

# Зарождение Железных Дорог России

Транспорт до появления ЖД

Первые Промышленные ЖД

Дорога Черепановых

ЖД Петербург - Царское Село - Павловск

ЖД России сейчас



**В России нет практически ни одного человека,  
который хотя бы один раз не пользовался бы  
железнодорожным транспортом**



# Транспорт до появления ЖД



Шоссе Россию здесь и тут,  
Соединив, пересекут;  
Мосты чугунные чрез воды  
Шагнут широкою дугой...

А.С. Пушкин  
(Евгений Онегин)



## Основным видом транспорта в России до появления ЖД были дилижансы



**Одним из основных был тракт Петербург – Москва, построенный в первой половине 18 века по приказу Петра I**

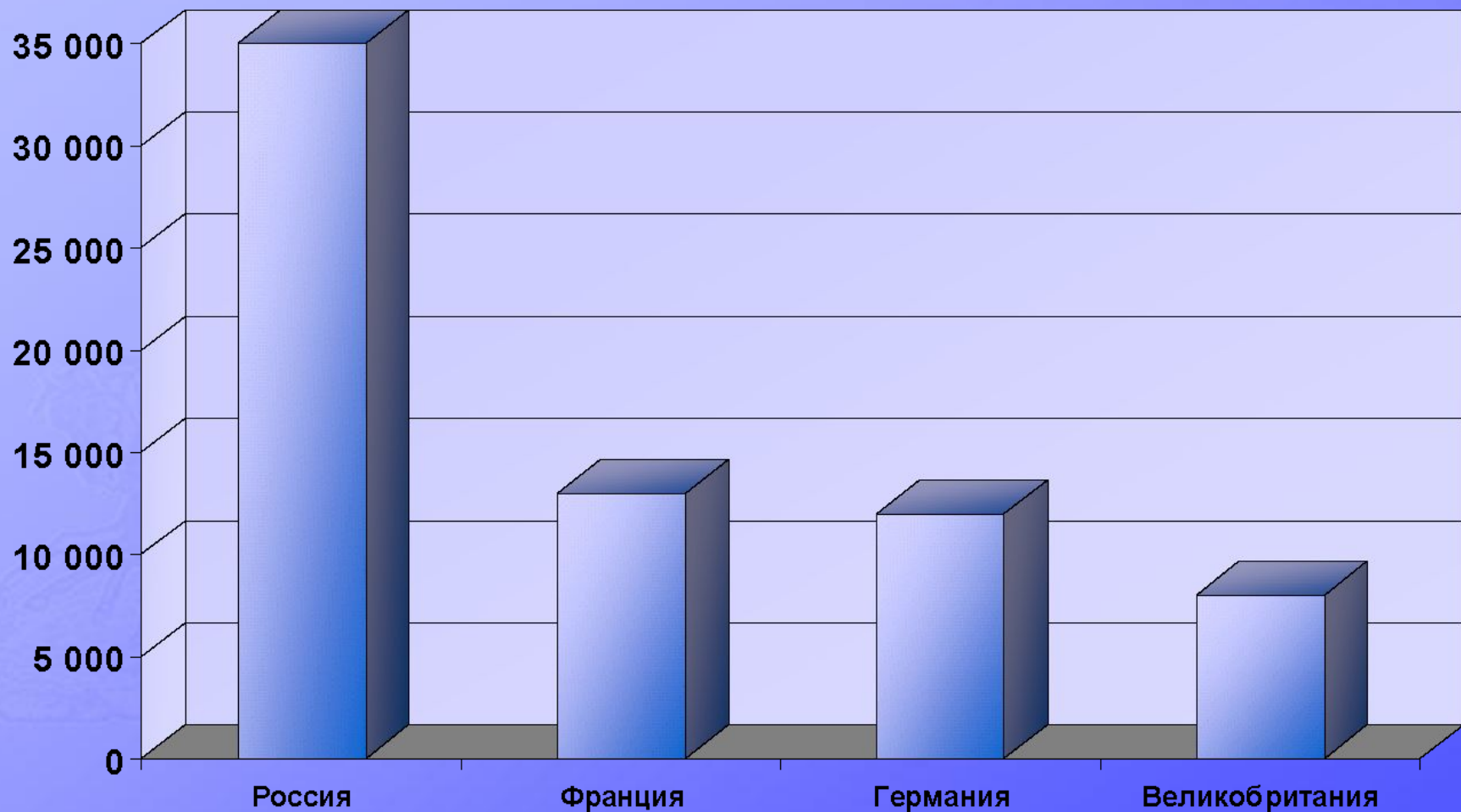


**Путь между столицами занимал 4 суток и стоил 95 руб. (20 кг говядины)**





## В России была самая длинная сеть сухопутных путей в Европе



# Первые промышленные ЖД России

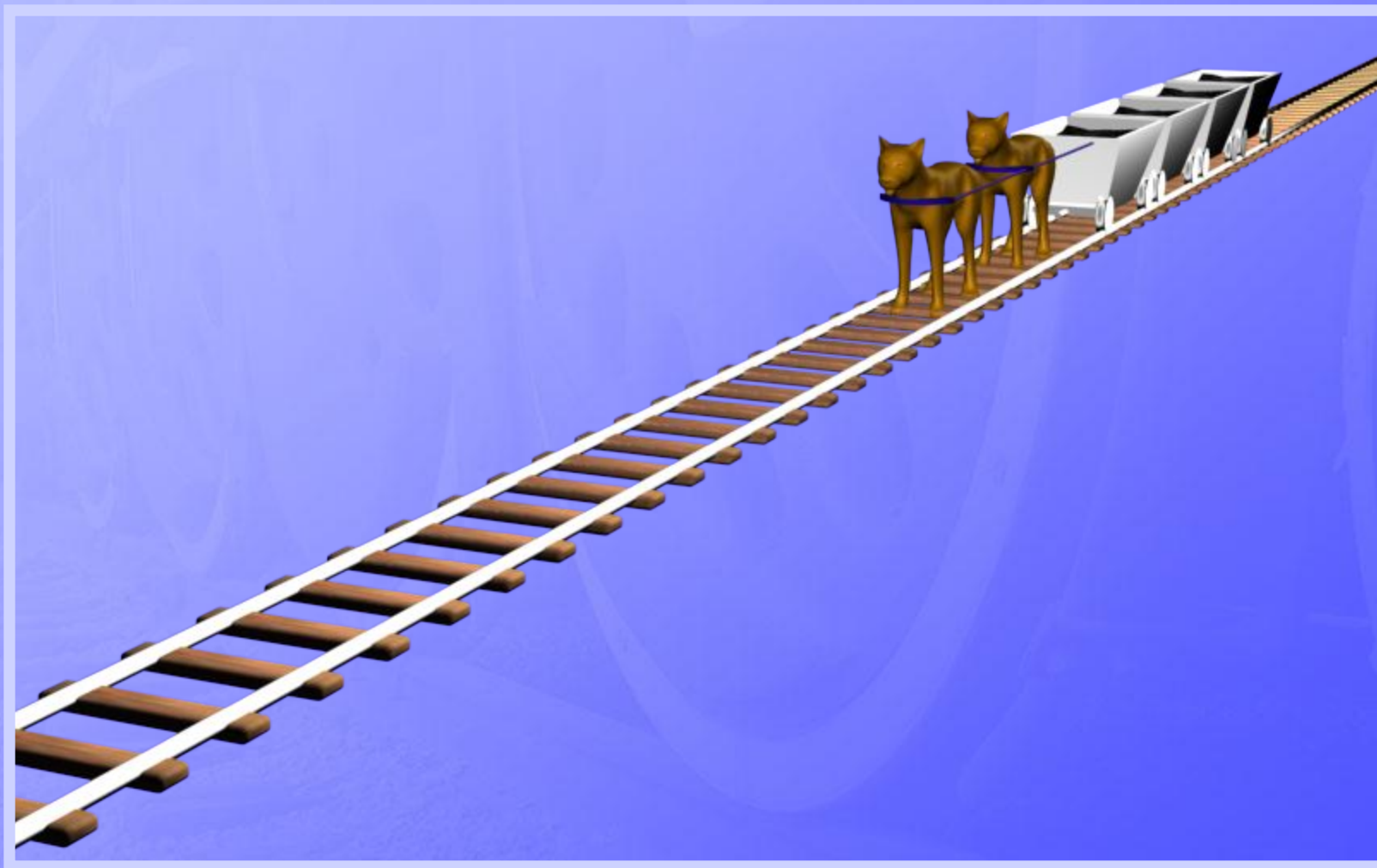
Многие в России восхищаются Английской железной дорогой, но редкие из них знают, что и у нас в России существует удачное ей подражание и даже в некоторых частях превосходнее — это в  
Колыванских заводах

(Журнал «Отечественные записки» 1821 года  
«О чугунной дороге в Колыванских заводах»)

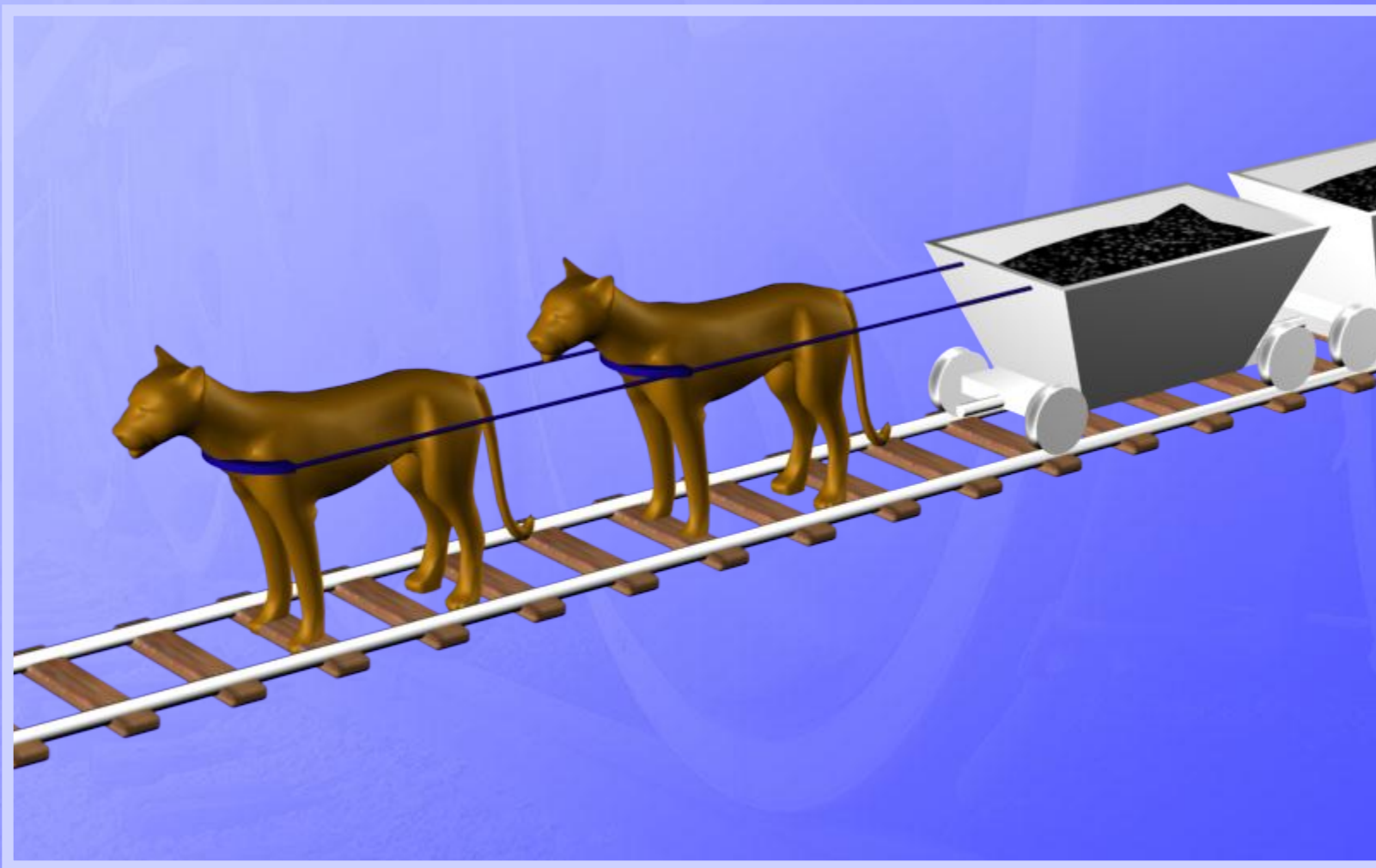
**Огромный вклад в развитие транспорта внёс инженер Фролов Петр Козьмич, построивший в 1809 г. первую в России чугунную ЖД с конной тягой**



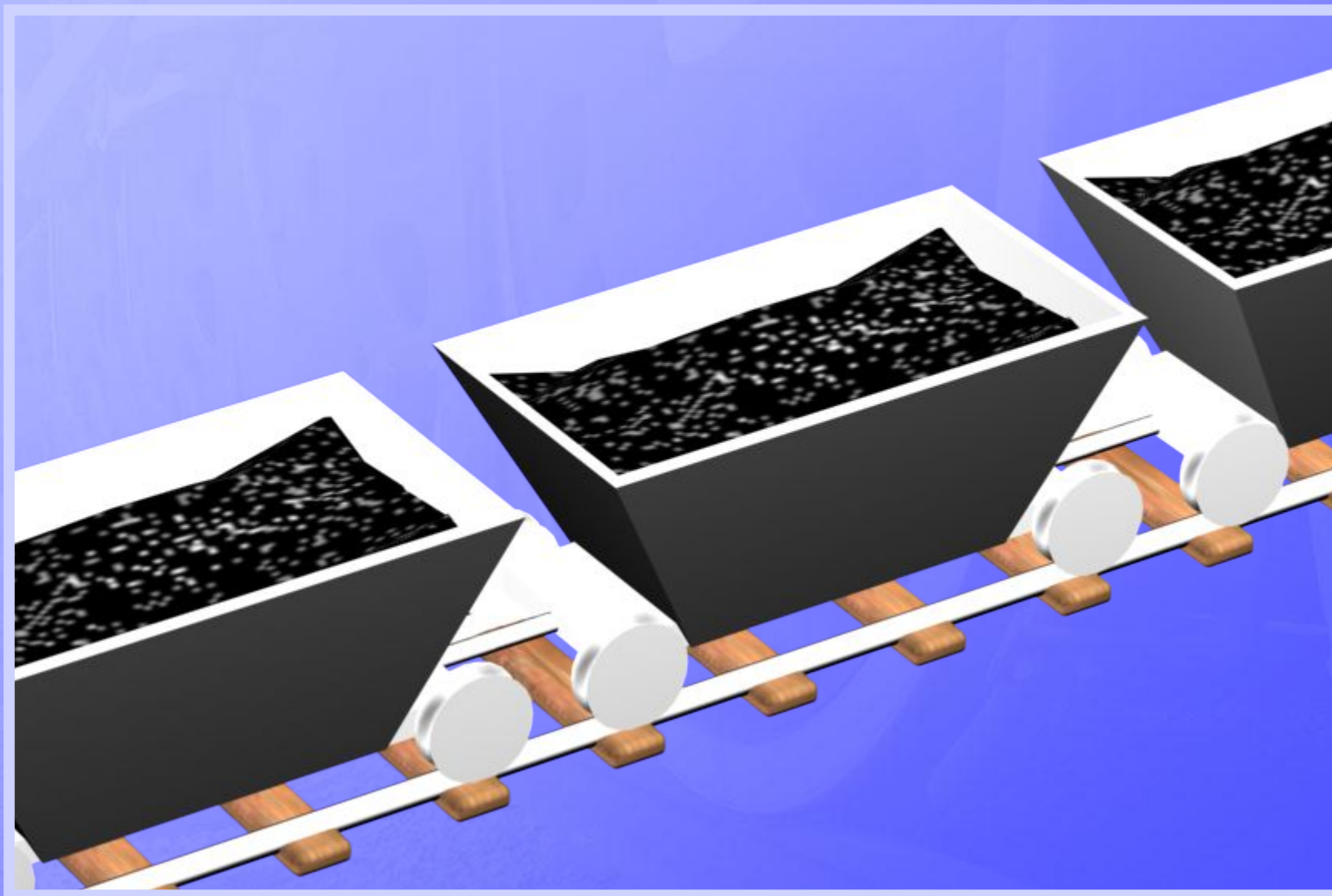
**Дорога длиной 1867 м соединяла рудник и сереброплавильный завод и представляла собой уникальное инженерное сооружение**



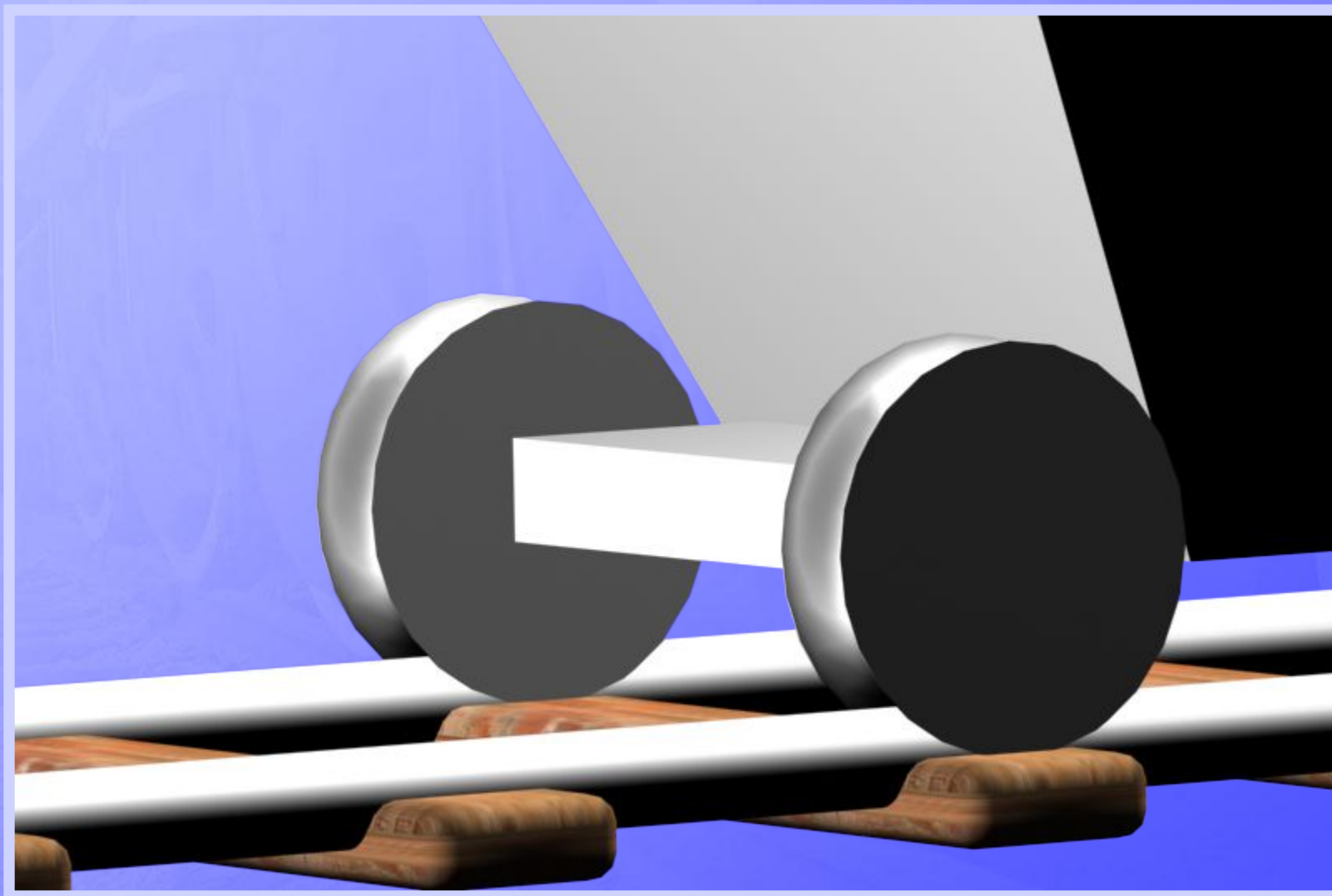
**До появления дороги требовалась 1000 человек, чтобы выполнить работу которую выполняли два человека и две лошади после**



**Фролов впервые на ЖД использовал систему автоматической погрузки и выгрузки руды**

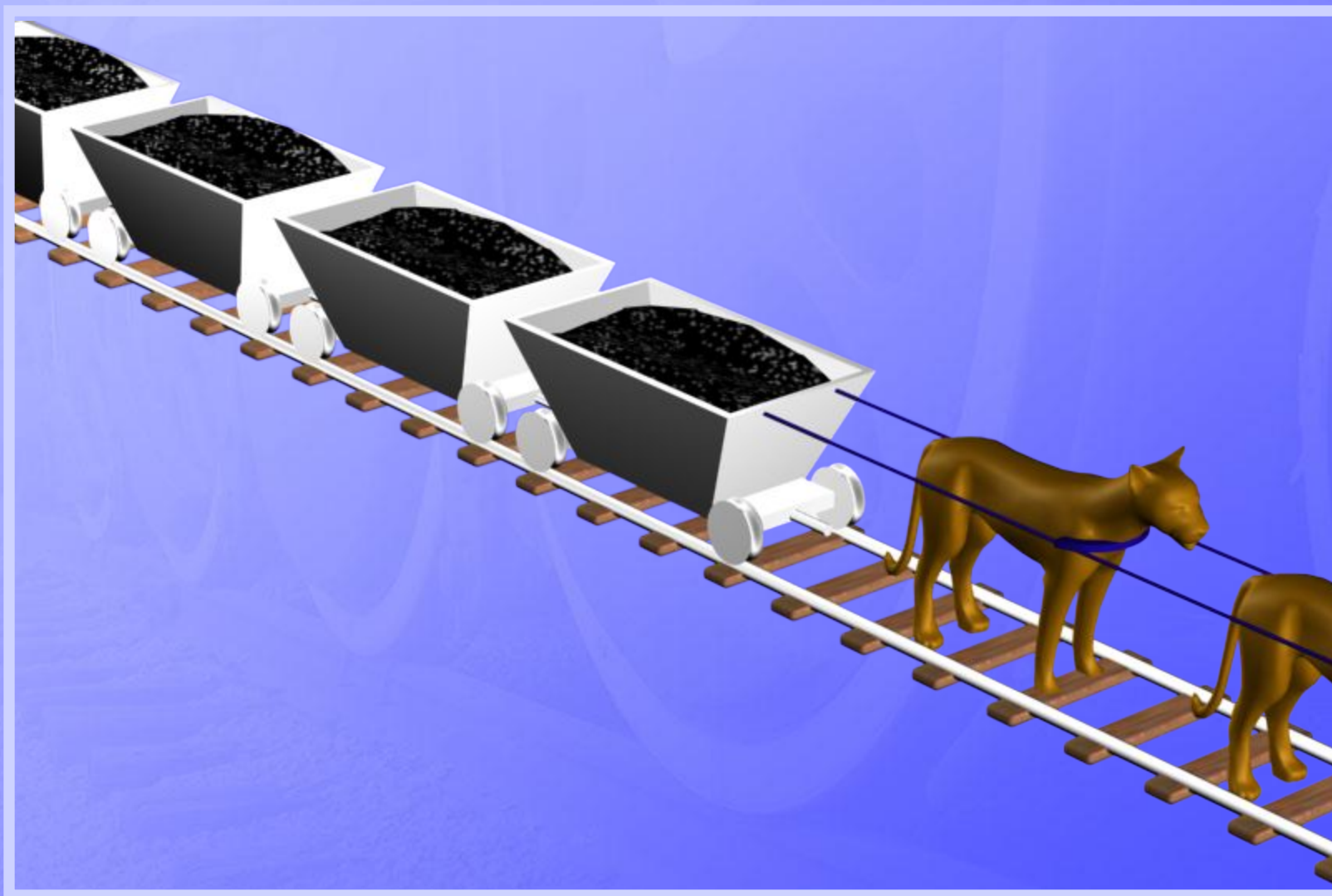


**Верхняя часть рельсов имела вид эллипса, а окружность колеса такую же вогнутость**



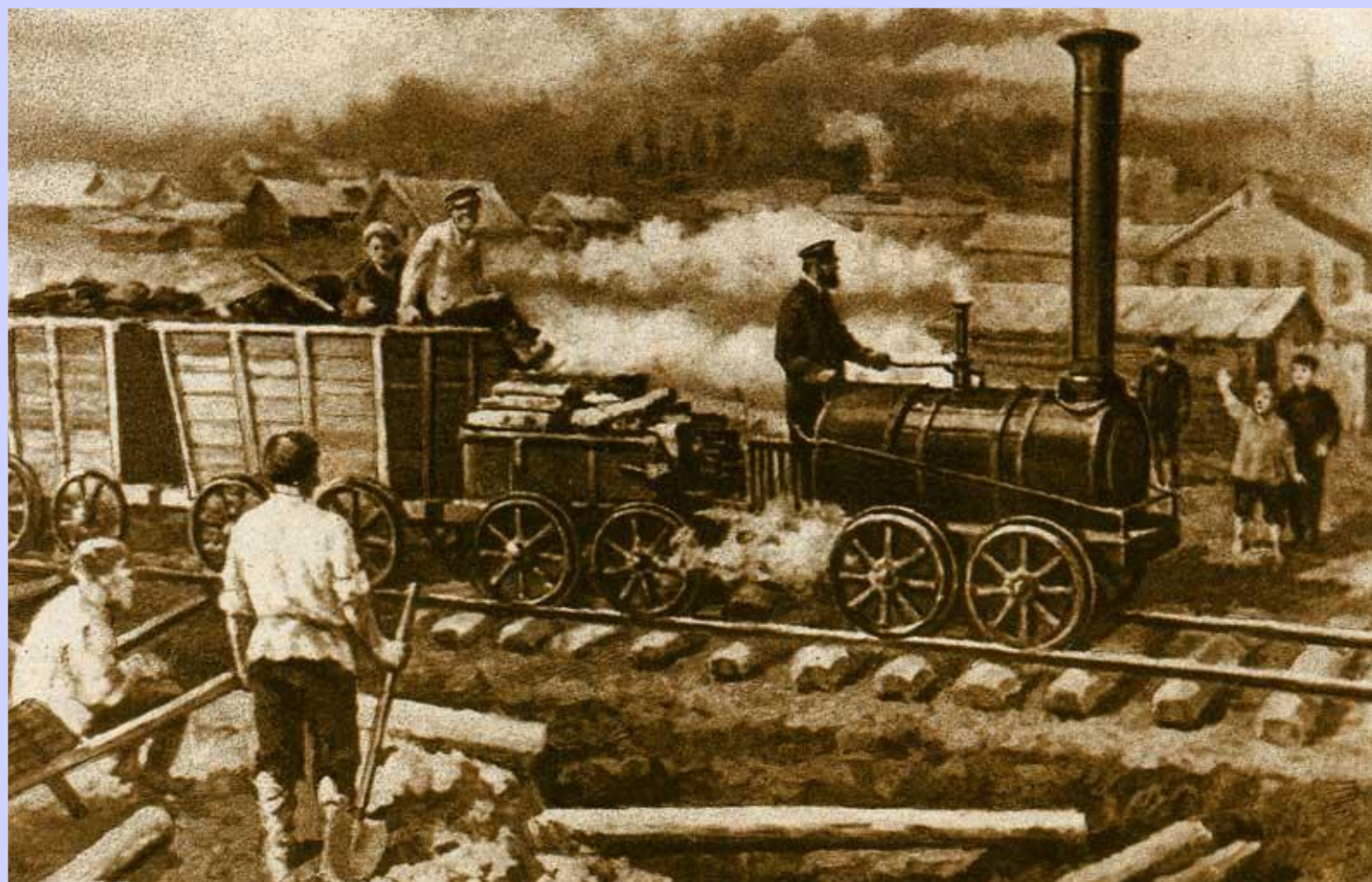


**Всё свидетельствует о том, что Фролов построил первоклассную ЖД и тем самым дал большой толчок развитию транспорта России**



# Дорога Черепановых

**В 1834 г. на Нижнетагильском металлургическом заводе Демидовых была построена первая в России ЖД с паровой тягой**



**Это стало результатом многолетней работы ЕА и МЕ Черепановых, вклад которых в создание паровых двигателей трудно переоценить**

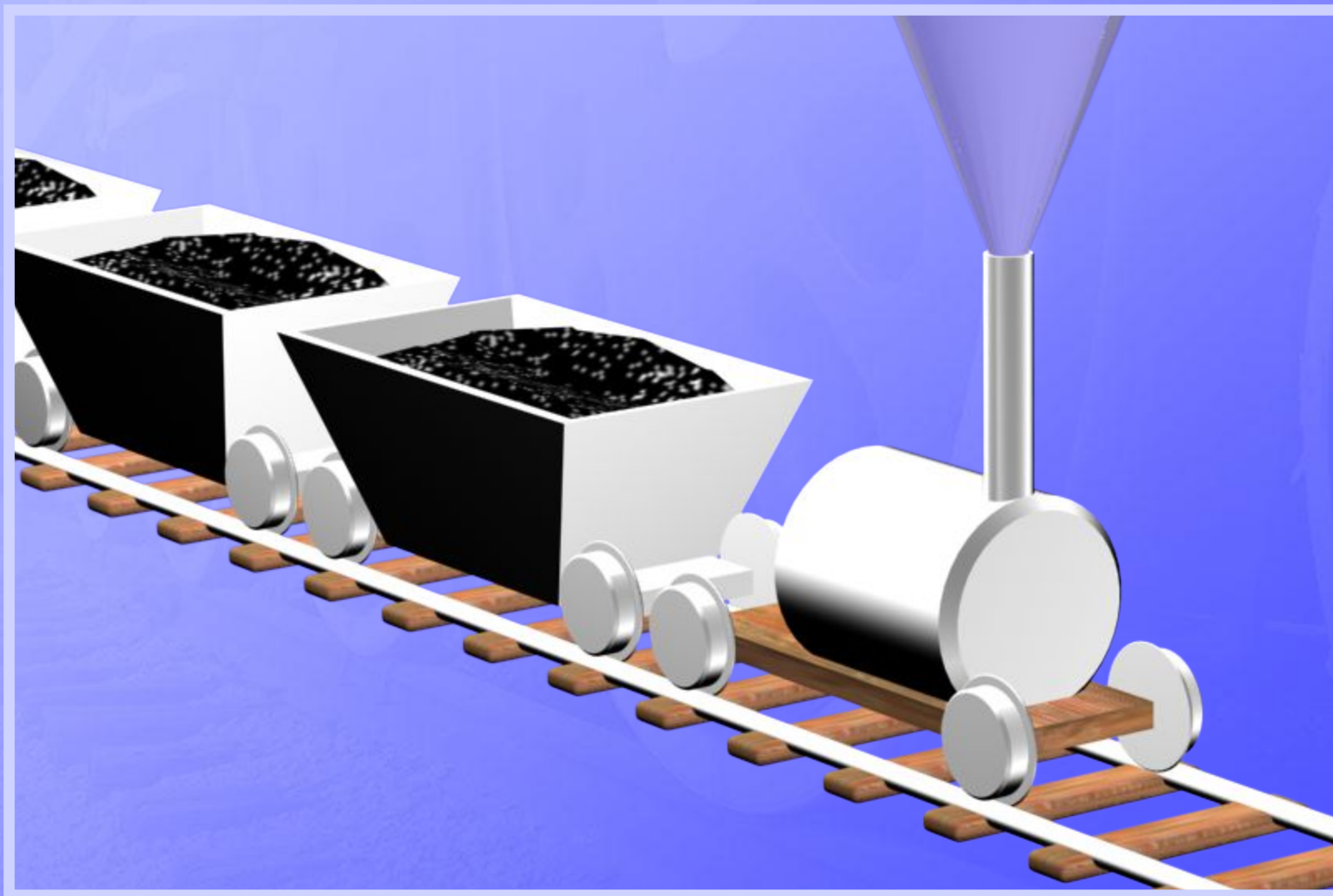


**Ефим Александрович Черепанов**

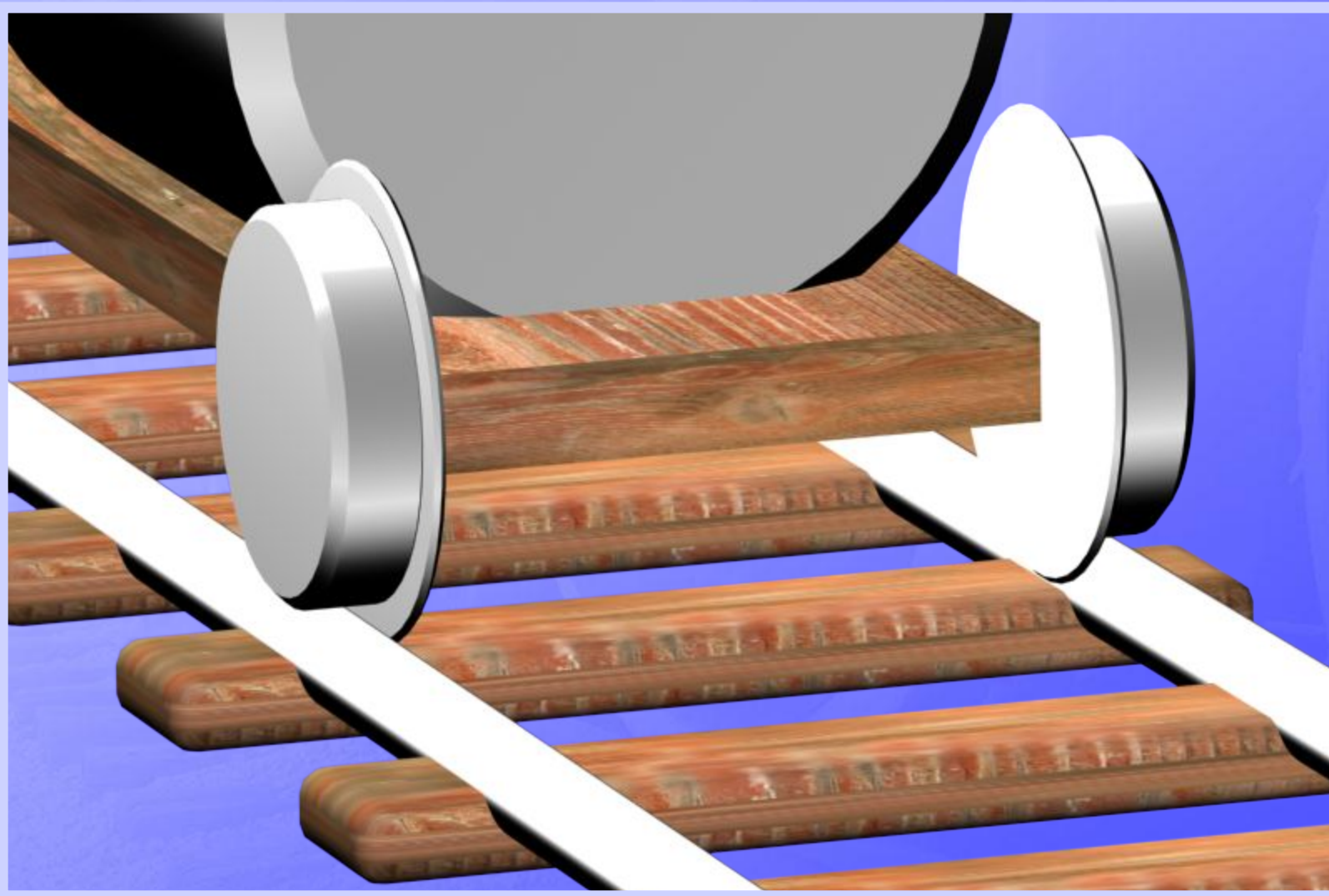


**Мирон Ефимович Черепанов**

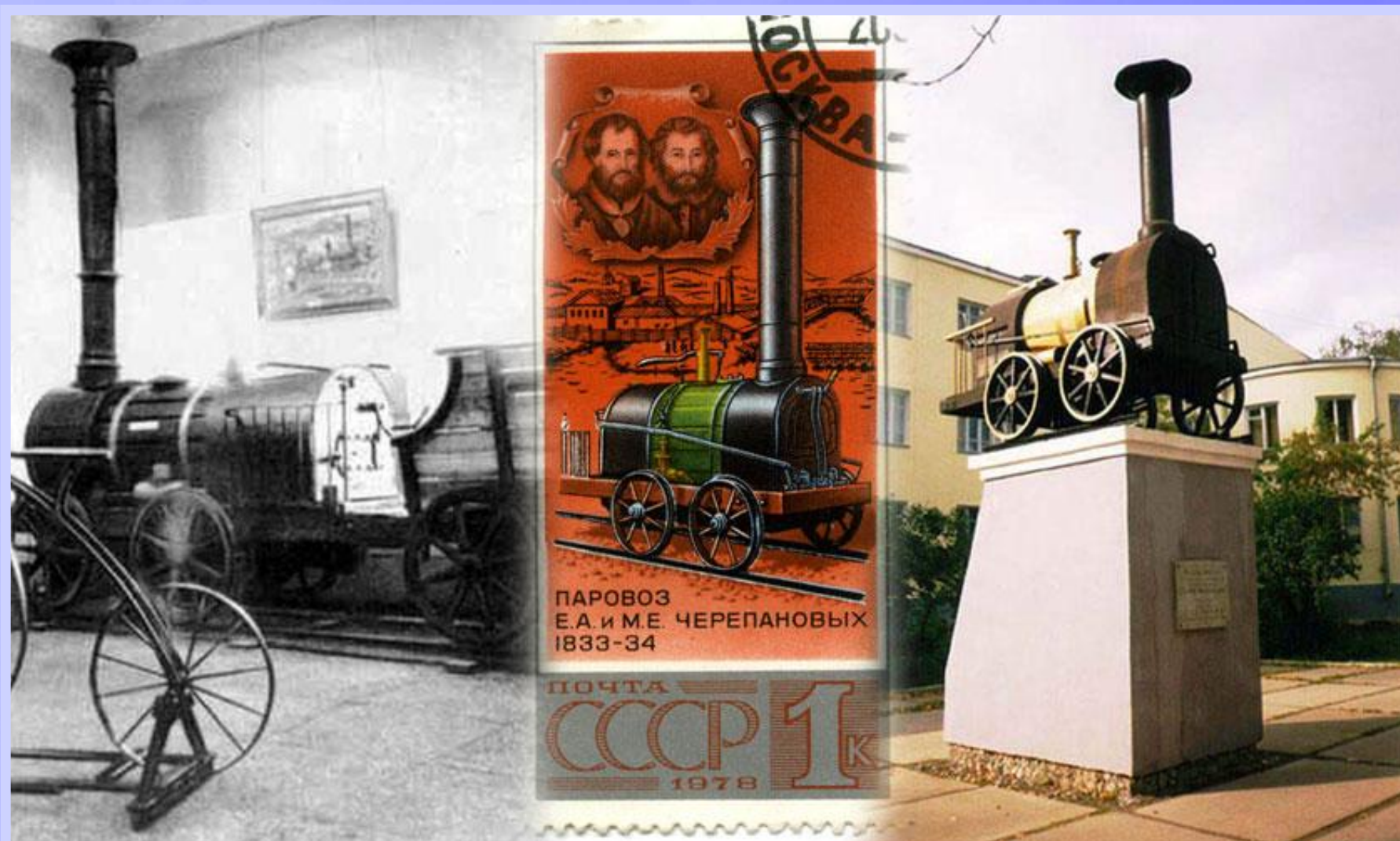
**«Сухопутный пароход» или «Пароходный дилижанс» водил состав  
весом 3 тонны со скоростью 13-16 км/ч**



## Черепановы впервые в России применили колёса с ребордой



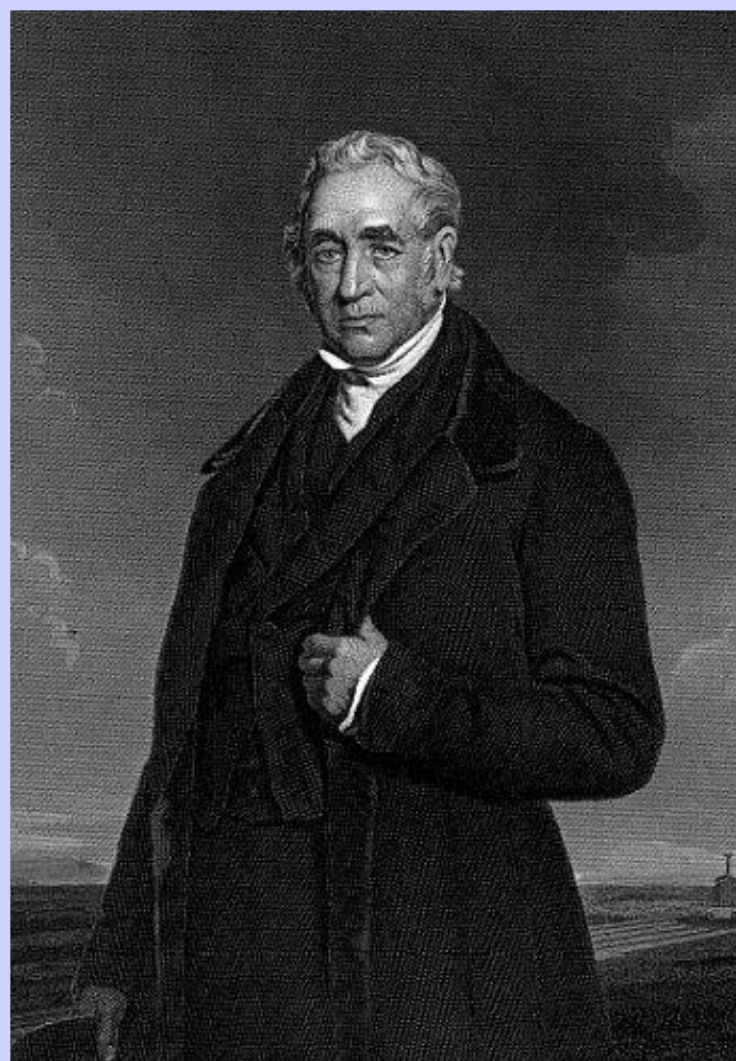
**Сейчас установлено много памятников паровозу Черепановых, а модели находятся практически во всех ЖД музеях России**



# Предпосылки строительства ЖД России



**Первая в мире ЖД общего пользования с паровой тягой была построена в Англии Джорджем Стефенсоном в 1825 г.**



**Она прошла между Стоктоном и Дарлингтоном и имела длину 21 км**



**В России строительство ЖД имело много противников в том числе и министра финансов Канкрин и других чиновников**

Русские вьюги сами не потерпят иноземных хитростей...

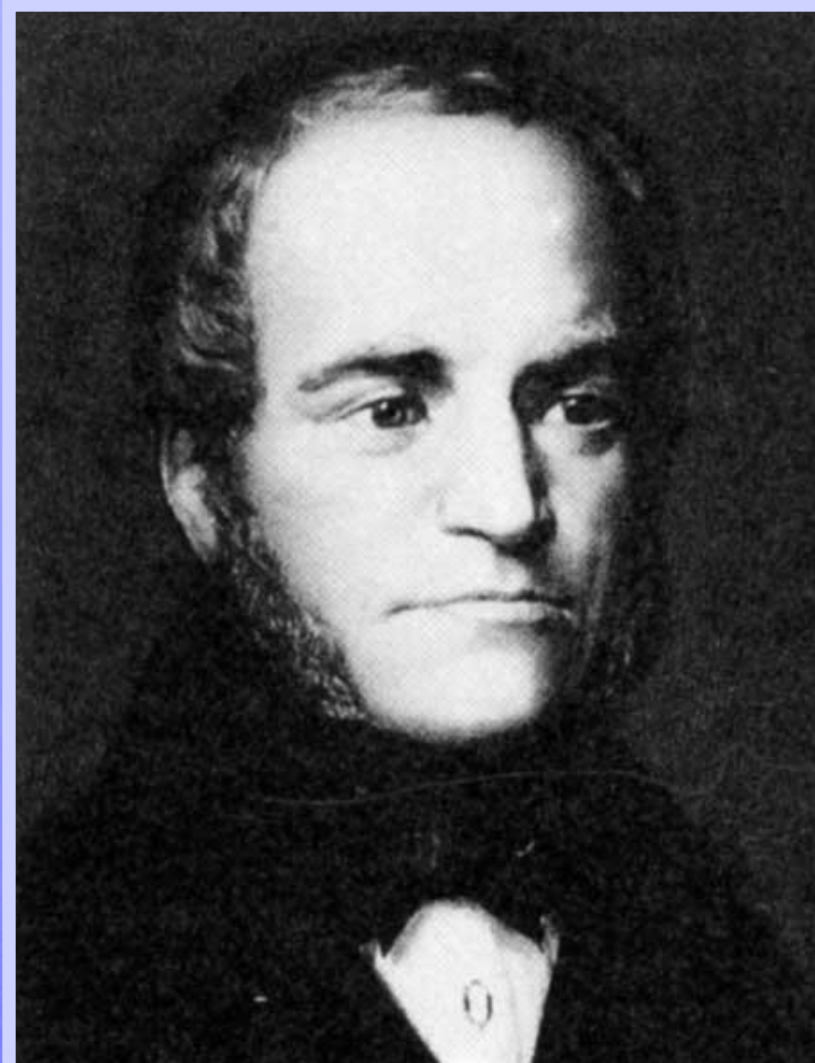
Железные дороги помешают коровам пастись,  
куры перестанут нести яйца...

**Но было много и сторонников строительства,  
одним из них был экономист и гос. Деятель Мордвинов**

Из всех путей сообщения железные дороги могут быть для  
торговли самыми полезнейшими ...  
несравненно выгоднее и перед сообщениями на воде...

# **ЖД Петербург - Царское Село - Павловск**

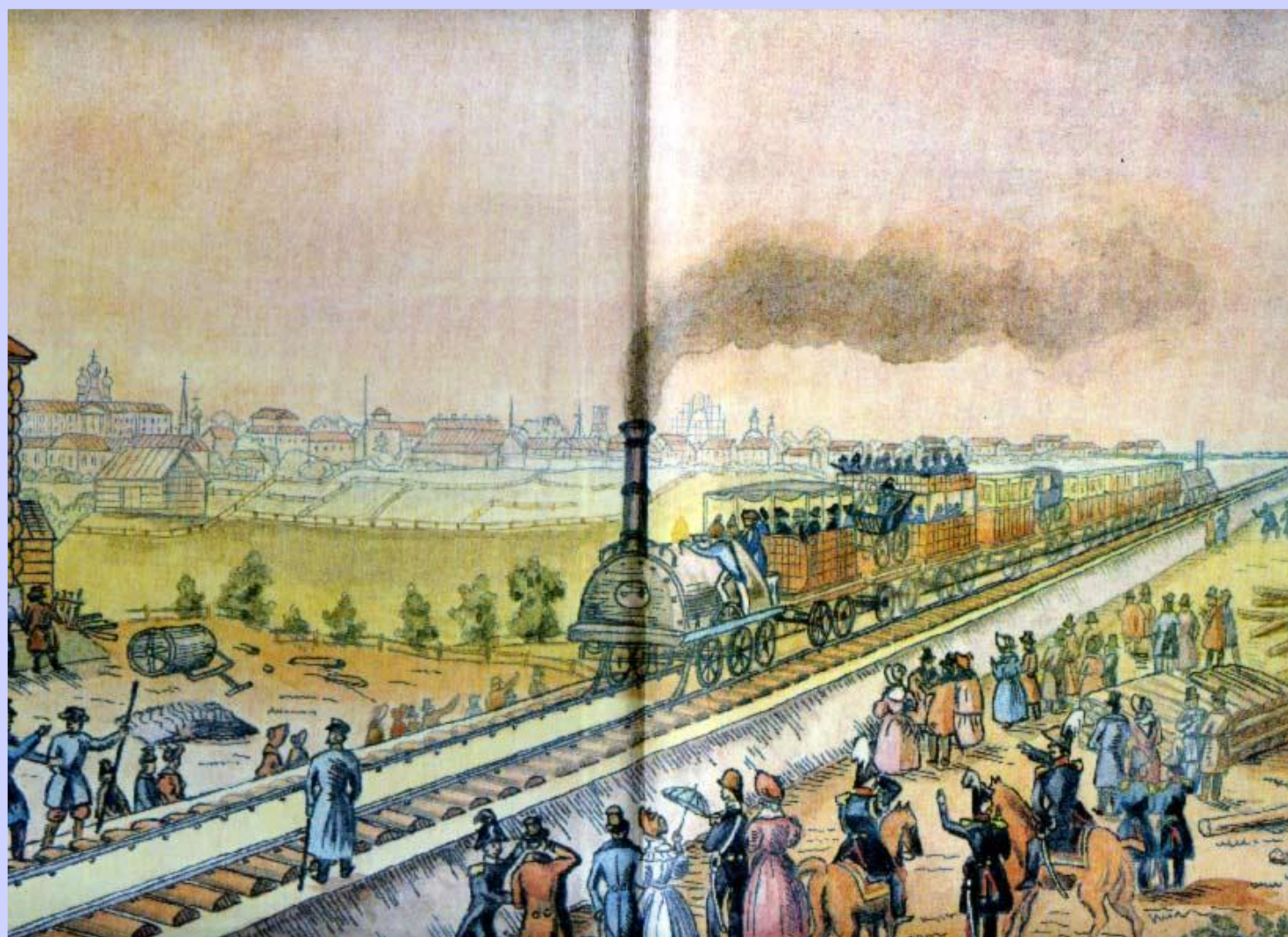
**Строительство Царскосельской ЖД было поручено инженеру и профессору Францу Антону Герстнеру**



Дорога имела 4 станции: Петербург, Московское шоссе, Царское Село (ныне Пушкин), Павловск



## Подвижной состав и рельсы покупались за границей

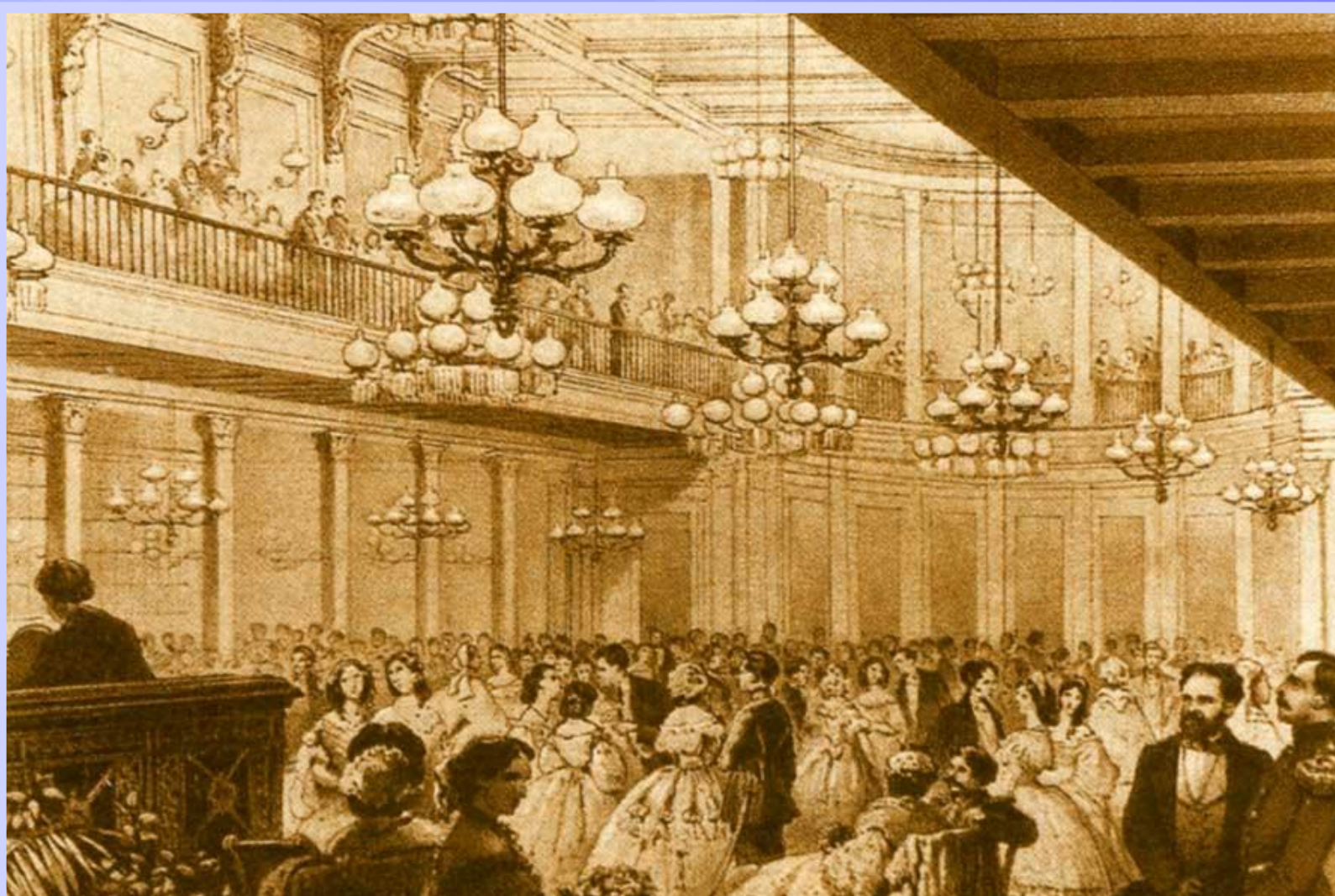




**Цена проезда в вагоне первого класса - 75 коп., а четвёртого - 20**



**ЖД Петербург - Царское Село - Павловск  
стала первой железной дорогой общего пользования**

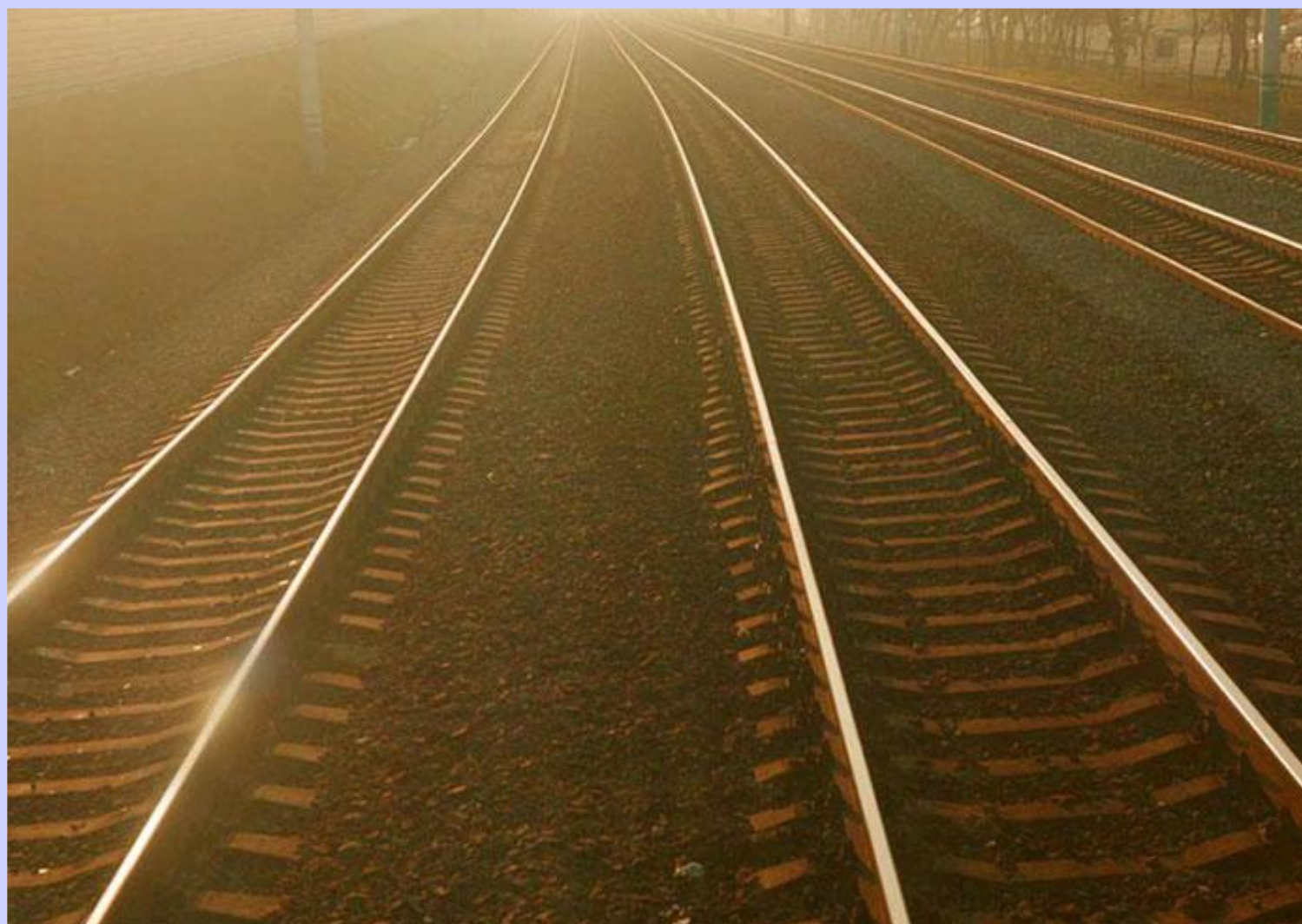


## И положила начало строительству сети Железных Дорог России



# ЖД России сейчас

**Протяженность Российских Железных Дорог – 90 000 км**



# Электрифицировано только 40 000 км



**На Российских Железных Дорогах работает 1 200 000 человек**



**СКЖД сейчас**



**Протяженность Северо-Кавказской Железной Дороги – 6 360 км**



## Эксплуатируется 403 станции



**На СКЖД работает 80 000 человек**





