



Выступление  
старшего вице-президента ОАО «РЖД»

Михайлова В.В.

# Общая протяженность «узких мест» на сети железных дорог ОАО «РЖД»



# Минимальная потребность в инвестициях на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования исходя из прогноза объемов и направлений перевозок

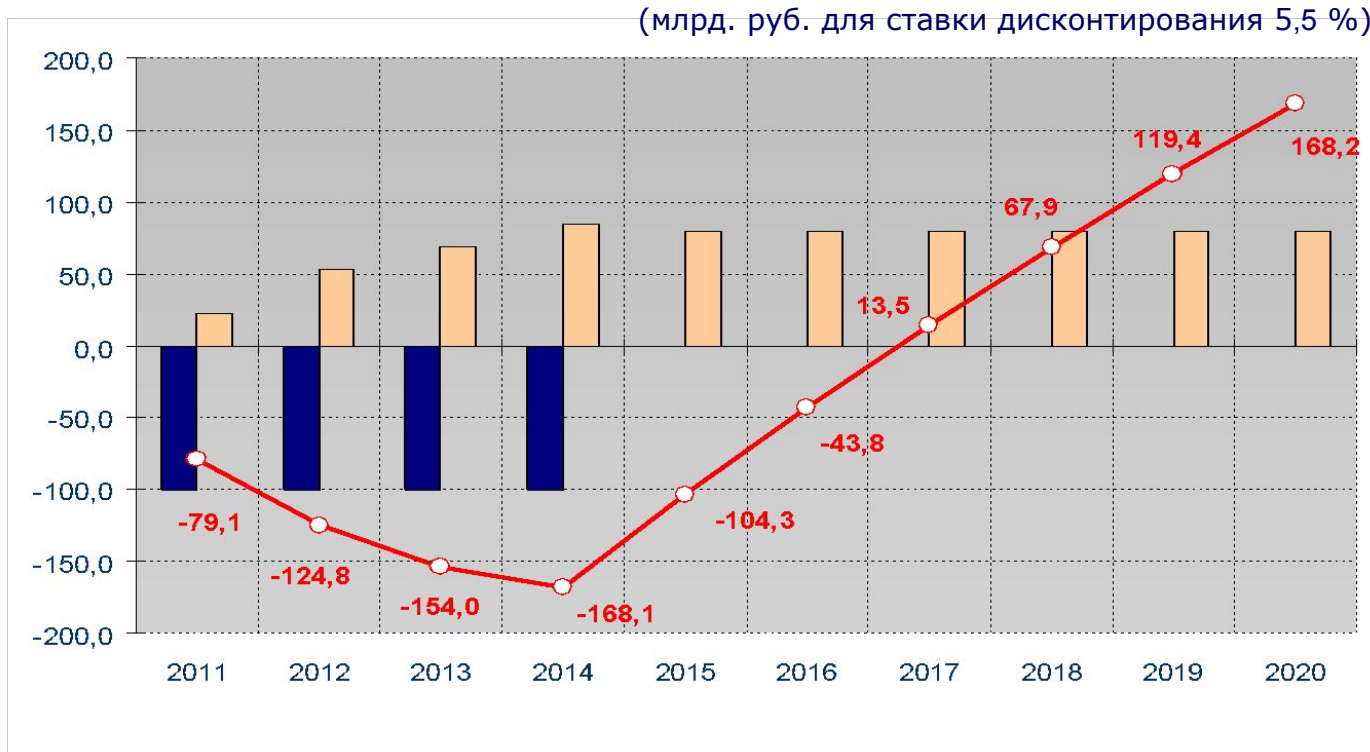
МЛН. ТОНН В ГОД

Основные полигоны сети железных дорог России	Объем грузовых перевозок за 2010 год	в 2015 г.		
		Объем грузовых перевозок, принятый в Генеральной схеме	Существующие параметры инвестиционного бюджета	
			Прогнозируемый объем перевозок	Неосвоенный объем грузовых перевозок
Подходы к портам Северо-Запада	172,1	260,0	212,0	<b>48,0</b>
Подходы к портам Азово-Черноморского бассейна	131,7	183,6	138,6	<b>45,0</b>
Подходы к портам Дальнего Востока	81,5	123,6	92,6	<b>31,0</b>
Остальные участки сети железных дорог	956,8	1 099,8	993,0	<b>106,8</b>
<b>Итого</b>	<b>1 342,1</b>	<b>1 667,0</b>	<b>1 436,2</b>	<b>230,8</b>

Для освоения прогнозируемых объемов перевозок грузов необходимы дополнительные средства на развитие железнодорожной инфраструктуры в размере **более 400 млрд. рублей**

# Параметры реализации и показатели бюджетной эффективности государственных инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры в период 2011-2015 гг.

Чистый дисконтированный денежный поток бюджетной системы (ЧДДБС) Российской Федерации



Объем государственных инвестиций, учтенных при расчете бюджетной эффективности – **404,5 млрд. рублей**

Срок окупаемость проектов развития железнодорожного транспорта:  
- для ОАО «РЖД» - **более 20 лет**  
- для бюджетной системы Российской Федерации – **менее 10 лет**

- Притоки денежных средств
- Оттоки денежных средств (госинвестиции)
- Чистый дисконтированный доход бюджетной системы



## Внутренние оптимизационные меры

### Снижение издержек:

- ✓ темп роста зарплат в компании не превышает темпы роста производительности труда;
- ✓ увеличение ЕСН покрыто не за счет роста тарифов, а за счет сокращения затрат

### Продажа акций ДЗО:

в т.г. доходы от продажи пакетов акций дочерних компаний могут превысить 150 млрд. руб.

## Привлечение заемного финансирования

Объем кредитного портфеля на 31.08.2011 г. составил порядка **315 млрд. руб.**

## Государственная поддержка

Инфраструктурные  
облигации РФ

Совершенствование  
тарифной политики

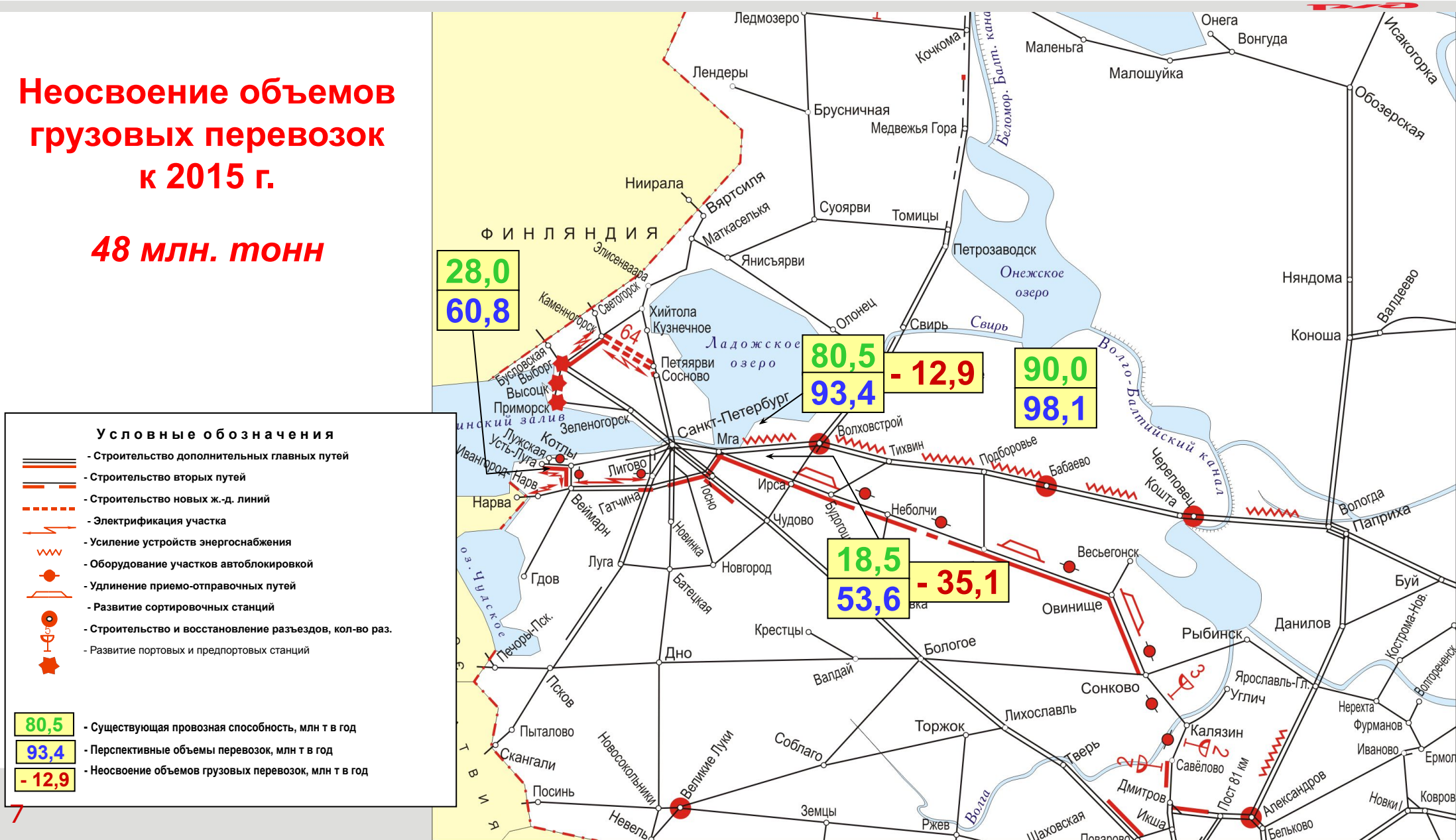
Государственные  
инвестиции в рамках  
ФЦП

# ПРИЛОЖЕНИЯ

# Основные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного региона на 2015 г.

**Неосвоение объемов грузовых перевозок к 2015 г.**

**48 млн. тонн**












# Основные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Южного региона на 2015 г.

**Неосвоение объемов грузовых перевозок к 2015 г.**

**45 млн. тонн**



**Условные обозначения**

-  - Строительство вторых путей
-  - Строительство новых ж.-д. линий
-  - Усиление устройств энергоснабжения
-  - Строительство и реконструкция тоннелей
-  - Оборудование участков автоблокировкой
-  - Удлинение приемо-отправочных путей
-  - Развитие сортировочных станций
-  - Строительство и восстановление развязов,
-  - Развитие портовых и предпортовых станций

26,2	- Существующая провозная способность, млн т в год
71,2	- Перспективные объемы перевозок, млн т в год
- 45	- Неосвоение объемов грузовых перевозок, млн т в год



# Основные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Дальневосточного региона на 2015 г.

## Неосвоение объемов грузовых перевозок к 2015 г.

**31 млн. тонн**

