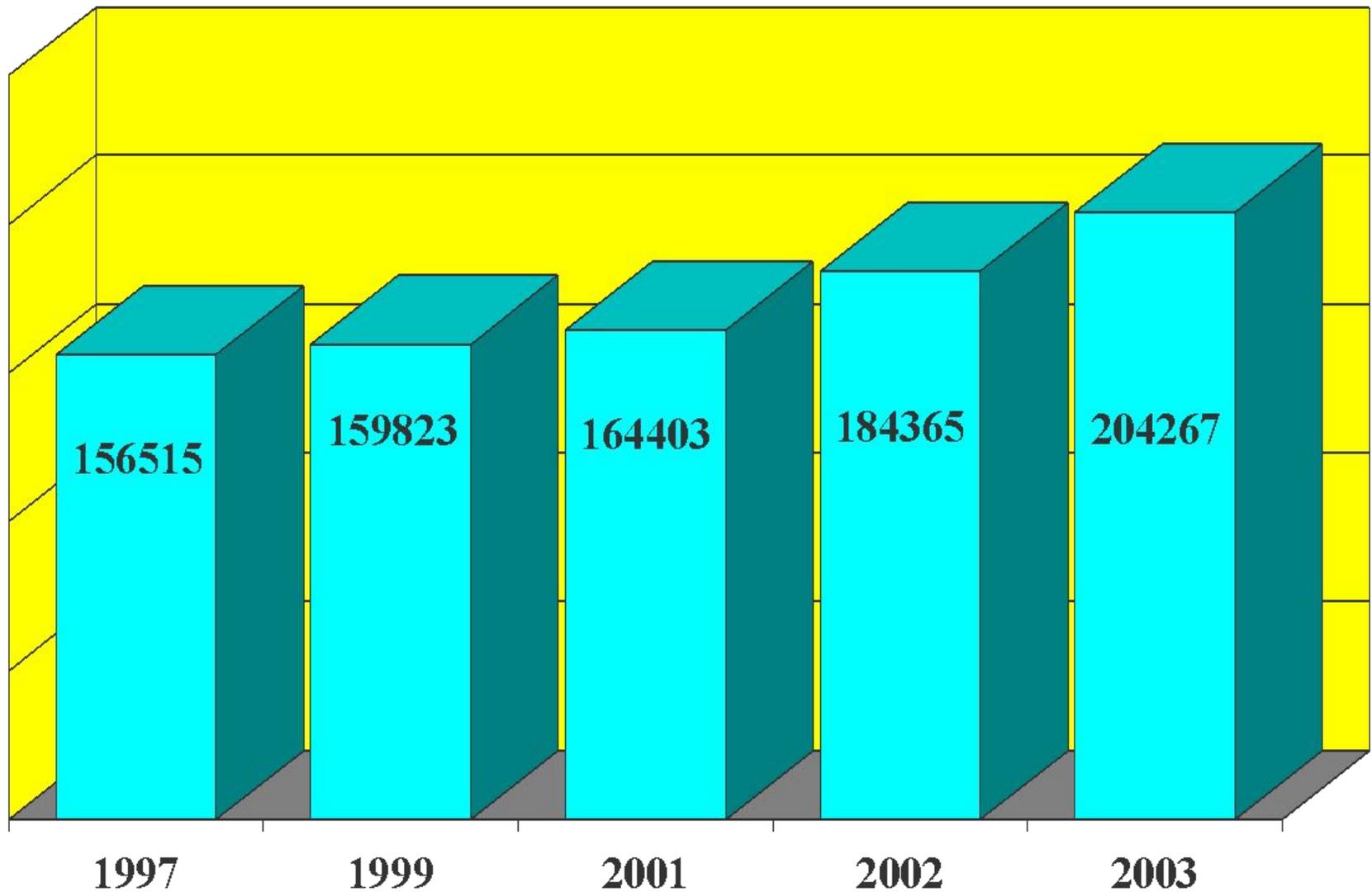
(в % от общего числа раненых в ДТП)



ДТП из-за нарушений правил дорожного движения водителями (в %)

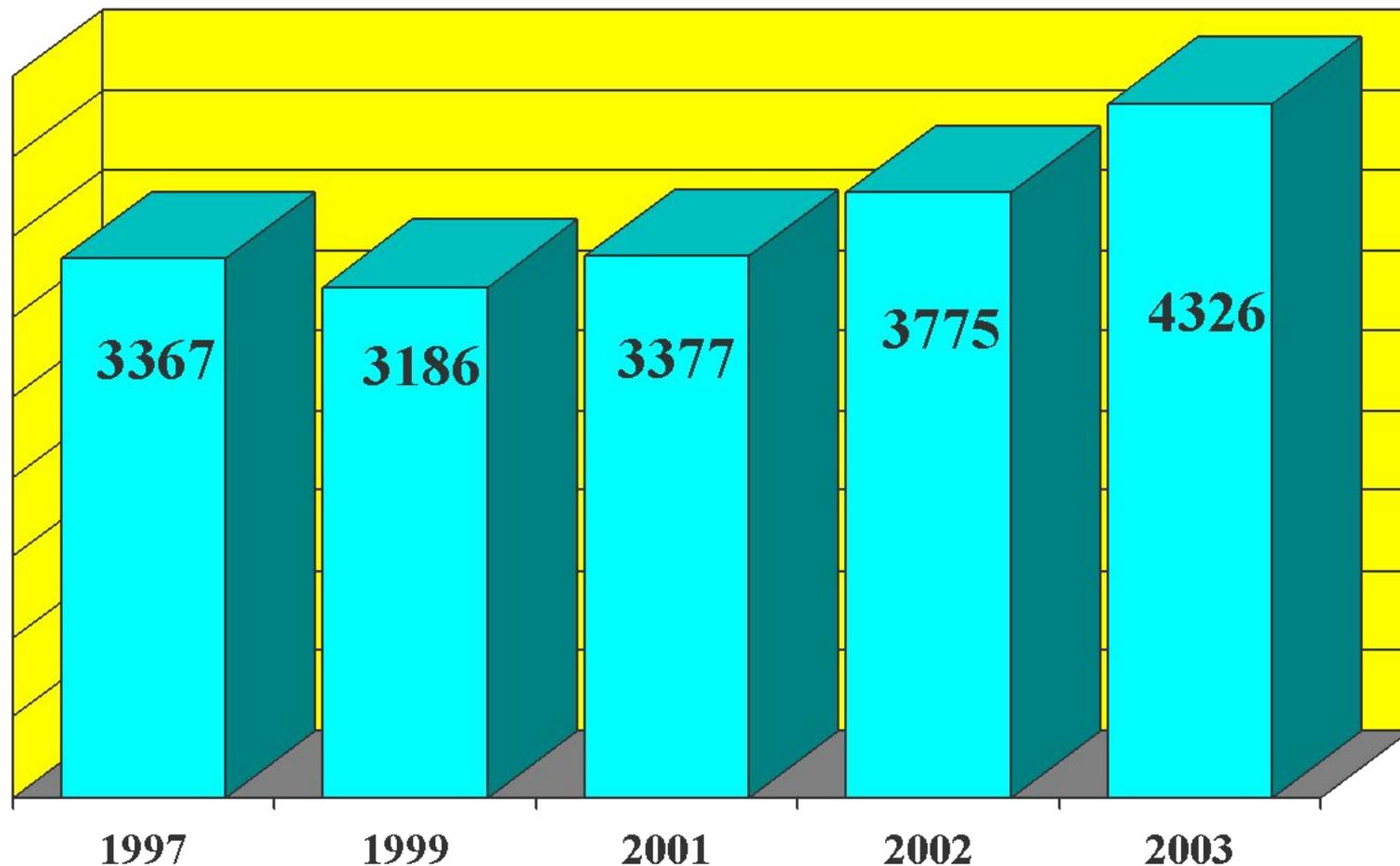


Количество ДТП



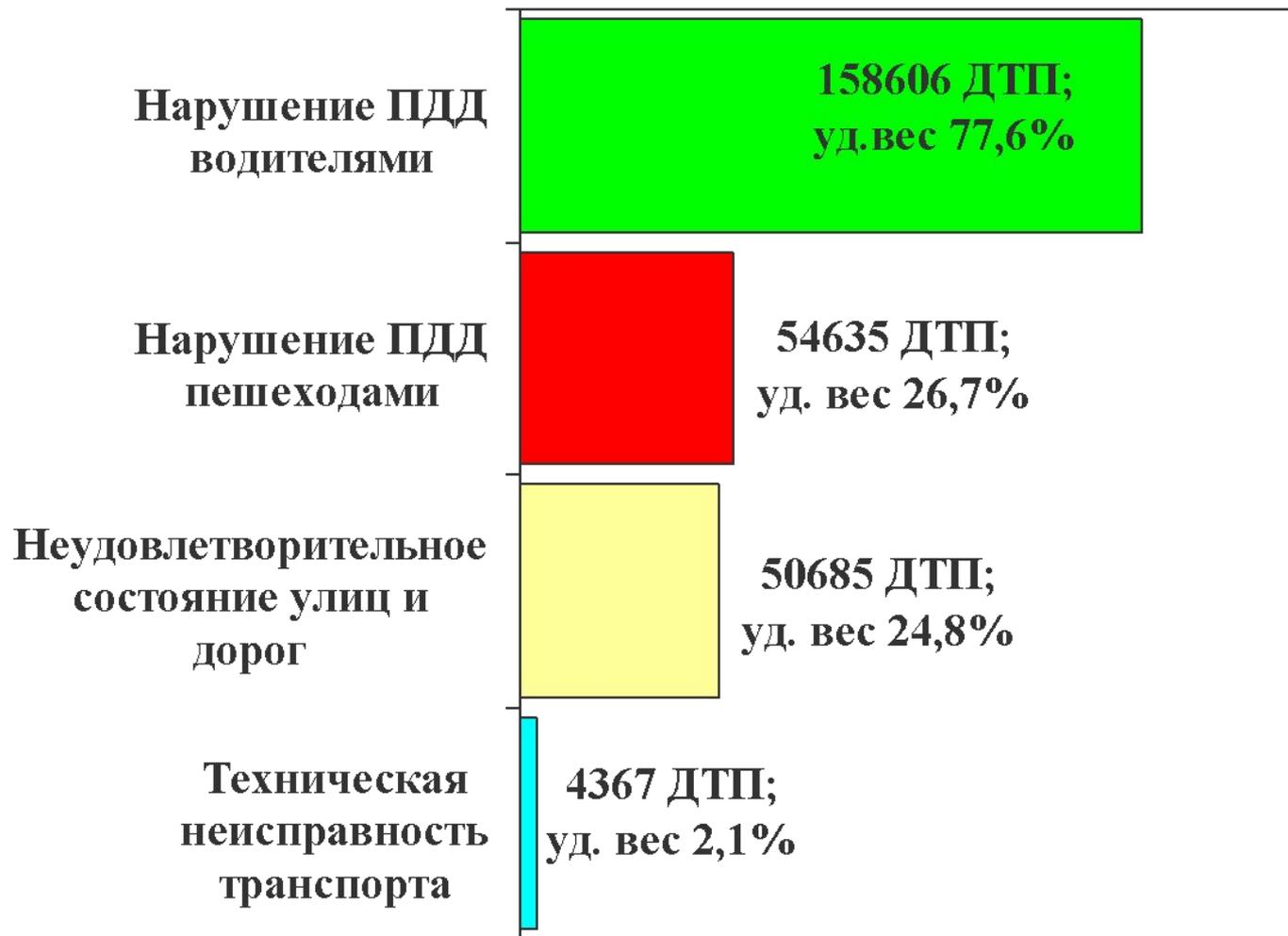
- Рост количества ДТП в 2003 г. по сравнению с 1997 г. составил 30,5% (47752 ДТП)

Количество ДТП из-за нарушения ПДД водителями автобусов



- Рост количества ДТП в 2003 г. по сравнению с 1997 г. составил 28,5% (959 ДТП)

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП В 2003 г.



П Е Р Е Ч Е Н Ь
СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ
РАЗРАБОТКЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРОЕКТОМ ПРОГРАММЫ РАЗРАБОТКИ ТЕХНИЧЕСКИХ
РЕГЛАМЕНТОВ НА 2004-2010

1. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПЕДНАЗНАЧЕНИИХ ДЛЯ ИЗ ПЕРИОДИЧЕСКИМ
СВОЙСТВАМ КУЗОВА И ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕРМИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»
2. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»
3. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ» АВТО-
ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ВОЖДЕНИИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ».
4. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»
5. «
ТРЕБОВАНИЯ И ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»
6. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТА»
7. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ПАССАЖИРСКИМ
ТРАНСПОРТОМ»
8. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТА»
9. «
О БЕЗОПАСНОСТИ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА ТРАМВАЙНОГО ТРАНСПОРТА»

ПЕРЕЧЕНЬ

ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ, РАЗРАБОТАННЫХ И ВВЕДЕННЫХ В ДЕЙСТВИЕ В 2003 ГОДУ

- «**ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ И ОСНОВНЫХ АВТОМОБИЛЯХ И ГОРОДСКОМ**
- «**ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ. НА ПОРЯДОК РАБОТЫ И ПРИЯДИИ**
ВНЕДРЕНИЯ СТАНДАРТОВ.»
- «**ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ. НА ОБЩИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И К ГОРОДСКОМ,**
СОДЕРЖАНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ СТАНДАРТОВ МИНТРАНСА РОССИИ.»
- «**ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ ВОДА.»** И ГОРОДСКОМ
- «**ВАГОНЫ ТРАМВАЙНЫЕ ПАСАЖИРСКИЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ** .»
- «**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМЫМ ТАКРЕВОЗАМ ИСПОЛЗУЕМЫМ**
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.»

Система ДС АТ ориентирована на сертификацию широкой номенклатуры объектов автомобильного транспорта

Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств



Перевозка пассажиров и грузов



системы качества предприятий автомобильного транспорта



Персонал автотранспортных предприятий



Топливо-смазочные материалы и автопрепараты



Автотранспортные средства и их составные части, гаражное оборудование



Транспортно-экспедиционная деятельность



Прочие объекты автомобильного транспорта (системы управления движением, услуги розничной торговли, автовокзалы, оценочная деятельность, АЗС и др.)



Система ДС АТ предусматривает проведение добровольной сертификации

- услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств**
- услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом**
- колесных транспортных средств, их составных частей и предметов оборудования**
- перевозки опасных грузов**
- услуг розничной торговли автотранспортными средствами, их деталями, узлами и принадлежностями**

Правительством Российской Федерации Минтранс России назначен компетентным органом по выполнению обязательств, связанных с участием Российской Федерации в Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), подписанном в Женеве 1 сентября 1970 г.

В целях реализации Соглашения СПС:

- обучены и аттестованы 19 экспертов**
- уполномочены 5 экспертных организаций в г. Москве, Московской области, г. Санкт-Петербурге, Ленинградской области, г. Калининграде**
- выдано 300 свидетельств, подтверждающих соответствие перевозчиков скоропортящихся пищевых продуктов требованиям СПС**

Управление Системой ДС АТ основано на эффективной организационно-функциональной структуре



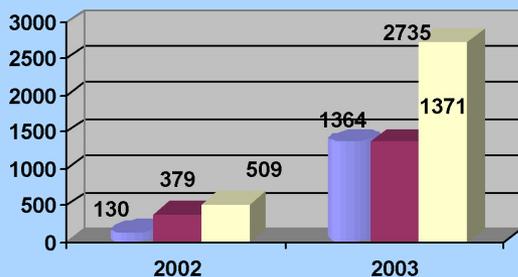


Информационные данные о развитии Системы ДС АТ за 2002-2003 г.г.

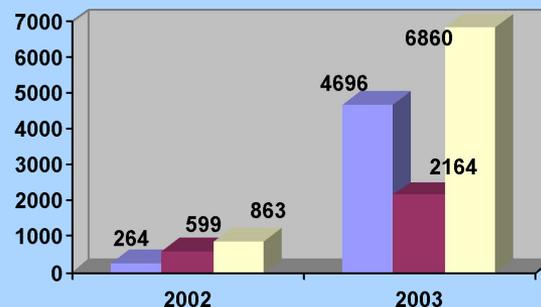
В Системе ДС АТ в настоящее время:

- аккредитовано 70 органов по сертификации в 46 регионах Российской Федерации;
- аттестовано и работает 229 экспертов, из них:
 - по ТО и Р АМТС – 161 эксперт
 - по перевозке пассажиров автомобильным транспортом – 68 экспертов

Сертифицировано предприятий



Сертифицировано услуг:



- - ТО и ремонт
- - Перевозка пассажиров
- - Всего