



**Программа
«30 корпоративных лидеров Казахстана»**

Перечень инфраструктурных проектов

**Астана
2008 год**

Инфраструктурные проекты

Слайды №

- | | | |
|-----|--|----|
| 1. | Строительство межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область» | 4 |
| 2. | Строительство автомобильной дороги "Астана - Щучинск« | 5 |
| 3. | Строительство второй линии электропередачи 500 кВ транзита «Север-Юг Казахстана» | 6 |
| 4. | Модернизация национальной электрической сети (1-ый этап) | 7 |
| 5. | Продовольственный логистический центр «GEGA» в г. Алматы | 8 |
| 6. | Реконструкция автодорожного транзитного коридора "Западная Европа – Западный Китай" | 9 |
| 7. | Строительство магистрального газопровода «Бейнеу-Бозой-Шалкар-Акбулак» | 10 |
| 8. | Строительство железнодорожной линии «Коргас – Жетыген» | 11 |
| 9. | Строительство железнодорожной линии «Мангышлак – Баутино» | 12 |
| 10. | Расширение порта Актау в северном направлении | 13 |
| 11. | Строительство железнодорожной линии «Жезказган – Саксаульское» | 14 |
| 12. | Строительство железнодорожной линии "Бейнеу - Шалкар (Саксаульское)" | 15 |
| 13. | Строительство железнодорожной линии "Узень – государственная граница с Туркменистаном" | 16 |
| 14. | Строительство новой автомобильной дороги "Бейнеу - Шалкар« | 17 |
| 15. | Перевод сети телекоммуникаций АО «Казахтелеком» на технологии Next Generation Network мощностью 1 млн. абонентов | 18 |
| 16. | Модернизация и развитие сетей телекоммуникаций сельской связи с использованием технологии CDMA | 19 |
| 17. | Создание фармацевтического логистического центра в Казахстане | 20 |

Инфраструктурные проекты



- Линии электропередач
- Газопровод
- Автомобильные дороги
- Железные дороги

Строительство межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область»

Заявитель

АО «Батыс – Транзит»

Отрасль

Распределение электроэнергии

Место реализации

Костанайская, Актюбинская области

Стоимость, млн.долл. США

165,8

Период реализации

2006-2008 годы (4 квартал 2008 года)

Текущее состояние

Выполнены строительно-монтажные работы на 68 %.

Поставка оборудования 96 %. Проект ППРК "О внесении изменений и дополнений в Концессионное соглашение" завизировано МЭБП 23.10.08., тариф увязан с инфляцией.

Меры государственной поддержки

а) оказываемые

БРК – 1 млрд. тенге (посредством приобретения инфраструктурных облигаций)

Освобождение от КПН на - 5 лет, по налогу на имущество – 5 лет, земельному налогу - на 5 лет поручительство на сумму 165 млн. долл. США. Участие национальной компании

б) запрашиваемые:

Проблемы:

Слабый спрос на инфраструктурные облигации компании АО «Батыс транзит»; В связи с удорожанием реализации проекта, возникла необходимость в дополнительном финансировании на 3,6 млрд. тенге, а также внесение изменений и дополнений в Концессионное соглашение

Ответственный государственный орган

АО «Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»

Руководитель рабочей группы

Председатель правления акционерного общества

«Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»»

Келимбетов К.Н.



Строительство автомобильной дороги "Астана - Щучинск" 1-ой технической категории с 6-ти полосным движением

Заявитель

МТК РК

Отрасль

Автодорожная

Место реализации

Акмолинская область

Стоимость, млн.долл. США

953,3

Период реализации

2006-2009 годы

Производимые товары (услуги):

Автодорожная инфраструктура

Текущее состояние

Строительные работы начаты в 2006 году. Работы ведутся на 5-ти участках подрядными организациями: АО «К-Дорстрой», ТОО «Тодина Централ Азия» (Италия), ТОО «Дена KZ» (Иран), ТОО «Акмола курылыс материалдары», ТОО «Казахдорстрой». В 2007 году открыто движение по 3-м новым полосам на 205 км. В 2008 году планируется завершить устройство дорожной одежды по 6-ти полосам и открыть движение. Планируется работа по внедрению ИТС. За 2006-2008 годы освоено 84,9 млрд.тенге. В 2008 году выделено 41 млрд.тенге. Полное завершение работ по благоустройству дороги и ввод в эксплуатацию в 2009 году.

Меры государственной поддержки

Финансирование из РБ

Руководитель рабочей группы

Министр транспорта и коммуникаций РК Ахметов С.Н.



Строительство второй линии электропередачи 500 кВ транзита «500 ВВГ-СамрукКазына-Тавар-Юг Казахстана»

Заявитель

АО "KEGOC«

Отрасль

Распределение электроэнергии

Место реализации

Павлодарская, Карагандинская,
Алматинская, Жамбылская области

Стоимость, млн.долл. США

364,1

Период реализации

2004-2009 годы

Производимые товары (услуги): передача электроэнергии

Текущее состояние

1 этап: Оборудование поставлено.

Проводятся строительно-монтажные работы

Ориентировочный срок ввода – IV квартал 2008 года

2 этап: Оборудование поставляется.

Проводятся строительно-монтажные работы

Ориентировочный срок ввода – 2 квартал 2009 года

3 этап: Оборудование поставлено.

Проводятся строительно-монтажные работы.

Ориентировочный срок ввода – 4 квартал 2009 года

Меры государственной поддержки

Освобождение по КНП на - 7 лет, по налогу на имущество на - 5 лет, освобождение от обложения таможенными пошлинами на - 5 лет, предоставление государственной гарантии на сумму 100 млн. долл. США, заем БРК, ЕБРР

Ответственный государственный орган

АО «Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»

Руководитель рабочей группы

Председатель правления акционерного общества
«Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»
Келимбетов К.Н.



Модернизация национальной электрической сети (1-ый этап)

Заявитель

АО "KEGOC"

Отрасль

Распределение электроэнергии

Место реализации

Вся территория

Стоимость, млн.долл. США

365

Период реализации

2000-2009 годы

Производимые товары (услуги):

передача электроэнергии

Текущее состояние

Проект находится на стадии окончания реализации

Меры государственной поддержки

Предоставлена государственной гарантии

Ответственный государственный орган

АО «Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»

Руководитель рабочей группы

Председатель правления акционерного общества

«Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»»

Келимбетов К.Н.



Продовольственный логистический центр «GEGA»

Заявитель

Компания «GEGA»

Отрасль

Транспортно - логистическая

Место реализации

г. Алматы

Стоимость, млн.долл. США

103,0

Период реализации

2 квартал 2009 года

Производимые товары (услуги):

Услуги складских помещений

Текущее состояние

Выполнен монтаж стеновых панелей склада товарно-штучных грузов. Ведется монтаж кровельных панелей склада товарно-штучных грузов. Закончен первый этап прокладки железнодорожных путей. Ведутся работы по прокладке ливневой и сточной канализации.

Количество создаваемых рабочих мест, человек-850

Меры государственной поддержки

а) оказываемые:

освобождение по КПН на - 5 лет,

по налогу на имущество - 5 лет,

по земельному налогу - 5 лет

б) запрашиваемые: обеспечение инженерными сетями

(электроэнергия, газ, канализация)

Проблемы

Задержка рефинансирования, решение проблем с таможенным оформлением

Ответственный государственный орган

Акимат города Алматы

Руководитель рабочей группы

Аким города Алматы Есимов А.С.



Реконструкция автодорожного транзитного коридора "Западная Европа – Западный Китай"

Заявитель

МТК РК

Отрасль

Автодорожная

Место реализации

Алматинская, Южно-Казахстанская, Кызылординская, Жамбылская, Актюбинская области

Стоимость, млн.долл. США

6 700 на первом этапе – 6 700 до 2013 года

Период реализации

2007-2015 годы

Производимые товары (услуги):

Автодорожная инфраструктура

Текущее состояние

В текущем году продолжена реконструкция участка «Карабутақ – гр. Кызылординской области» протяженностью 215 км. Ведется разработка проектно-сметной документации по остальным участкам

Меры государственной поддержки:

Из бюджета в 2008 году на реализацию проекта выделено 6,653 млн. долл. США. Финансирование производится за счет бюджетных средств и заимствований, возможна концессия

Ответственный государственный орган

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Руководитель рабочей группы

Заместитель Премьер-Министра РК Шукеев У.Е.



Строительство магистрального газопровода «Бейнеу-Бозой-Акбулак» «Бейнеу-Бозой-Акбулак»

Заявитель

МЭМР РК АО НК «КазМунайГаз»

Отрасль

Транспортировка газа

Место реализации

Южно-Казахстанская обл. Мангыстауская обл.
Кзыл-Ординская обл. Актюбинская обл.

Стоимость, млн.долл. США

3800

Период реализации

2008-2014 годы

Производимые товары (услуги):

поставка газа

Текущее состояние

Утвержден план первоочередных мероприятий по обеспечению газом газопровода в разрезе крупных недропользователей Республики Казахстан.

Меры государственной поддержки

а) оказываемые:

Рассматривается вопрос софинансирования Проекта - 50 % из РБ.

б) запрашиваемые:

Предоставление гос.гарантии для обеспечения привлечения АО НК "КазМунайГаз" 50 % заемных средств

Ответственный государственный орган

Министерство энергетики

и минеральных ресурсов

Руководитель рабочей группы

Заместитель Премьер-Министра РК Шукеев У.Е.



Строительство железнодорожной линии "Коргас - Жетыген"

Заявитель

«ENRC Logistics», МТК РК

Отрасль

Железнодорожная

Место реализации

Алматинская область

Стоимость, млн.долл. США

775

Период реализации

2009-2012 годы

Производимые товары (услуги):

Услуги железнодорожного транспорта

Текущее состояние

Получено решение акимата Алматинской области о проведении изыскательных работ по всей трассе железной дороги.

Срок завершения ПСД - февраль 2009 года. .

Меры государственной поддержки:

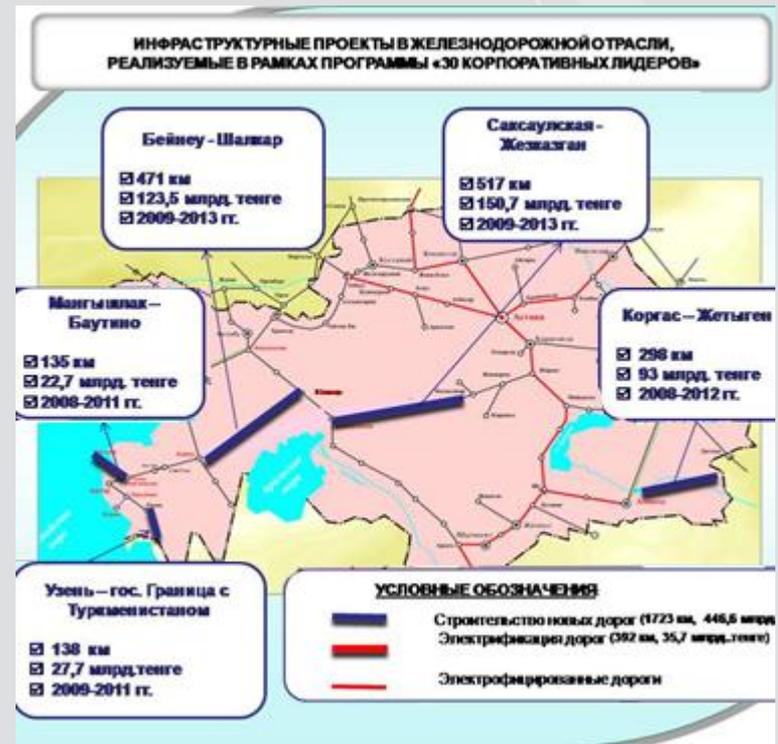
В целях ускорения реализации проекта 3 октября текущего года принято постановление Правительства Республики Казахстан "О мерах по реализации концессионного проекта по строительству и эксплуатации новой железнодорожной линии Коргас-Жетыген".

Ответственный государственный орган

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Руководитель рабочей группы

Министр транспорта и коммуникаций РК Ахметов С.Н.



Строительство железнодорожной линии "Мангышлак - Баутино"

Заявитель

МТК РК

Отрасль

Железнодорожная

Место реализации

Мангистауская область

Стоимость, млн.долл. США

189,6

Период реализации

2009-2012 годы

Производимые товары (услуги):

Услуги железнодорожного транспорта

Текущее состояние

По результатам вскрытия конвертов с конкурсными заявками от 7 марта 2008 года и от 31 июля 2008 года конкурсы по определению концессионера на строительство и эксплуатацию новой железнодорожной линии "Мангышлак Баутино" признаны не состоявшимися.

Меры государственной поддержки

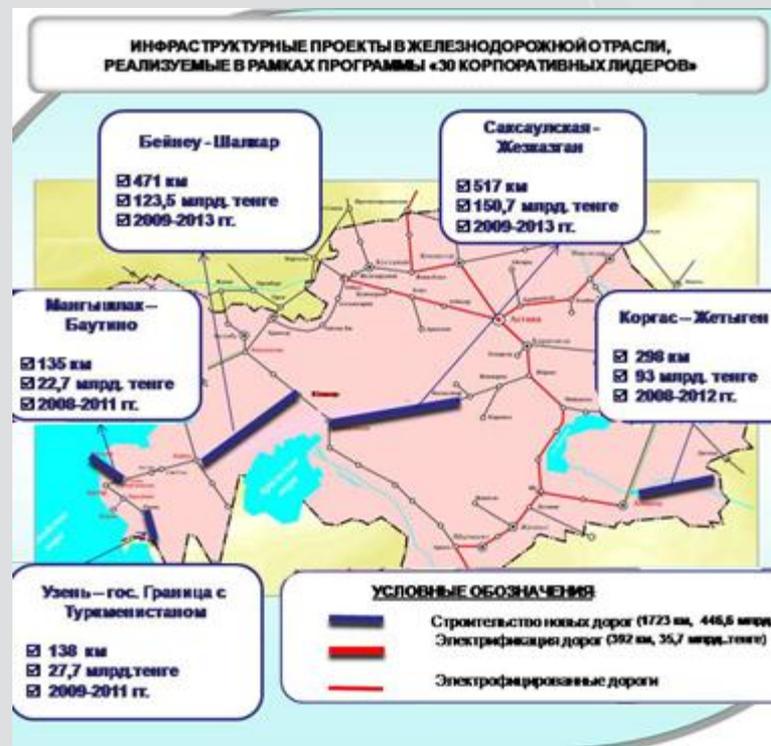
Возможна концессия

Ответственный государственный орган

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Руководитель рабочей группы

Министр транспорта и коммуникаций РК Ахметов С.Н.



Расширение порта Актау в северном направлении

Заявитель

МТК РК,
(РГП «Актауский международный морской торговый порт»)

Отрасль

Транспорт

Место реализации

Мангистауская область

Стоимость, млн.долл. США

347,6

Период реализации

1 этап – строительство защитных сооружений (мол и волнолом) – 2006-2008 гг;

2 этап – проведение дноуглубительных работ в акватории – 2008-2009 гг;

3 этап – строительство нефтеналивных и сухогрузных причалов с инженерными коммуникациями – 2009-2012г.г.

Производимые товары (услуги):

Услуги морского транспорта

Текущее состояние

Имеется ТЭО. По молу: полностью завершены работы по отсыпке горной массы, ведутся работы по укладке фасонных железобетонных блоков. Объем выполненных работ-68 %.

По волнолому: построен временный причал для отгрузки стройматериалов. На строительной площадке проводятся работы по изготовлению свай.

Меры государственной поддержки

100% гарантия Правительства РК. Финансирование части проекта (строительства нефтеналивных и сухогрузных причалов) из республиканского бюджета. Заем БРК-15, 6 млрд. тенге

Проблемы:

не определена окончательная структура финансирования проекта.

Ответственный государственный орган

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Руководитель рабочей группы

Министр транспорта и коммуникаций РК Ахметов С.Н.



Строительство железнодорожной линии "Жезказган - Саксаульское"

Заявитель

МТК РК

Отрасль

Железнодорожная

Место реализации

Карагандинская - Кызылординская области

Стоимость, млн.долл. США

1 256

Период реализации

2009 – 2013

Производимые товары (услуги):

Услуги железнодорожного транспорта

Текущее состояние

Завершена разработка ТЭО. Проводится работа по определению финансирования разработки ПСД и строительства. внесена заявка о включении проекта в перечень концессионных объектов.

Меры государственной поддержки

возможна концессия

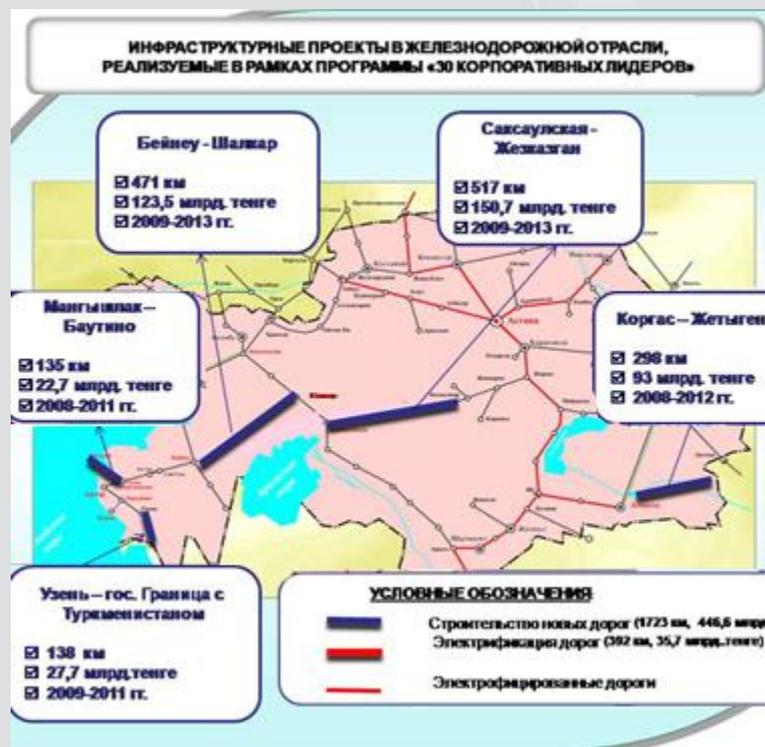
Ответственный государственный орган

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Руководитель рабочей группы

Министр транспорта и коммуникаций РК Ахметов С.Н.



Строительство железнодорожной линии "Бейнеу - Шалкар (Саксаульское)"

Заявитель

МТК РК

Отрасль

Железнодорожная

Место реализации

Мангистауская-Актюбинская области

Стоимость, млн.долл. США

1 029

Период реализации

2009-2012 годы

Производимые товары (услуги):

Услуги железнодорожного транспорта

Текущее состояние

Завершена разработка ТЭО. Проводится работа по определению финансирования разработки ПСД и строительства. внесена заявка о включении проекта в перечень концессионных объектов.

Меры государственной поддержки

предполагается концессия

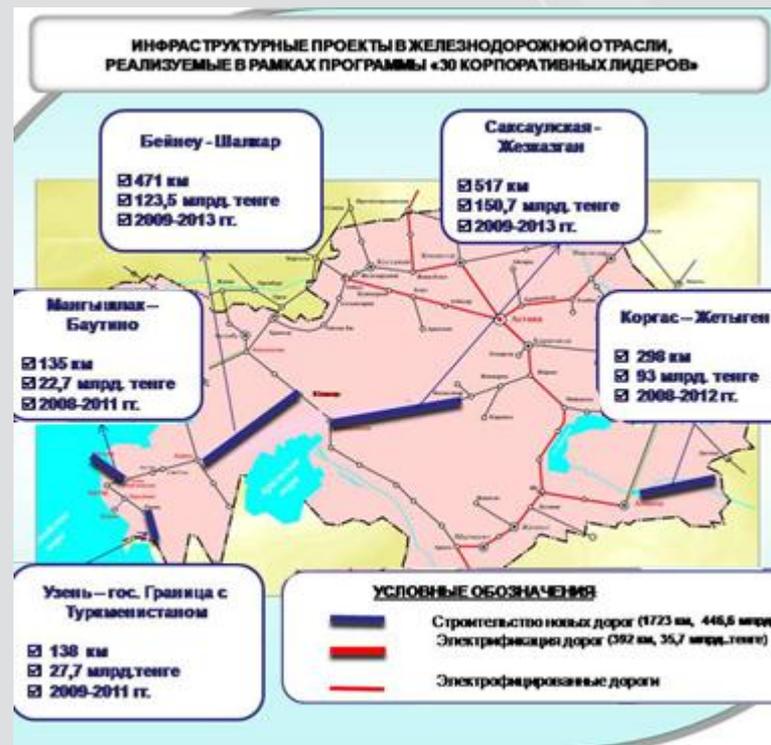
Ответственный государственный орган

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Руководитель рабочей группы

Министр транспорта и коммуникаций РК Ахметов С.Н.



Строительство железнодорожной линии "Узень – государственная граница с Туркменистаном"

Заявитель

МТК РК

Отрасль

Железнодорожная

Место реализации

Мангистауская область

Стоимость, млн.долл. США

506,7

Период реализации

2009-2011 годы

Производимые товары (услуги):

Услуги железнодорожного транспорта

Текущее состояние

Разработку ТЭО проекта осуществляет АО «Интранском», за счёт средств АО «НК «КТЖ».

Из республиканского бюджета в 2008 году выделено 97 млн.тенге на начало разработки ПСД проекта. МТК определило разработчика ПСД. В 2009 году из РБ будет доп.выделено 1,1 млрд. тг. на завершение ПСД. Возможна реализация на концессионной основе

Меры государственной поддержки

В 2008 году выделено 97 млн. тенге из республиканского бюджета на начало разработки проектно-сметной документации. 1,1

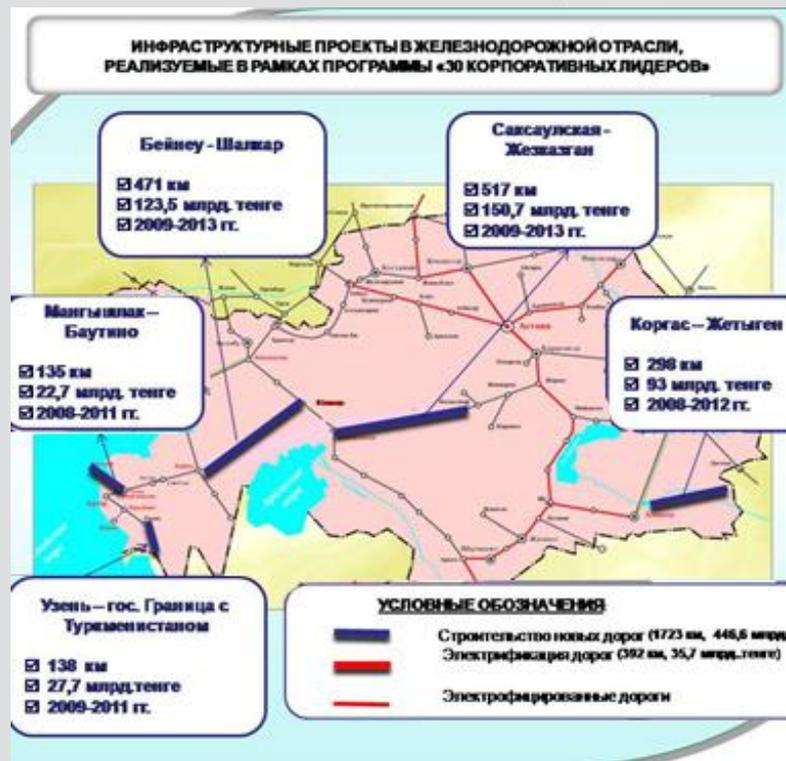
млрд.тг. на завершение ПСД.

Ответственный государственный орган

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Руководитель рабочей группы

Министр транспорта и коммуникаций РК Ахметов С.Н.



Строительство новой автомобильной дороги "Бейнеу - Шалкар"

Заявитель

МТК РК

Отрасль

Автомобильная

Место реализации

Мангистауская, Актыубинская области

Стоимость, млн.долл. США

500

Период реализации

2009-2012 годы

Производимые товары (услуги):

Услуги автомобильного транспорта

Текущее состояние

предполагается реализовать на концессионной основе, в связи с чем администратору необходимо представить концессионное предложение. МТК предложено исключить из Генерального плана или предусмотреть его реализацию после 2012 года на концессионной основе.

Проблемы:

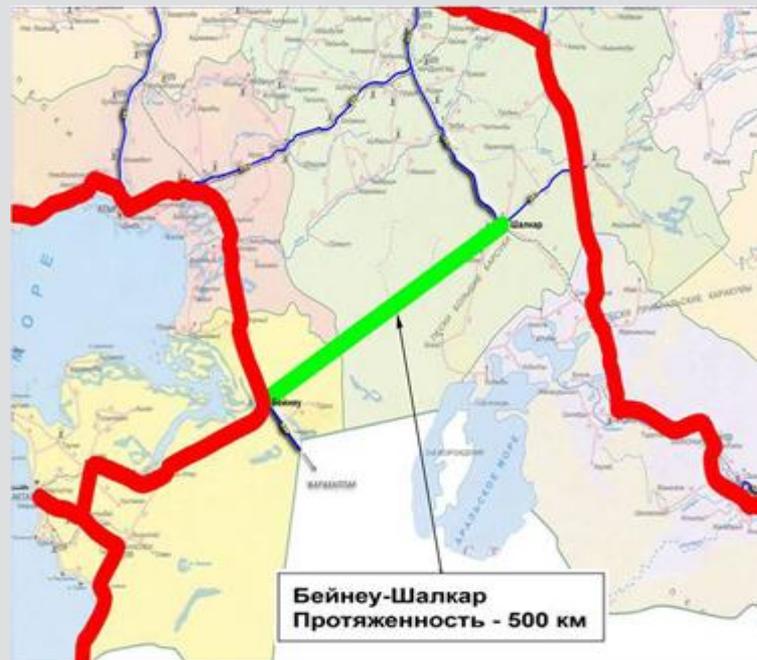
По законодательству данная дорога не может быть платной, так как имеет параметры II категории. Повышение категории данной дороги не прогнозируется, так как проведенные исследования показали сохранение в перспективе недостаточной интенсивности движения и низкого грузопотока на участке. В случае реализации проекта на концессионной основе потребуется возмещение затрат концессионера за счет бюджетных средств, что увеличит нагрузку на бюджет.

Ответственный государственный орган

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Руководитель рабочей группы

Министр транспорта и коммуникаций РК Ахметов С.Н.



Перевод сети телекоммуникаций АО «Казахтелеком» на технологии Next Generation Network, мощностью 1 млн. абонентов

Заявитель

АО "Казахтелеком"

Отрасль

Связь

Место реализации

Вся территория Казахстана

Стоимость, млн.долл. США

225,0

Период реализации

2005-2010 годы

Производимые товары (услуги):

Услуги связи

Текущее состояние

В период с 2005 по 2007 год завершены работы и введены в эксплуатацию сети NGN в городах Астана, Алматы, Караганда, Павлодар, Тараз, Талдыкорган, общей емкостью 410 830 абонентов сети NGN . За прошедший период 2008 года приняты в эксплуатацию сети NGN в городах Усть-Каменогорск, Семипалатинск, Шымкент, Петропавловск. В результате емкость сети NGN достигла 562 536 абонентов На текущий момент освоено 15,12 млрд. тенге или 55,79 % от общей стоимости проекта.

Проблемы:

Необходимо решить вопрос о внесении дополнений в Постановление Правительства Республики Казахстан от 21 августа 2002 года № 932, направленных на изменение ставки регистрации абонентских терминалов CDMA-450 с 10 МРП на 0 МРП

Ответственный государственный орган

АО «Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»

Руководитель рабочей группы

Председатель правления акционерного общества «Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»»

Келимбетов К.Н.

Перевод сети телекоммуникаций АО «Казахтелеком» на технологии Next Generation Network (NGN)



Модернизация и развитие сетей телекоммуникаций сельской связи с использованием технологии CDMA

Заявитель

АО "Казахтелеком"

Отрасль

Связь

Место реализации

Вся территория Казахстана

Стоимость, млн.долл. США

100,0

Период реализации

2007-2009 годы

Текущее состояние

В конце 2007 года завершены работы по первому этапу проекта. Модернизировано 163 сельских АТС и телефонизировано 395 сельских населенных пунктов. В эксплуатацию введено 178 320 цифровых номера. В результате чего, цифровизация сельской сети увеличилась до 75,24%. До конца 2008 года планируется завершить работы второго этапа проекта. В настоящий момент установлены первые 10 базовых станций и подключены 1000 абонентов в Акмолинской, Костанайской и Южно-Казахстанской областях. Для подключения сельских населенных пунктов к сети Интернет решается вопрос АИС совместно с МВД о выделении дополнительной полосы частот 2,5 МГц в диапазоне 450 МГц. Также министерствами и ведомствами согласовывается вопрос о внесении дополнений в Постановление Правительства Республики Казахстан от 21 августа 2002 года № 932, направленных на изменение ставки регистрации абонентских терминалов CDMA-450 с 10 МРП на 0 МРП. На текущий момент освоено 2,27 млрд. тенге или 18,93 % от общей стоимости проекта.

Проблемы

Для подключения сельских населенных пунктов к сети Интернет необходимо выделение дополнительной полосы частот 2,5 МГц в диапазоне 450 МГц. Необходимо решить вопрос о внесении дополнений в Постановление Правительства Республики Казахстан от 21 августа 2002 года № 932, направленных на изменение ставки регистрации абонентских терминалов CDMA-450 с 10 МРП на 0 МРП.

Ответственный государственный орган

АО «Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»

Руководитель рабочей группы

Председатель правления акционерного общества
«Фонд национального благосостояния «СамрукКазына»»
Келимбетов К.Н.



Создание фармацевтического логистического центра в Казахстане

Заявитель

МЗ РК

Отрасль

Фармацевтическая

Место реализации

Вся территория Казахстана

Стоимость, млн.долл. США

150,0

Период реализации

2009-2011 годы

Производимые товары (услуги):

Логистические услуги

Текущее состояние

Разработан проект Закона о гос.закупках, разрабатывается проект постановления Правительства Республики Казахстан "Правила организации и проведения закупок лекарственных средств в рамках гарантированного объема бесплатной медицинской помощи и порядок выбора Единого оператора, осуществляющего процедуры организации закупок, хранения и поставок лекарств". Создана рабочая группа и разработан план мероприятий

Ответственный государственный орган

Министерство здравоохранения

Руководитель рабочей группы

Министр здравоохранения РК Дерновой А.Г.

