

A blurred image of a high-speed train in motion, with a tall chimney visible in the background. The train is moving from left to right, creating a sense of speed and motion. The background is a light, hazy sky.

Выступление
старшего вице-президента ОАО «РЖД»

Михайлова В.В.

октябрь 2011 г.



Общая протяженность «узких мест» на сети железных дорог ОАО «РЖД»



Минимальная потребность в инвестициях на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования исходя из прогноза объемов и направлений перевозок

МЛН. ТОНН В ГОД

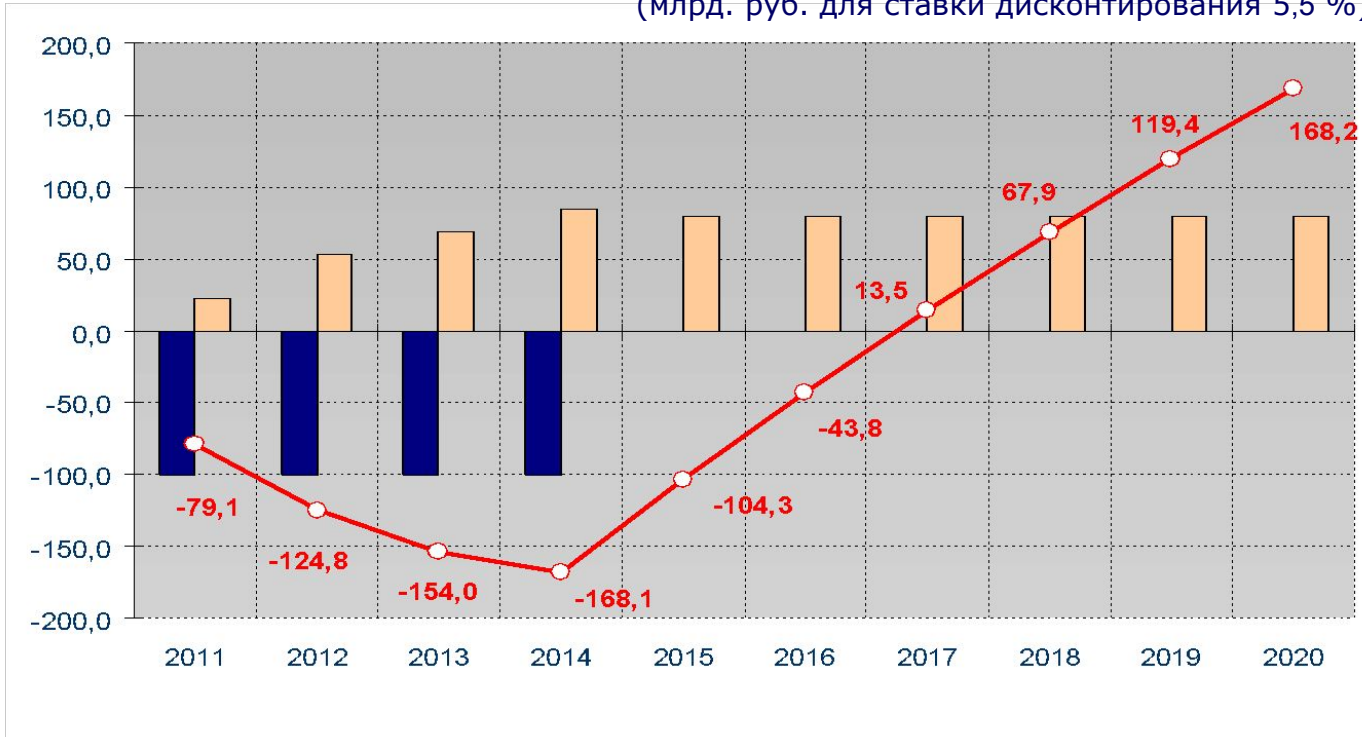
Основные полигоны сети железных дорог России	Объем грузовых перевозок за 2010 год	в 2015 г.		
		Объем грузовых перевозок, принятый в Генеральной схеме	Существующие параметры инвестиционного бюджета	
			Прогнозируемый объем перевозок	Неосвоенный объем грузовых перевозок
Подходы к портам Северо-Запада	172,1	260,0	212,0	48,0
Подходы к портам Азово-Черноморского бассейна	131,7	183,6	138,6	45,0
Подходы к портам Дальнего Востока	81,5	123,6	92,6	31,0
Остальные участки сети железных дорог	956,8	1 099,8	993,0	106,8
Итого	1 342,1	1 667,0	1 436,2	230,8

Для освоения прогнозируемых объемов перевозок грузов необходимы дополнительные средства на развитие железнодорожной инфраструктуры в размере **более 400 млрд. рублей**

Параметры реализации и показатели бюджетной эффективности государственных инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры в период 2011-2015 гг.

Чистый дисконтированный денежный поток бюджетной системы (ЧДДБС) Российской Федерации

(млрд. руб. для ставки дисконтирования 5,5 %)



Объем государственных инвестиций, учтенных при расчете бюджетной эффективности – **404,5 млрд. рублей**

Срок окупаемость проектов развития железнодорожного транспорта:
- для ОАО «РЖД» - **более 20 лет**
- для бюджетной системы Российской Федерации – **менее 10 лет**

- Притоки денежных средств
- Оттоки денежных средств (госинвестиции)
- Чистый дисконтированный доход бюджетной системы



Внутренние оптимизационные меры

Снижение издержек:

- ✓ темп роста зарплат в компании не превышает темпы роста производительности труда;
- ✓ увеличение ЕСН покрыто не за счет роста тарифов, а за счет сокращения затрат

Продажа акций ДЗО:

в т.г. доходы от продажи пакетов акций дочерних компаний могут превысить 150 млрд. руб.

Привлечение заемного финансирования

Объем кредитного портфеля на 31.08.2011 г. составил порядка **315 млрд. руб.**

Государственная поддержка

Инфраструктурные облигации РФ

Совершенствование тарифной политики

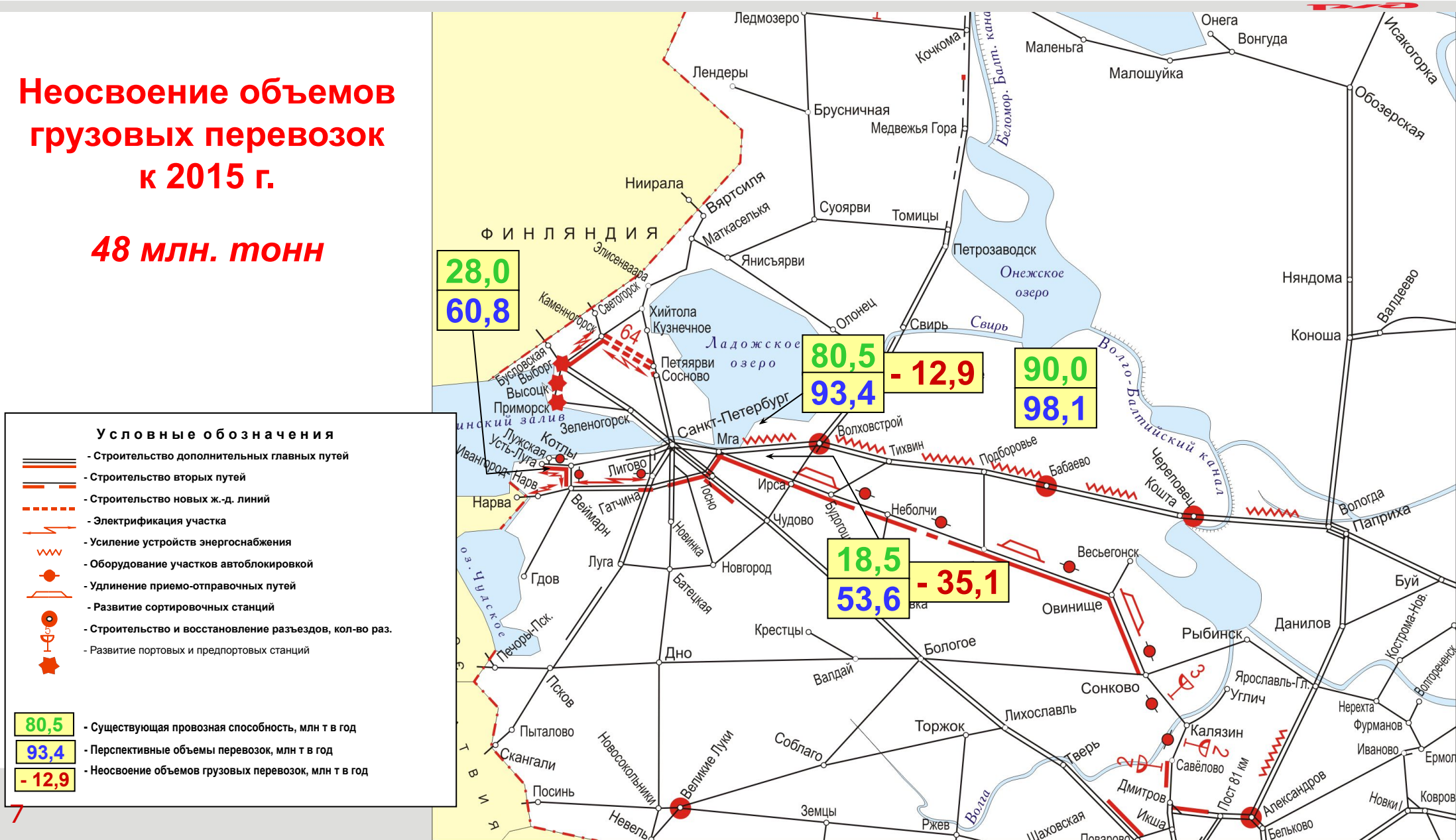
Государственные инвестиции в рамках ФЦП

ПРИЛОЖЕНИЯ

Основные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного региона на 2015 г.

Неосвоение объемов грузовых перевозок к 2015 г.

48 млн. тонн



Основные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Южного региона на 2015 г.

Неосвоение объемов грузовых перевозок к 2015 г.

45 млн. тонн



Основные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Дальневосточного региона на 2015 г.

Неосвоение объемов грузовых перевозок к 2015 г.

31 млн. тонн

