

# Стабилизация грунта на основе добавок КОНСОЛИД и СОЛИДРАЙ

Лучшие мировые технологии в России  
Строительство автомобильных и железных дорог

от **6000** кв.м. дорожного полотна за 1 смену !!!



+7 (495) 972-85-04  
e-mail: [zhuk@dfin.ru](mailto:zhuk@dfin.ru)  
[www.glglobus.ru](http://www.glglobus.ru)

Идеальное соотношение состава грунта для достижения максимального уплотнения и прочности при стабилизации грунтов:

- 1/3 каменистых (щебня, гравия, осколков гранита)
- 1/3 песчаных (включая использование песков пылеватых)
- 1/3 глинистых

**Предлагаемая карта проведения стабилизации:**

## ШАГ 1

- Проход навесным кирковщиком на заданную глубину



## ШАГ 2

Проход навесной камнедробилки на заданную глубину и переработка существующего грунта или дорожного полотна



## ШАГ 3

Внести добавку КОНСОЛИД 444



## ШАГ 4

Перемешать добавку КОНСОЛИД 444 ресайклером (фрезой)



## ШАГ 5

Внести в грунт воду доведя до оптимальной влажности



## ШАГ 6

Внести добавку СОЛИДРАЙ (60 % расчетного количества)



## ШАГ 7

Перемешать внесенные добавки





## ШАГ 8

Уплотнить стабилизируемый виброкатками



## ШАГ 9

Вторично внести добавку СОЛИДРАЙ (40 % расчетного количества на заданную глубину)



## ШАГ 10

Вторично перемешать внесенные добавки на заданную глубину



## ШАГ 11

Окончательно уплотнить полученный слой кулачковыми и затем гладковальцовыми катками



## ШАГ 12

Придать грейдером окончательный профиль



## ШАГ 13

Разлить битумную эмульсию и уложить на стабилизированный грунт асфальтобетон



## ШАГ 14

Уложить, уплотнить и выровнять асфальтобетон



## ШАГ 15

Подготовить полотно для нанесения дорожной разметки

