

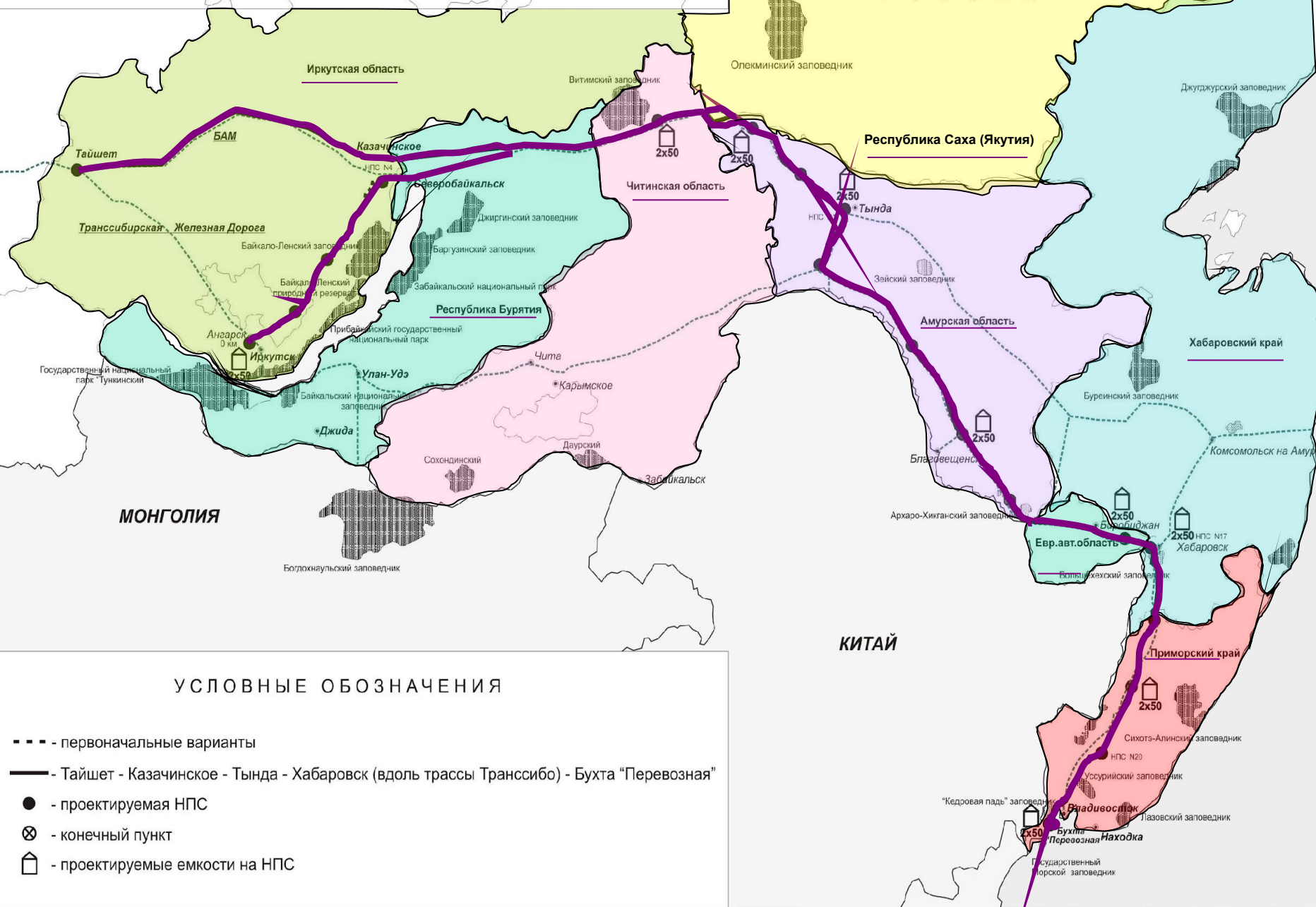
Перспективы строительства
нефтепроводной системы
«Восточная Сибирь-Тихий океан»

ЦСР, 31 января 2005 г.

Распоряжение Правительства России от 31 декабря 2004 г. № 1737-р

- ⇒ Правительство принципиально определилось с базовыми точками маршрута нефтепровода (Тайшет-Сковородино-Перевозная)
- ⇒ Поручено начать работу по проектированию нефтепровода
- ⇒ Общая мощность нефтепровода составит до 80 млн. тонн нефти в год
- ⇒ Решение об этапах строительства нефтепровода будет приниматься после 1 мая 2005 г.

**СХЕМА ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО НЕФТЕПРОВОДА
В СТРАНЫ АТР, ОАО "АК "Транснефть", 2004 г.
Проект: "Нефтепроводная сеть "Восточная Сибирь - Тихий Океан" (ВСТО)**



Перспективы добычи нефти на основных месторождениях Восточной Сибири

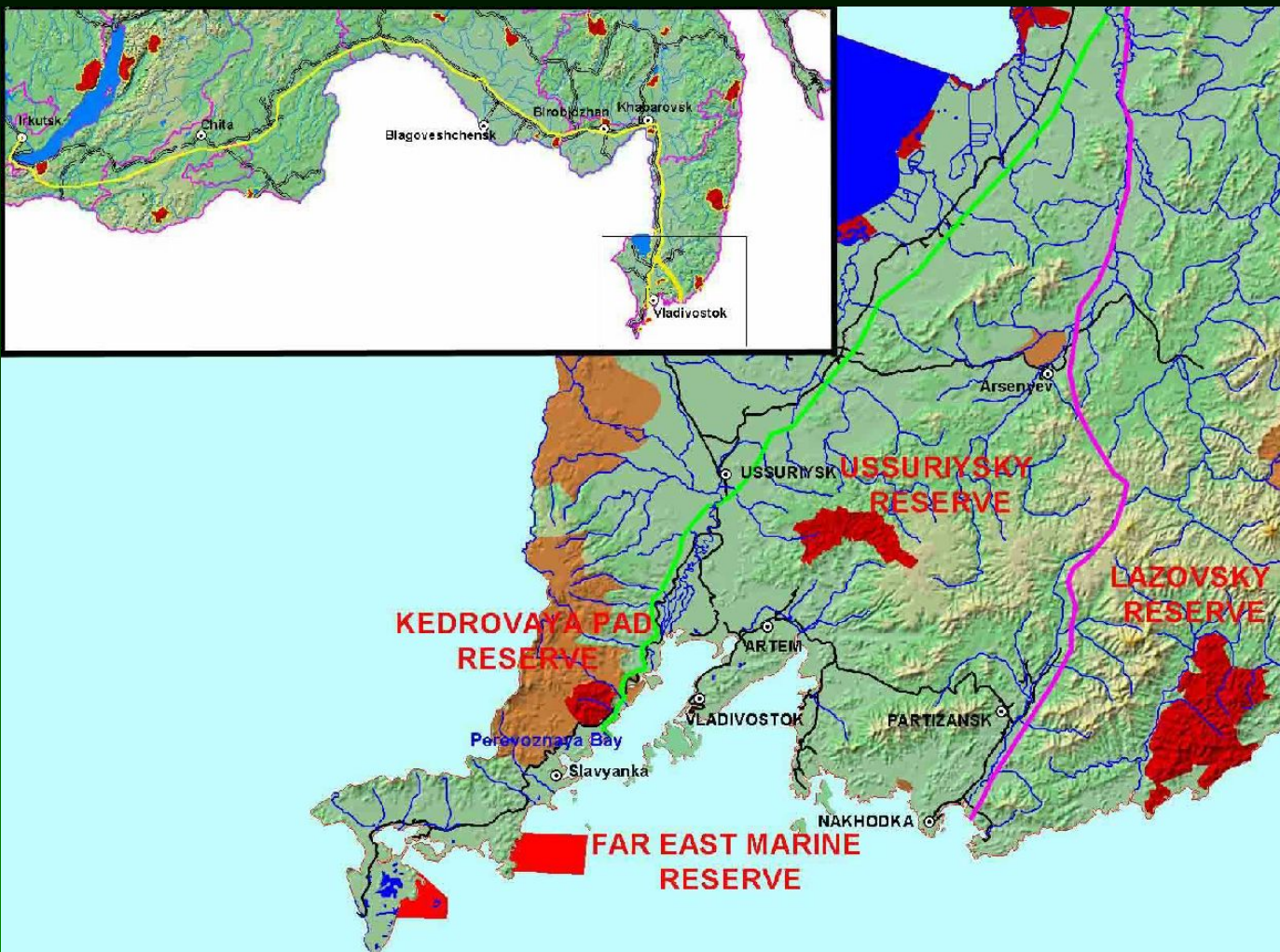
	2010 г.	2015 г.
Юрубчено-Тухомское	12-15	20-22
Верхнечонское	2	4-5
Талаканское	2,5	4-5
Ванкорское	5	6-7
Итого	21,5-24,5	34-39

- *Правительство поручило Министерству природных ресурсов разработать и утвердить программу геологического изучения и предоставления в пользование нефтегазовых месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока*
- *Необходима согласованная позиция операторов месторождений нефти Восточной и Западной Сибири об использовании нефтепровода*

Стоимость и источники финансирования строительства нефтепровода

- ⇒ Стоимость строительства нефтепровода составит от 11-12 до 14,5 млрд. долл., или 2,6-2,9 млн. долл. на 1 километр вводимого трубопровода (в соответствии с распоряжением Правительства России, после 1 мая 2005 г. могут появиться предложения по повышению экономической эффективности строительства)
- ⇒ В соответствии с распоряжением Правительства России, модернизация действующих нефтепроводов до Тайшета и «финансирование обязательств, связанных с привлечением средств» для проектирования и строительства нефтепровода, планируется осуществлять за счет действующих тарифов на транспортировку нефти по системе «Транснефти»
- ⇒ В настоящее время идет определение источников финансирования проекта
- ⇒ Предстоит определить уровень тарифов на прокачку нефти по трубопроводу (с учетом стоимости и источников финансирования его строительства)

Конечная точка маршрута (бухта Перевозная)



— Нефтепровод в бухту Перевозная

— Нефтепровод в Находку

Как Правительство России планирует минимизировать экологические риски?

- ⇒ Министерству транспорта и Министерству обороны поручено разработать порядок захода судов в бухту Перевозная и выхода из нее «с целью обеспечения безопасности плавания в акватории порта и на подходах к бухте»
- ⇒ Это представляется крайне важным для предотвращения аварий нефтеналивных танкеров в экологически чувствительном регионе

Итоговая ситуация на сегодняшний день

1. Принятие Правительством России принципиального решения о строительстве нефтепровода к Тихому океану – важный стратегический шаг для обеспечения доступа российской нефти на рынок Северо-Восточной Азии
2. Главное в настоящее время – определить важнейшие параметры проекта (трасса, стоимость, источники финансирования, тарифы, этапы реализации)
3. Предстоит разработка программы геологического изучения и предоставления в пользование нефтегазовых месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока и согласование позиций нефтедобывающих компаний – операторов нефтяных месторождений Восточной и Западной Сибири