

*Транспортные проблемы района
Бирюлево-Западное
и меры по их улучшению.*

*Подготовил
Сергиенко Артём Сергеевич
Уч. № 100100100114
10 «Б» класса*

Характеристика района Бирюлево - Западное



- Площадь - 130,6 кв.км.
- Общая территория - 631 га.
- Жилая зона составляет - 284 га.
- Население - 70 тыс.

По карте легко убедиться, что района Бирюлево - Западное является замкнутой административно - промышленной структурой.

Такое обилие промышленных объектов, большая плотность населения не может не сказываться на транспортном обеспечении района Бирюлево - Западное.

Пассажирский транспорт



Пассажирский

транспорт



Постановлением Правительства города Москвы о плане метростроения на период до 2020 года запланировано строительство станции метрополитена на территории соседнего района Бирюлево - Восточное, что значительно улучшило бы пассажирское сообщение и нашего района с центром города. Однако для этого необходимо организовать пассажирское сообщение с соседним районом Бирюлево- Восточное.

Бирюлево
Товарная



ОВД

ОВО
ное

Бирюлево-
Пассажирская

БУЛАТНИКОВСКАЯ

ХАРЬКОВСКАЯ

УЛИЦА

ХАРЬКОВСКАЯ

БУЛАТНИКОВСКИЙ ПРОЕЗД

РЯЖСКАЯ

УЛИЦА

ЛЕБЕДЯНСКАЯ

БУЛАТНИКОВСКИЙ

МИХНЕВСКАЯ

ПРОЕЗД

МЕДНИЦКАЯ

МЕДНИЦКАЯ

УЛИЦА

ВОСТРЯКОВСКИЙ

ПРОЕЗД

УЛИЦА

УЛИЦА

УЛИЦА

Грузовой транспорт

Проблемы грузового и пассажирского транспорта в районе сводятся к одному: слабая пропускная способность основной транспортной артерии района - улицы Подольских курсантов, а также Харьковской улицы и Востряковского проезда, и отсутствие других дорог, по которым можно было бы связаться с соседними районами Чертаново Южное и Бирюлево Восточное.

Очевидно, что необходимо строительство дополнительных развязок в виде эстакад через железнодорожные полотна Павелецкого и Курского направлений, чтобы связать между собой наш и соседние районы.

Также очевидно, что необходима эстакада через железнодорожное полотно Курского направления, соединяющая Ступинскую улицу и улицу Газопровод. Она позволит соединить наш район с соседним районом Чертаново Южное, разгрузить улицу Подольских курсантов от грузового транспорта, вывозящего продукцию плодоовощной базы.



Красный
Строитель

СТУПИНСКИЙ ПРОЕЗД

СТУПИНСКАЯ УЛИЦА

МЕЛИТОПОЛЬСКАЯ УЛИЦА

Бирюлово
Западное

Личный транспорт

За последние пять лет резко увеличилось количество личного транспорта у населения, возникла проблема парковочных мест. Дворы нашего района превратились в хаотичные общественные автостоянки, автомашины ставят на тротуарах и газонах, что создает неудобства жителям района. Дороги около домов, предназначенные для автомобилей экстренных служб, превратились в проезжую часть, где объезжают заторы даже маршрутные такси, что создает дополнительное неудобство для жителей, увеличивая шумовой фон.





Управа района прилагает большие усилия и вкладывает немалые материальные средства для благоустройства и озеленения территории, но иногда эти усилия не достигают желаемого эффекта. Так, например, на Востряковском проезде в прошлом году были выложены дорогостоящие газоны, которые сегодня в результате нерадивых водителей превратились в месиво.





Данную проблему возможно решить только общими усилиями Управы и владельцев личного транспорта, путем долевого строительства «Народных гаражей». Проект такого гаража имеется в Московском Правительстве. Это позволит освободить дворы, тротуары и улицы от личного транспорта, так как гараж рассчитан на 1220 машиномест, улучшит экологию и создаст дополнительные удобства и безопасность пешеходам.

Проблемы, из-за неорганизованности водителей

Из-за автомобильных пробок, которые возникают на Востряковском проезде, Харьковской и Медынской улицах, пешеходам сложно перейти проезжую часть. Проблема заключается еще и в том, что основные автомобильные пробки приходятся на «часы пик», в частности, на 8 часов утра, когда дети идут в школу.

Очевидно, что эту проблему можно решить совместными усилиями органов ГИБДД и общественными молодежными организациями, созданными в районе. Положение о данных организациях уже существует, его надо просто адаптировать к местным условиям.



Заключение

- Строительства трех эстакад улучшит транспортное сообщение с соседними районами Бирюлево Восточное и Чертаново Южное, что, тем самым, позволит решить транспортную проблему нашего района, в первую очередь улучшит экологическую обстановку в районе, условия жизни населения нашего района, позволит расширить строительство промышленной зоны района, а это даст дополнительные рабочие места, и дополнительные финансовые поступления в бюджет района.
- Благодаря строительству «Народного гаража» значительно улучшится благоустройство и экология нашего района.
- Создание молодежной организации, в свою очередь, поможет органам ГИБДД в организации дорожного движения, предотвращения несчастных случаев на дороге и снизит процент дорожно - транспортных происшествий с участием детей.