

Зарождение Железных Дорог России

Транспорт до появления ЖД

Первые Промышленные ЖД

Дорога Черепановых

ЖД Петербург - Царское Село - Павловск

ЖД России сейчас



**В России нет практически ни одного человека,
который хотя бы один раз не пользовался бы
железнодорожным транспортом**



Транспорт до появления ЖД

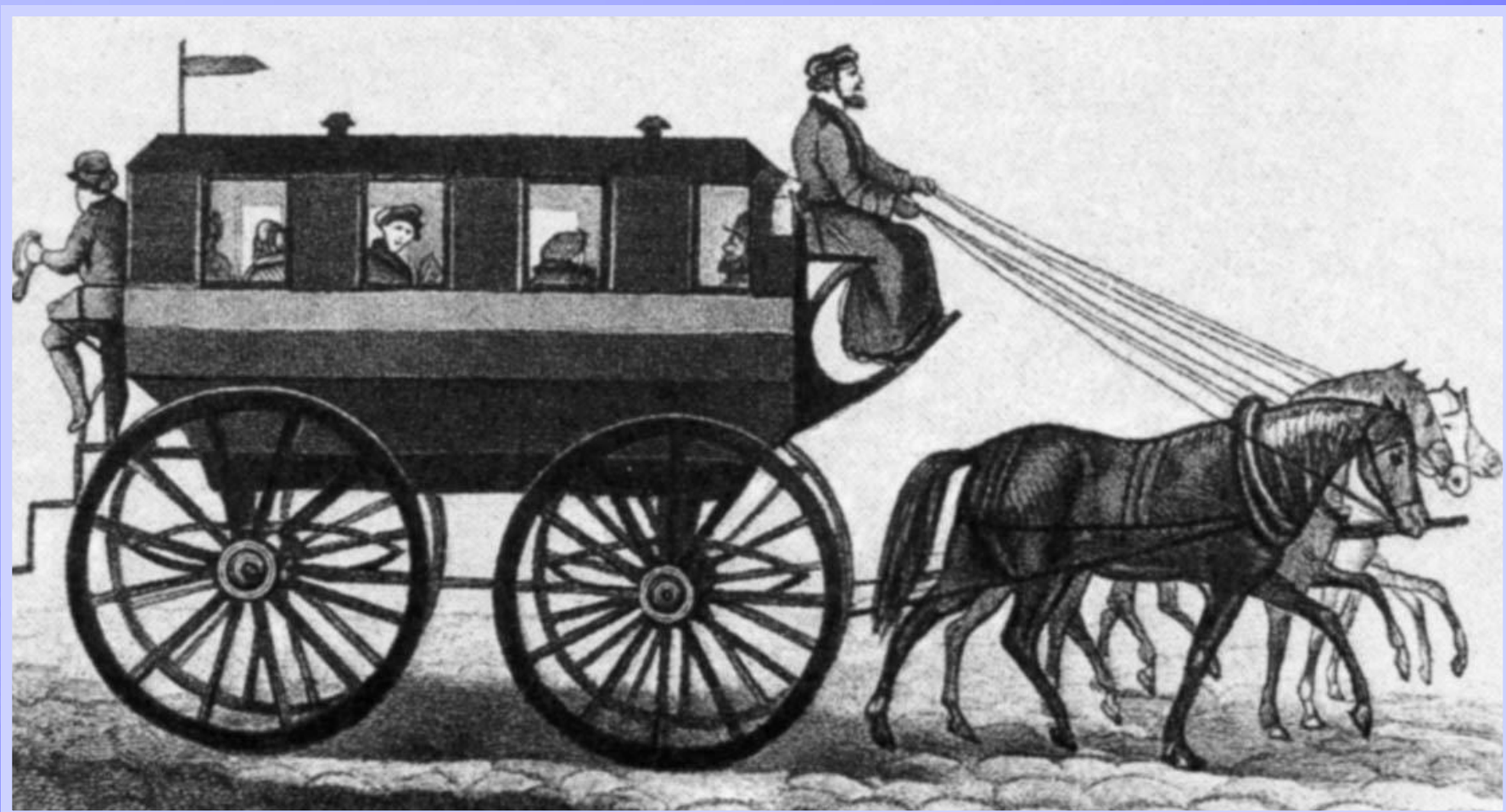


Шоссе Россию здесь и тут,
Соединив, пересекут;
Мосты чугунные чрез воды
Шагнут широкою дугой...

А.С. Пушкин
(Евгений Онегин)



Основным видом транспорта в России до появления ЖД были дилижансы



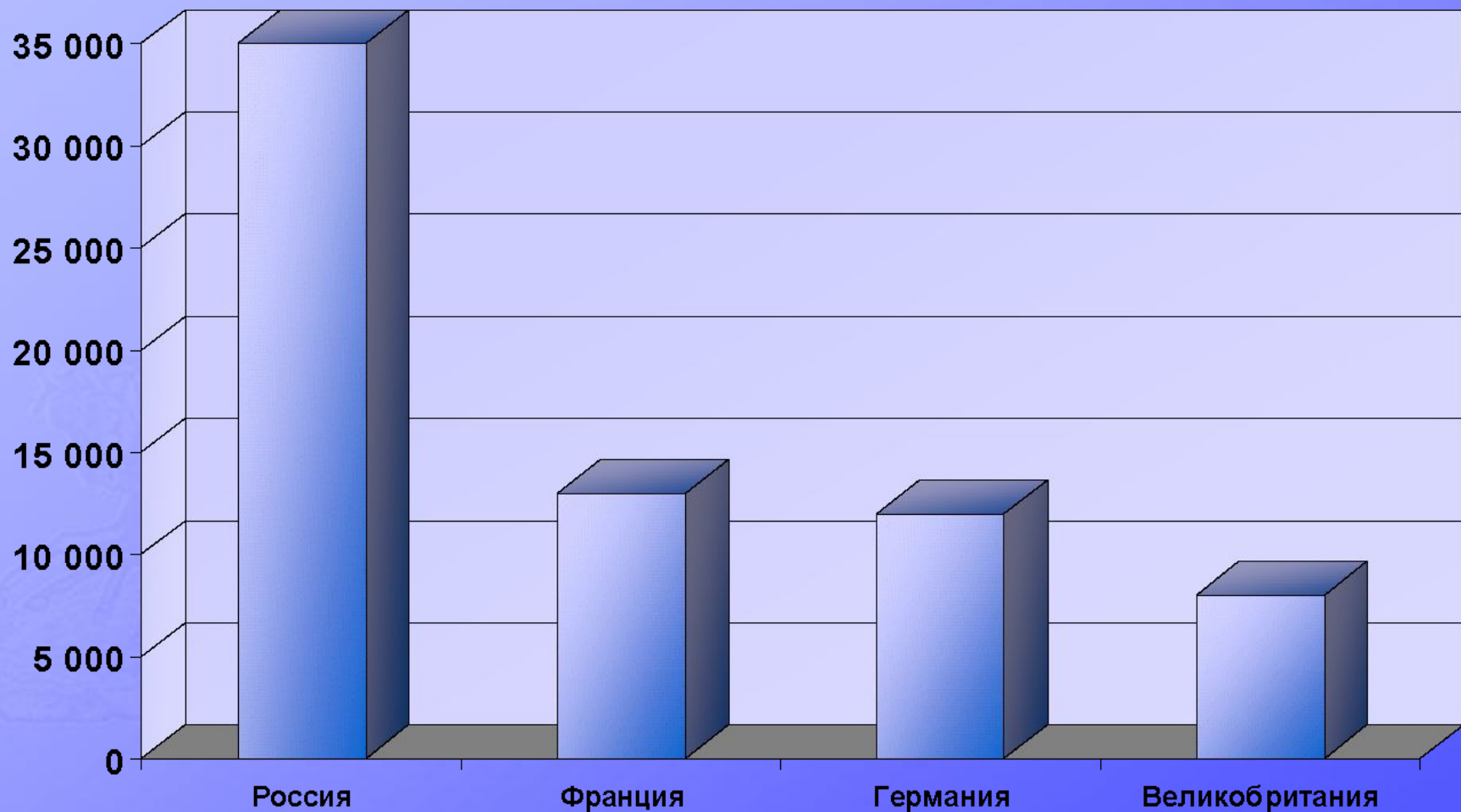
Одним из основных был тракт Петербург – Москва, построенный в первой половине 18 века по приказу Петра I



Путь между столицами занимал 4 суток и стоил 95 руб. (20 кг говядины)



В России была самая длинная сеть сухопутных путей в Европе



Первые промышленные ЖД России

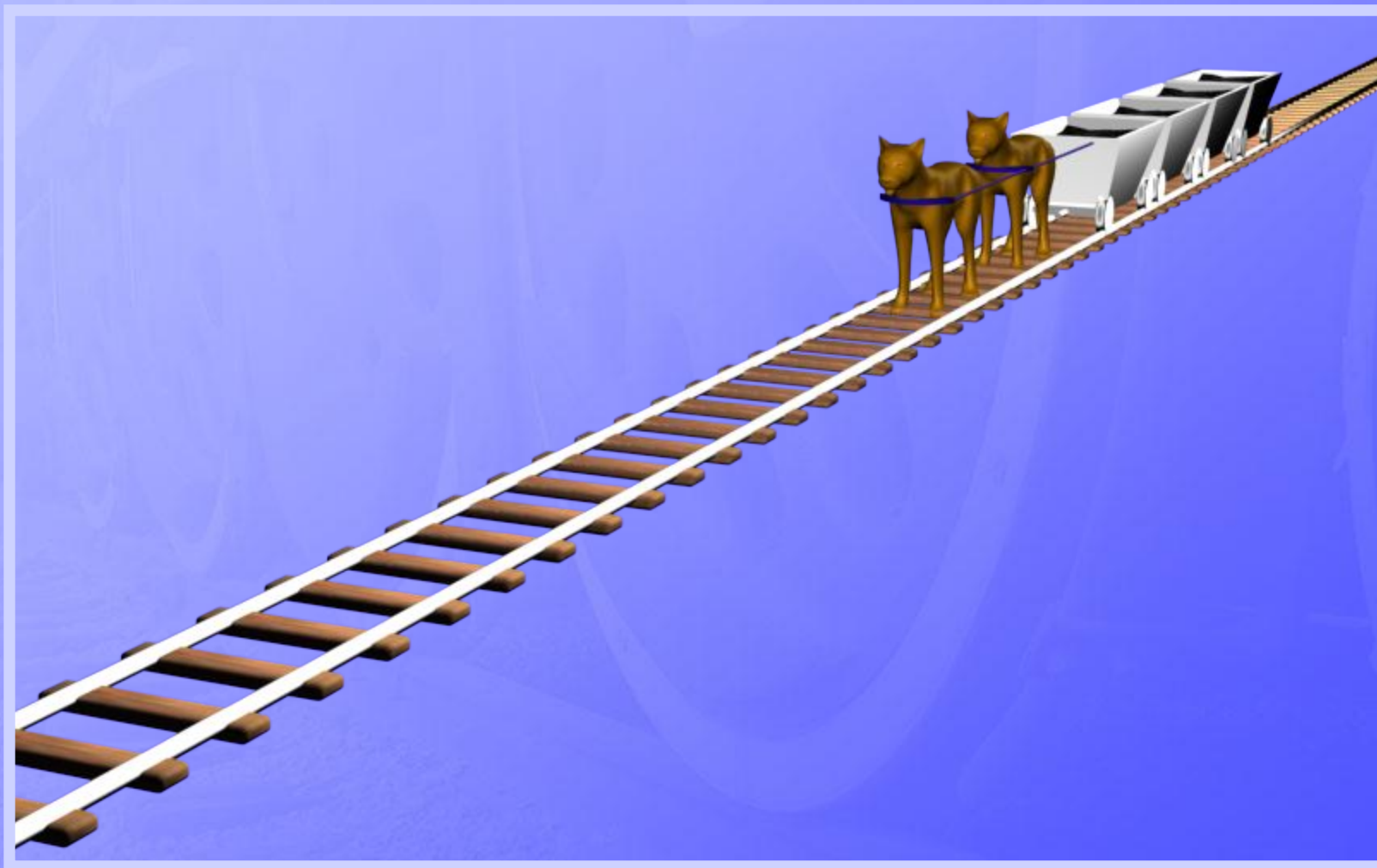
Многие в России восхищаются Английской железной дорогой, но редкие из них знают, что и у нас в России существует удачное ей подражание и даже в некоторых частях превосходнее — это в
Колыванских заводах

(Журнал «Отечественные записки» 1821 года
«О чугунной дороге в Колыванских заводах»)

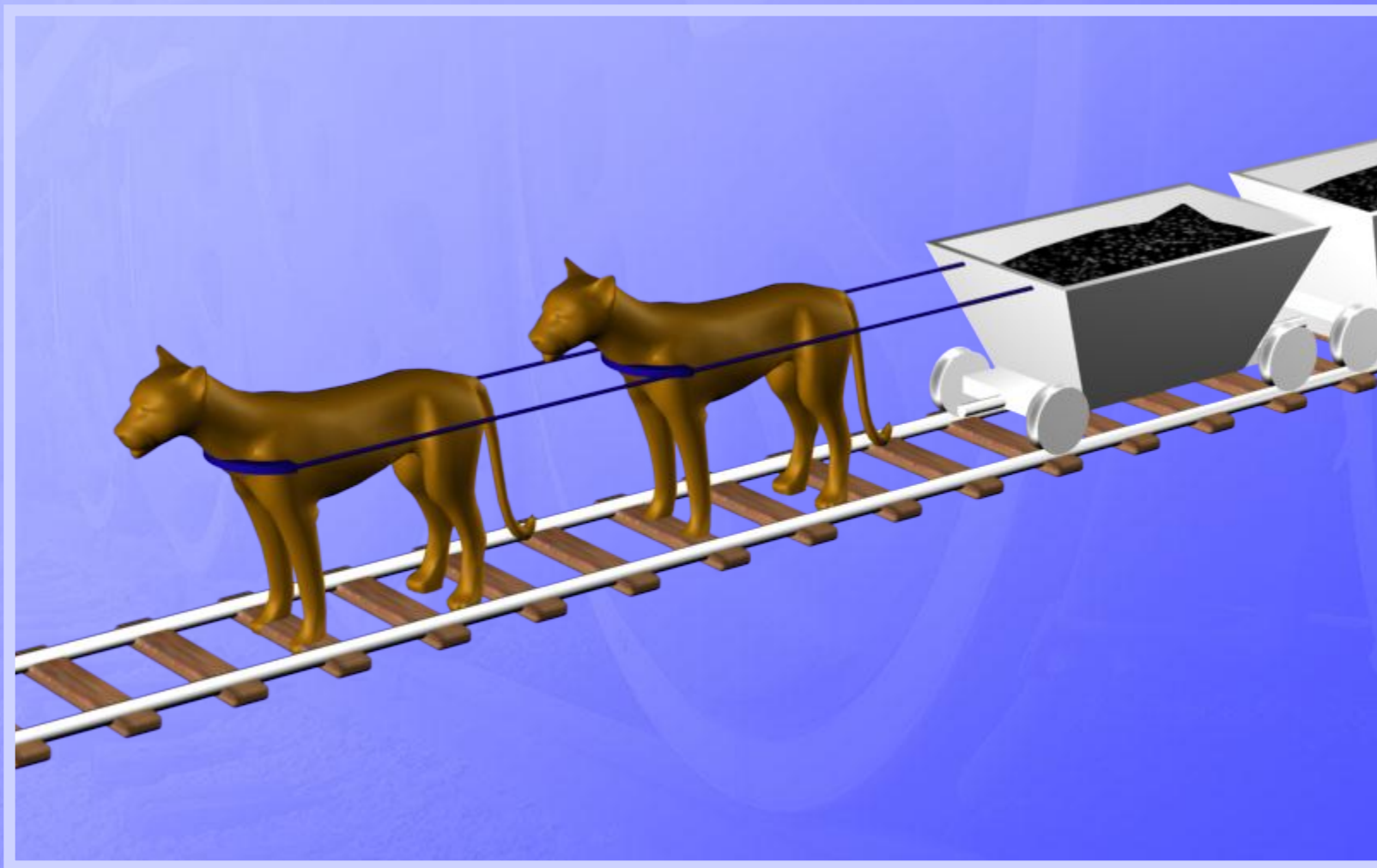
Огромный вклад в развитие транспорта внёс инженер Фролов Петр Козьмич, построивший в 1809 г. первую в России чугунную ЖД с конной тягой



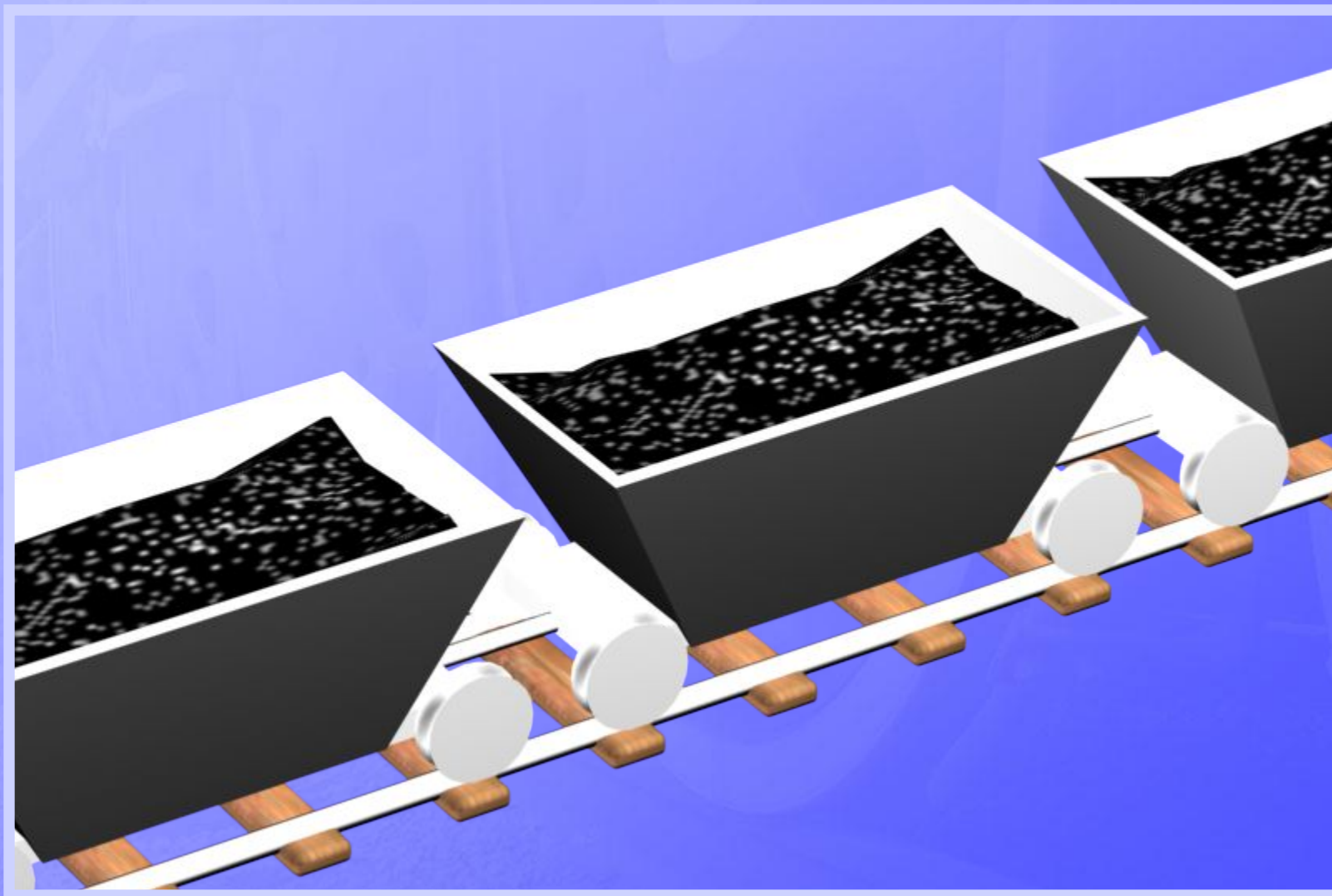
Дорога длиной 1867 м соединяла рудник и сереброплавильный завод и представляла собой уникальное инженерное сооружение



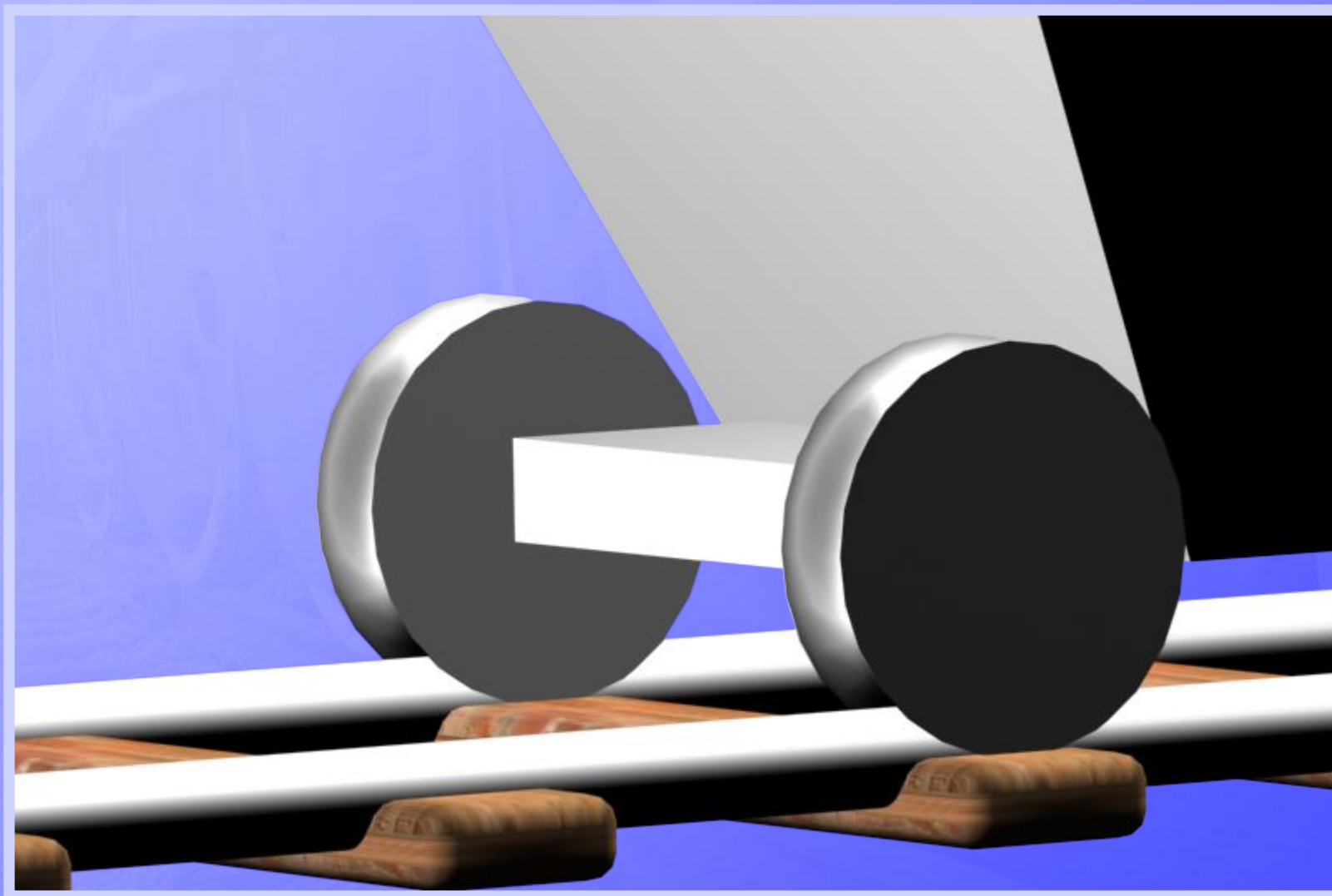
До появления дороги требовалась 1000 человек, чтобы выполнить работу которую выполняли два человека и две лошади после



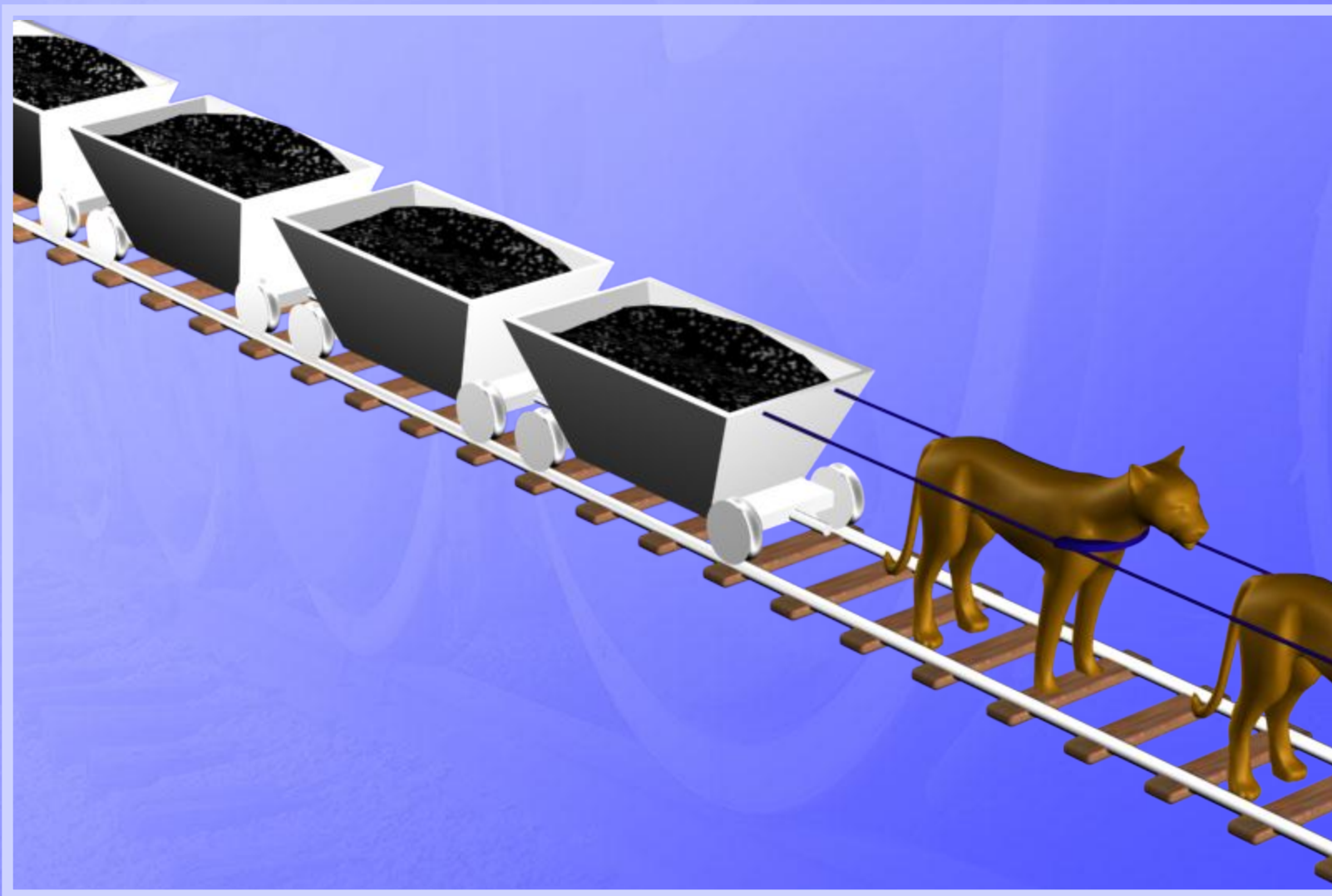
Фролов впервые на ЖД использовал систему автоматической погрузки и выгрузки руды



Верхняя часть рельсов имела вид эллипса, а окружность колеса такую же вогнутость

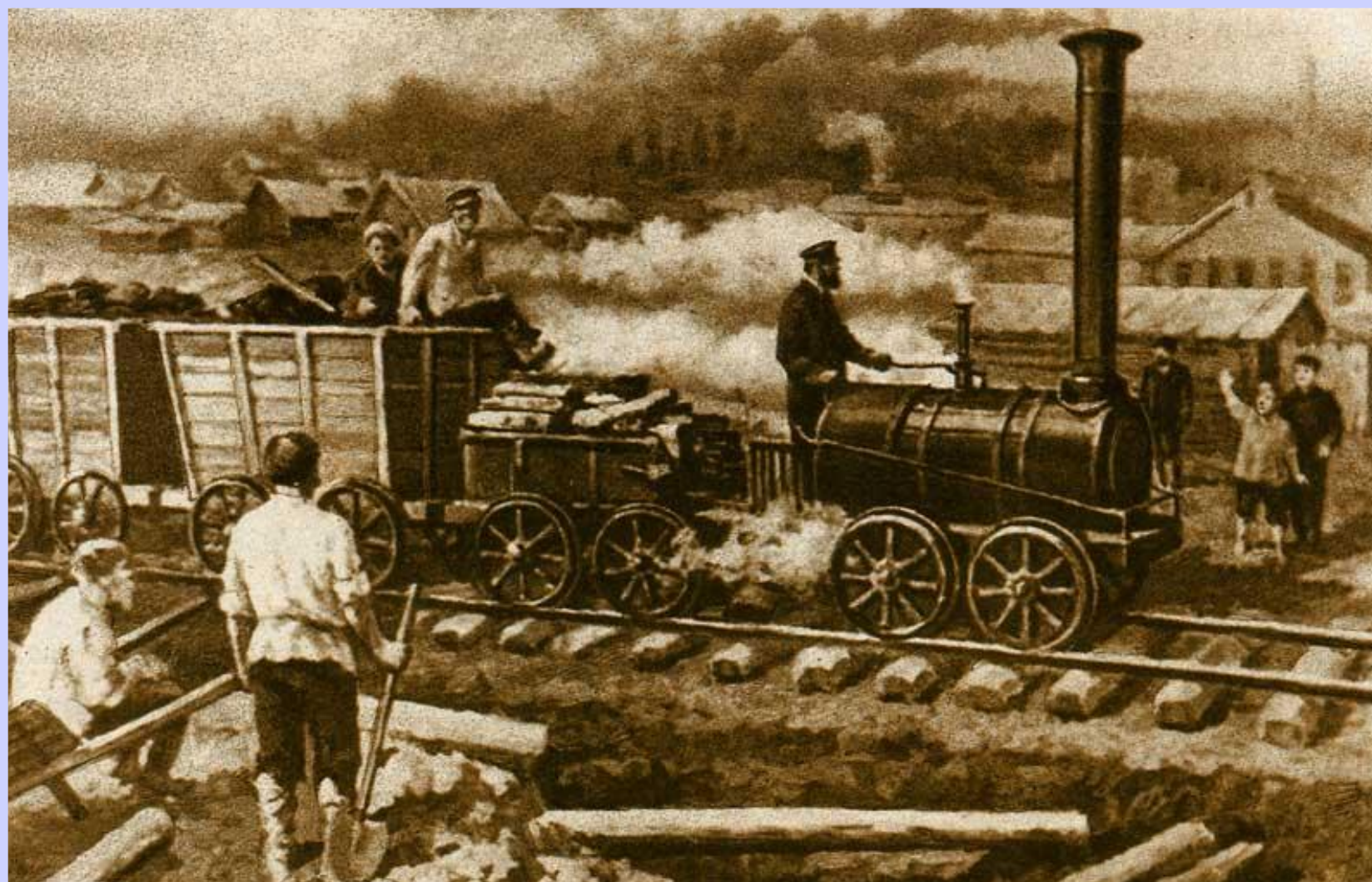


Всё свидетельствует о том, что Фролов построил первоклассную ЖД и тем самым дал большой толчок развитию транспорта России

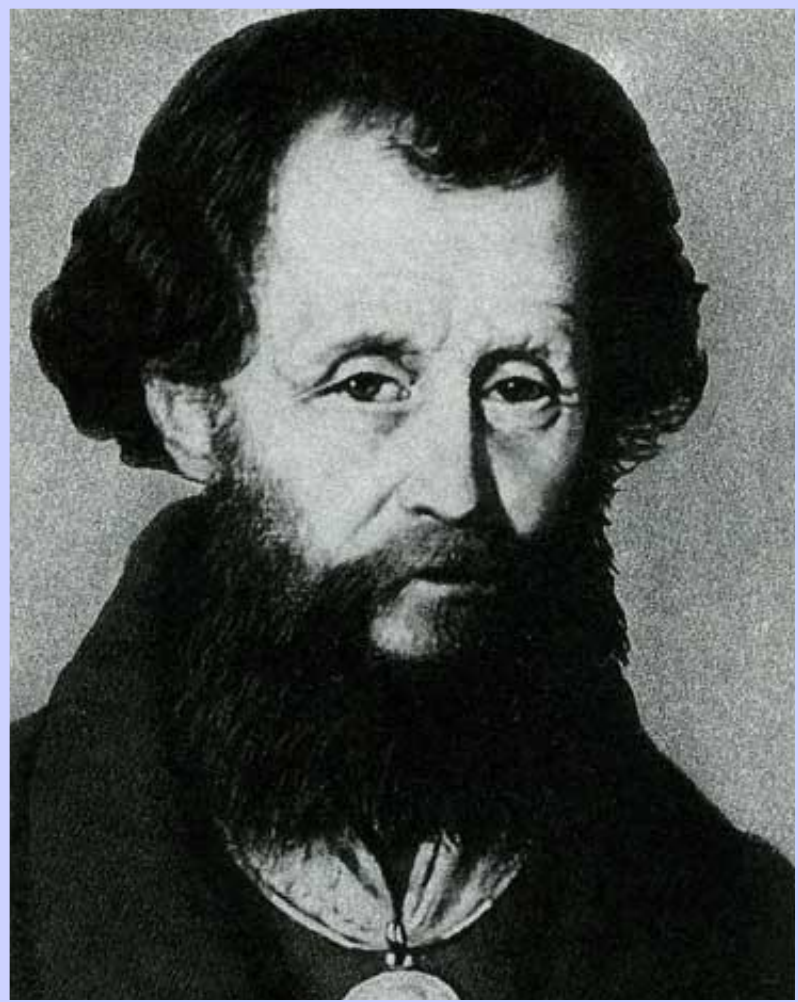


Дорога Черепановых

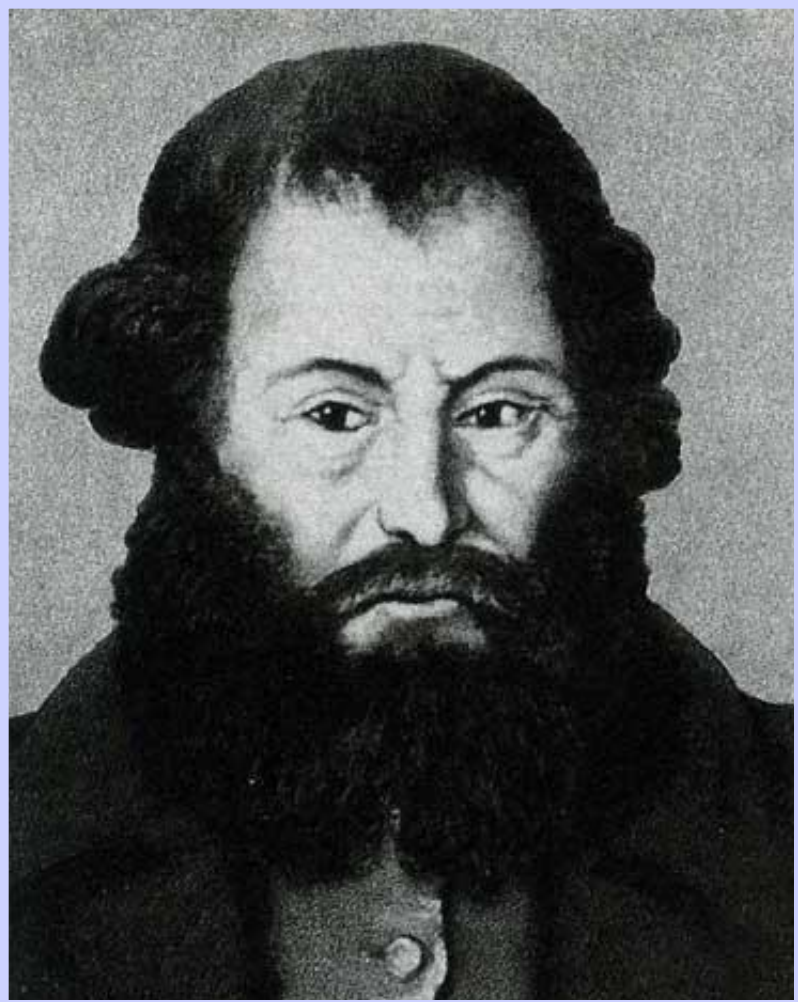
В 1834 г. на Нижнетагильском металлургическом заводе Демидовых была построена первая в России ЖД с паровой тягой



Это стало результатом многолетней работы ЕА и МЕ Черепановых, вклад которых в создание паровых двигателей трудно переоценить

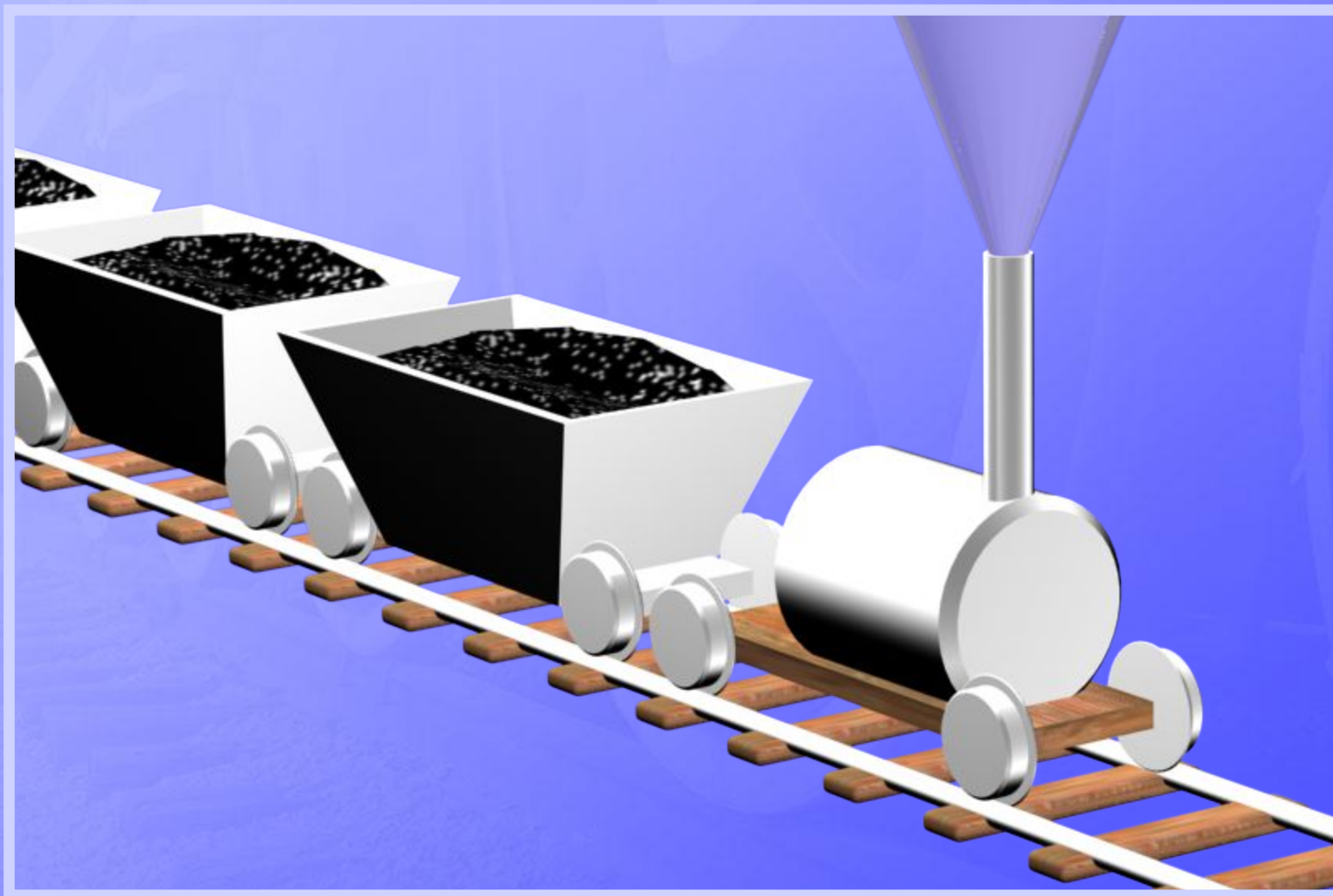


Ефим Александрович Черепанов

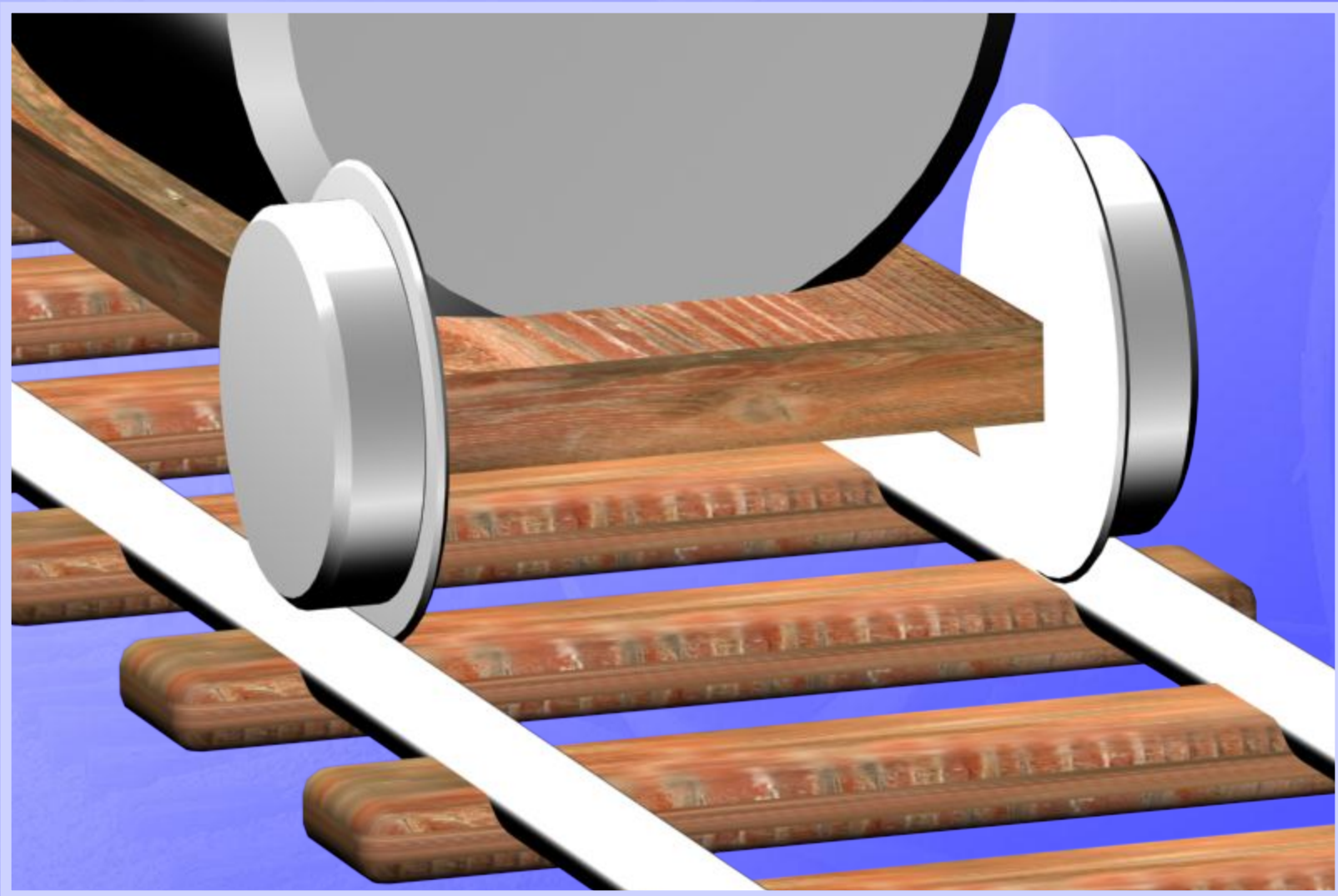


Мирон Ефимович Черепанов

«Сухопутный пароход» или «Пароходный дилижанс» водил состав весом 3 тонны со скоростью 13-16 км/ч



Черепановы впервые в России применили колёса с ребордой

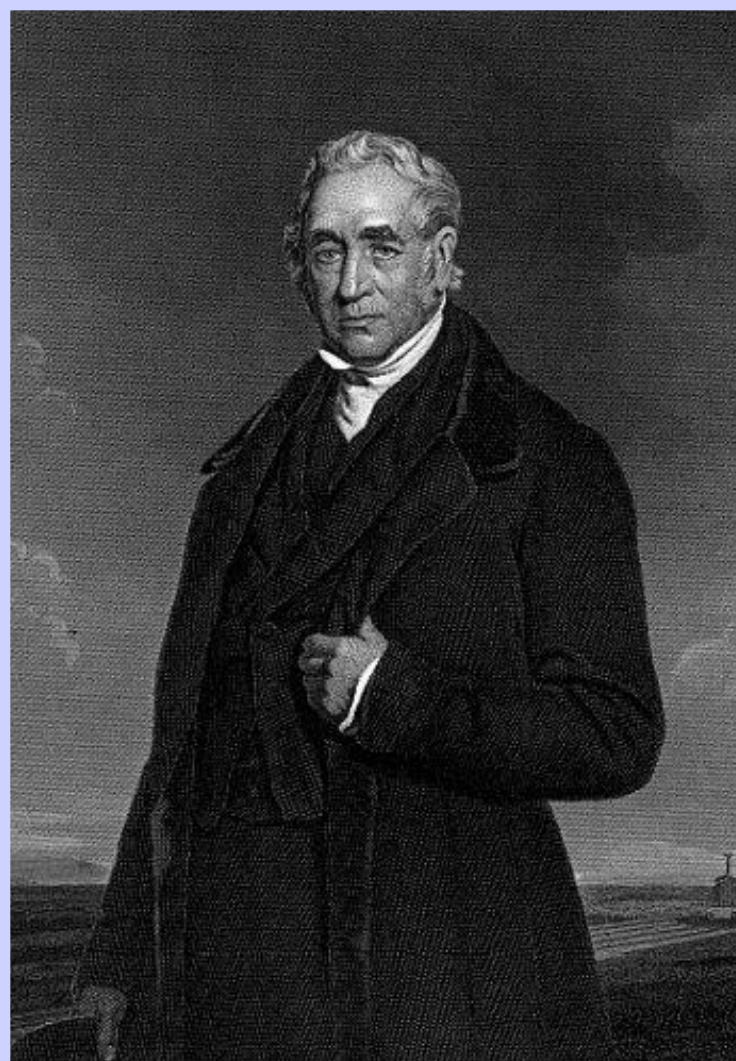


Сейчас установлено много памятников паровозу Черепановых, а модели находятся практически во всех ЖД музеях России

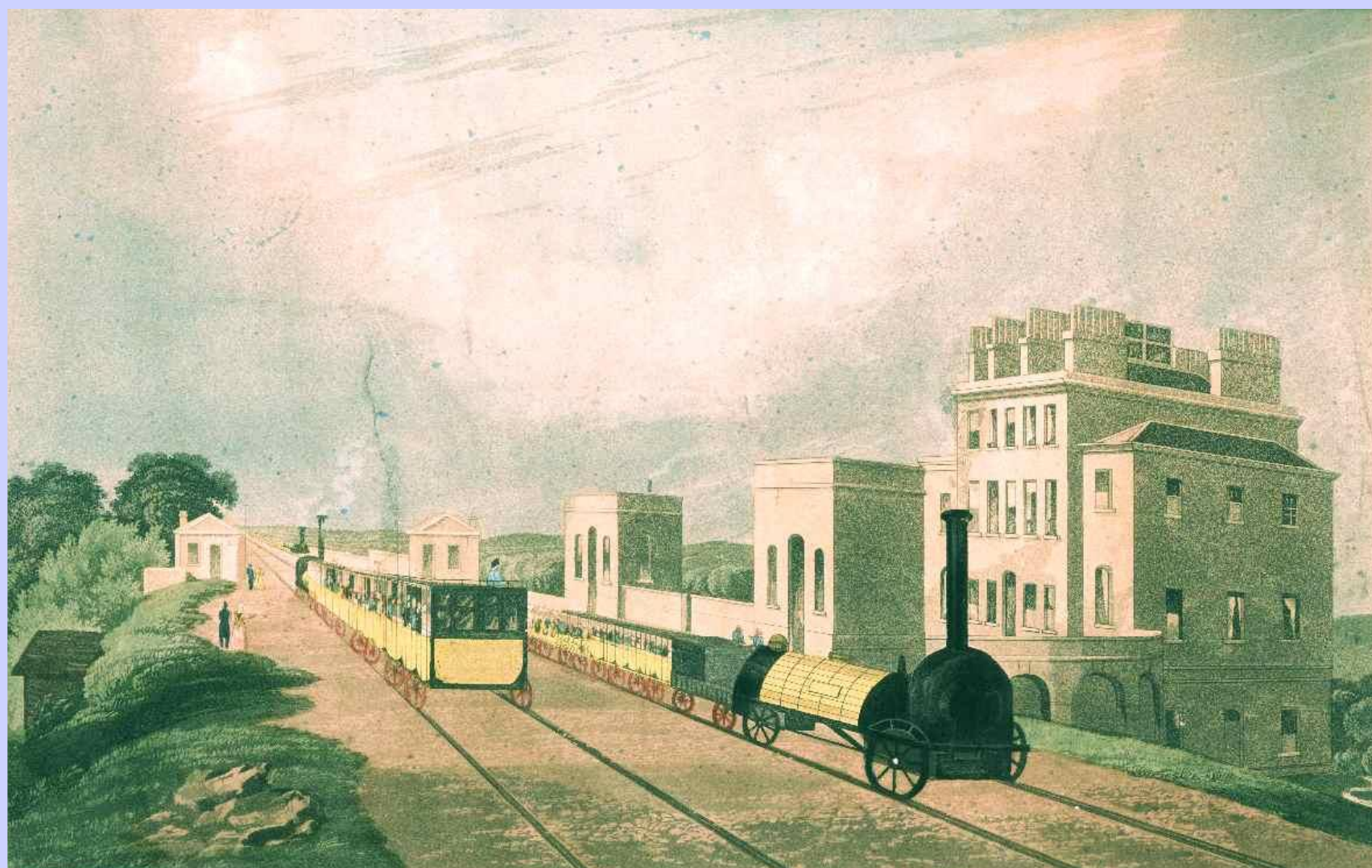


Предпосылки строительства ЖД России

Первая в мире ЖД общего пользования с паровой тягой была построена в Англии Джорджем Стефенсоном в 1825 г.



Она прошла между Стоктоном и Дарлингтоном и имела длину 21 км



В России строительство ЖД имело много противников в том числе и министра финансов Канкрин и других чиновников

Русские вьюги сами не потерпят иноземных хитростей...

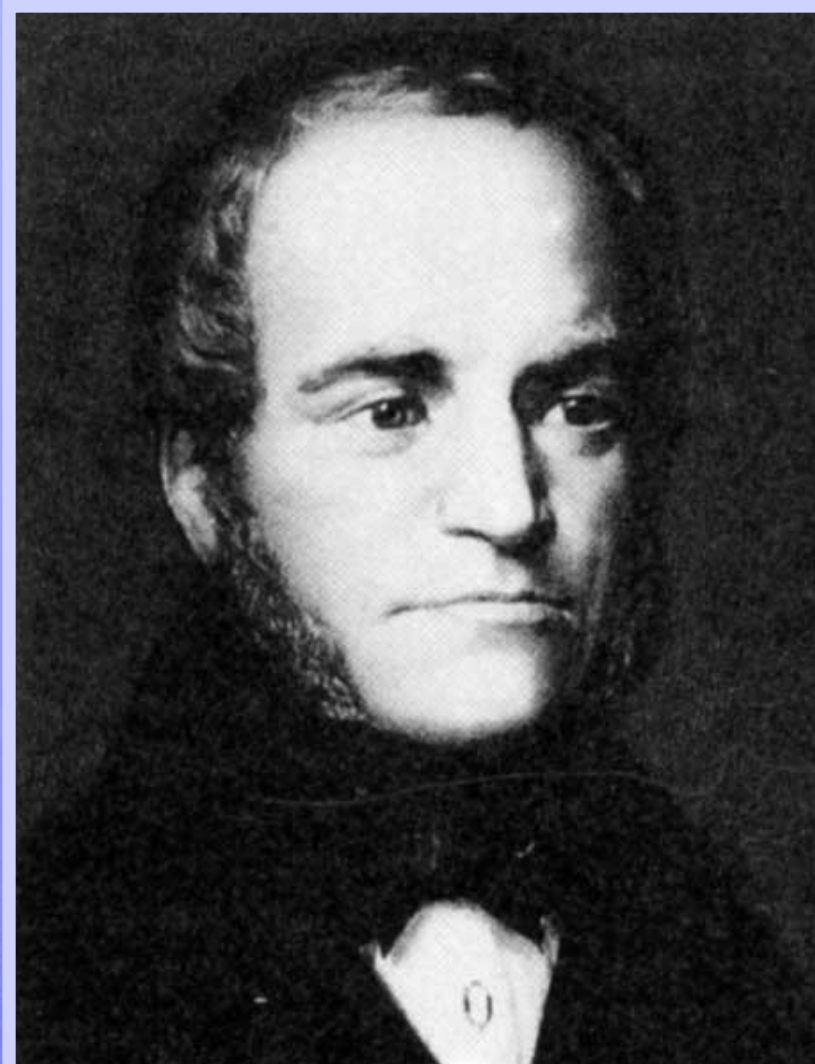
Железные дороги помешают коровам пастись,
куры перестанут нести яйца...

**Но было много и сторонников строительства,
одним из них был экономист и гос. Деятель Мордвинов**

Из всех путей сообщения железные дороги могут быть для
торговли самыми полезнейшими ...
несравненно выгоднее и перед сообщениями на воде...

ЖД Петербург - Царское Село - Павловск

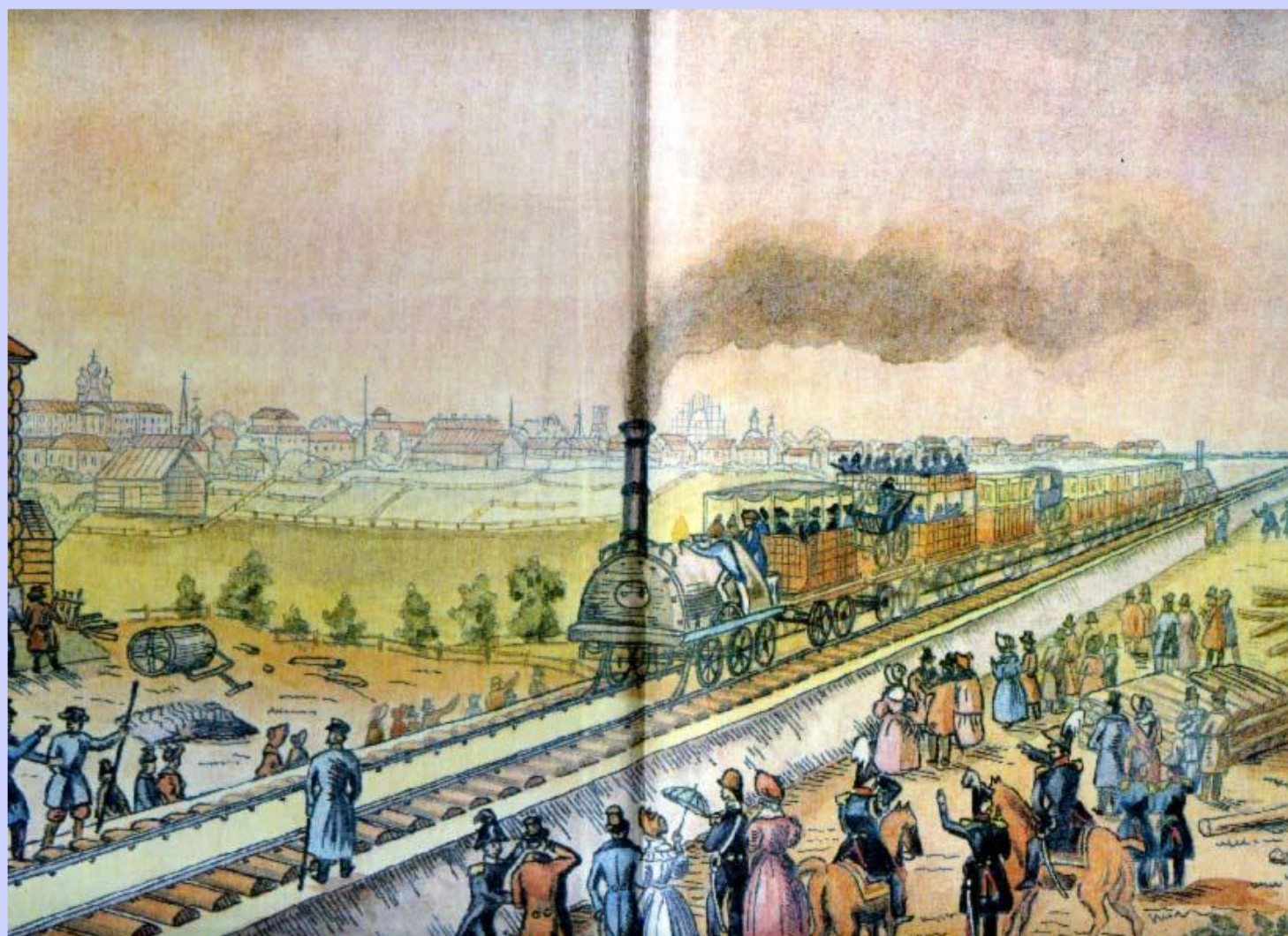
Строительство Царскосельской ЖД было поручено инженеру и профессору Францу Антону Герстнеру



Дорога имела 4 станции: Петербург, Московское шоссе, Царское Село (ныне Пушкин), Павловск



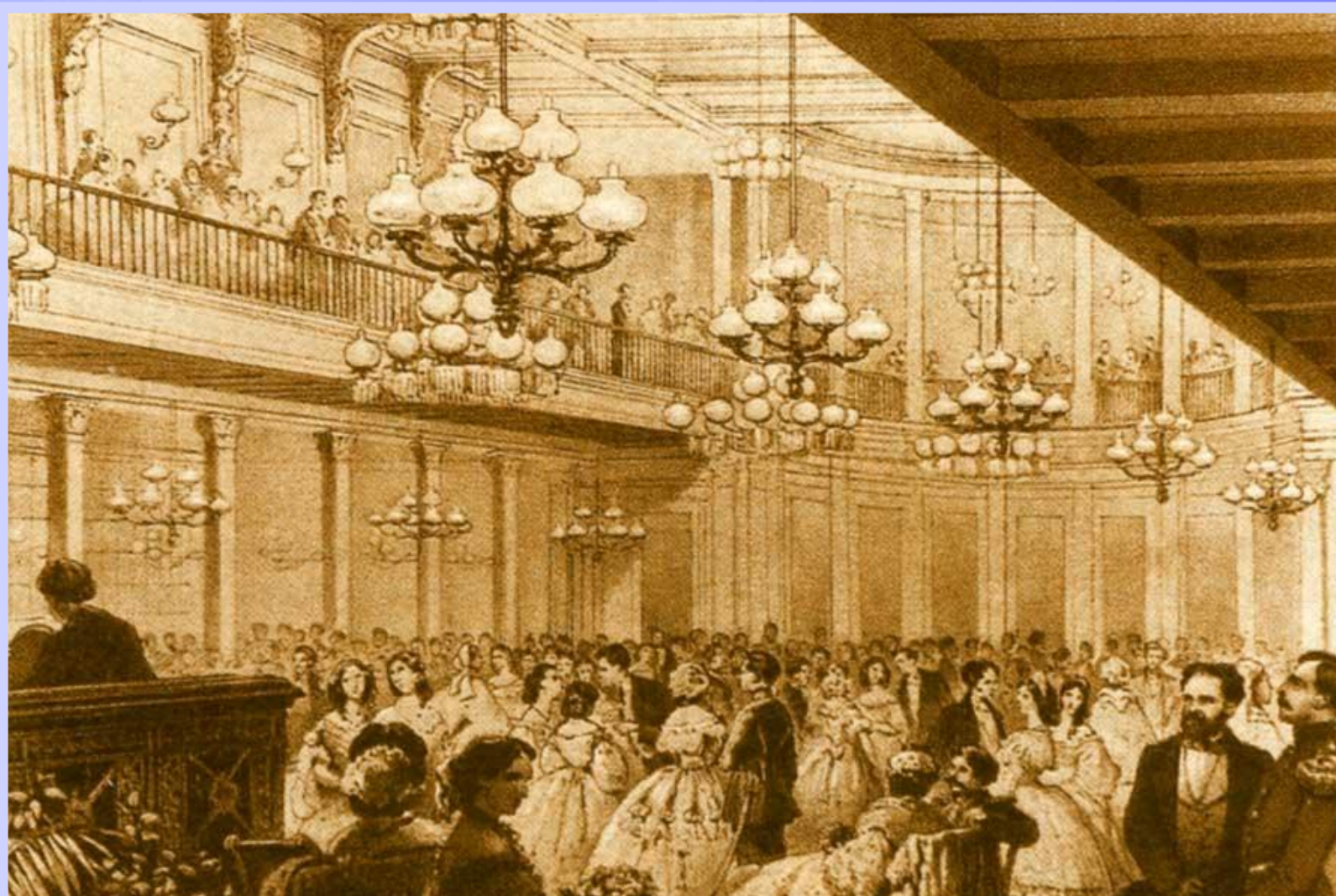
Подвижной состав и рельсы покупались за границей



Цена проезда в вагоне первого класса - 75 коп., а четвёртого - 20



**ЖД Петербург - Царское Село - Павловск
стала первой железной дорогой общего пользования**



И положила начало строительству сети Железных Дорог России



ЖД России сейчас

Протяженность Российских Железных Дорог – 90 000 км



Электрифицировано только 40 000 км



На Российских Железных Дорогах работает 1 200 000 человек



СКЖД сейчас

Протяженность Северо-Кавказской Железной Дороги – 6 360 км



Эксплуатируется 403 станции



На СКЖД работает 80 000 человек





