AS ESchool

Зарождение Железных Дорог России

Транспорт до появления ЖД

Первые Промышленные ЖД

Дорога Черепановых

ЖД Петербург - Царское Село - Павловск

ЖД России сейчас

AS ESchool

В России нет практически ни одного человека, который хотя бы один раз не пользовался бы железнодорожным транспортом

AS ESchool

Транспорт до появления ЖД

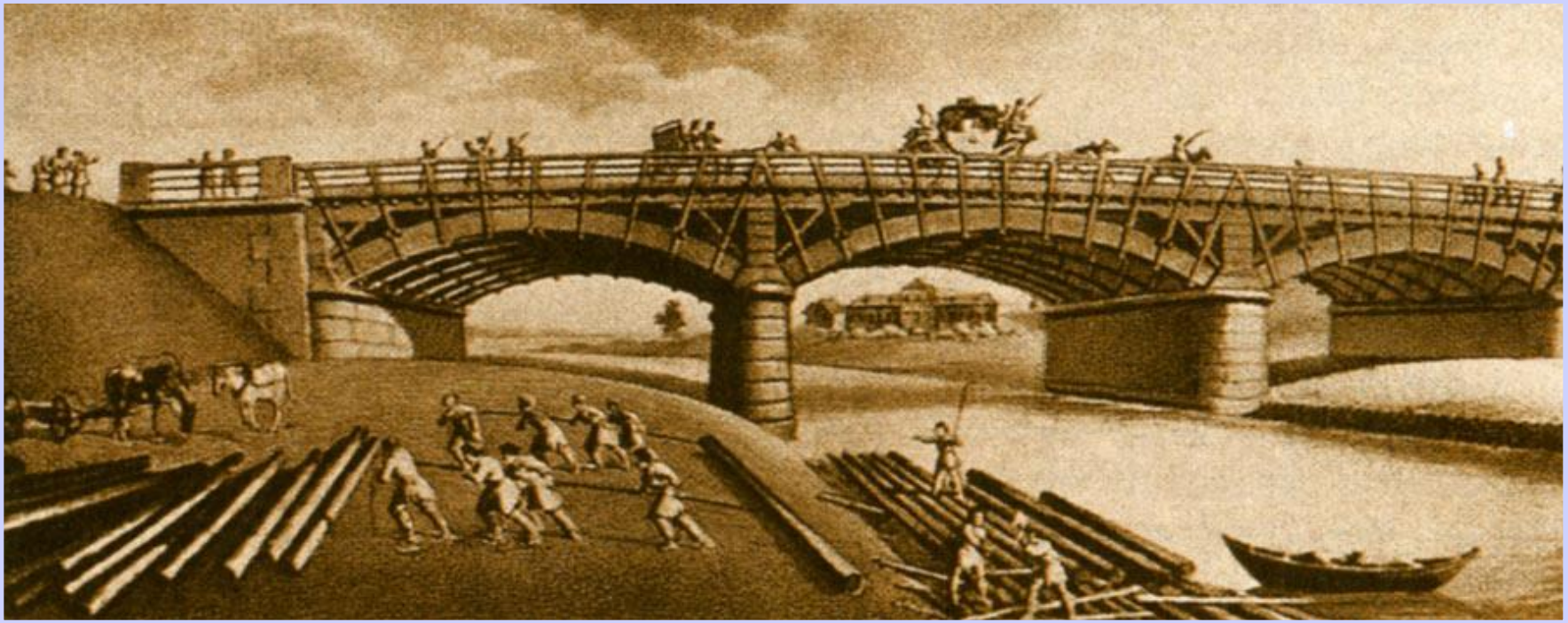
AS ESchool

Шоссе Россию здесь и тут,
Соединив, пересекут;
Мосты чугунные чрез воды
Шагнут широкою дугой...

А.С. Пушкин
(Евгений Онегин)

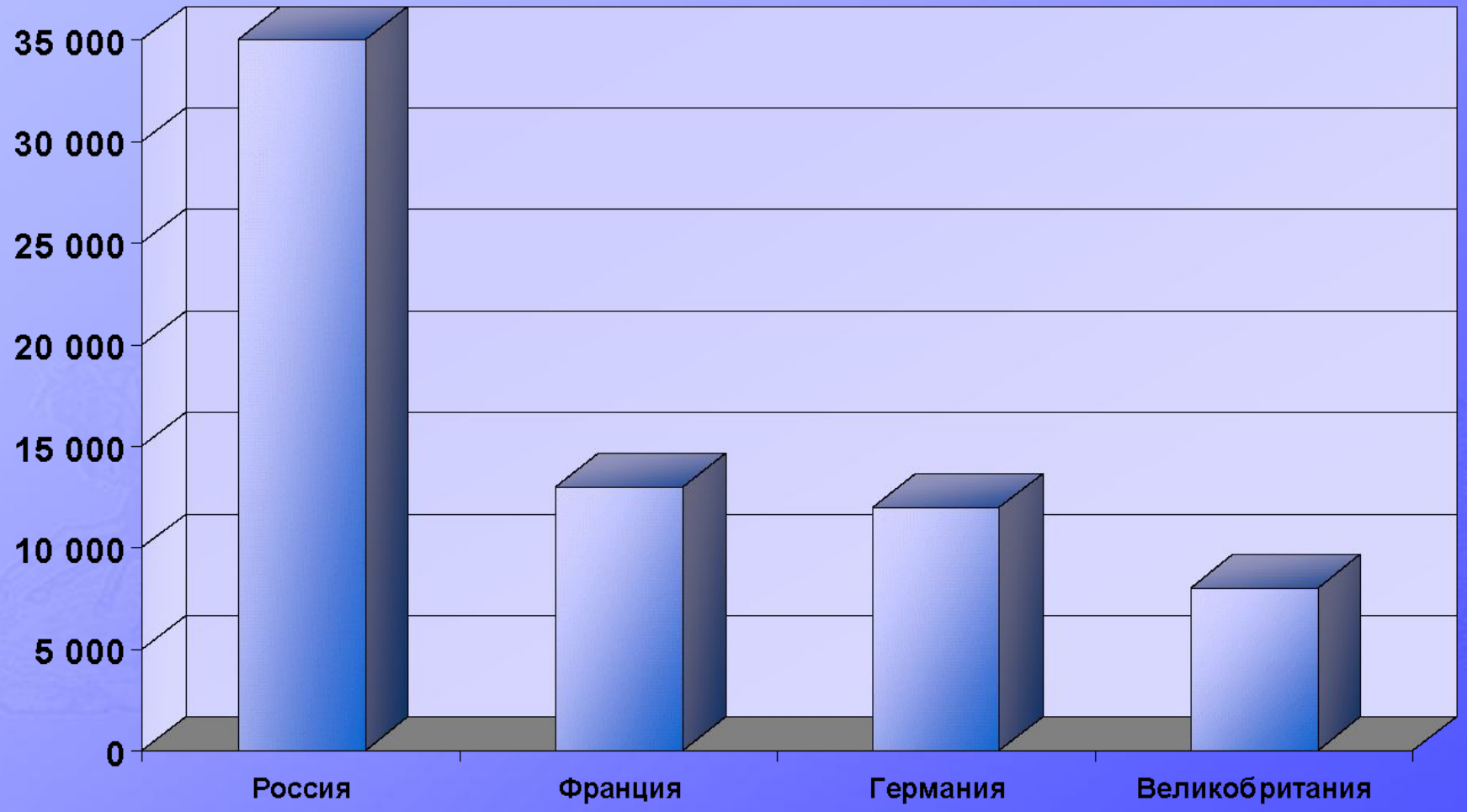
Основным видом транспорта в России до появления ЖД были дилижансы

Одним из основных был тракт Петербург – Москва, построенный в первой половине 18 века по приказу Петра I



Путь между столицами занимал 4 суток и стоил 95 руб. (20 кг говядины)

В России была самая длинная сеть сухопутных путей в Европе



AS ESchool

Первые промышленные ЖД России

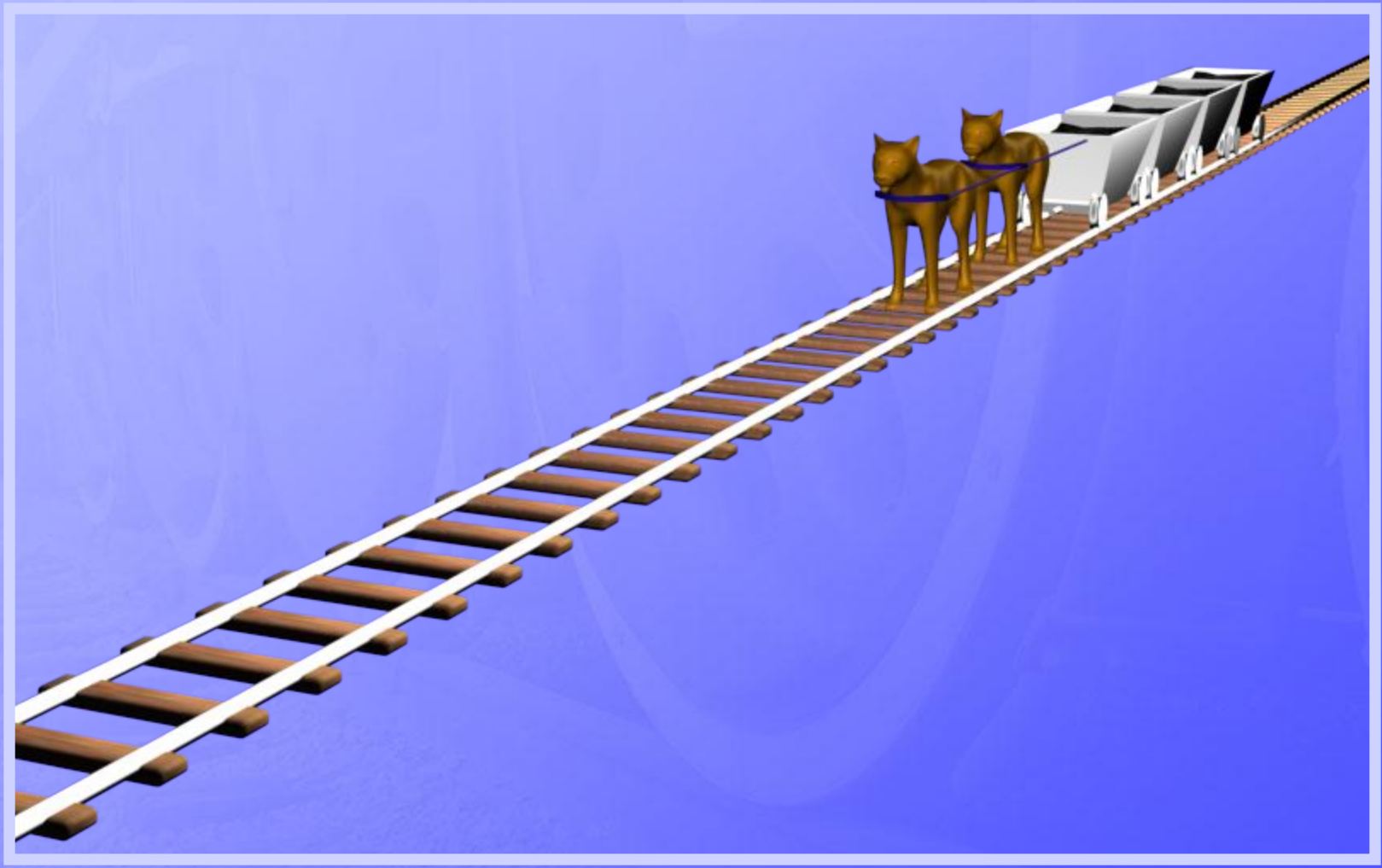
AS ESchool

Многие в России восхищаются Английской железной дорогой, но редкие из них знают, что и у нас в России существует удачное ей подражание и даже в некоторых частях превосходнее — это в Колыванских заводах

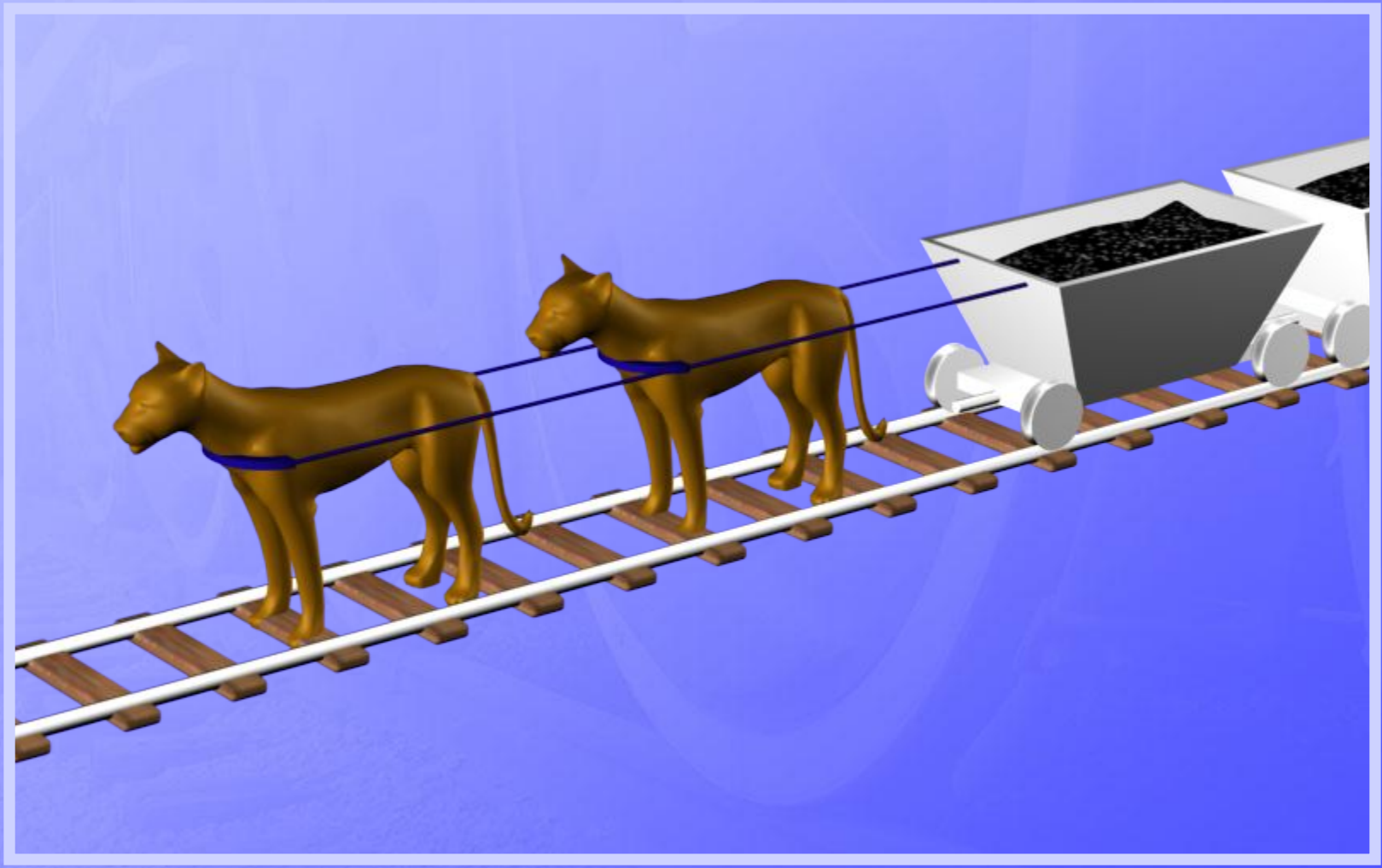
(Журнал «Отечественные записки» 1821 года «О чугунной дороге в Колыванских заводах»)

Огромный вклад в развитие транспорта внёс инженер Фролов Петр Козьмич, построивший в 1809 г. первую в России чугунную ЖД с конной тягой

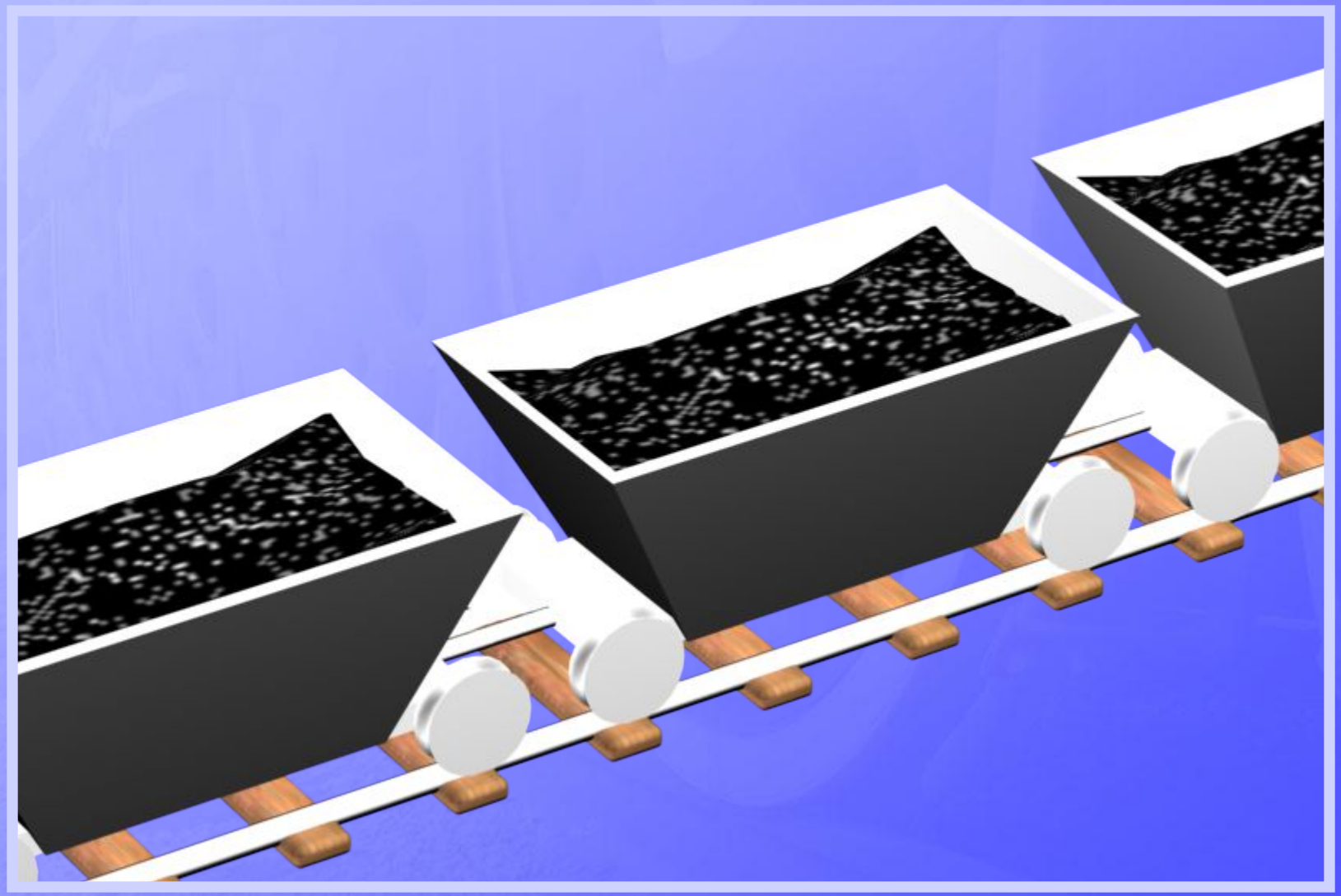
Дорога длинной 1867 м соединяла рудник и сереброплавильный завод и представляла собой уникальное инженерное сооружение



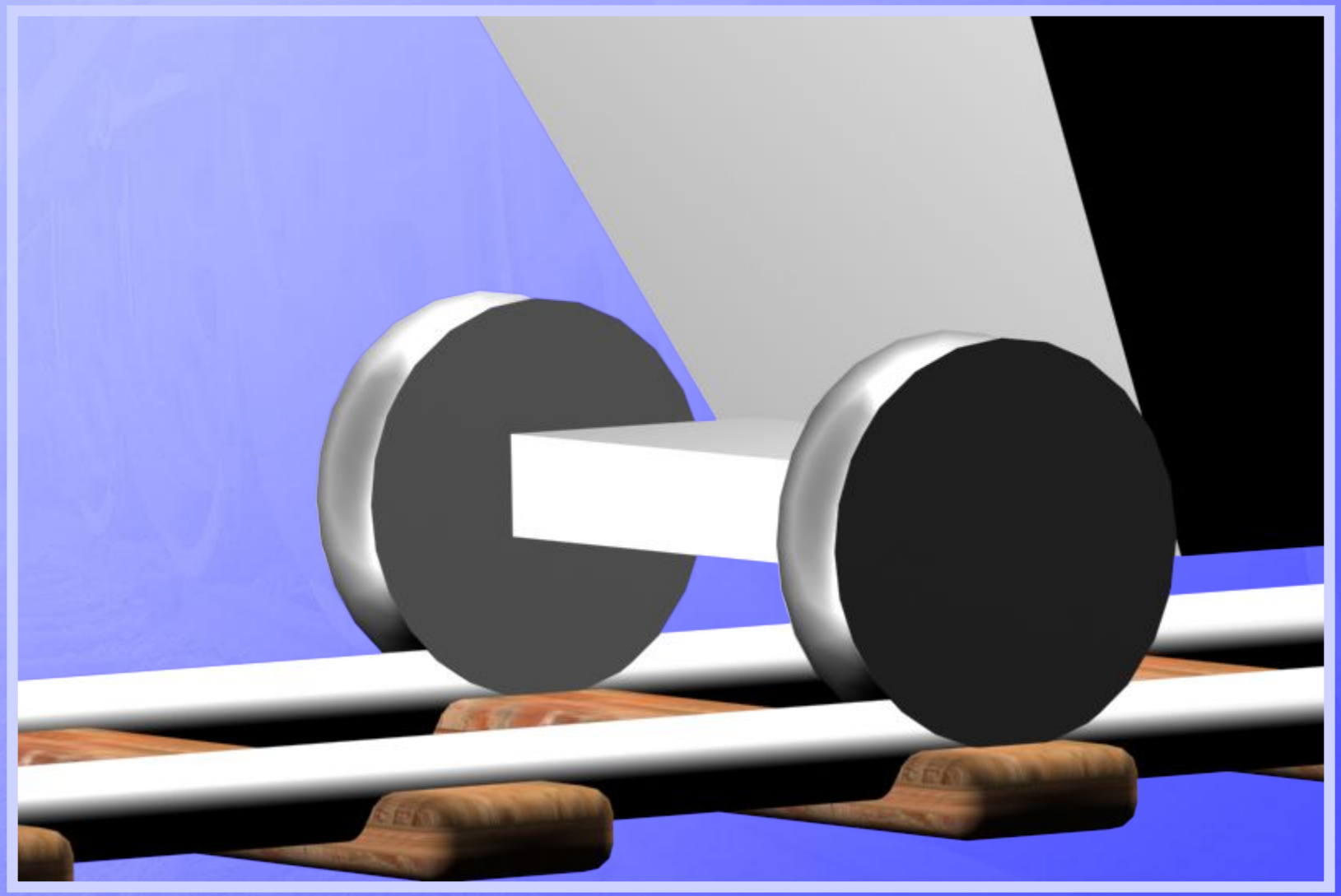
До появления дороги требовалась 1000 человек, чтобы выполнить работу которую выполняли два человека и две лошади после



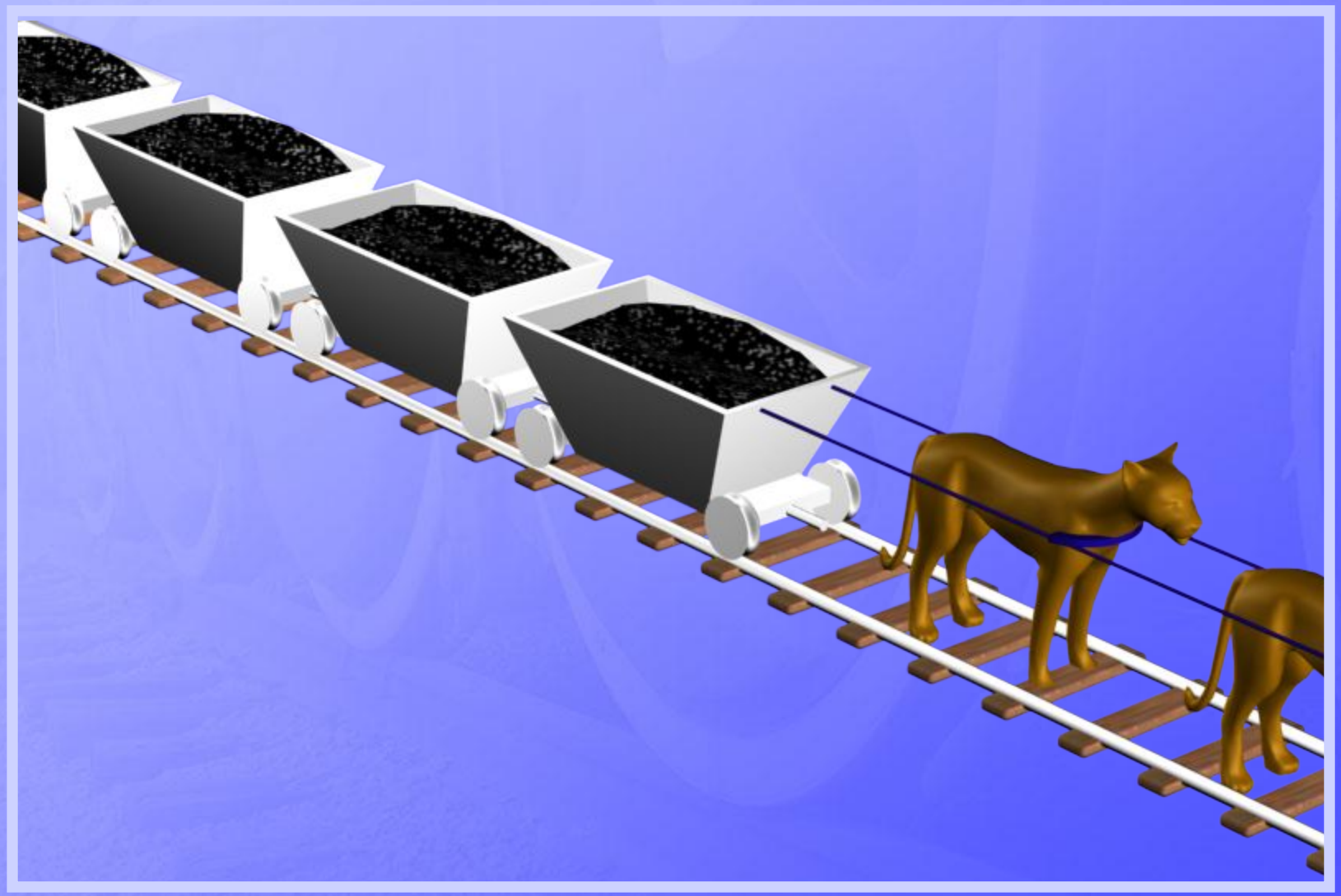
Фролов впервые на ЖД использовал систему автоматической погрузки и выгрузки руды



Верхняя часть рельсов имела вид эллипса, а окружность колеса такую же вогнутость



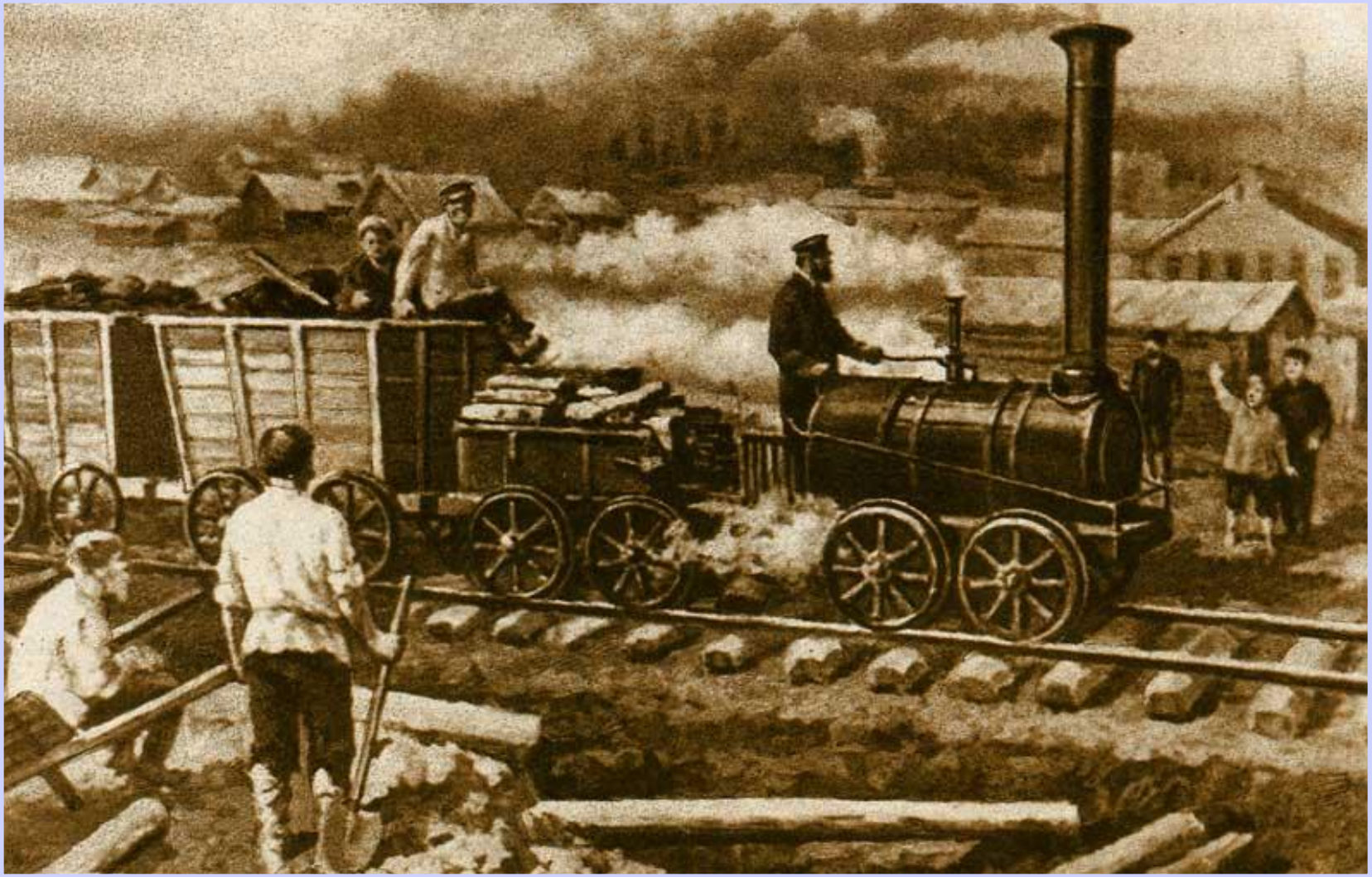
Всё свидетельствует о том, что Фролов построил первоклассную ЖД и тем самым дал большой толчок развитию транспорта России



AS ESchool

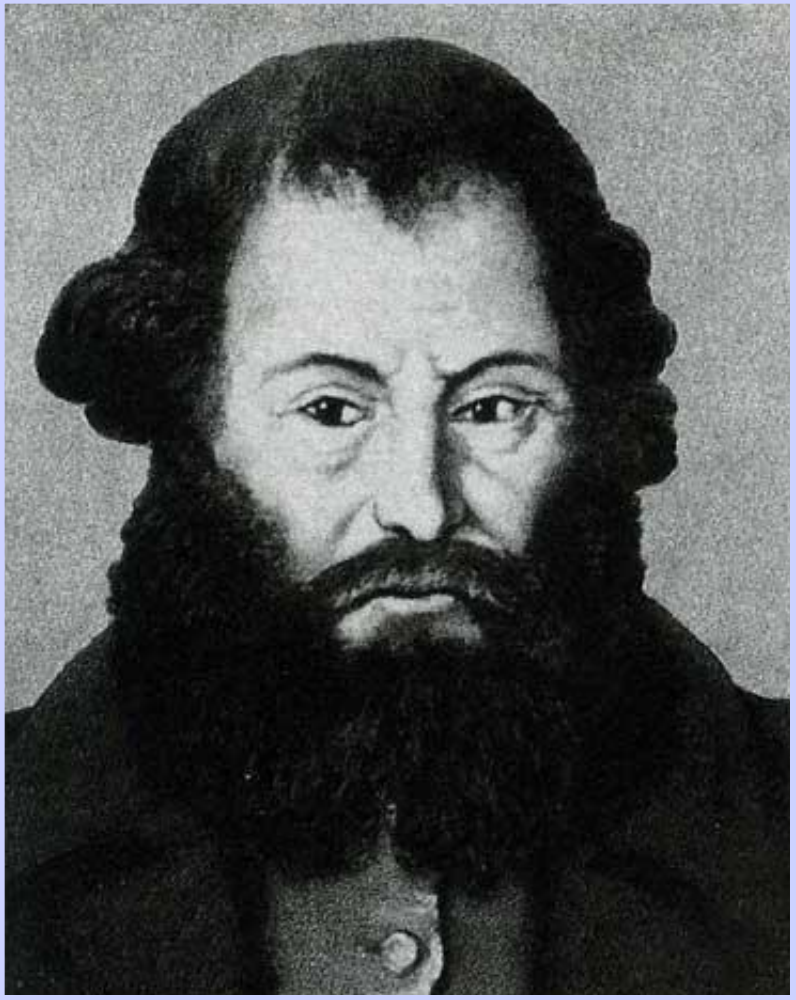
Дорога Черепановых

В 1834 г. на Нижнетагильском металлургическом заводе Демидовых была построена первая в России ЖД с паровой тягой



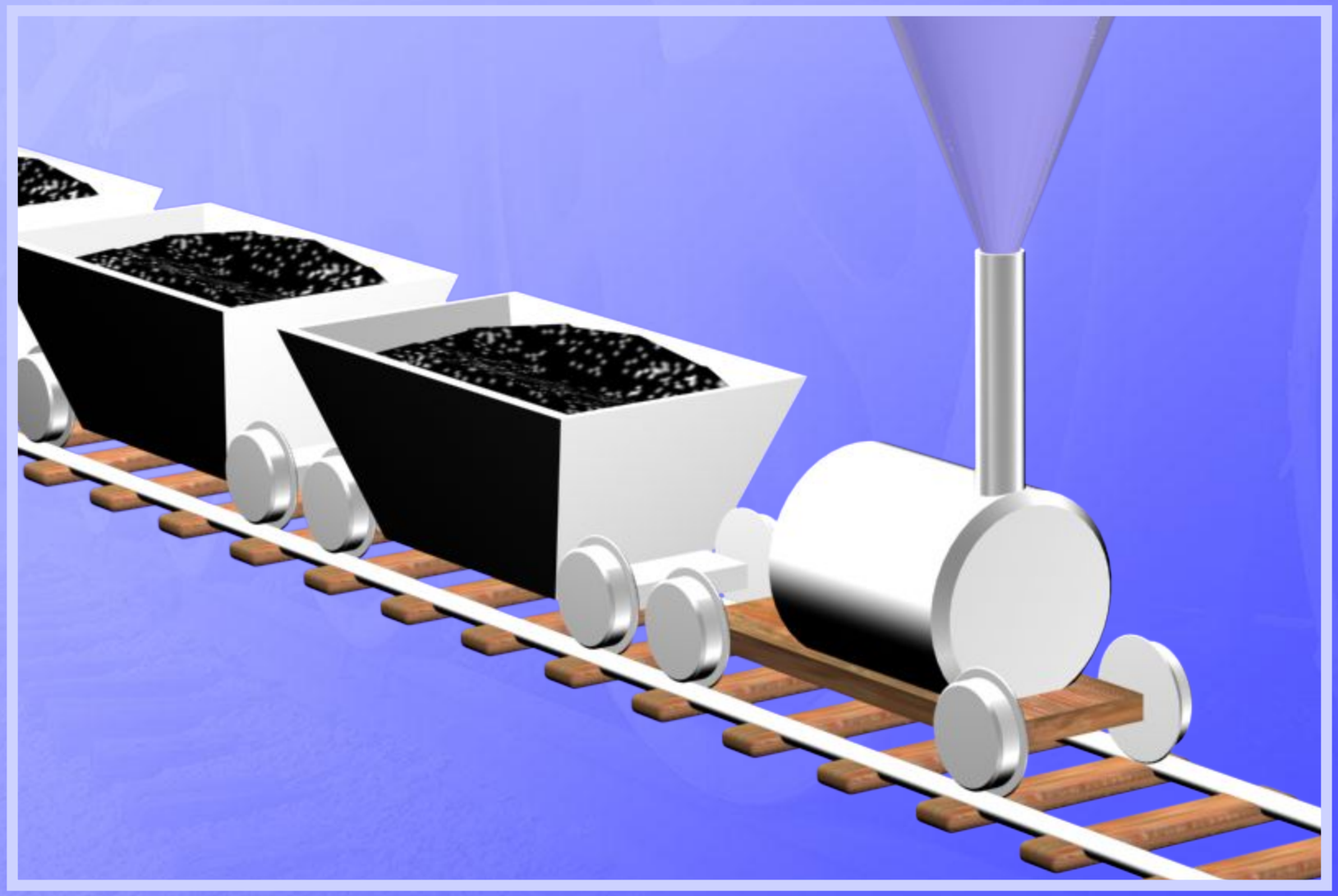
Это стало результатом многолетней работы ЕА и МЕ Черепановых, вклад которых в создание паровых двигателей трудно переоценить

Ефим Александрович Черепанов

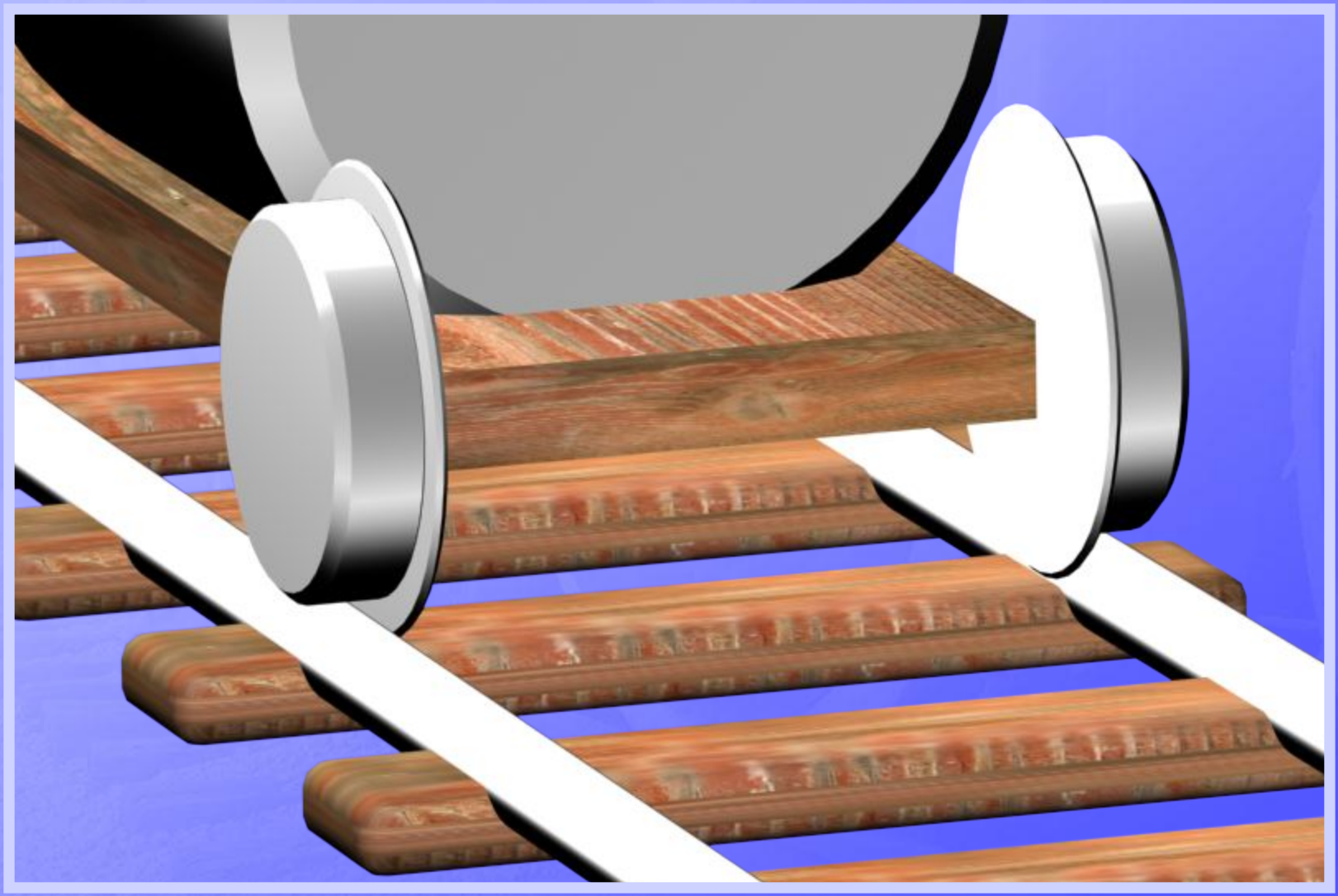


Мирон Ефимович Черепанов

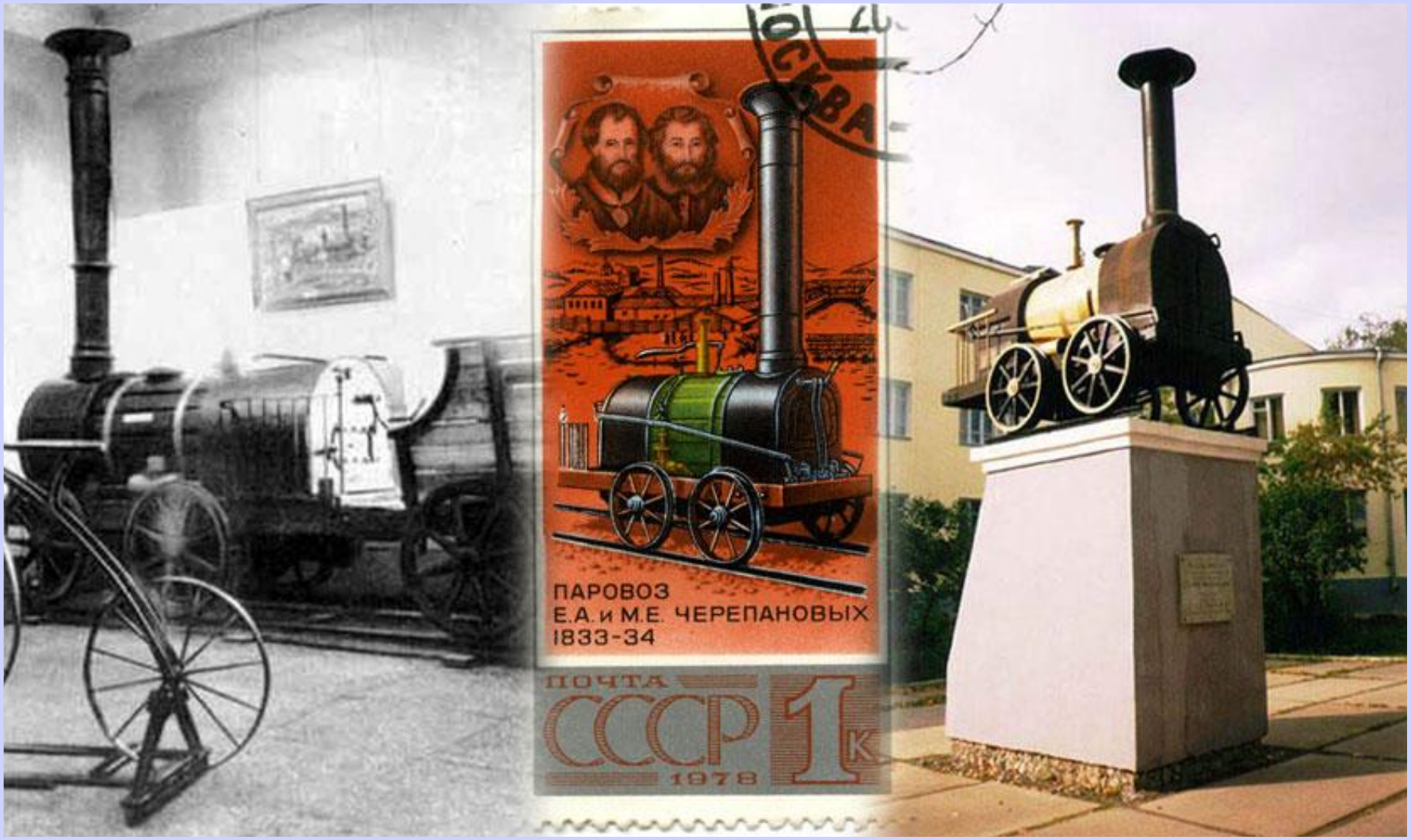
«Сухопутный пароход» или «Пароходный дилижанс» водил состав весом 3 тонны со скоростью 13-16 км/ч



Черепановы впервые в России применили колёса с ребордой



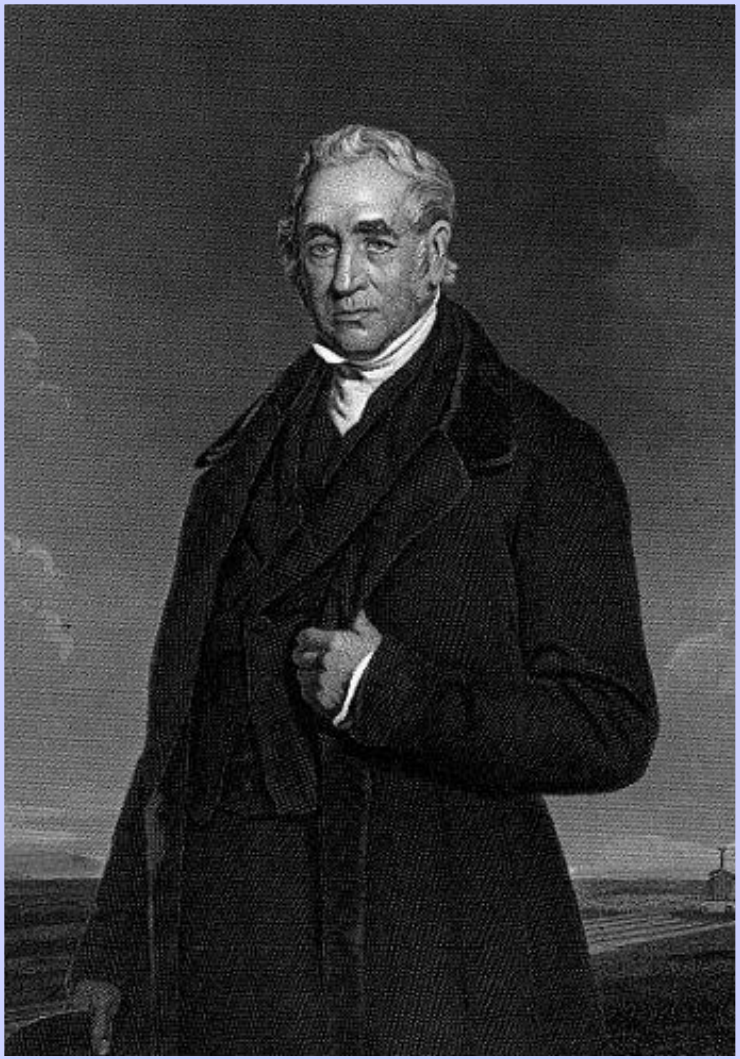
Сейчас установлено много памятников паровозу Черепановых, а модели находятся практически во всех ЖД музеях России



AS ESchool

Предпосылки строительства ЖД России

Первая в мире ЖД общего пользования с паровой тягой была построена в Англии Джорджем Стефенсоном в 1825 г.



Она прошла между Стоктоном и Дарлингтоном и имела длину 21 км

В России строительство ЖД имело много противников в том числе и министра финансов Канкрина и других чиновников

Русские вьюги сами не потерпят иноземных хитростей…

Железные дороги помешают коровам пастись,

куры перестанут нести яйца…

Но было много и сторонников строительства, одним из них был экономист и гос. Деятель Мордвинов

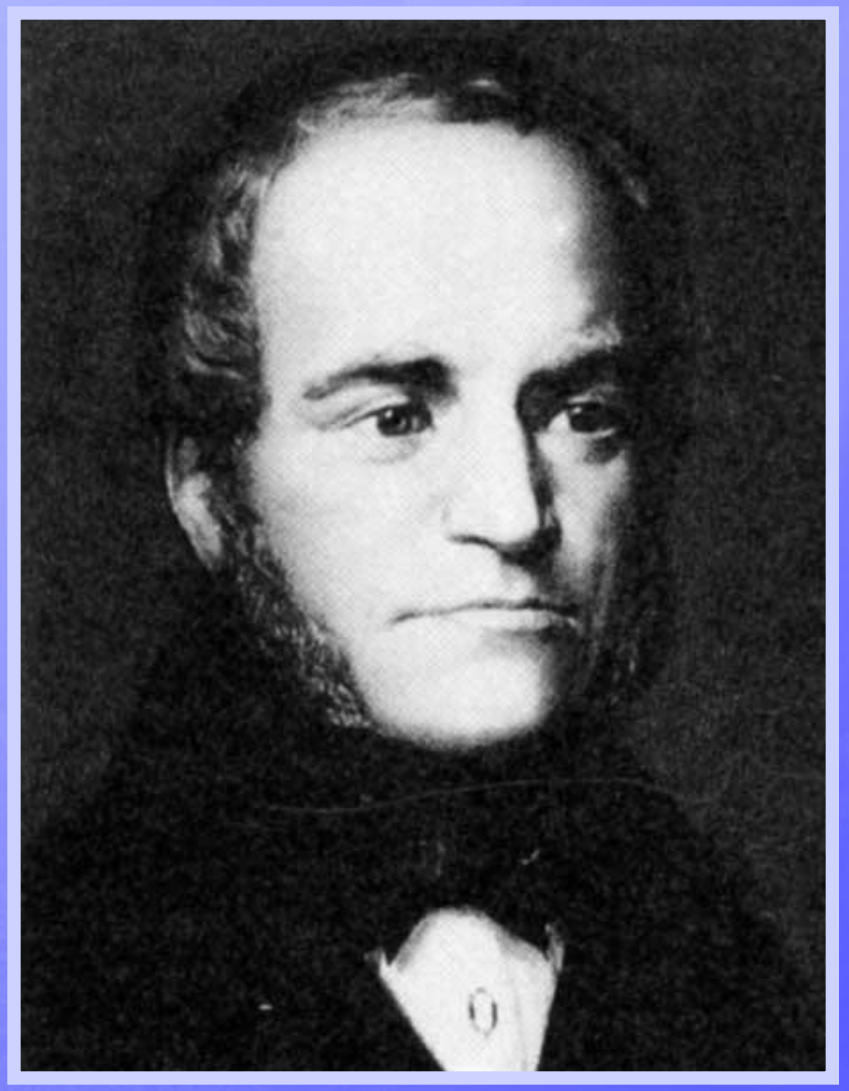
Из всех путей сообщения железные дороги могут быть для торговли самыми полезнейшими ...

несравненно выгоднее и перед сообщениями на воде...

AS ESchool

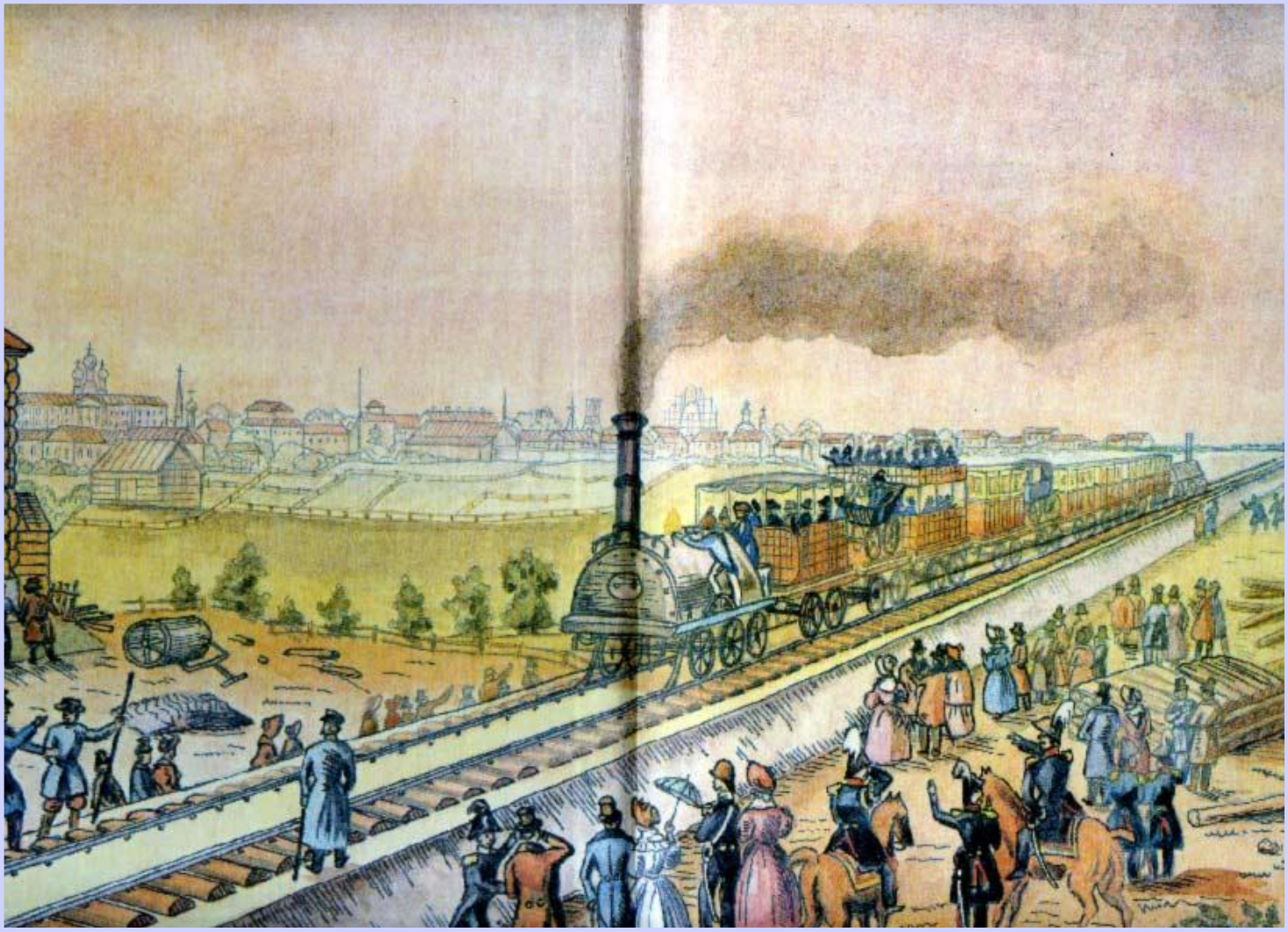
ЖД Петербург - Царское Село - Павловск

Строительство Царскосельской ЖД было поручено инженеру и профессору Францу Антону Герстнеру



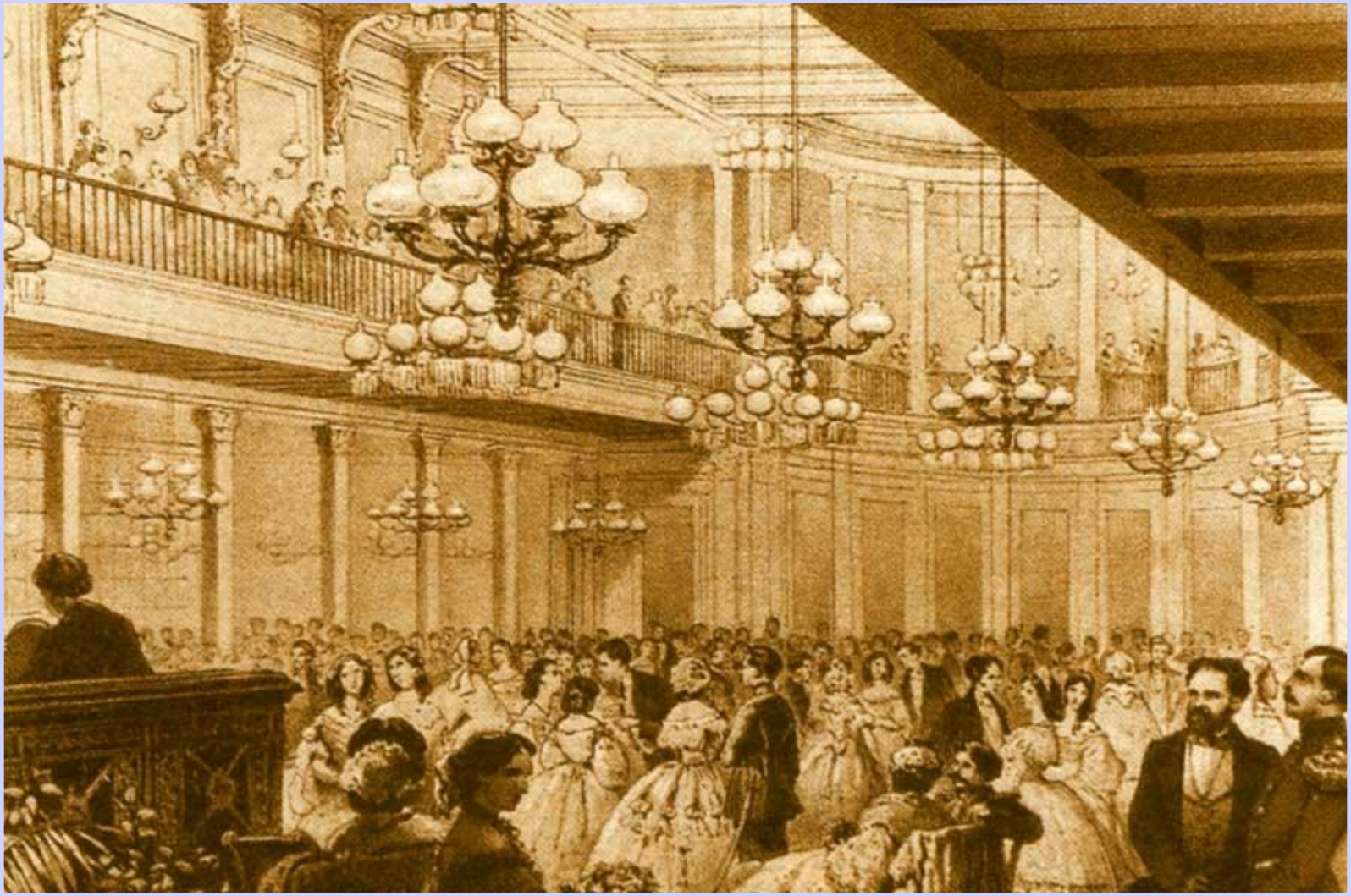
Дорога имела 4 станции: Петербург, Московское шоссе, Царское Село (ныне Пушкин), Павловск

Подвижной состав и рельсы покупались за границей



Цена проезда в вагоне первого класса - 75 коп., а четвёртого - 20

ЖД Петербург - Царское Село - Павловск стала первой железной дорогой общего пользования



И положила начало строительству сети Железных Дорог России

AS ESchool

ЖД России сейчас

Протяженность Российских Железных Дорог – 90 000 км

Электрифицировано только 40 000 км

На Российских Железных Дорогах работает 1 200 000 человек

AS ESchool

СКЖД сейчас

Протяженность Северо-Кавказской Железной Дороги – 6 360 км

Эксплуатируется 403 станции

На СКЖД работает 80 000 человек