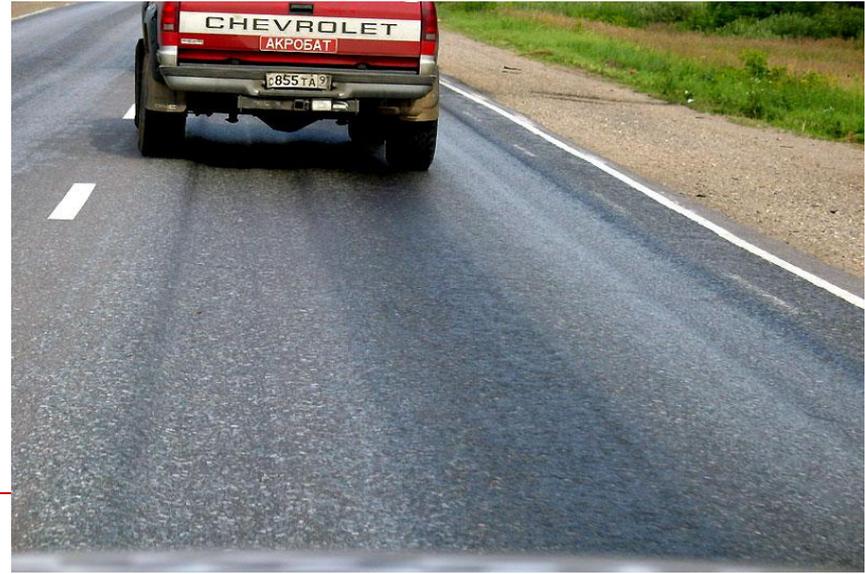


**Преимущества применения
геотекстиля в дорожном
строительстве.**



ТЕХНОПАУН

Многочисленные проблемы Российских дорог



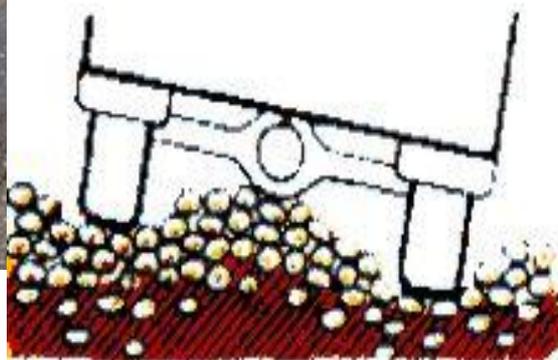


Каждая пятая авария в России происходит из-за плохих дорог

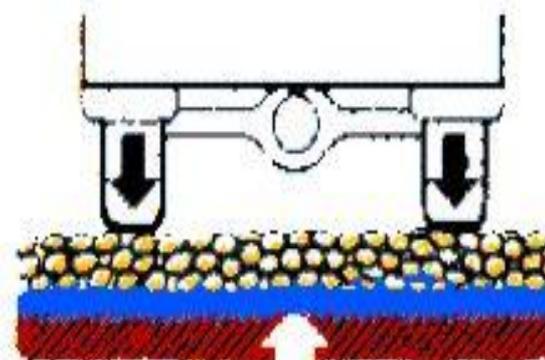




Без геотекстиля



С геотекстилем

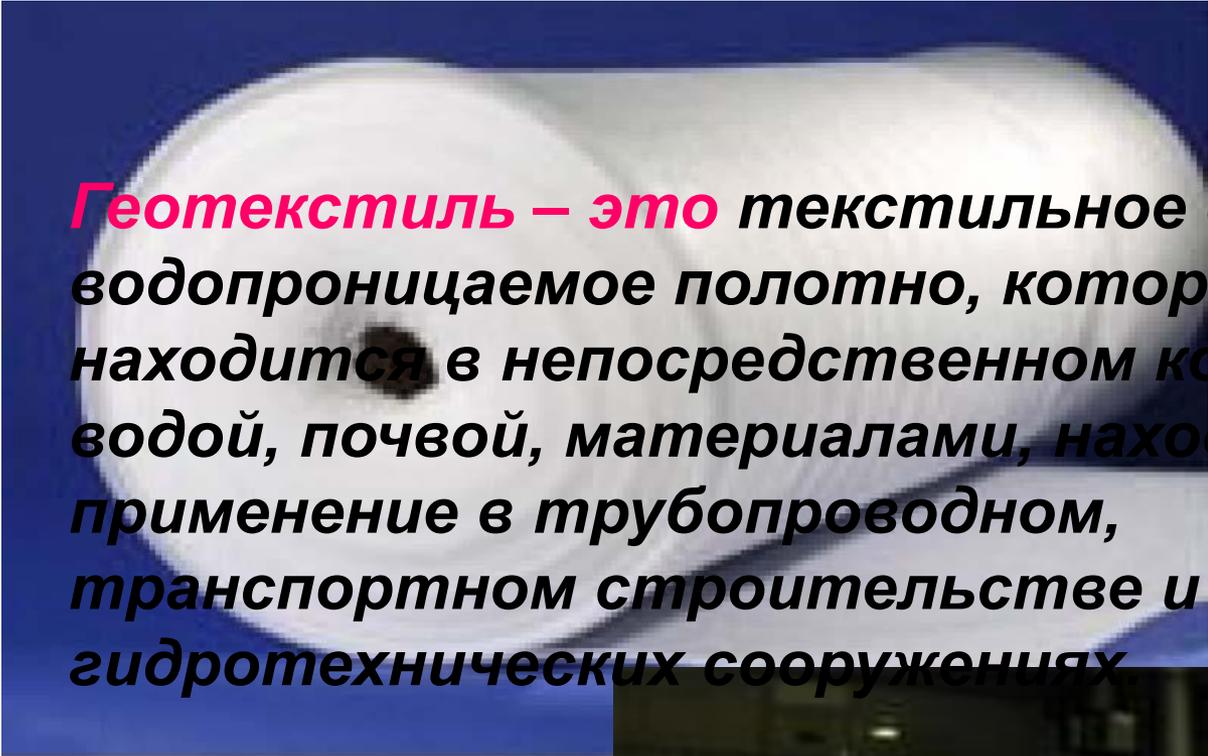


Уже давно проведены исследования, доказывающие, что введение SBS-полимеров в дорожный битум, а также использование геополотна и геосинтетики при прочих равных условиях увеличивает межремонтные сроки эксплуатации верхнего слоя автодорог с 3—5 до 10—15 лет. При этом на конечной стоимости дорог это отражается удорожанием всего лишь на 1—2%.

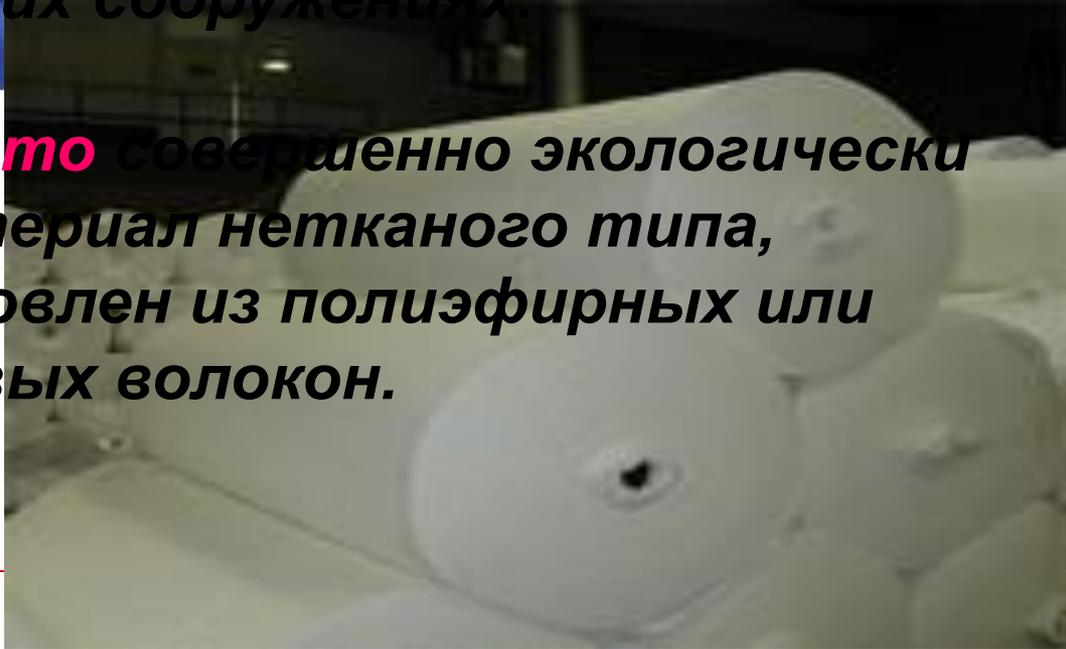
По оценке экспертов, потери страны от плохих дорог - более 1,8 трлн рублей.

Как передают информагентства, Иванов, (вице-премьер правительства РФ) заявил, что это соответствует примерно 3% ВВП.

«Российский бизнес»



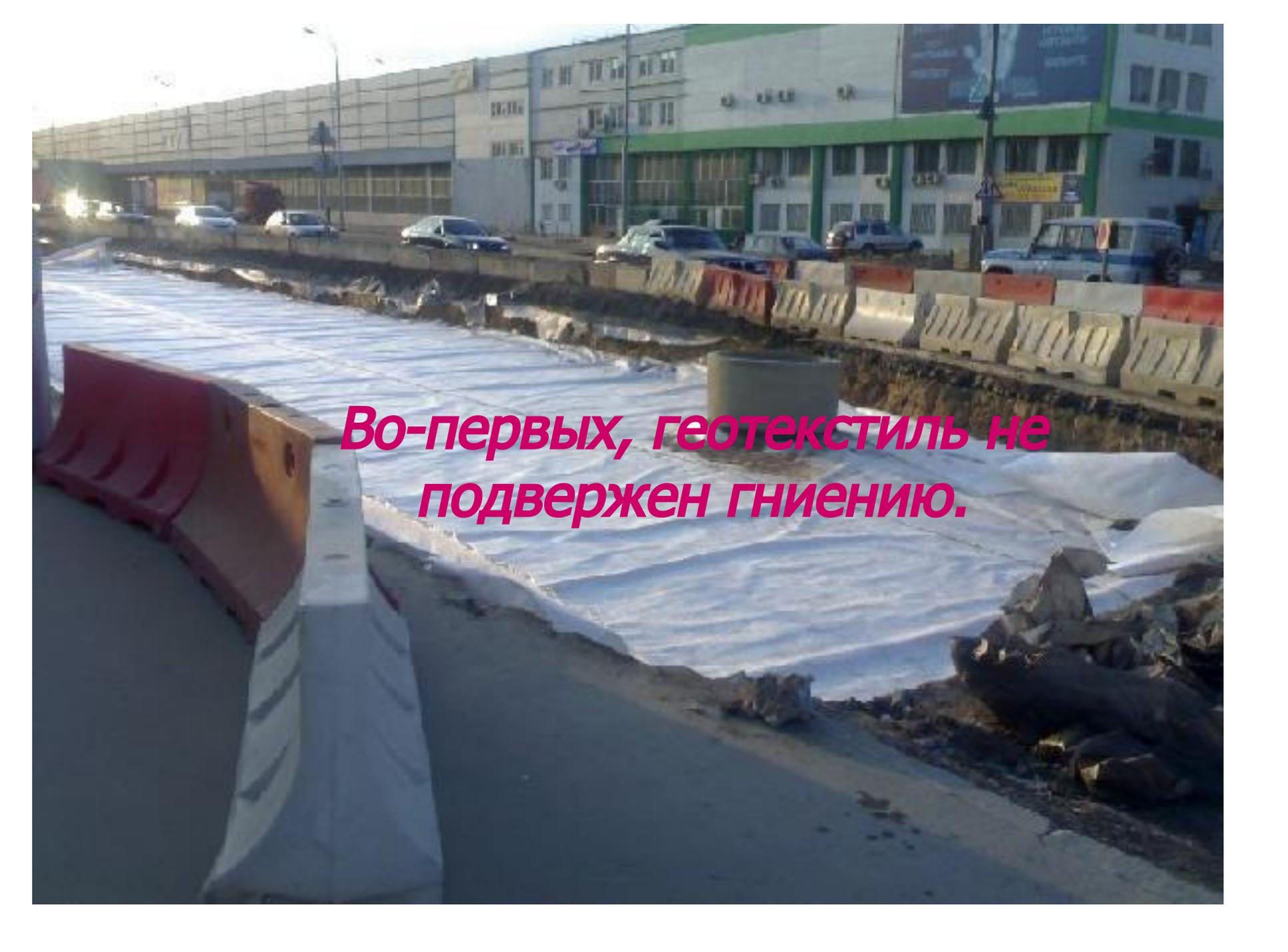
Геотекстиль – это текстильное воздухо- и водопроницаемое полотно, которое находится в непосредственном контакте с водой, почвой, материалами, находящими применение в трубопроводном, транспортном строительстве и различных гидротехнических сооружениях



Геотекстиль - это совершенно экологически безопасный материал нетканого типа, который изготовлен из полиэфирных или полипропиленовых волокон.

**Геотекстиль, в силу
высокотехнологических условий
производства и использования
качественного сырья, обладает рядом
немаловажных положительных
качеств.**





Во-первых, геотекстиль не подвержен гниению.



ТЕХНОПАЦИН

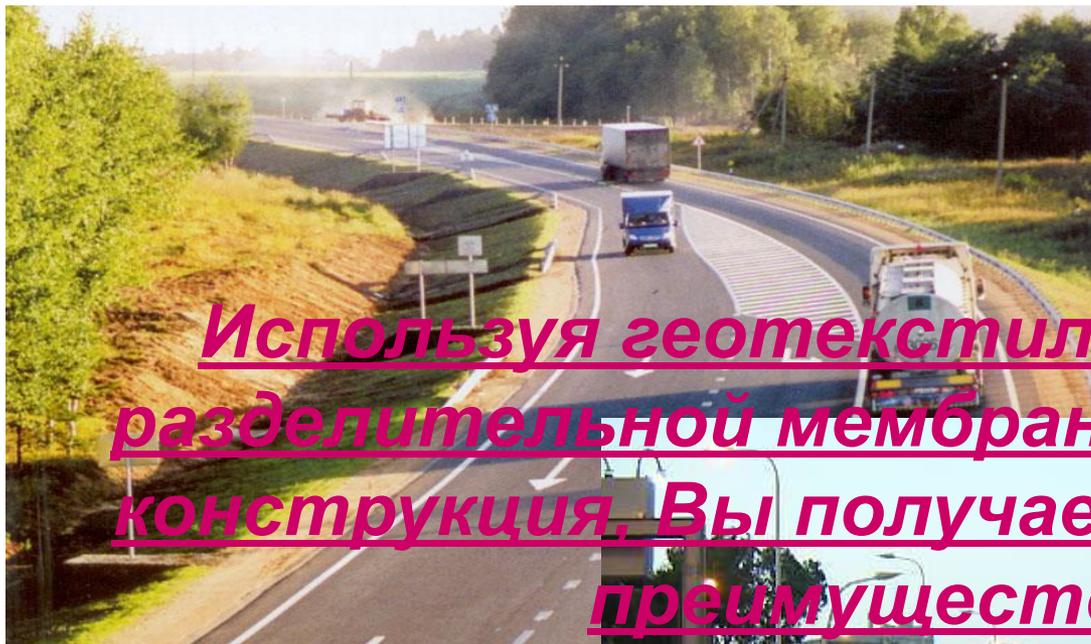
***Во-вторых, на геотекстиль не могут
воздействовать плесень или грибки,
насекомые или грызуны.***



ТЕХНОПЛАН

В-третьих - не страшно прорастание корней.

Помимо всего прочего, геотекстиль обладает превосходной устойчивостью перед воздействием природных щелочей и кислот.



Используя геотекстиль в качестве
разделительной мембраны в различных
конструкциях, Вы получаете следующие
преимущества:

**- значительное увеличение устойчивости
конструкции к отрицательным температурам;**





ТЕХНОПАВ

- снижение расходов конструкционных материалов, например, щебня (что немаловажно);

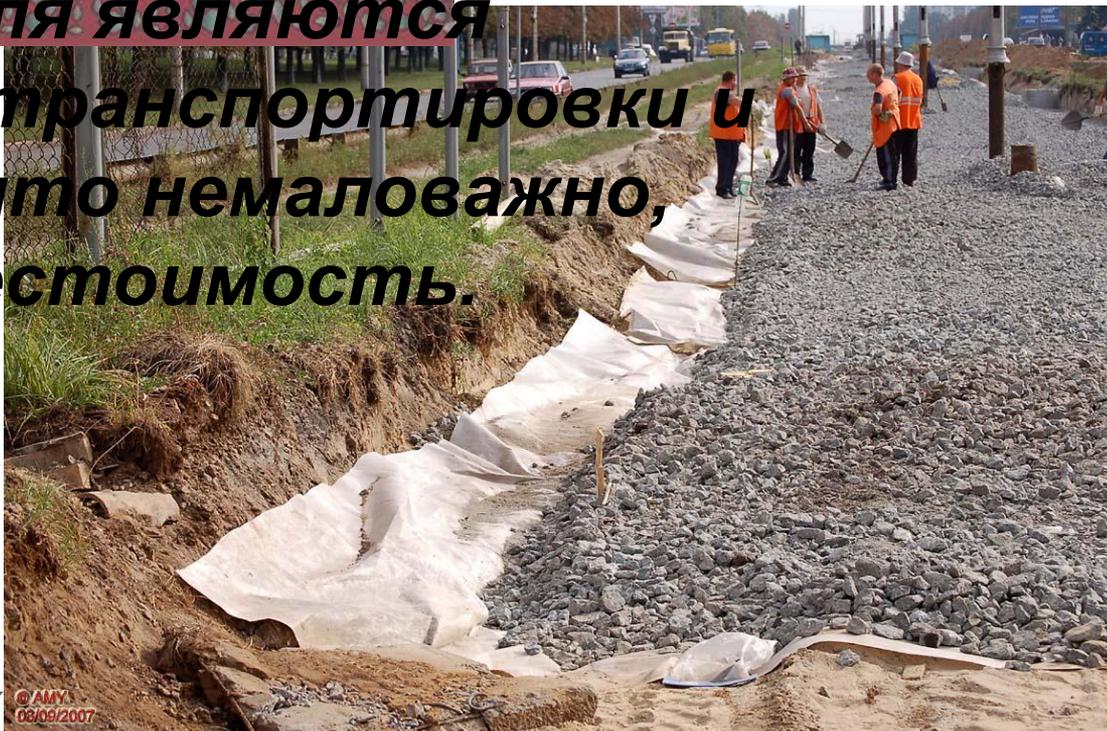


ТЕХНОПАШН

- упрощение *всей* технологии производства работ;**
 - и, конечно же, повышение прочности конструкции в целом, так и срока ее службы.**
-



Дополнительными преимуществами использования геотекстиля являются простота транспортировки и укладки и, что немаловажно, низкая себестоимость.





Цели применения геотекстиля в дорожном строительстве:



- повышение эксплуатационной надежности и сроков службы дорожной конструкции или отдельных ее элементов, качества работ



-упрощение технологии строительства

-сокращение сроков строительства

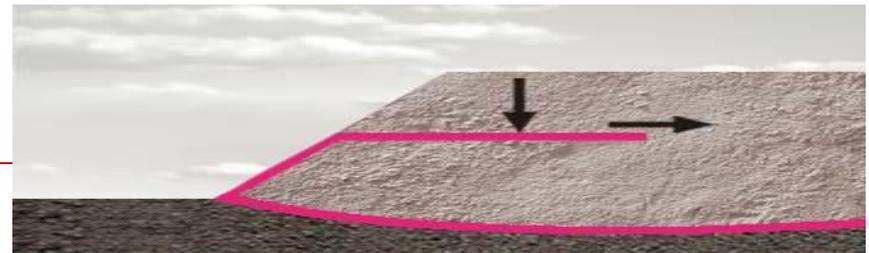
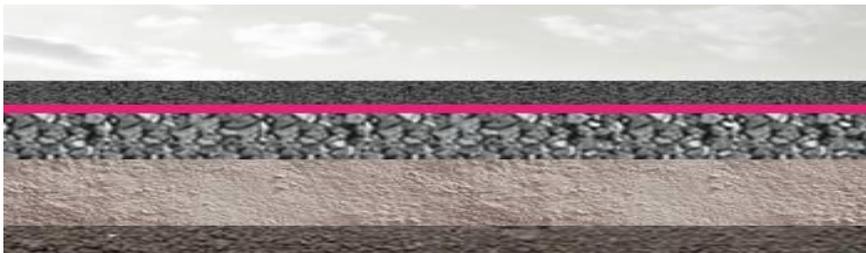
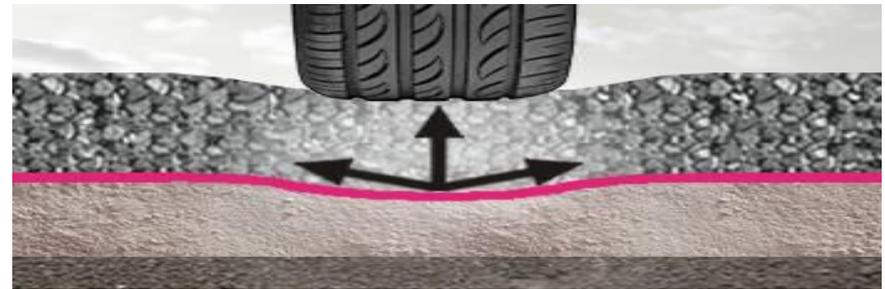
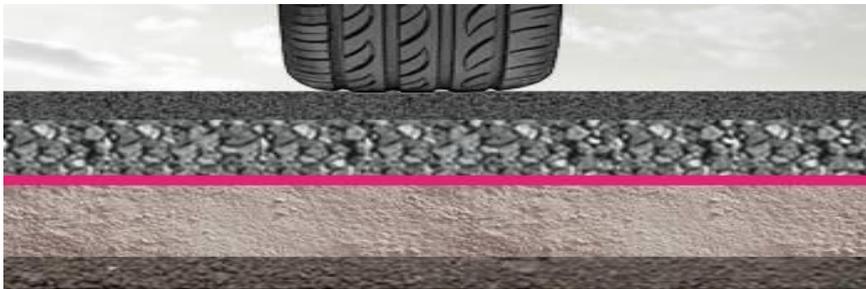
- уменьшение расхода традиционных дорожно-строительных материалов, объема земляных работ, материалоемкости дорожной конструкции



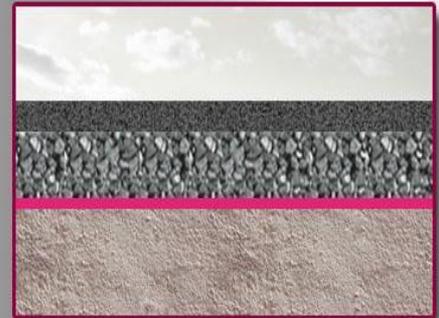
ТЕХНОПЛАН

Функции геотекстиля в дорожном строительстве:

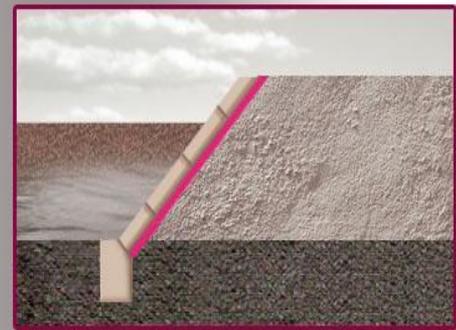
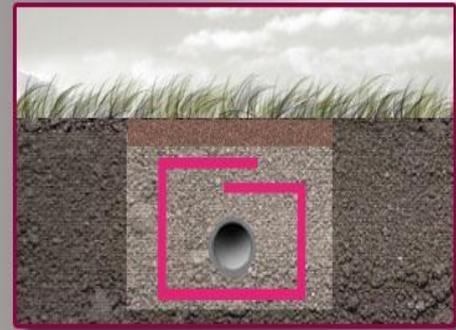
- Армирование - усиление дорожных конструкций насыпей (в том числе откосов), оснований в результате перераспределения геотекстилем напряжений, возникающих в грунтовом массиве, дорожной одежде при воздействии нагрузок транспортных средств и собственного веса.



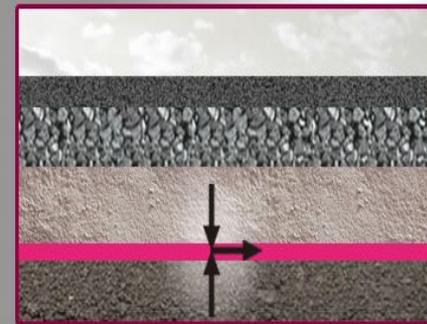
- Защита – предотвращение или замедление процесса эрозии грунтов, предотвращение взаимопроникновения материалов контактирующих слоев



- Фильтр – предотвращение (замедление) процесса проникания грунтовых частиц в дренажи(фильтр) или их выноса (обратный фильтр)



**- Дренажирование –
ускорение отвода
ВОДЫ**



***- Гидроизоляция –
уменьшение или
исключение притока
воды в грунты
рабочего слоя
земляного полотна***



Благодарю вас за внимание!

«Преимущества применения геотекстиля в дорожном строительстве».

Докладчик: Савенков К.Г.



ТЕХНОПАНИ